Общество с ограниченной ответственностью
«ЕВРОМЕТСТРОЙ»

Юридический адрес: 142100, Россия, Московская область, г.о. Подольск, г. Подольск, пл. Советская, д. 3, помещ.\офис. 52/37
Тел. +7 (495)150-05-38, e-mail: info@evrometstroy.com
ИНН 7702821755 КПП 503601001 ОГРН 1137746777640

Заказчик: Московский фонд реновации жилой застройки (Фонд реновации)

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д.17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

Часть 2. Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительтства

Шифр: 29-0322-ОК-1-ПОДД2

Том 2.2

2023

Общество с ограниченной ответственностью
«ЕВРОМЕТСТРОЙ»

Юридический адрес: 142100, Россия, Московская область, г.о. Подольск, г. Подольск, пл. Советская, д. 3, помещ.\офис. 52/37
Тел. +7 (495)150-05-38, e-mail: info@evrometstroy.com
ИНН 7702821755 КПП 503601001 ОГРН 1137746777640

Заказчик: Московский фонд реновации жилой застройки (Фонд реновации)

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д.17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

Часть 2. Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительтства

Шифр: 29-0322-ОК-1-ПОДД2

Том 2.2

Генеральный директор **В.В. Гончаров**

Главный инженер проекта **В.В. Малахов**

2023

ООО «Научно-технический центр «Стройнаука-ВИТУ»

195027 г. Санкт-Петербург, пр. Шаумяна, д. 4, к. 1, лит. А, оф. 300

тел./факс (812) 448-94-55

http://www.stroynauka.ruE-mail: info@stroynauka.ru

Заказчик: ООО «ЕВРОМЕТСРОЙ»

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д.17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

«Проектная документация»

Раздел 2. **«Схема планировочной организации земельного участка»**

Часть 2. **«Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства»**

Шифр раздела**: 29-0322-ОК-1-ПОДД2**

Том 2.2

2023 г.

ООО «Научно-технический центр «Стройнаука-ВИТУ»

195027 г. Санкт-Петербург, пр. Шаумяна, д. 4, к. 1, лит. А, оф. 300

тел./факс (812) 448-94-55

http://www.stroynauka.ruE-mail: info@stroynauka.ru

Заказчик: ООО «ЕВРОМЕТСРОЙ»

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д.17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

«Проектная документация»

Раздел 2. **«Схема планировочной организации земельного участка»**

Часть 2. **«Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства»**

Шифр раздела**: 29-0322-ОК-1-ПОДД2**

Том 2.2

Генеральный директор А.В. Дронь

Главный инженер проекта А.С. Володин

2023 г.

ООО «С-Проджект»
Допуск СРО-П-019-26082009 от 29 апреля 2020 г. (Рег.номер 1543)
Ассоциация ЭАЦП «ПРОЕКТНЫЙ ПОРТАЛ»

Заказчик: ООО "НТЦ "СТРОЙНАУКА - ВИТУ"

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

Часть 2. Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства

29-0322-ОК-1-ПОДД2

Том 2.2

2023

ООО «С-Проджект»
Допуск СРО-П-019-26082009 от 29 апреля 2020 г. (Рег.номер 1543)
Ассоциация ЭАЦП «ПРОЕКТНЫЙ ПОРТАЛ»

Заказчик: ООО "НТЦ "СТРОЙНАУКА - ВИТУ"

Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка

Часть 2. Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства

29-0322-ОК-1-ПОДД2

Том 2.2

Генеральный директор **Шипов Е.В.**

Главный инженер проекта **Краснова Н.М.**

2023

Инв. №подл. | Подпись и дата | Инв. № подл.

Информационно-удостоверяющий лист на раздел/подраздел/книга/часть:

Раздел ПД №2 Часть №2

Наименование объекта	**Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)**		
Номер п/п	**Обозначение документа**	**Наименование документа**	**Дата и время последнего изменения**
1	Раздел ПД №2 Часть №2	Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка Часть 2. Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства	09.11.2023
ООО «С-Проджект»			
Разработала	Булгакова Н.В.		09.11.2023
ГИП	Краснова Н.М.		09.11.2023
Генеральный директор	Шипов Е.В.		09.11.2023

Обозначение	Наименование	Примечание
29-0322-ОК-1-ПОДД2-С	Содержание тома 2.2	2
29-0322-ОК-1-ПЗ1	Состав проектной документации	См. том 1.2
	Текстовая часть	
29-0322-ОК-1-ПОДД2-СГ	Справка ГИПа	3
29-0322-ОК-1-ПОДД2-ПЗ	Пояснительная записка	4 – 8
29-0322-ОК-1-ПОДД2.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	9 – 10
29-0322-ОК-1-ПОДД2.ВДР	Ведомость дорожной разметки	11 – 12
29-0322-ОК-1-ПОДД2.ВР	Ведомость объемов работ	13
	Графическая часть	
29-0322-ОК-1-ПОДД2-ГЧ.1	Ситуационный план размещения объекта	14
29-0322-ОК-1-ПОДД2-ГЧ.2	Схема существующей организации дорожного движения	15
29-0322-ОК-1-ПОДД2-ГЧ.3	Схема организации дорожного движения на период устройства временного примыкания	16
29-0322-ОК-1-ПОДД2-ГЧ.4	Схема организации дорожного движения на период сноса	17
29-0322-ОК-1-ПОДД2-ГЧ.5	Схема размещения дорожных знаков	18

