Акционерное общество
«Монолитное Строительное Управление-1»

105066, г. Москва, ул. Ольховская д.49, тел/факс:(495)286-76-80, e-mail: info@mcy-1.ru.

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Больница с поликлиникой" Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д. 2/6, стр. 2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания

Наименование объекта

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Вид документации

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений
Подраздел 7. Технологические решения
Книга 2. Вертикальный транспорт

Наименование документа (раздела)

765-09/15/ДСР-ИОС7.2

Шифр раздела

Том 5.7.2

Номер тома, части, книги (при наличии)

Изм.	№ Док.	Подп.	Дата
1	492-21		21.10.21
2	801-22		03.06.22

Москва, 2021

Акционерное общество
«Монолитное Строительное Управление-1»

105066, г. Москва, ул. Ольховская д.49, тел/факс:(495)286-76-80, e-mail: info@mcy-1.ru.

Заказчик: **ФГБУ «Управление заказчика строительства и реконструкции объектов федеральных государственных органов»**

Федеральное государственное бюджетное учреждение "Больница с поликлиникой" Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д. 2/6, стр. 2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания

Наименование объекта

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Вид документации

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений
Подраздел 7. Технологические решения
Книга 2. Вертикальный транспорт

Наименование документа (раздела)

765-09/15/ДСР-ИОС7.2

Шифр раздела

Том 5.7.2

Номер тома, части, книги (при наличии)

Директор по проектированию — Л.А. Воронкова

Заместитель директора по проектированию — О.Н. Терехина

ГИП — Ю.А. Ивонин

Москва, 2021

ООО «ППФ «Мастер»

Свидетельство №СД-0023-07122009-П-7701219682-9 от 13 августа 2015г.

Заказчик: ФГБУ «Дирекция по строительству и реконструкции объектов федеральных государственных органов» Управления делами Президента Российской Федерации

«Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7. Технологические решения
Книга 2. Вертикальный транспорт

765-09/15/ДСР – ИОС 7.2

Том 5.7.2

2016

ООО «ППФ «Мастер»

Свидетельство №СД-0023-07122009-П-7701219682-9 от 13 августа 2015г.

Заказчик: ФГБУ «Дирекция по строительству и реконструкции объектов федеральных государственных органов» Управления делами Президента Российской Федерации

«Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7. Технологические решения
Книга 2. Вертикальный транспорт

765-09/15/ДСР – ИОС 7.2

Том 5.7.2

Генеральный директор А.Б. Пономарёв

Главный инженер проекта А.В. Лобов

2016

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

проектно-строительная компания
Перспектива

129344, г. Москва, ул. Искры, д.17«А», стр.3, т./ф: (495) 287-73-70, 287-73-71 e-mail: info@perspektiva-100.ru

Свидетельство 01-П №203 от 26 августа 2015г.

«Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений

Подраздел 7. Технологические решения

Книга 2. Вертикальный транспорт

07-09-2015-ИОС 7.2

ТОМ 5.7.2

Главный инженер проекта **Д.В. Крылов**

2016

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

№	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
		Титульный лист	Стр. 1
	765-09/15/ДСР-ИОС7.2 С	Содержание тома	Стр. 2
	765-09/15/ДСР-ИОС7.2 ПЗ	Пояснительная записка	Стр.3-23
	765-09/15/ДСР-ИОС7.2	**ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ**	
1	Лист 1	Общие данные	Стр. 24
2	Лист 2	План 1 этажа. Фрагмент плана в уровне 2 этажа. Фрагмент плана в уровне 3 этажа.	Стр. 25
		ПРИЛАГАЕМЫЕ ДОКУМЕНТЫ	
		Расчет лифтов	Стр. 26
		Задание от производителя	Стр. 27-39
		Сертификаты о соответствии	Стр. 40-53
		Приложение №5 к заданию на проектирование для объекта: «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания» Вертикальный транспорт	Стр. 54-63

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
2		Зам. все	801-22		03.06.22
1		Зам.	492-21		21.10.21

765-09/15/ДСР-ИОС7.2 С

Нач.АПМ	Холодова		08.21
ГАП	Холодова		08.21
ГИП	Ивонин		08.21

Содержание пояснительной записки

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

АО «МСУ-1»

Копировал:

Формат А4

Реестр изменений, внесённых в проектную документацию («Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания») и результаты инженерных изысканий по замечаниям ФАУ "Главгосэкспертиза России"

№ п/п	Том	Шифр	Лист	Содержание замечания	Содержание изменения	№ изм., дата	Примеча-ние
1	2	3	4	5	6	7	8
ИОС 7.2 Вертикальный транспорт							
1	5.7.2	765-09/15/ДСР-ИОС 7.2	ПЗ 4-5л; 14-16л. Графическая часть 24л	Отсутствуют полные характеристики лифтов (скорость, предел огнестойкости)	Информация по параметрам скорости лифтов содержится в пояснительной записке на листах: 4-5, 14-16; в графической части на листе 24; на листах со строительным заданием, для наглядности данная информация выделена желтым цветом. Информация по пределу огнестойкости дверей шахт лифтов описана в пояснительной записке на листе 5 и в графической части на листе 24 . Информация выделена желтым текстом. Принципиальные решения - без изменений.		
2	5.7.2	765-09/15/ДСР-ИОС 7.2	ПЗ 5-7л; 16л. Графическая часть 24л	Отсутствуют решения по оснащению лифтов для пожарных и инвалидов	Информация по оснащению и параметрам лифтов, предназначенных для перевозки МГН содержится в пояснительной записке на листе: 5, 16; в графической части на листе 24, для наглядности данная информация выделена желтым цветом. Информация по оснащению лифтов, предназначенных для перевозки пожарных подразделений содержится в пояснительной записке на листах: 5, 6, 7 20; в графической части на листе 24, для наглядности данная информация выделена желтым цветом. Информация выделена желтым текстом. Принципиальные решения - без изменений.		
4	5.7.2	765-09/15/ДСР-ИОС 7.2	ПЗ 5л, 16л. Графическая часть 24л	Отсутствуют решения по оснащению приямков	Проектная документация откорректирована Изменения внесены в пояснительной записке на листы 5 и 16, а также в графическу часть на лист 24. Изменения выделены желтым цветом. Принципиальные решения - без изменений.		
5	5.7.2	765-09/15/ДСР-ИОС 7.2	ПЗ л. 4	Представлен том по обеспечению безопасной эксплуатации, но в перечне документации отсутствуют нормативные документы: Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления", утвержденные приказом от Ростехнадзора 15 декабря 2020 года N 531 ГОСТ Р 55964-2014 «ЛИФТЫ. Общие требования безопасности при эксплуатации»	В пояснительную записку добавлены нормативные документы: Федеральные нормы и правила в области промышленной безопасности "Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления", утвержденные приказом от Ростехнадзора 15 декабря 2020 года N 531 ГОСТ Р 55964-2014 «ЛИФТЫ. Общие требования безопасности при эксплуатации»		

ГИП Ю.А. Ивонин

Пояснительная записка:

Основание для проектирования:

1. Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020год и на плановый период 2021 и 2022 годов, постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2014 №1233(с изменениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации от 30.12.2018 №1768, от 02.07.2020 №971).

2. Распоряжение департамента культурного наследия города Москвы №150 от 30.03.2017г. об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Здание Кремлёвской больницы (в основе доходный дом Шереметевых, 1877-1902 гг., архитекторы Серебряков, А.Ф.Мейснер), 1929г., архитектор Н.В.Гофман-Пылаев.

3. Медико-технологическое задание для объекта: «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»

4. Задание на корректировку проектной документации по объекту «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»

5.Приложение №5 к заданию на проектирование для объекта: «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания» Вертикальный транспорт

Проект выполнен в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением санитарных норм и правил, в соответствии с требованиями действующего законодательства:

Федеральным законом № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

СП 158.13330.2014 «Здания и помещения медицинских организаций правила проектирования».

СП 118.13330.2012 «Общественные здания и сооружения».

СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001».

ГОСТ 5746—2015 Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры;

ГОСТ 22011-95 Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия;

ГОСТ Р 53780-2010 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке;

Постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 2009 года № 782 «Об утверждении технического регламента о безопасности лифтов»;

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
2		Зам. все	801-22		03.06.22
1		Зам.	492-21		21.10.21

765-09/15/ДСР-ИОС7.2 ПЗ

Нач.АПМ	Холодова		08.21
ГАП	Холодова		08.21
ГИП	Ивонин		08.21

Пояснительная записка.

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

АО «МСУ-1»

Копировал:

Формат А4

СН 2.2.4/2.1.8.562 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки;

СН 2.2.4/2.1.8.583 Инфразвук на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки;

СН 2.2.4/2.1.8.566 Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий.