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Ген. дир.		Шипов			09.11.23
Разраб.		Булгакова			09.11.23
Проверил		Краснова			09.11.23

29-0322-ОК-1-ПОДД2-С

Содержание тома 2.2

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "С-Проджект"
Тел.: 8(495)971-3-971
www.OrgDoc.ru

СПРАВКА ГИПа

Настоящий раздел проектной документации разработан в соответствии с техническими регламентами, государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, заданием на проектирование, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора (контроля) и заинтересованными организациями при согласовании исходно-разрешительной документации; предусматривает мероприятия, обеспечивающие комплексную безопасность и антитеррористическую защищенность объекта, при его эксплуатации и отвечает требованиям Градостроительного Кодекса Российской Федерации.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
ГИП		Краснова			09.11.23

29-0322-ОК-1-ПОДД2-СГ

Справка ГИПа

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО "С-Проджект"
Тел.: 8(495)971-3-971
www.OrgDoc.ru

1 ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1.1 Основание для разработки:

1.2 Технический заказчик: ООО "НТЦ "СТРОЙНАУКА - ВИТУ"

1.3 Полное наименование объекта проектирования: Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)

1.4 Исходные данные для проектирования: Инженерно-топографический план 3/4660-22-ИГДИ (М 1:500); данные натурного обследования; план земельного участка (М 1:500)

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации “О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию” № 87 от 16.02.2008 г.

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации № 274 “Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения” от 30.07.2020 г.

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Транспортное обслуживание строительной площадки предусматривается с 5-го проезда Марьиной Рощи в районе Марьиной Рощи Северо-Восточного административного округа города Москвы.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Ген. дир.		Шипов			09.11.23
Разраб.		Булгакова			09.11.23
Проверил		Краснова			09.11.23

29-0322-ОК-1-ПОДД2-ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	5

ООО “С-Проджект”
Тел.: 8(495)971-3-971
www.OrgDoc.ru

5-й проезд Марьиной Рощи –улица местного значения с разрешенной максимальной скоростью движения 60 км/ч. Ширина проезд составляет 7,3 – 7,6 м. Ширина тротуаров составляет 2,5 – 3,7 м. На улице организовано одностороннее движение легкового и наземного городского пассажирского транспорта: маршрут автобуса №126. Средняя интенсивность движения составляет 335 ед/ч.

4 ОБОСНОВАНИЕ СХЕМ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ НА ПЕРИОД СНОСА

При строительстве примыкания на 5-м проезде Марьиной Рощи зона работ выходит на проезжую часть на 2,0 м. Для проезда транспорта остается 5,3 м. На протяжении зоны работ вводится ограничение скорости 40 км/ч и запрет на остановку и стоянку. В местах, где присутствует пешеходное движение, предусмотреть настил шириной не менее 2,0 метра с пандусом для инвалидов-колясочников.

Существующие дорожные знаки, попадающие в зону работ или оказавшиеся за зоной работ и не противоречащие временным знакам, переносятся на временные стойки, обеспечив их видимость для участников движения.

В условиях городского движения к выполнению дорожных работ разрешается приступать после полного обустройства рабочей зоны всеми необходимыми временными дорожными знаками, ограждениями и средствами сигнализации, предусмотренными в утвержденных схемах.

В первую очередь устанавливают дорожные знаки, наиболее удаленные от рабочей зоны, потом в непосредственной близости от рабочей зоны, затем ограждения и другие технические средства.

По окончании работ убирают ограждения, а затем дорожные знаки в обратном порядке.

Временные дорожные знаки устанавливаются на время проведения работ согласно ГОСТ Р 52289-2019 в соответствии со схемами организации движения и ограждения мест производства работ. Дорожные знаки, применяемые при производстве дорожных работ, должны иметь нормативную видимость и светоотражающую поверхность.

При проведении работ на автомагистралях, а также при обосновании целесообразности – на опасных участках других дорог, следует применять знаки увеличенного типоразмера. Допускается размещение изображений знаков на щитах, поверхность которых имеет флуоресцентный желтый цвет.

В случае, когда проезжая часть имеет по две и более полосы движения в каждую сторону, знаки, установленные справа от проезжей части, дублируют в соответствие с ГОСТ Р 52289-

2019. Форму, расцветку, символы и размеры принимают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004. Знаки должны быть со световозвращающей поверхностью или с внутренним или внешним освещением (с постоянным источником тока).

Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге или улице в местах производства дорожных работ, должны быть демонтированы, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Временные дорожные знаки, как правило, устанавливаются на переносных опорах на высоте не менее 2 м. Возможна установка знаков на ограждении на высоте не менее 1 м. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. При этом плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол 90°, а установленных на раскладных опорах от 90° до 100°. Допускается установка временных дорожных знаков на проезжей части, обочинах, ограждениях или барьерах, применяемых в местах производства дорожных работ. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия.

Ограждающие устройства, в зависимости от характера и вида дорожных работ, могут быть в виде железобетонных блоков, блоков из полимерных материалов, буферных устройств, щитов, окрашенных в желтый и белый цвет с нанесенной буквенно-цифровой информацией, сигнальных стоек, конусов и других сертифицированных средств.

При проведении долговременных работ на проезжей части дорог основным ограждающим устройством мест работ являются железобетонные блоки, а также блоки, изготовленные из высокопрочного полиэтилена красного и белого цветов, конструктивно оснащенные соединительными звеньями, заливными и сливными горловинами и в обязательном порядке заполняемые жидким балластом (летом водой, а в зимнее время – соляным раствором). Блоки устанавливаются сплошным порядком, чередуя красный и белый цвета, соединяются в цепь соединительными звеньями. Перед въездом в зону дорожно-ремонтных работ необходимо установить импульсную проблесковую стрелку.

При проведении работ на проезжей части дорог продолжительностью более одних суток, зона производства дорожных работ должна быть обозначена сигнальными фонарями красного цвета, установленными на переносных барьерах или щитах, с расстоянием между фонарями от 3 до 5 м.

Сигнальные фонари устанавливают на высоте от 1,5 до 2 м над уровнем проезжей части. Мощность ламп в светильниках должна быть от 15 до 25 Вт. Расстояние их видимости при нормальной прозрачности атмосферы должно равняться от 100 до 300 м и сигнал светового фонаря не должен оказывать на участников движения слепящего действия. Допускается установка ми-

гающих сигнальных фонарей с частотой мигания от 50 до 80 в минуту. Питание мигающей стрелки и сигнальных фонарей – автономное.

Сигнальные фонари не должны создавать ослепляющих участков движения. Их включают с наступлением вечерних сумерек, выключают с окончанием утренних сумерек. В дневное время фонари включают при наличии задымления или тумана. При размещении фонарей на технических средствах, установленных поперек проезжей части, временно закрытой для движения, устанавливают не менее двух фонарей на полосу движения с постоянным сигналом красного цвета.

Для лучшего обеспечения видимости в темное время суток, а также, для дублирования сигнальных фонарей, ограждающие и направляющие устройства должны быть снабжены световозвращающими элементами (сигнальными флажками) размером 0,10 х 0,25 м. Цвет фона - желтый (допускается белый) с красной наклонной полосой под углом 45°. Сигнальный флажок состоит из металлического щитка и опоры. Частота установки зависит от установки сигнальных фонарей.

Дорожные машины и оборудование должны быть окрашены в ярко-желтый цвет с нанесенными на габаритные части полосами красного цвета. Персонал должен быть одет в одежду оранжевого цвета со световозвращающими вставками.

На период сноса территория огораживается временным забором. Временный забор строительной площадки не занимает проезжую часть проезда. Для въезда-выезда на территорию строительной площадки устраивается временная дороги из сборных железобетонных плит с разворотными площадками 12,0х12,0 м. Ширина временной дороги составляет 3,5 – 6,0 м, радиусы закругления 5,0 – 9,0 м. Также на территории строительства устраиваются площадки для мойки колес и складирования. На ограждении строительной площадки устанавливается информационный щит с указанием, какая организация и в какие сроки проводит работы по строительству.

При въезде устанавливаются дорожные знаки 3.24 “Ограничение максимальной скорости движения” (10 км/ч), 3.10 “Движение пешеходов запрещено” и 3.2 “Движение запрещено”. При выезде – дорожные знаки 2.5 “Движение без остановки запрещено” и 5.7.2 “Выезд на дорогу с односторонним движением”.

Для беспрепятственного движения пешеходов вдоль дома 68 устраивается деревянный настил шириной не менее 2,0 метра с пандусом для инвалидов-колясочников.

При реализации схемы организации дорожного движения предусматривается установка дорожных знаков со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 и ГОСТ Р 52290-2004. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019, должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части в населенных пунктах.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре, должно составлять 50 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

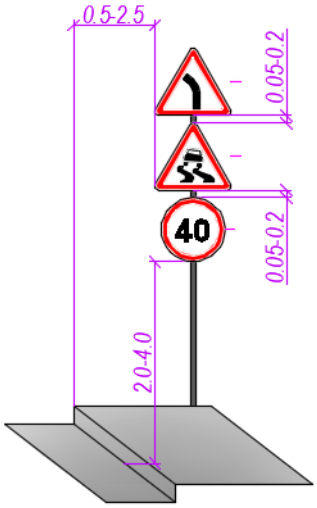
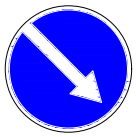


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290–2004, мм	Количество, шт.	Наименование
Устройство временного примыкания (II типоразмер)				
1.25		A = 900	2	дорожные работы
1.34.1		H = 500 B = 2250	1	направление поворота
4.2.1		D = 700	1	объезд препятствия справа
3.24		D = 700	1	ограничение максимальной скорости
3.25		D = 700	1	конец ограничения максимальной скорости
3.27		D = 700	1	остановка запрещена
6.4		B = 700	1	парковка (парковочное место)
8.24		H = 350 B = 700	1	работает эвакуатор
ИТОГО (II типоразмер) – 9 шт.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	29–0322–ОК–1–ПОДД2.ВЗ		
Ген. дир.		Шипов			09.11.23	Ведомость дорожных знаков	Стадия	Лист	Листов
							П	1	3
Разраб.		Булгакова			09.11.23		ООО "С-Проджект"		
Проверил		Краснова			09.11.23		Тел.: 8(495)971-3-971 www.OrgDoc.ru		

Взам. инв.N | Подпись и дата | Инв.N подл.