"Правила безопасности сетей газораспределения и газопотребления", утвержденные приказом от Ростехнадзора 15 декабря 2020 года N 531

ГОСТ Р 55964-2014 «ЛИФТЫ. Общие требования безопасности при эксплуатации»

Проектом предусмотрены: 5 пассажирских лифта, из которых два предназначены транспортирования посетителей больницы, в том числе для транспортирования и эвакуации маломобильных групп населения и доступом для пожарных подразделений, а также для перевозки медицинского персонала, два предназначены транспортирования посетителей больницы, а также для перевозки медицинского персонала и один пассажирский лифт для пользования медицинского персонала. Два грузовых подъемника для хозяйственных нужд. Все лифты предусматриваются без машинного отделения. Так же предусматривается установка 4 подъемников, из которых два предназначены для посетителей категории мобильности М2-М4, два предназначены для хозяйственных нужд медицинского персонала.

Лифт Лф-1 расположен в осях 2”-2/Е-И и устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона. Предназначен для транспортирования посетителей больницы. Выход из лифта осуществляется в незадымляемую лестничную клетку. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Лифт Лф-2 (грузовой подъемник) расположен в осях 2”-2/Д-Е и устанавливается в шахту из кирпичных стен. Является хозяйственным и используется для перевозки отходов и грязного белья. В соответствии с ТХ : отходы 105,4 кг/сутки, гр. белье 152.2 кг/сутки. Скорость лифта 0,3 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Лифт Лф-3 расположен в осях 2”-2/Г”-Г и устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона. Данный лифт предназначен для транспортирования посетителей больницы, в том числе для транспортирования и эвакуации маломобильных групп населения и доступом для пожарных подразделений, а также для перевозки медицинского персонала. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Лифт Лф-4 расположен в осях 7”-7/В-В” и устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона. Лифт предназначен для транспортирования посетителей больницы с возможностью эксплуатации медицинских каталок, в том числе и для маломобильных групп населения. Остановка лифта предусмотрена на первом, втором, третьем, четвертом и пятом этажах. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Лифты Лф-6 (грузовой подъемник) расположены в осях 7”-7/В-В” и устанавливается в возводимую шахту со стенами из кирпича. Он являются грузовым и предназначен для обслуживания буфета. В соответствии с ТХ : 48 кг/ч. Скорость лифта 0,3 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Лифт Лф-7 расположен в осях Л-М/12-13 и устанавливается в вновь возводимую шахту из монолитных железобетонных стен толщиной 160мм. Лифт предназначен для транспортирования пожарных подразделений, посетителей учреждения, сотрудников, а также их эвакуации в случае пожара. Выход из лифта на этажах осуществляется в лифтовой холл. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Лифт Лф-8 расположен в осях Р-С/13′-14 и устанавливается в вновь возводимую шахту из монолитных железобетонных стен толщиной 160мм. Лифт является хозяйственным и используется медицинским персоналом. В соответствии с ТХ : 112 кг/сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.

Приямки всех лифтов оснащены согласно заданию фирмы производителя, а именно: предусмотрена лестница в приямок, установлена нижняя лампа на высоте не более 0,5 м от пола, предусмотрена розетка напряжением не более 250 VAC, установлен выключатель освещения. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямках пассажирских и грузовых лифтов (кроме Лф-8), предусмотрен зазор от пола приямка до нижних частей кабины 850 мм.

Подпор воздуха в шахты подъемников ЛФ-2, ЛФ-6 (устройства, не предназначенные для перевозки людей), сообщающие этажи Объекта защиты допускается не предусматривать. При этом шахты лифтов запроектированы с пределом огнестойкости EI45 и противопожарным заполнением проемов не менее EI30

Мероприятия, предусмотренные для обеспечения безопасности в лифте, предназначенном в том числе для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения

1. Размеры кабины: Лф-3 1150х2100, Лф-4 1400х2400 мм, дверного проема кабины лифта: Лф-3 – 1100мм и лифта Лф-4 – 950мм, что соответствует ГОСТ Р 51631-2008 «НСРФ Технические требования доступность, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения» и шахты обеспечивают безопасный въезд и выезд из кабины, а также размещение в кабине пользователя на кресле-коляске.

2. Двери кабины и шахты лифта, предназначенного для транспортирования пользователя в кресле-коляске без сопровождающих, открываются и закрываются автоматически.

3. Кабина лифта оборудуется, по крайней мере, одним поручнем, расположение которого облегчает пользователю доступ в кабину и к устройствам управления.

4. Горизонтальное и вертикальное расстояние между порогами кабины и этажной площадки обеспечивает безопасный въезд в кабину и выезд из кабины пользователя на кресле-коляске;

5. Кабины лифтов оборудованы: световой и звуковой информирующей сигнализацией, соответствующей требованиям ГОСТ Р 51631 и Технического регламента о безопасности лифтов; устройством двусторонней переговорной связи с помещением охрана/диспетчерская.

Мероприятия, предусмотренные для лифтов для перевозки пожарных подразделений

1. Размеры кабины и грузоподъемность лифта, обеспечивают транспортирование пожарных с оборудованием для борьбы с пожаром и (или) спасаемых при пожаре людей;

2. Системы управления и сигнализация обеспечивают работу лифта под непосредственным управлением пожарных. Иные режимы управления лифтом отключаются;

3. Наличие режима управления лифтом обеспечивает работу независимо от работы других лифтов, объединенных с ним системой группового управления;

4. Кабины лифтов для перевозки пожарных подразделений оборудуются связью с диспетчером, а также с первым посадочным этажом;

5. Кабины лифтов для перевозки пожарных подразделений обеспечиваются визуальной информации в кабине лифта и на основном посадочном (назначенном) этаже о местоположении кабины и направлении ее движения;

6. Двери шахты лифта противопожарные, с пределом огнестойкости EI 60, которые устанавливаются в соответствии с требованиями к пожарной безопасности зданий (сооружений).

7. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше пассажирских и грузовых лифтов, расстояние между уровнями предназначенных для размещения обслуживающего персонала площадками на крышах кабин и нижними частями перекрытий шахт принимается 1100мм не менее (1,0+0,035 v2), где v-номинальная скорость лифта). Расстояние между уровнями предназначенных для размещения обслуживающего персонала площадками на крышах кабин грузовых подъемников и нижними частями перекрытий шахт принимается не менее 1355мм (не менее (1,0+0,035 v2), где v-номинальная скорость лифта).

8. В конструкции купе кабины используются материалы, снижающие риск возникновения пожарной опасности по применимым показателям горючести, воспламеняемости, дымообразующей способности, распространения пламени и токсичности при горении. Пол – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень), потолок-подвесной 2-х секционный, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет. Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь «Лен». Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь «Лен», двери – нержавеющая сталь «Лен».

Электроснабжение лифтов и лифтовых шахт:

1. Проектом предусмотрено освещение шахт лифтов. Расчётные величины освещённости приняты по СП 31-110-2003 и СНиП 23-05-95* с учётом соответствующих изменений и дополнений.

2. Лифт является устройством, работающим от сети с напряжением 380 В. Практически все его механизмы связаны с электрическим током: подъем и опускание кабины, открытие и закрытие дверей (для лифтов с автоматическими дверями), панель приказов и вызовов лифта пассажирами, индикаторные устройства, система связи с диспетчерской службой, различные датчики и другое оборудование. В связи с этим необходимо обеспечить безопасность эксплуатации проектируемого оборудования. Электросеть выполняется с изолированной нейтралью понижающего трансформатора, все кабели, панели и токоведущие части

изолируются или помещаются в недоступные для пассажиров места. Все оборудование заземляется.

3. При выполнении технического обслуживания лифта электромеханик обязан выполнять требования правил личной и коллективной техники безопасности, несоблюдение которых может привести к травмам с тяжелыми последствиями.

Освещение шахты лифта отвечает требованиям СП 31-110-2003 и СНиП 23-05-95*. Включение освещение шахты осуществляют из шахты. Установленный в шахте выключатель освещения доступен при открывании двери шахты, горизонтальное расстояние от крайних точек порога в зоне проема двери до управляющего элемента выключателя более 750мм.

Шахта лифта должна быть оборудована стационарным электрическим освещением, обеспечивающим при проведении работ по техническому обслуживанию освещенность не менее 50 лк в 1 м над крышей кабины и полом приямка даже ри всех закрытых дверях шахты.

Крайние аппараты освещения установлены на расстоянии более чем 500 мм от самой верхней и самой нижней точкой шахты.

Автоматизированная система управления и диспетчеризации вертикального транспорта

Для целей контроля работы вертикального транспорта, организации связи между диспетчерским пунктом и лифтовыми кабинами, а также для задачи контроля технических помещений проектом предусматривается использование программно-аппаратного комплекса «ОБЬ» или «АСУД». Комплекс состоит из автоматизированного рабочего места (АРМ), контроллера инженерного оборудования и распределенной сети объединяющей устройства сбора и обработки информации системы.