Номер знака по ГОСТ Р 52290–2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290–2004, мм	Количество, шт.	Наименование
Снос				
2.5		В = 700	1	движение без остановки запрещено
5.7.2		Н = 350 В = 1050	1	выезд на дорогу с односторонним движением
3.10		D = 700	1	движение пешеходов запрещено
ИТОГО (II типоразмер) – 3 шт.				
3.24		D = 600	1	ограничение максимальной скорости
ИТОГО (I типоразмер) – 1 шт.				

Ведомость объемов работ по демаркировке горизонтальной дорожной разметки, с последующим ее нанесением

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	6,0	0,600

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	**0,600**
Белая разметка:	0,600
-сплошная линия	0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,600
- прерывистая линия	0,000
-прерывистая линия (обозначение бесплатных парковок)	0,000
- поперечная разметка	0,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	0,000
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	0,000
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	6,000

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Ген. дир.		Шипов			09.11.23
Разраб.		Булгакова			09.11.23
Проверил		Краснова			09.11.23

29-0322-ОК-1-ПОДД2.ВДР

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П	1	2

ООО "С-Проджект"
Тел.: 8(495)971-3-971
www.OrgDoc.ru

Ведомость объемов работ по нанесению горизонтальной дорожной разметки, с последующей ее демаркировкой

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м²
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	10,6	1,060
Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²				**1,060**
Белая разметка:				0,000
-сплошная линия				0,000
- сплошные линии (обозначение парковок)				0,000
- прерывистая линия				0,000
-прерывистая линия (обозначение бесплатных парковок)				0,000
- поперечная разметка				0,000
- элементы сложной конфигурации				0,000
Желтая разметка:				1,060
- сплошные линии				1,060
- прерывистые линии				0,000
- поперечная разметка				0,000
- сплошные линии ООТ				0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м				10,600

П р и м е ч а н и е - для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Ведомость объемов работ на период устройства временного примыкания

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Монтаж/демонтаж дорожных знаков на стойку			
1	Монтаж/демонтаж дорожных знаков на стойку d=76 мм	шт.	6	Светоотражающая пленка типа «Б»
2	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	12	
3	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	3	
4	Мобильный фундамент Ф2-6 под дорожные знаки: - подошва 600*600 мм; - высота 300 мм; - вес 190 кг	шт.	3	
	Опора переносная для комбинации дорожных знаков и импульсной стрелки			
5	Опора переносная для 4-х знаков	шт.	1	
6	Знак светодиодный 4.2.1 (4.2.2) “Объезд препятствия справа (слева)” с поворотной стрелкой	шт.	1	
7	Монтаж дорожных знаков на опору переносную	шт.	3	
8	Комплект для монтажа дорожных знаков на опору переносную	шт.	3	

Ведомость объемов работ на период сноса

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Монтаж/демонтаж дорожных знаков на стойку			
1	Монтаж/демонтаж дорожных знаков на стойку d=76 мм	шт.	4	Светоотражающая пленка типа «Б»
2	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	8	
3	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	2	
4	Мобильный фундамент Ф2-6 под дорожные знаки: - подошва 600*600 мм; - высота 300 мм; - вес 190 кг	шт.	2	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

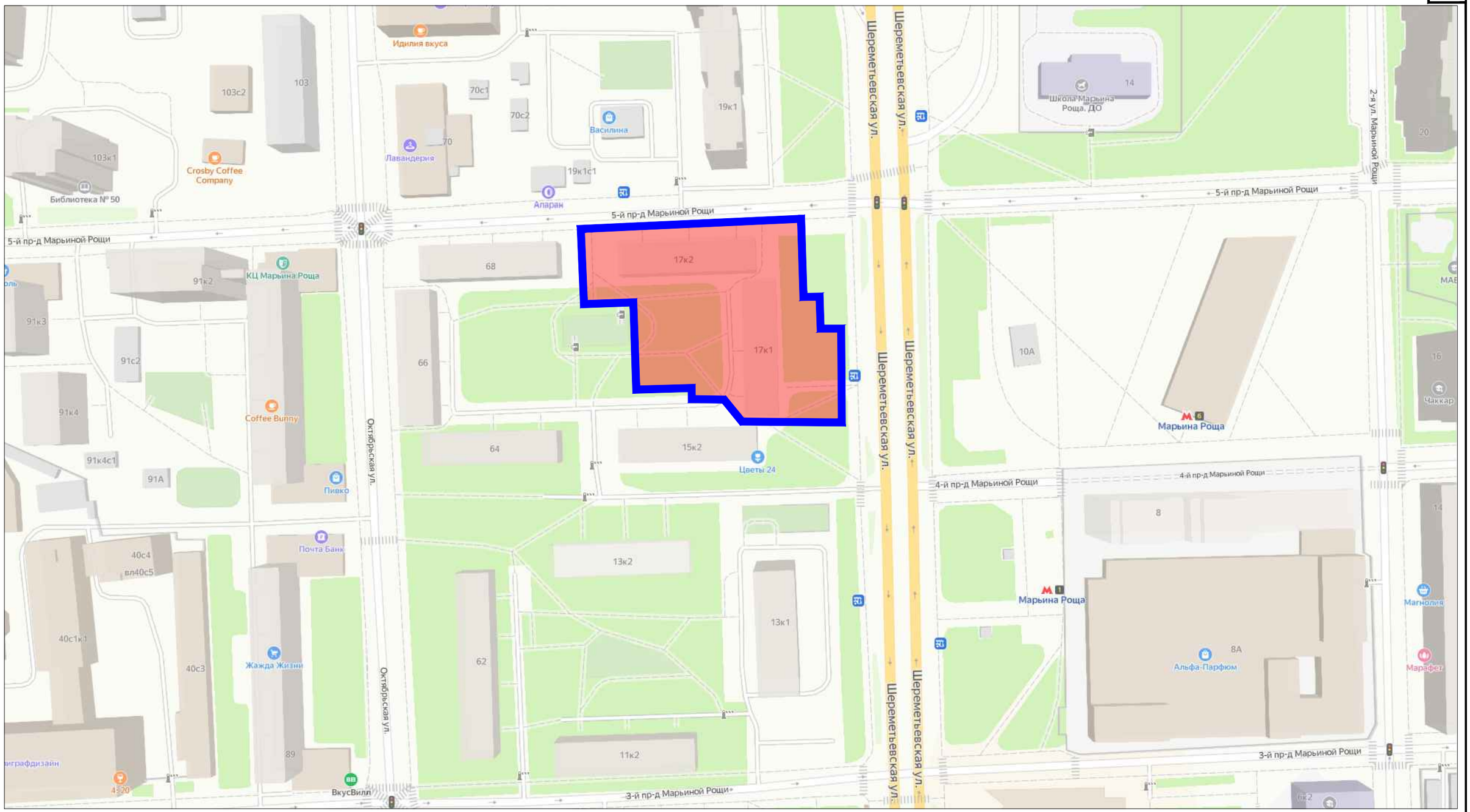
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Ген. дир.		Шипов			09.11.23
Разраб.		Булгакова			09.11.23
Проверил		Краснова			09.11.23