Центральный диспетчерский пост располагается в помещении пожарного поста 1092 на 1-ом этаже здания. В нем устанавливаются две рабочие станции повышенной надежности для систем Контар и АСУД со специализированным программным обеспечением - SCADA-системой. Рабочие станции подключаются в технологическую информационную сеть здания.

Обмен информацией между устройствами АСДУ осуществляется по самостоятельным линиям связи (информационным кабелям), предназначенным только для этих целей.

В качестве основных каналов связи для диспетчеризации систем здания выбраны (См. раздел 950-09/18/ДСР- ИОС5.4 «Автоматизированная система управления и диспетчеризации инженерного оборудования»)

Противопожарная автоматизация систем вертикального транспорта.

Согласно разделу 5.5.4 на объекте применяется диспетчерский комплекс “ОБЬ” фирмы «Лифт-комплекс ДС».

В данном случае базовой единицей диспетчерского комплекса “ОБЬ” являются лифтовые блоки 6.0, подключенные к станциям управления лифтов посредствам последовательного канала диспетчеризации. Лифтовой блок размещается в непосредственной близости от станции управления лифтом и предназначен для контроля за работой лифта, передачи информации о состоянии лифта. Лифтовые блоки объединяются в группы двухпроводными линиями связи, называемыми локальными шинами. По локальной шине передаются цифровые сигналы, осуществляется переговорная связь и резервное питание лифтовых блоков

постоянным напряжением 60 В. Управление работой диспетчерского комплекса осуществляется посредствам контроллера локальной КЛШ.
КЛШ производит непрерывный опрос ЛБ и при возникновении неисправности на лифте осуществляет световую и звуковую сигнализацию.
КЛШ с помощью межмодульного интерфейса ММИ-USB подключается к персональному компьютеру – АРМ диспетчера, установленному в помещении Диспетчерской с круглосуточным пожарным постом (пом.1092) на 1-ом этаже здания.
На АРМ3 устанавливается программное обеспечение диспетчерского комплекса “ОБЬ”, предназначенное для конфигурирования диспетчерского комплекса, управления диспетчерским комплексом и отображения информации, поступающей от оборудования.

Антивандальные требования к лифтам:

1. Для обеспечения безопасности лифта, предназначенного для установки в здании, сооружении, в котором возможно преднамеренное повреждение лифтового оборудования, должны выполняться следующие специальные требования:

1.1. Ограждающие конструкции купе кабины, а также отделка стен, потолка и пола должны выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания;

1.2. Устройства управления, сигнализации, освещения в кабине и на этажных площадках должны иметь конструкцию и выполняться из материалов, снижающих риск их намеренного повреждения или поджигания;

1.3. Должно предусматриваться сплошное ограждение шахты;

1.4. Наличие средств, выводящих лифт из режима "Нормальная работа" при несанкционированном открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже в режиме "Нормальная работа". Возврат в режим "Нормальная работа" должен осуществляться обслуживающим персоналом.

Сравнение документации стадии П
(Положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017) и откорректированной стадии П.

п/п	Изменения	Оси	До корректировки	После корректировки	Примечание
1	2	3	4	5	6
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: добавлены данные Основание для проектирования:			1.Федеральная адресная инвестиционная программа на 2020год и на плановый период 2021 и 2022 годов, постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2014 №1233(с	Пояснительная записка

				изменениями, внесенными постановлениями Правительства Российской Федерации от 30.12.2018 №1768, от 02.07.2020 №971). 2. Распоряжение департамента культурного наследия города Москвы №150 от 30.03.2017г. об утверждении предмета охраны объекта культурного наследия регионального значения «Здание Кремлёвской больницы (в основе доходный дом Шереметевых, 1877-1902 гг., архитекторы Серебряков, А.Ф.Мейснер), 1929г., архитектор Н.В.Гофман-Пылаев 3.Медико-технологическое задание для объекта: «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением	

				к современному использованию) здания» 4.Задание на корректировку проектной документации по объекту «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания» 5.Приложение №5 к заданию на проектирование для объекта: «Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»	

				Вертикальный транспорт 6.Проект выполнен в соответствии с действующими нормативными документами с соблюдением санитарных норм и правил, в соответствии с требованиями действующего законодательства: Федеральным законом № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». СП 158.13330.2014 «Здания и помещения медицинских организаций правила проектирования». СП 118.13330.2012 «Общественны е здания и сооружения». СП 59.13330.2012 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. Актуализированная редакция СНиП 35-01-2001». ГОСТ 5746—2015 Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры; ГОСТ 22011-95 Лифты	

				пассажирские и грузовые. Технические условия; ГОСТ Р 53780-2010 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке; Постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 2009 года № 782 «Об утверждении технического регламента о безопасности лифтов»; СН 2.2.4/2.1.8.562 Шум на рабочих местах, в помещениях жилых, общественных зданий и на территории жилой застройки; СН 2.2.4/2.1.8.583 Инфразвук на рабочих местах, в жилых и общественных помещениях и на территории жилой застройки; СН 2.2.4/2.1.8.566 Производственная вибрация, вибрация в помещениях жилых и общественных зданий.	
			Проектом предусмотрены: 3 пассажирских лифта (с возможностью пользования ими маломобильными	Проектом предусмотрены: 5 пассажирских лифта, из которых два предназначены транспортирования	Пояснительная записка

			группами населения), из которых два предназначены также для транспортирования пожарных бригад, 2 грузопассажирских лифта для пользования медицинским персоналом и 3 грузовых подъемника для хозяйственных нужд. Все лифты предусматриваются без машинного отделения.	посетителей больницы, в том числе для транспортирования и эвакуации маломобильных групп населения и доступом для пожарных подразделений, а также для перевозки медицинского персонала, два предназначены транспортирования посетителей больницы, а также для перевозки медицинского персонала и один пассажирский лифт для пользования медицинского персонала. Два грузовых подъемника для хозяйственных нужд. Все лифты предусматриваются без машинного отделения. Так же предусматривается установка 4 подъемников, из которых два предназначены для посетителей категории мобильности М2-М4, два предназначены для хозяйственных нужд медицинского персонала.	
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание		Лифт Лф-2 расположен в осях Д – Е, 2’ – 2 и устанавливается в существующую	Лифт Лф-2 (грузовой подъемник) расположен в осях 2”-2/Д-Е и	Пояснительная записка

	для проектирования:		шахту из кирпичных стен. Он является хозяйственным и используется для перевозки отходов и грязного белья. В соответствии с ТХ : отходы 105,4 кг/сутки, гр. белье 152.2 кг/сутки. Скорость лифта 0,3 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	устанавливается в шахту из кирпичных стен. Он является хозяйственным и используется для перевозки отходов и грязного белья. В соответствии с ТХ : отходы 105,4 кг/сутки, гр. белье 152.2 кг/сутки. Скорость лифта 0,3 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание для проектирования:		Лифт Лф-3 расположен в осях Г’ – Г, 2’ – 2 и устанавливается в существующую шахту из кирпичных стен. Он является хозяйственным и используется для перевозки питания пациентов стационара. В соответствии с ТХ : 112 кг/сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Лифт Лф-3 расположен в осях 2”-2/Г”-Г и устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона. Данный лифт предназначен для транспортирования посетителей больницы, в том числе для транспортирования и эвакуации маломобильных групп населения и доступом для пожарных подразделений, а также для перевозки медицинского персонала. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Пояснительная записка

	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание для проектирования:		Лифт Лф-4 расположен в осях В – В’, 7’ – 7 и устанавливается в существующую шахту из кирпичных стен. Он предназначен для транспортирования посетителей больницы, в том числе для транспортирования маломобильных групп населения. Выход из лифта осуществлен на первом, втором, третьем и четвертом этажах в холл, на пятом этаже в помещение буфета. В соответствии с ТХ : 582 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Лифт Лф-4 расположен в осях 7”-7/В-В” и устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона. Лифт предназначен для транспортирования посетителей больницы с возможностью эксплуатации медицинских каталок, в том числе и для маломобильных групп населения. Остановка лифта предусмотрена на первом, втором, третьем, четвертом и пятом этажах. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Пояснительная записка
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание для проектирования:		Лифты Лф-5, 6 расположены в осях В – В’, 7’ – 7 и устанавливаются в возводимые шахты со стенами из кирпича. Они являются грузовыми и предназначены для обслуживания буфета. В соответствии с ТХ : 48 кг/ч. Скорость лифта 0,3 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Лифты Лф-6 (грузовой подъемник) расположены в осях 7”-7/В-В” и устанавливается в возводимую шахту со стенами из кирпича. Он являются грузовым и предназначен для обслуживания буфета. В соответствии с ТХ : 48 кг/ч. Скорость лифта 0,3 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Пояснительная записка

	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание для проектирования:		Лифт Лф-7 расположен в осях Л – М, 12 – 13 и устанавливается в существующую шахту с кирпичными стенами. Он предназначен для транспортирования посетителей больницы, в том числе для транспортирования маломобильных групп населения и их эвакуации в случае пожара, а также для использования пожарными подразделениями. Выход из лифта осуществлен в незадымляемый тамбур. В соответствии с ТХ : 582 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Лифт Лф-7 расположен в осях Л-М/12-13 и устанавливается в вновь возводимую шахту из монолитных железобетонных стен толщиной 160мм. Лифт предназначен для транспортирования пожарных подразделений, посетителей учреждения, сотрудников, а также их эвакуации в случае пожара. Выход из лифта на этажах осуществляется в лифтовой холл. В соответствии с ТХ : 521 человека в сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	Пояснительная записка
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание для проектирования:		Добавлено	Приямки всех лифтов оснащены согласно заданию фирмы производителя, а именно: предусмотрена лестница в приямок, установлена нижняя лампа на высоте не более 0,5 м от пола, предусмотрена	Пояснительная записка

				розетка напряжением не более 250 VAC, установлен выключатель освещения. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямках пассажирских и грузовых лифтов (кроме Лф-8), предусмотрен зазор от пола приямка до нижних частей кабины 850 мм.	
				Подпор воздуха в шахты подъемников ЛФ-2, ЛФ-6 (устройства, не предназначенные для перевозки людей), сообщающие этажи Объекта защиты допускается не предусматривать. При этом шахты лифтов запроектированы с пределом огнестойкости EI45 и противопожарным заполнением проемов не менее EI30	
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Основание		Лифт Лф-8 расположен в осях Р – С, 13’ – 14 и устанавливается в существующую	Лифт Лф-8 расположен в осях Р-С/13′-14 и устанавливается в вновь возводимую	Пояснительная записка

	для проектирования:		шахту из кирпичных стен. Он является хозяйственным и используется медицинским персоналом. В соответствии с ТХ : 112 кг/сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	шахту из монолитных железобетонных стен толщиной 160мм. Лифт является хозяйственным и используется медицинским персоналом. В соответствии с ТХ : 112 кг/сутки. Скорость лифта 1 м/с. Пункт управления расположен на 1-ом этаже.	
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Мероприятия, предусмотренные для обеспечения безопасности в лифте, предназначенном в том числе для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения.		Размеры кабины Лф-1 и Лф-7 1100х2100 мм, дверного проема кабины лифта Лф-1 и лифта Лф-7 – 1000 мм	Размеры кабины: Лф-3 1150х2100, Лф-4 1400х2400 мм, дверного проема кабины лифта: Лф-3 – 1100мм и лифта Лф-4 – 950мм	Пояснительная записка
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Мероприятия, предусмотренные для обеспечения безопасности в лифте, предназначенном в том числе для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения.		5. Конструкция и размещение устройств управления и сигнализации (звуковой и световой) в кабине лифта и на этажной площадке должны обеспечивает безопасность и доступность лифта для инвалидов и других маломобильных групп населения. В качестве оборудования	5. Кабины лифтов оборудованы: световой и звуковой информирующей сигнализацией, соответствующей требованиям ГОСТ Р 51631 и Технического регламента о безопасности лифтов; устройством двусторонней переговорной связи с помещением охрана/диспетчерская.	Пояснительная записка

			применена специализированная система связи и сигнализации “HOSTCALL- PG-36” компании ООО «СКБ ТЕЛСИ».		
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Мероприятия, предусмотренные для лифтов для перевозки пожарных подразделений		3.8. В конструкции купе кабины используются материалы, снижающие риск возникновения пожарной опасности по применимым показателям горючести, воспламеняемости, дымообразующей способности, распространения пламени и токсичности при горении. Пол – керамогранит, потолок, стены, двери – нержавеющая сталь.	8. В конструкции купе кабины используются материалы, снижающие риск возникновения пожарной опасности по применимым показателям горючести, воспламеняемости, дымообразующей способности, распространения пламени и токсичности при горении. Пол – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень), потолок-подвесной 2-х секционный, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное	Пояснительная записка

				теплый свет. Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь «Лен». Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь «Лен», двери – нержавеющая сталь «Лен».	
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Автоматизированная система управления и диспетчеризации вертикального транспорта		Для целей контроля работы вертикального транспорта, организации связи между диспетчерским пунктом и лифтовыми кабинами, а также для задачи контроля технических помещений проектом предусматривается использование программно-аппаратного комплекса АСУД-248.	Согласно разделу 5.5.4 на объекте применяется диспетчерский комплекс “ОБЬ” фирмы «Лифт-комплекс ДС». В данном случае базовой единицей диспетчерского комплекса “ОБЬ” являются лифтовые блоки 6.0, подключенные к станциям управления лифтов посредствам последовательного канала диспетчеризации. Лифтовой блок размещается в непосредственной близости от станции управления лифтом и предназначен для контроля за работой	Пояснительная записка

				лифта, передачи информации о состоянии лифта. Лифтовые блоки объединяются в группы двухпроводными линиями связи, называемыми локальными шинами. По локальной шине передаются цифровые сигналы, осуществляется переговорная связь и резервное питание лифтовых блоков постоянным напряжением 60 В. Управление работой диспетчерского комплекса осуществляется посредствам контроллера локальной КЛШ. КЛШ производит непрерывный опрос ЛБ и при возникновении неисправности на лифте осуществляет световую и звуковую сигнализацию. КЛШ с помощью межмодульного интерфейса ММИ-USB подключается к персональному компьютеру – АРМ	

				диспетчера, установленному в помещении Диспетчерской с круглосуточным пожарным постом (пом.1092) на 1-ом этаже здания. На АРМ3 устанавливается программное обеспечение диспетчерского комплекса “ОБЬ”, предназначенное для конфигурирования диспетчерского комплекса, управления диспетчерским комплексом и отображения информации, поступающей от оборудования.	
	Корректировка пояснительной записки раздела ВТ в части: Автоматизированная система управления и диспетчеризации вертикального транспорта		В качестве основных каналов связи для диспетчеризации систем здания выбраны (См. раздел ИОС 5.4 «Автоматизированная система управления и диспетчеризации инженерного оборудования»)		Пояснительная записка
1	Корректировка общих данных			Изменилась сводная ведомость лифтов	Общие данные
2	Корректировка общих данных			Изменилось описание отделки лифтов	Общие данные

3	Добавлен лист План 1этажа, фрагмент плана 2 этажа, Фрагмент плана 3 этажа			Добавлен лист План 1этажа, фрагмент плана 2 этажа, Фрагмент плана 3 этажа	План 1этажа, фрагмент плана 2 этажа, Фрагмент плана 3 этажа
4	Замена листов строительного задания от производителя				