29-0322-ОК-1-ПОДД2.ВР

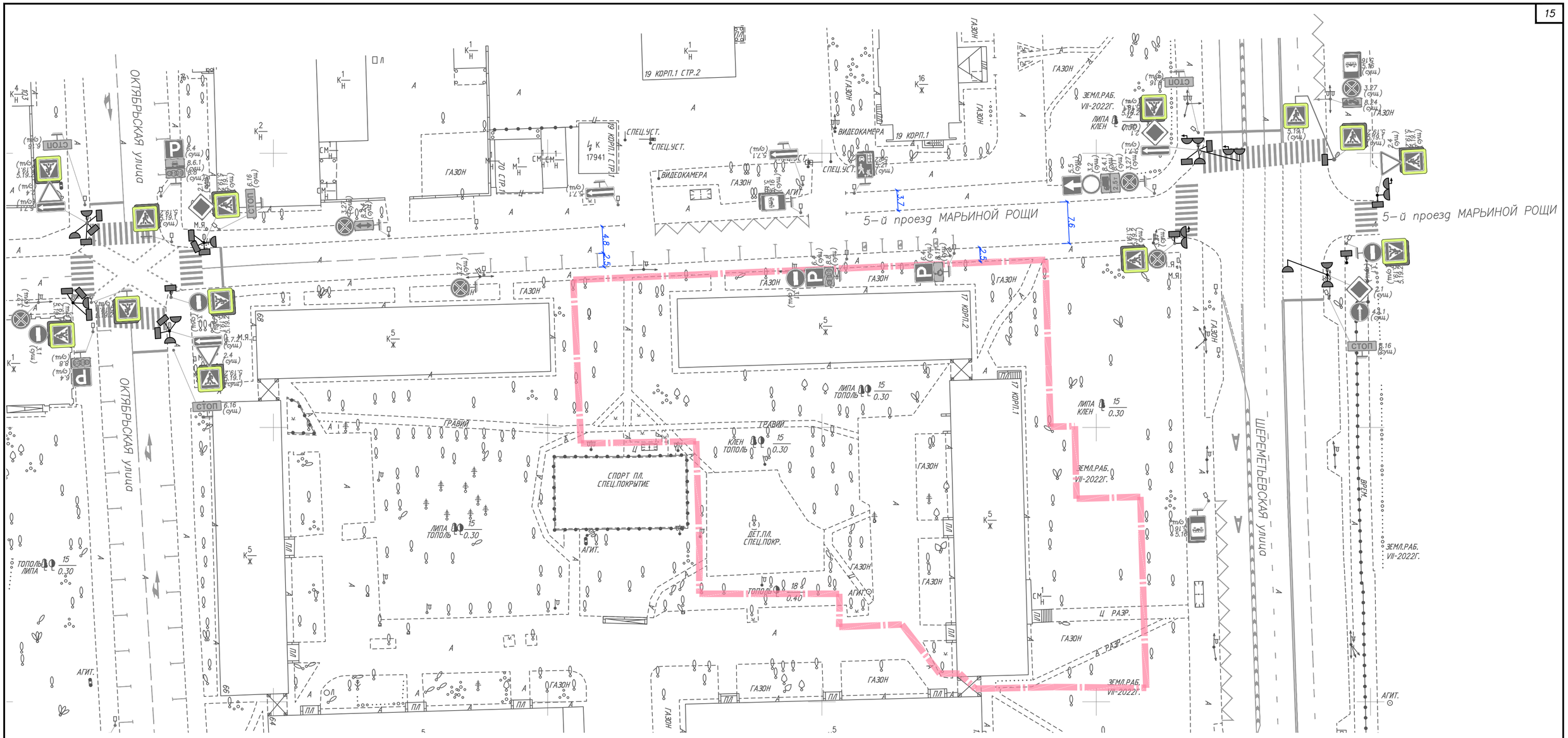
Ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
П		1