Сводная ведомость лифтов

N	Наименование	Грузоподъемность, кг/число пассажиров	Размер кабины (ШхГхВ)	Размеры шахты (ШхГ)	Размер двери в свету (ШхВ), мм	Кол. остановок	Уровни	Основная остановка (отметка)	Проходная кабина	Производитель	Примечания
ЛФ-1	Пассажирский	825/11	900х2150х2200	1380х2445	850х2000(h)	5	+0,545; +4,500; +8,560; +12,560; +16,690	+0,545	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 2"-2/Е-И расположен в лестничной клетке, устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона, предел огнестойкости стен шахты EI90, огнестойкость дверей EI30. Без машинного отделения. Посетители, сотрудники.
ЛФ-2	Грузовой (подъемник)	100/	600х700х800	900х850	600х800(h)	5	-3,150; +0,100; +4,500; +8,560; +12,560	-3,150	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 2"-2/Д-Е, устанавливается в возводимую шахту со стенами из кирпича, предел огнестойкости стен шахты EI45, огнестойкость дверей EI30. Без машинного отделения. Хозяйственные нужды.
ЛФ-3	Пассажирский	1050/14	1150х2100х2200	1950х2500	1100х2100(h)	5	-3,150; +0,100; +4,500; +8,560; +12,560	+0,100	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 2"-2/Г"-Г устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона, предел огнестойкости стен шахты REI120, огнестойкость дверей EI60. Без машинного отделения. Посетители, сотрудники, МГН (в том числе для их эвакуации), пожарные бригады.
ЛФ-4	Пассажирский (Больничный)	1500/20	1400х2400х2200	1950х2850	950х2100(h)	5	0,000; +4,500; +8,560; +12,560; 18,500	0,000	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 7"-7/В-В" устанавливается возводимую шахту со стенами из монолитного железобетона, предел огнестойкости стен шахты EI45, огнестойкость дверей EI30. Без машинного отделения.Больничный. Посетители, сотрудники, МГН.
ЛФ-6	Грузовой (подъемник)	100/	600х700х800	900х850	600х800(h)	3	0,000; +4,500; +18,500	0,000	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 7"-7/В-В", устанавливается в возводимую шахту со стенами из кирпича, предел огнестойкости стен шахты EI45, огнестойкость дверей EI30. Без машинного отделения. Хозяйственные нужды.
ЛФ-7	Пассажирский	1000/14	1100х2100х2200	1700х2575	900х2100(h)	4	-0,700; +2,920; +6,920; +10,700	-0,700	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 12-13/ Л-М устанавливается в вновь возводимую шахту из монолитных железобетонных стен, предел огнестойкости стен шахты REI120, огнестойкость дверей EI60. Без машинного отделения. Посетители, сотрудники, МГН (в том числе для их эвакуации), пожарные бригады.
ЛФ-8	Пассажирский	375/5	1120х870х2200	1250х1380	800х2000(h)	4	+0,390; +3,850; +7,500; +11,220	+0,390	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	В осях 13"-14"/Р-С устанавливается в вновь возводимую шахту из монолитных железобетонных стен, предел огнестойкости стен шахты EI45, огнестойкость дверей EI30. Без машинного отделения.Сотрудники.
Пд-1	Подъемник для инвалидов	325/1	1050х850	1367х1700	-	2	-1,400; -0,700	-1,400	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	1 этаж, в осях 11-12/А-А", МГН
Пд-2	Подъемник для хоз. нужд	325/1	1250х850	1890х1180	-	2	+2,920; +3,850	+2,920	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	2 этаж, в осях, 13"-14"/М-Н, для хоз. нужд
Пд-3	Подъемник для хоз. нужд	325/1	1250х850	1890х1180	-	2	+6,920; +7,500	+6,920	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	3 этаж, в осях, 13"-14"/М-Н, для хоз. нужд
Пд-4	Подъемник для инвалид.уличн.	400/1	1100х1467	1460х1515	900х2070	2	-0,650; +0,090	+0,090	нет	Thyssen Krupp (или аналог)	1 этаж, в осях, 2"-2"/К, МГН

1.1

1. Чертежи ФГБУ "Больница с поликлиникой" Управления делами Президента РФ по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. разработаны на основании задания на проектирование, утвержденного заказчиком.
2. За относительную отметку 0,000 обмерных и проектных чертежей принята отметка пола 1 этажа
3. Проектные решения, принятые в чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно гигиенических, противопожарных и других норм, действующим на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта, при соблюдении предусмотренных чертежами мероприятий.
4. Документация разработана в соответствии с действующими нормами и правилами.
5. В соответствии с действующими требованиями, конструкции, изделия и материалы должны быть освидетельствованы и иметь документ, подтверждающий их радиационную безопасность.
6. Отделку пассажирских лифтов выполнить:

ЛФ-1

Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь ¼Лен½.Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь ¼Лен½.Портал кабины из нержавеющей стали ¼Лен½.Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм.
Панель управления – во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь.
Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет.
Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь.
Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме.
по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта.
Плинтус нижний – шлифованная нержавеющая сталь.
Двери кабины – нержавеющая сталь ¼Лен½
Двери шахты – нержавеющая сталь ¼Лен½
Дополнительные требования:
Кнопка ¼Тревога½;
Гонг на крыше кабины;
Вытяжка на крыше кабины;
Звукоизоляция;
Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов;
Ключ приоритета;
Поставка с установленной видеокамерой
Подготовка под установку СКУД;
Режим – спецпоездка;
Подключение лифта к диспетчерском комплексам ¼ОББ½или ¼АСУД½, сдоступом к меню контроллера управления.

ЛФ-4

Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь ¼Лен½.Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь ¼Лен½.Портал кабины из нержавеющей стали ¼Лен½.Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм.
Панель управления – во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь.
Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет.
Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь.
Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме.
по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта.
Плинтус нижний – шлифованная нержавеющая сталь.
Двери кабины – нержавеющая сталь ¼Лен½
Двери шахты – нержавеющая сталь ¼Лен½
Дополнительные требования:
Кнопка ¼Тревога½;
Гонг на крыше кабины;
Вытяжка на крыше кабины;
Звукоизоляция;
Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов;
Ключ приоритета;
Поставка с установленной видеокамерой
Подготовка под установку СКУД;
Режим – спецпоездка;
Подключение лифта к диспетчерском комплексам ¼ОББ½или ¼АСУД½, сдоступом к меню контроллера управления.

ЛФ-7

Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по всем стенам кабины нержавеющая сталь ¼Лен½.Задняя стена – панель из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог от поручня до верха кабины. Портал кабины из нержавеющей стали ¼Лен½.
Пол кабины – рифленая нержавеющая сталь.
Панель управления – укороченная шлифованная нержавеющая сталь
Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет.
Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь.
Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме.
по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта.
Плинтус нижний – шлифованная нержавеющая сталь.
Двери кабины – нержавеющая сталь ¼Лен½
Двери шахты – нержавеющая сталь ¼Лен½
Дополнительные требования:
Кнопка ¼Тревога½;
Гонг на крыше кабины;
Вытяжка на крыше кабины;
Звукоизоляция;
Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов;
Ключ приоритета;
Поставка с установленной видеокамерой
Подготовка под установку СКУД;
Режим – спецпоездка;
Подключение лифта к диспетчерском комплексам ¼ОББ½или ¼АСУД½, сдоступом к меню контроллера управления.

ЛФ-3

Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь ¼Лен½.Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь ¼Лен½.Портал кабины из нержавеющей стали ¼Лен½.Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм.
Панель управления – во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь.
Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет.
Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь.
Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме.
по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта.
Плинтус нижний – шлифованная нержавеющая сталь.
Двери кабины – нержавеющая сталь ¼Лен½
Двери шахты – нержавеющая сталь ¼Лен½
Дополнительные требования:
Кнопка ¼Тревога½;
Гонг на крыше кабины;
Вытяжка на крыше кабины;

1.2

Звукоизоляция;
Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов;
Ключ приоритета;
Поставка с установленной видеокамерой
Подготовка под установку СКУД;
Режим – спецпоездка;
Подключение лифта к диспетчерском комплексам ¼ОББ½или ¼АСУД½, сдоступом к меню контроллера управления.

ЛФ-8

Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины нержавеющая сталь ¼Лен½.
Боковые стены – расположены панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог.
По задней стене расположено зеркало в раме от нижнего плинтуса до потолка. Портал кабины из нержавеющей стали ¼Лен½.
Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм.
Панель управления – во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь.
Подвесной 1-но секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет.
По боковой стене напротив панели управления расположен прямоугольный поручень из шлифованной нержавеющей стали.
Плинтус нижний – шлифованная нержавеющая сталь.
Двери кабины – нержавеющая сталь ¼Лен½
Двери шахты – нержавеющая сталь ¼Лен½
Дополнительные требования:
Кнопка ¼Тревога½;
Гонг на крыше кабины;
Вытяжка на крыше кабины;
Звукоизоляция;
Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов;
Ключ приоритета;
Поставка с установленной видеокамерой;
Подготовка под установку СКУД;
Режим – спецпоездка;
Подключение лифта к диспетчерском комплексам ¼ОББ½или ¼АСУД½, сдоступом к меню контроллера управления.