ООО “С-Проджект”
Тел.: 8(495)971-3-971
www.OrgDoc.ru



						29–0322–ОК–1–ПОДД2–ГЧ.1			
						Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо–Восточный административный округ)			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Ген. дир.		Шипов			09.11.23	Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Разраб.		Булгакова			09.11.23	Ситуационный план размещения объекта	ООО "С-Проджект" Тел.: 8(495)971-3-971 www.OrgDoc.ru		
Проверил		Краснова			09.11.23				

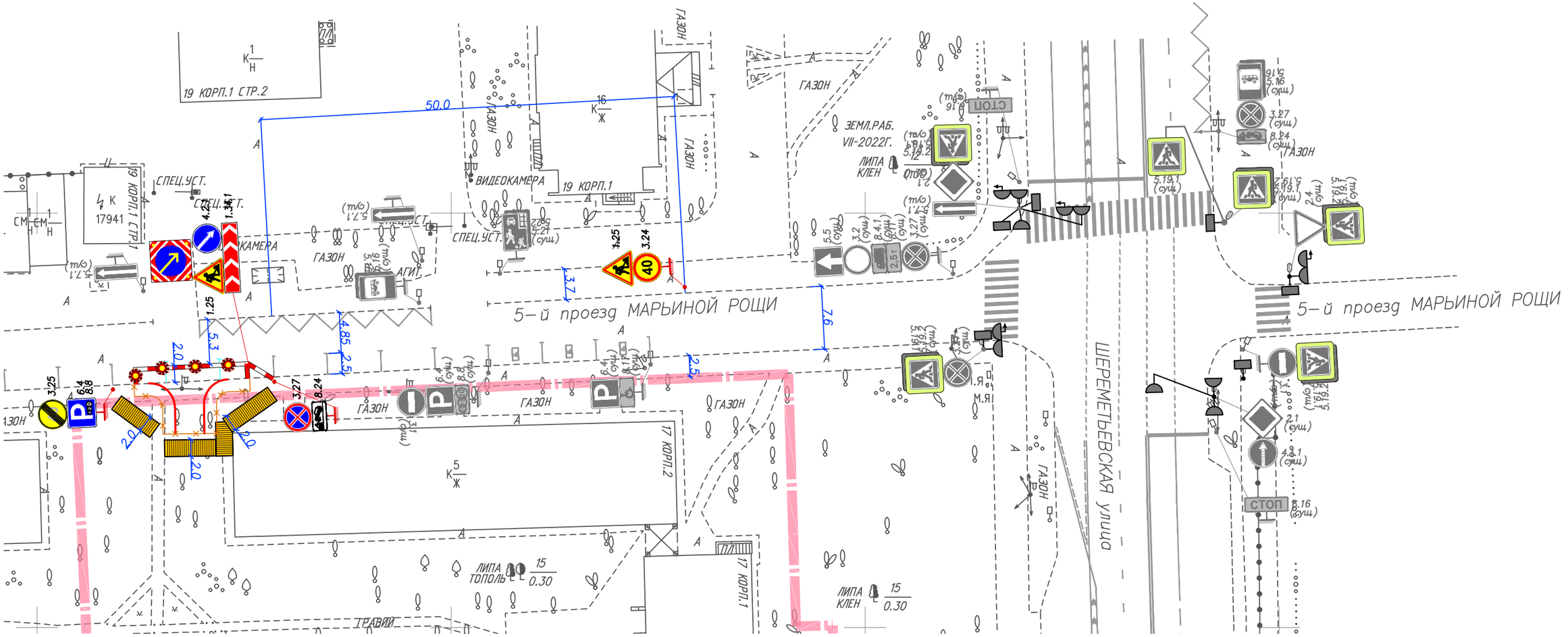


Условные обозначения:

- *– граница ГПЗУ*
- *– существующие дорожные знаки*
- *– существующая дорожная разметка*
- *– существующая стойка*
- *– существующий пониженный борт*

1:500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	*29–0322–ОК–1–ПОДД2–ГЧ.2*			
						Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо–Восточный административный округ)			
Ген. дир.		*Шипов*			*09.11.23*	*Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства*	*Стадия*	*Лист*	*Листов*
							П		*1*
Разраб.		*Булгакова*			*09.11.23*	*Схема существующей организации дорожного движения*	ООО "С-Проджект" Тел.: 8(495)971-3-971 www.OrgDoc.ru		
Проверил		*Краснова*			*09.11.23*				