8. Двери в лифтовые шахты лифтов ЛФ-3, ЛФ-7 должны иметь предел огнестойкости EI 60, двери в лифтовые шахты лифтов ЛФ-1, ЛФ-2, ЛФ-4, ЛФ-6, ЛФ-8 должны иметь предел огнестойкости EI 30.
9. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося на крыше пассажирских и грузовых лифтов, расстояние между уровнями предназначенных для размещения обслуживающего персонала площадками на крышах кабин и нижними частями перекрытий шахт принимается 1035 мм и 1560 мм. (не менее (1,0+0,035 v2), где v - номинальная скорость лифта). Расстояние между уровнями предназначенных для размещения обслуживающего персонала площадками на крышах кабин грузовых подъёмников и нижними частями перекрытий шахт принимается 1355 мм (не менее (1,0+0,035 v2), где v - номинальная скорость лифта).
10. Для обеспечения безопасности обслуживающего персонала, находящегося в приямках пассажирских и грузовых лифтов (кроме ЛФ-8), предусмотрен зазор от пола приямка до нижних частей кабины 850 мм.
11. Приямки всех лифтов оснащены согласно заданию фирмы производителя, а именно: предусмотрена лестница в приямок, установлена нижняя лампа на высоте не более 0,5 м от пола, предусмотрена розетка напряжением не более 250 VAC, установлен выключатель освещения.
12. Шахты грузовых и пассажирских лифтов, а также шахты грузовых подъемников отделены сплошными железобетонными или кирпичными стенами, в которых имеются проёмы дверей шахт лифта на этажных площадках; проемы дверей для обслуживания оборудования и аварийных дверей; отверстия для смотровых люков; выпускные отверстия для удаления газов и дыма в случае пожара; а также вентиляционные отверстия.
Сплошное ограждение шахты лифта должно выдерживать нагрузку, равную 300 Н, равномерно распределенную по круглой или квадратной площадке площадью 5 см и приложенную под прямым углом в любой ее точке с упругой деформацией, не превышающей 15 мм, при этом остаточная деформация не допускается.
Пол приямка под каждой из направляющих лифта, должен быть рассчитан на нагрузку, создаваемую массой направляющих в сумме с усилием, возникающим при срабатывании ловителей.
13. Расстоянии между порогами проемов дверей шахты лифта на смежных этажных площадках принято менее 11 м.
14. Вентиляционные отверстия в местах, непосредственно доступных для людей, предусмотрены с решеткой, через отверстия которой не должен проходить шарик диаметром 21 мм при приложении к нему перпендикулярно к решетке нагрузки 10 Н.
15. Внутренняя поверхность шахты лифта ниже порога двери шахты на этажной площадке образовывает вертикальную, непосредственно соединенную с порогом двери шахты лифта сплошную гладкую поверхность,высота которой принимается более половины высоты зоны отпирания дверей плюс 50 мм, а ширина – более ширины в свету входного проема кабины плюс по 25 мм с каждой стороны; поверхность продолжается вниз жестким гладким скосом под углом 60° к горизонтальной плоскости, длина проекции этого скоса на горизонтальную плоскость принимается не менее 20 мм.
Лифты Лф3 и Лф7 предназначены для групп населения с ограниченными возможностями передвижения (выполняемые в соответствии с требованиями, предъявляемыми к лифтам для транспортировки подразделений пожарной охраны)
16. Размеры кабин Лф-3 и Лф-7 1100х2100 мм. что соответствует ГОСТ Р 51631-2008 ¼НСРФ Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения½

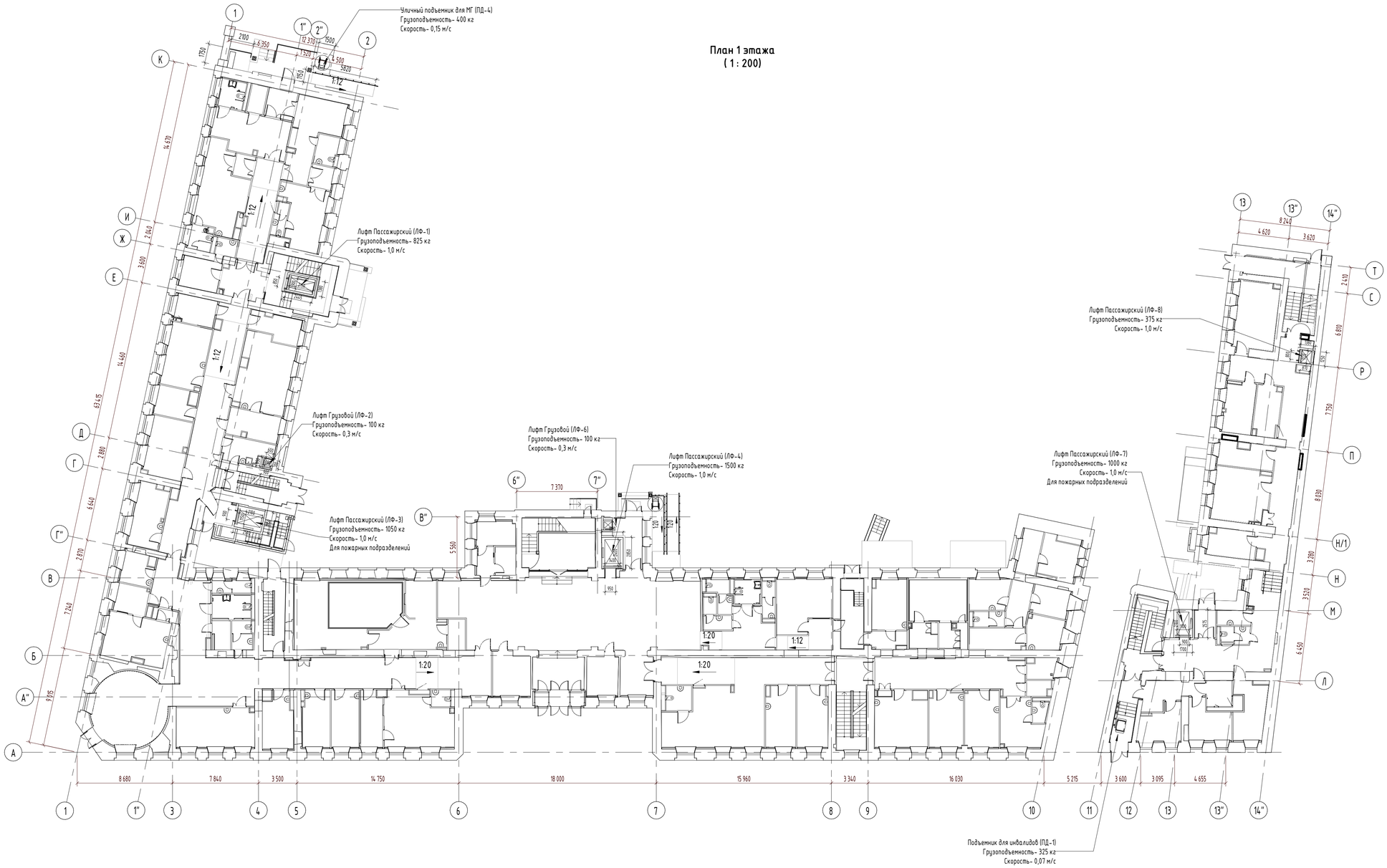
1.2

						765-09/15/ДСР-ИОС7.2
2	0	Зам.все	801-22		03.06.22	Федеральное государственное бюджетное учреждение "Больница с поликлиникой" Управления делами президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания
1	4	Зам.	492-21		21.10.21	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Разработал		Гальченко			03.22	Вертикальный транспорт — Стадия: П; Лист: 1; Листов: 2
ГАП		Холодова			03.22	
Нач.мастер.		Холодова			03.22	
Н.Контроль		Маяцкая			03.22	Общие данные — АО "МСУ-1"
КГИП		Ивонин			03.22	

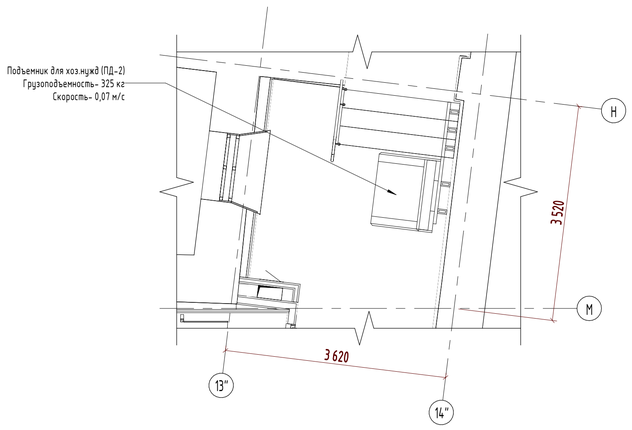
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Формат А2А

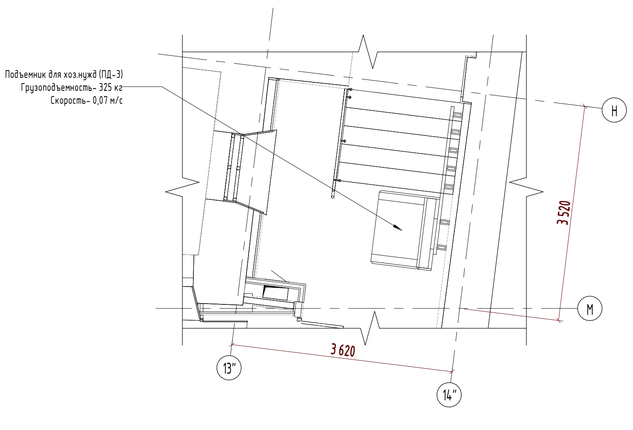
План 1 этажа
(1 : 200)



Фрагмент плана в уровне 2 этажа блока А
(1 : 50)



Фрагмент плана в уровне 3 этажа блока А
(1 : 50)



						765-09/15/ДСР-ИОС7.2	
1	0	Зам.	492-21		21.10.21	Федеральное государственное бюджетное учреждение "Больница с поликлиникой" Управления делами президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата		
Разработал		Гальченко			03.22	Вертикальный транспорт	Стадия: П; Лист: 2; Листов: 2
ГАП		Холодова			03.22		
Нач.мастер.		Холодова			03.22		
Н.Контроль		Маяцкая			03.22	План 1 этажа. Фрагмент плана в уровне 2 этажа. Фрагмент плана в уровне 3 этажа.	АО "МСУ-1"
КГИП		Иванин			03.22		

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Формат А1

Название проекта	14401-VOAL_Medical_field_Romanov per.
Номер ревизии	1
Язык	Русский
Тип здания	Office (hospital)
Нормы	EN 81 - 20 / 50

Тип и количество лифтов	ЛФ1	ЛФ3	ЛФ4	ЛФ7	ЛФ8
Количество кабин	Все остановки	Все остановки	Все остановки	Все остановки	Все остановки
Количество обслуживаемых этажей на шахту	Одиночный х1	Одиночный х1	Одиночный х1	Одиночный х1	Одиночный х1
Высота подъема [м]	1	1	1	1	1
Грузоподъемность кабины [кг]	5	5	5	4	4
Скорость одиночного лифта [м/с]	16,15	15,71	18,50	11,40	10,80
Количество аварийных дверей на шахту	825	1050	1500	1000	375
Тип дверей	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Время открытия / закрытия дверей [с]	0	0	0	0	0
Задержка дверей в открытом положении [с] - основной посадочный этаж/верхний этаж	2P TO 850	2P TO 1100	2P TO 900	2P TO 900	2P TO 800
Предварительное открытие дверей [с]	3,36 / 4,84	3,84 / 5,24	3,36 / 4,84	3,36 / 4,84	3,12 / 4,62
Время загрузки / выгрузки одного человека	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0
Ускорение [м/с2] / Импульс [м/с3]	0	0	0	0	0
Задержка пуска привода [с]	1,1 / 1,1	1,0 / 1,0	1,1 / 1,1	1,1 / 1,1	1,2 / 1,2
Средний вес пассажиров [кг]	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0
Стартовый фактор загрузки [%]	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Поток траффика 1: вверх/вниз/между этажами [%]	75	75	75	75	75
Поток траффика 2: вверх/вниз/между этажами [%]	60	60	60	60	60
Лестничный фактор [%]	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5
	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34

	утренний пик		утренний пик		утренний пик		утренний пик		утренний пик	
	ЛФ1	вход	челоек в симуляции	ЛФ3	вход	челоек в симуляции	ЛФ4	вход	челоек в симуляции	ЛФ7	вход	челоек в симуляции	ЛФ8	вход	челоек в симуляции
		100%	27		100%	79		100%	302		100%	50		100%	50

Этаж	Межэтажное расстояние	Уровень	Назначение			количество человек	фактор отсутствия	Человек в симуляции
	[мм]	[м]		[м²]		[чел]	[%]	[чел]
						27	20	26
5	4200	16,70	5 этаж			1,0	0%	1
4	4130	12,57	4 этаж			5,0	0%	5
3	4000	8,57	3 этаж			6,0	0%	6
2	4060	4,51	2 этаж			8,0	0%	8
1	3955	0,55	1 этаж			100,0%	0%	7
-1	3550	-3,00	Подвал			0,00	0%	0

	MRL			MRL			MRL			MRL			MRL		
	OR			OR			OR			OR			OR		
	П		1	П		15	П		11	П		10	П		10
	П		5	П		18	П		60	П		12	П		12
	П		6	П		22	П		71	П		15	П		15
	П		8	П	100,0%	19	П	100,0%	86	П	100,0%	13	П	100,0%	13
	П	100,0%	7	П		5	П		74	P			P		
	P			P			P								

Рекомендации ТКЕ

Час-пик для офисов: 85% вверх/ 10% вниз/ 5% между этажами

Уровень качества	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
Пропускная способность (HC5) [%]	>15-17	12-15	10-<12
Среднее время ожидания [с]	20-<25	25-30	>30-35
Среднее время до места назначения [с]	60-<80	80-100	>100-120
ТК Стандарт HC5 %	12		
ТК Стандарт, среднее время ожидания [с]	<=30		

Ланч-тайм для офисов: 45% вверх/ 45% вниз/ 10% между этажами

Уровень качества	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
Пропускная способность (HC5) [%]	>15-17	12-15	10-<12
Среднее время ожидания [с]	20-30	30-38	>38-45
Среднее время до места назначения [с]	60-<80	80-100	>100-120
ТК Стандарт HC5 %	13		
ТК Стандарт, среднее время ожидания [с]	<=30		

Номер моделирования	FH_2_1_1_A1_g1	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g2	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g3	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g4	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g5	Комментарии
Метод моделирования	Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)	
Тип контроллера	Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller	
Среднее время ожидания, [с]	**10,4**		**18,3**		**40,8**		**12,0**		**12,3**	
Среднее время поездки, [с]	**22,6**		**25,9**		**43,2**		**23,5**		**23,4**	
Среднее время до места назначения [с]	**33,0**		**44,2**		**84,0**		**35,5**		**35,7**	
Пропускная способность (HC5) [%]	**10**		**10**		**10**		**10**		**10**	
Номинальное время подъема [с]	16		16		19		11		11	
Интенсивность прибытия [человек за 5 мин.]	3		8		30		5		5	

Номер моделирования	FH_3_1_1_A1_g1	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g2	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g3	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g4	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g5	Комментарии
Метод моделирования	Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)	
Тип контроллера	Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller	
Среднее время ожидания, [с]	**10,4**		**24,0**		**56,2**		**18,5**		**18,6**	
Среднее время поездки, [с]	**21,0**		**24,8**		**38,3**		**22,8**		**22,9**	
Среднее время до места назначения [с]	**31,4**		**48,8**		**94,5**		**41,3**		**41,5**	
Пропускная способность (HC5) [%]	**10**		**10**		**10**		**10**		**10**	
Номинальное время подъема [с]	16		16		19		11		11	
Интенсивность прибытия [человек за 5 мин.]	3		8		30		5		5	

Примечания:

П	Одиночный лифт	P	Приямок
П	Верхний ТВИН	MR	Машинное помещение
П	Нижний ТВИН	OR	Оголовок
П	Даблдекер	MRL	Без машинного помещения
I	Нет остановки	UGL	Upper give-way level
E	Аварийная дверь	LGL	Lower give-way level
⟷	Пересадочный этаж	O	Опциопальная остановка

ELEVATE

simulated with Elevate 9.0.26 OOO TKE

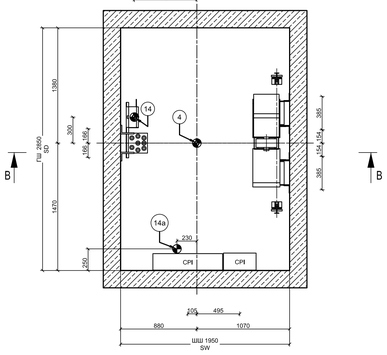
www.peters-research.com

* -данные результаты несут справочный характер, ТКЕ не несет ответственность за их корректность

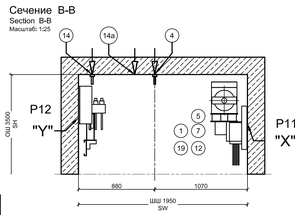
12.05.2022

Указание: распылительная система, используемая в шахте или двигательном отделении, должна соответствовать требованиям EN81-20, абз. 5.2.1.2.1!
Note: If a sprinkler system is used in the shaft or in the machine room, it has to fulfill the requirements of EN81-20, paragraph 5.2.1.2.1!

Оголовок шахты
Shaft head plan
Масштаб: 1:25

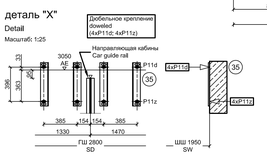


Сечение B-B
Section B-B
Масштаб: 1:25



Размеры балок Beam dimensions		
100 x 140	макс. длина балок max. length of beam	= 1800
	макс. ширина пола max. width of floor	= 1200
100 x 200	макс. длина балок max. length of beam	= 3500
	макс. ширина пола max. width of floor	= 2900
100 x 200	макс. длина балок max. length of beam	= 4500
	макс. ширина пола max. width of floor	= 3900