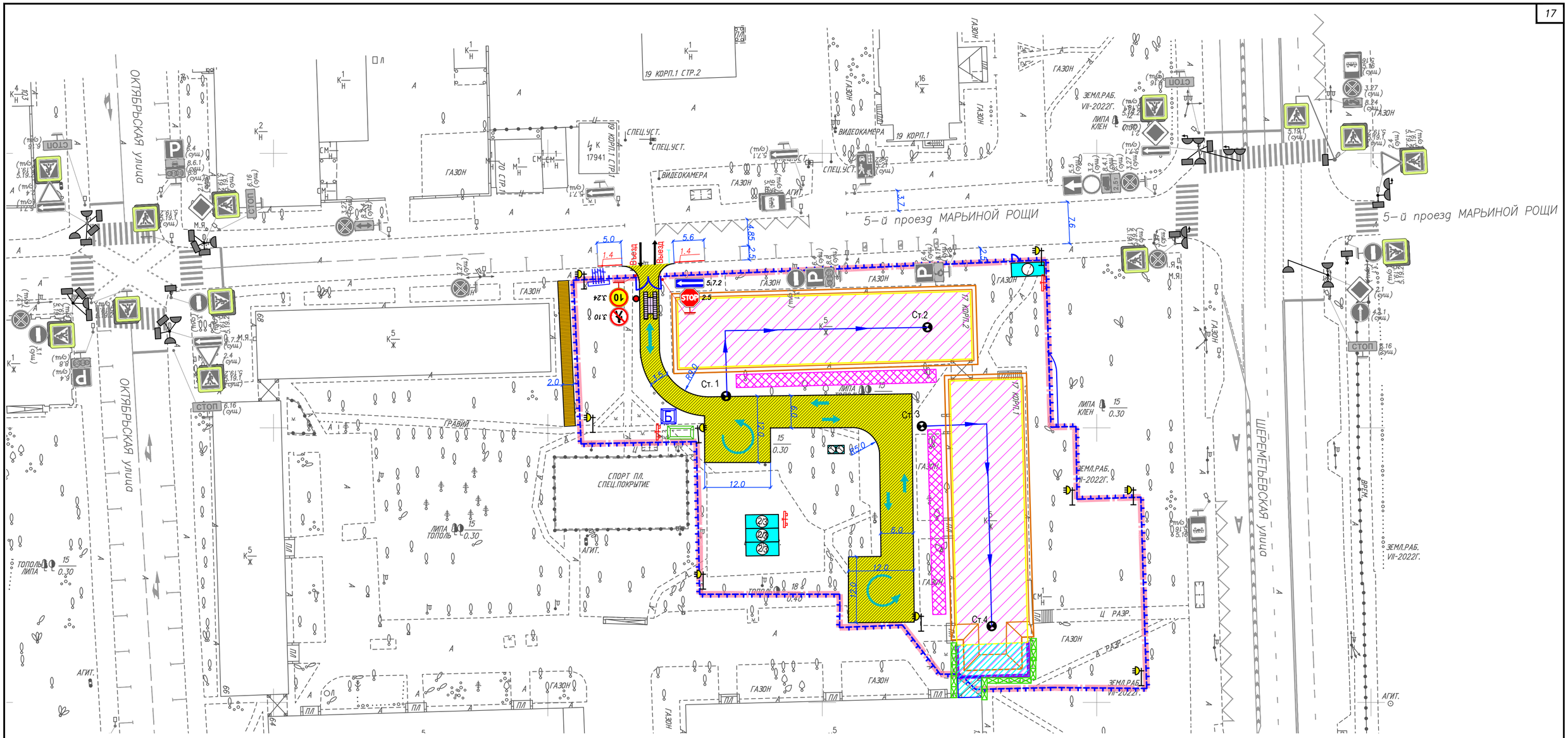


Условные обозначения:

- *граница ГПЗУ*
- *существующие дорожные знаки*
- *существующая дорожная разметка*
- *существующая стойка*
- *существующий пониженный борт*
- *устанавливаемые дорожные знаки*
- *проектируемая стойка*
- *демаркируемая дорожная разметка*
- *пластиковые водоналивные блоки*
- *сигнальные фонари*
- *временное сетчатое ограждение*
- *настил (мостки) для пешеходов*

1:500

						29–0322–ОК–1–ПОДД2–ГЧ.3		
						Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо–Восточный административный округ)		
Изм.	*Кол.уч.*	*Лист*	*№ док.*	*Подпись*	*Дата*			
						Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства	*Стадия*	*Лист*	*Листов*
Ген. дир.		*Шипов*			*09.11.23*		*П*		*1*
Разраб.		*Булгакова*			*09.11.23*	*Схема организации дорожного движения на период устройства временного примыкания*	ООО "С-Проджект" Тел.: 8(495)971-3-971 www.OrgDoc.ru		
Проверил		*Краснова*			*09.11.23*				



Условные обозначения стройгенплана

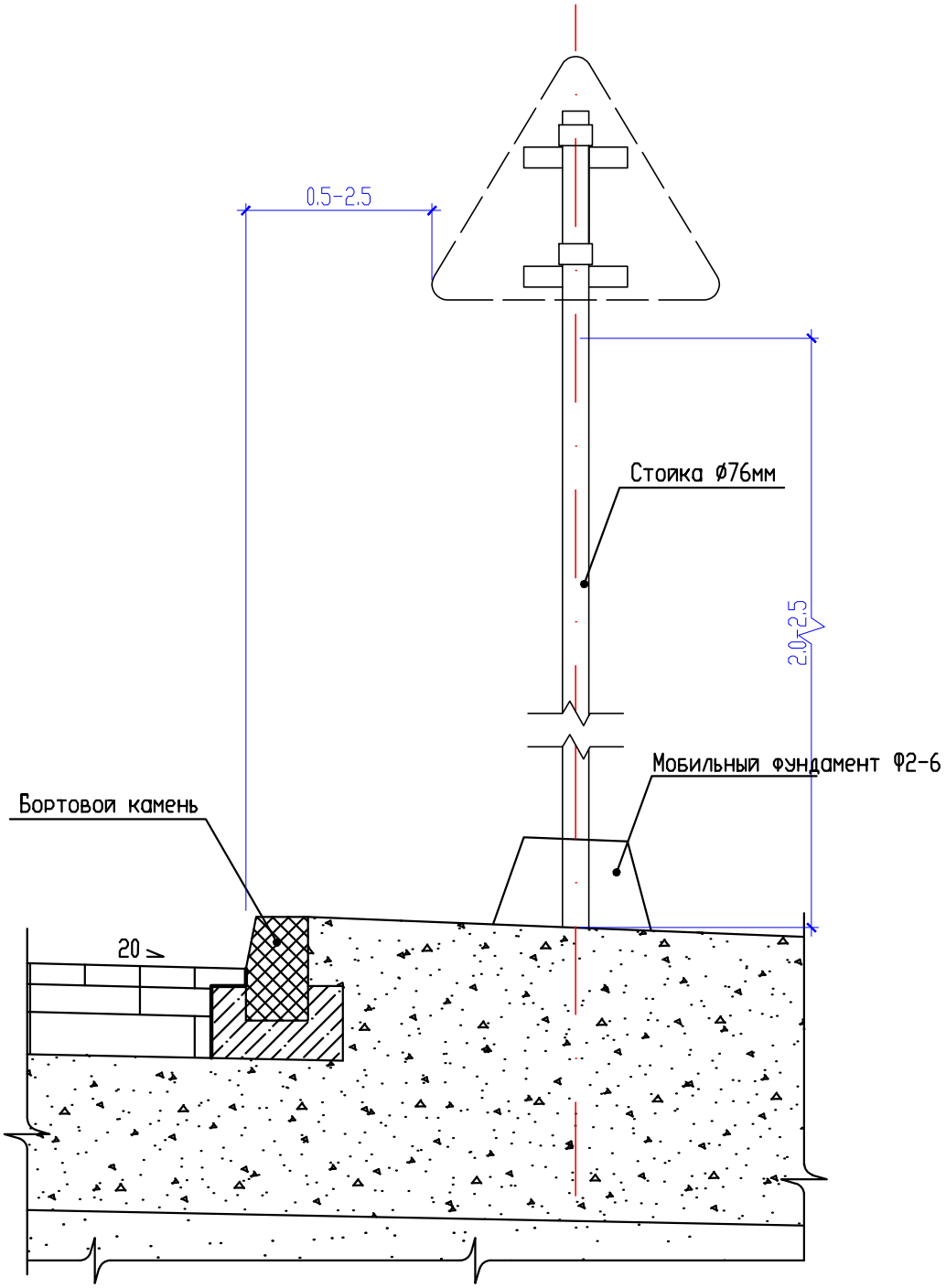
	Сносимое здание		Места установки КИП
	Котлован в естественных откосах		Площадка складирования строительного мусора
	Сохраняемые фундаменты	Ст. 2	Стоянка экскаватора
	Временная дорога из плит ПДП		Траектория движения экскаватора
	Пожарный щит		Плиты ПДП для защиты инженерных сетей
	Часть здания демонтируемая вручную		Второй контур ограждения ЗБН устанавливаемый на период демонтажа корпуса 2
	Ограждение стройплощадки - тип ЗБН(1)		
	Ограждение стройплощадки - тип 1АН(1)		
	Пункт мойки колес		
	Информационный щит		
	Контейнер для сбора строительных отходов		
Б	Контейнер для бытовых отходов		
	Прожекторная вышка		
	Временные здания		
Т	Туалет		
	Ворота		
	Калитка		
	Строительные леса		

Условные обозначения:

- граница ГПЗУ
- существующие дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- существующая стойка
- существующий пониженный борт
- установливаемые дорожные знаки
- проектируемая дорожная разметка
- проектируемая стойка
- демаркируемая дорожная разметка

1:500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	29-0322-ОК-1-ПОДД2-ГЧ.4			
						Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо-Восточный административный округ)			
Ген. дир.		Шипов			09.11.23	Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Разраб.		Булгакова			09.11.23	Схема организации дорожного движения на период сноса	ООО "С-Проджект" Тел.: 8(495)971-3-971 www.OrgDoc.ru		
Проверил		Краснова			09.11.23				



Примечания:

1. *Знаки устанавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52289–2019;*
2. *Все размеры указаны в метрах.*

						29–0322–ОК–1–ПОДД2–ГЧ.5		
						Жилой дом с инженерными сетями и благоустройством территории (со сносом жилых зданий по адресам: ул. Шереметьевская д. 17, корп. 1, ул. Шереметьевская д. 17, корп. 2) по адресу: г. Москва, район Марьина Роща, Шереметьевская ул., вл. 17, корп. 1, корп. 2 (Северо–Восточный административный округ)		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
Ген. дир.		Шипов			09.11.23	Обоснование схем транспортных коммуникаций на период демонтажа объектов капитального строительства	Стадия: П	Лист: Листов: 1
Разраб.		Булгакова			09.11.23	Схема размещения дорожных знаков	ООО "С-Проджект" Тел.: 8(495)971-3-971 www.OrgDoc.ru	
Проверил		Краснова			09.11.23			