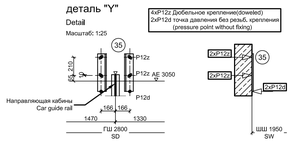
деталь "X"
Detail
Масштаб: 1:25



опционально: Размеры балок 100x100
optional: Beam dimensions

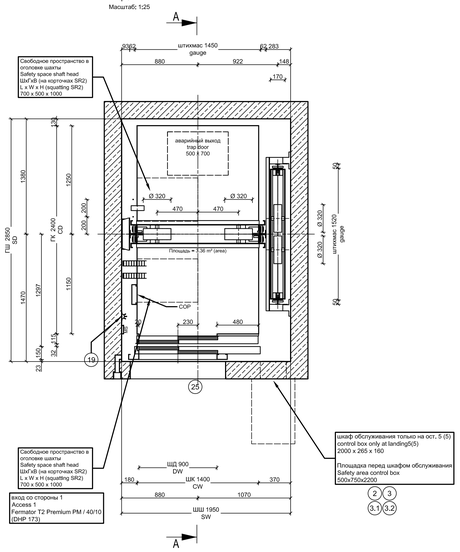


деталь "Y"
Detail
Масштаб: 1:25

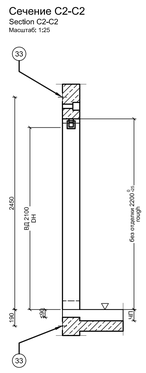


*1 При расстоянии до стены более 300 мм должен быть поручень!
Разнося для монтажных лесов:
на каждом этаже по платформе, мин. 300 мм под УЧП
на самой верхней остановке платформа ок. 1700 мм над УЧП
макс. расстояние между монтажными платформами 4000 мм
макс. расстояние между балками 1650 мм
*1 case of wall distance >300 a balustrade has to be provided !
Arrangement of platforms:
one platform each level, at least 300mm below FFL
upper level; additional platform approx. 1700mm above FFL
max. distance between platforms 4000mm
max. distance between beams 1650 mm

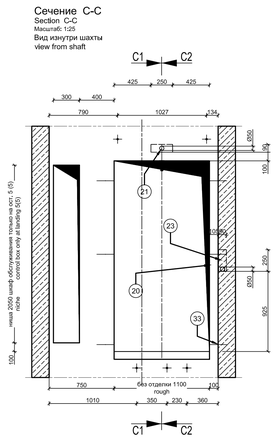
План шахты
Lift plan
Масштаб: 1:25



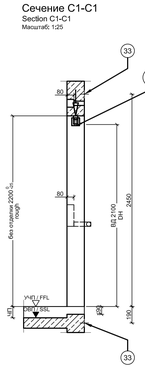
Сечение C2-C2
Section C2-C2
Масштаб: 1:25



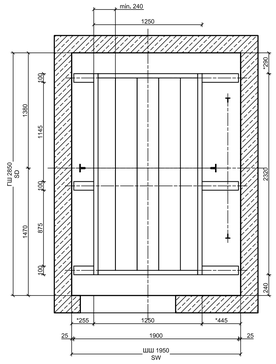
Сечение C-C
Section C-C
Масштаб: 1:25
Вид изнутри шахты
view from shaft



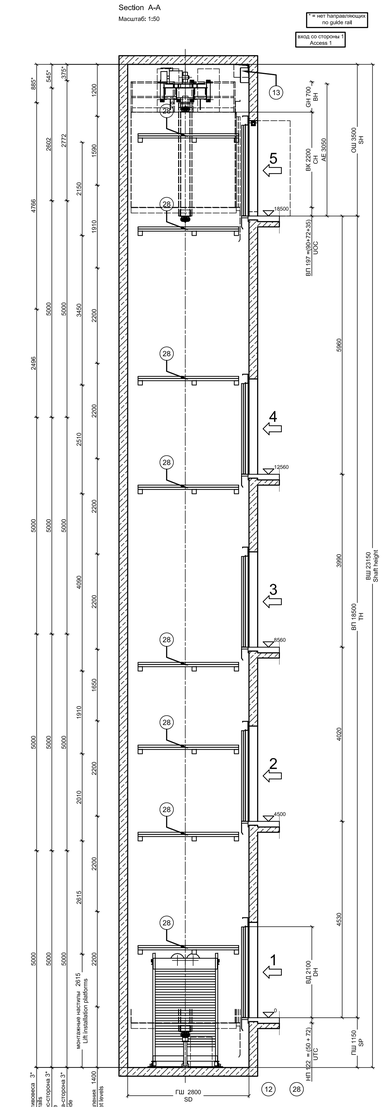
Сечение C1-C1
Section C1-C1
Масштаб: 1:25



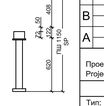
монтажные настилы
Lift installation platforms
28
Масштаб: 1:25
Исполнение в соответствии с местными правилами
construction in acc. to local requirements



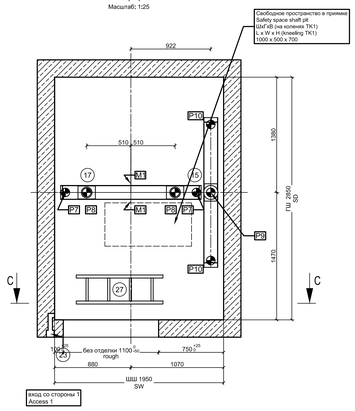
Сечение A-A
Section A-A
Масштаб: 1:50



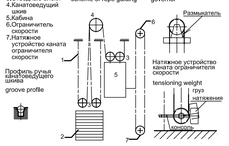
деталь
Detail
Масштаб: 1:25



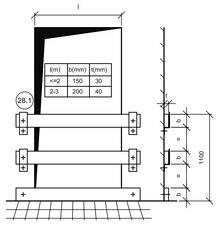
план застройки
Shaft pit plan
Масштаб: 1:25



Кинематическая схема лифта
scheme of rope guiding



Ограждение шахты
Fall gates to landing entrances



l(m)	b(mm)	t(mm)
<=2	150	30
2-3	200	40

Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
Installation platform and fall gates according to local safety requirements

Лифт произведен в соответствии с EN 81-77.
категория сейсмостойкости лифта 0
The elevator is acc. to EN81-77.
seismic lift category 0

Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения
There are no accessible rooms below pit.

Указания по проектированию

tkAW = выполняется силами тиссенкрупп Ауфзугверке
tkNL = выполняется силами тиссенкрупп
B = выполняется силами Заказчика
---- = Нет в наличии

1. Допустимая температура помещения от от +5°C до +40°C
Теплоотдача = 5616 кДж/час (на каждый лифт)
(количество тепла, подлежащее отведению наружу)
Требуется приточная и вытяжная вентиляция.
Запрещается размещение посторонних приборов и кабелей в шахте и машинном помещении — B
2. Главный выключатель и выключатели освещения кабины и шахты в шкафу управления — tkAW
3. шкаф обслуживания — tkAW
3,1 Телефонная розетка для устройства Телесервис — B
3,2 Электрический ввод — B
Предусм. тех. площадку перед шкафом обслуж-я мин. 500x750x2200мм (ШхГхВ)
Оставить проход свободным на случай эвакуации!
Освещение перед шкафом управления не менее 200 люкс — B
4. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования макс. Pmax =40 кН сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B
5. Рама лебедки — tkAW
7. Амортизационные вставки — tkAW
12. Расчет параметров лифтовой шахты (например, стены, приямок, перекрытие) в соответствии со статическими расчетами минимально допустимая класс бетона B25 ГОСТ 26633-91 (EN206:C20/25) — B
13. Отвод воздуха из шахты через погодостойкое отверстие под перекрытием шахты или через отдельную шахту — B
Исполнение в соответствии с местными правилами
Конденсат не должен попадать на детали лифта.
14. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования (14a Съемный устройство для подвешивания)
макс. Pмакс.=10 кН Сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B
15. Ограждение противовеса — tkAW
17. Элемент приямка — tkAW
крепится к полу приямка при помощи дюбелей — tkNL
18. ----
19. Освещение шахты — B
В зоне размещения приводог: мин. 200 люкс
В зоне шахты и шахтных дверей: мин. 50 люкс
20. Отметки чистого пола с внутренней стороны шахты у каждого дверного проема, чтобы пороги находились на уровне чистого пола. — B
21. Ниша для короба с элементами индикации — B
23. Ниша для короба с элементами управления — B
24. Обрамление портала (с учетом требований противопожарной безопасности) — B
25. Закрытие зазоров, выполнение примыкания к порогу двери и обрамлению портала (с учетом требований противопожарной безопасности) — B
26. ----
27. Лестница в приямок — B
28. Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
При расстоянии до стены > 300 мм следует предусмотреть ограждение, Изображена занимаемая площадь. Исполнение по согласованию с ответственным за монтаж на месте монтажа. — B
28,1 Ограждение шахты — B
29. Монтажные крюки (кронштейны) — tkNL
30. ----
31. ----
32. ----
33. крепление дверей на дюбелях
поставка / Монтаж — tkNL / tkNL
Крепление кронштейнов и траверс при помощи дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка / Монтаж — tkAW / tkNL
34. ----
35. Рама лебедки крепится при помощи дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка — tkAW
Монтаж — tkNL
Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными), Макс. допустимое отклонение от вертикали ± 25 мм.
Отклонение от горизонтали в верхней части шахты (оголовке) =250 мм
Дверные проёмы должны быть прямоугольными и находиться вертикально друг над другом,

Все измерения являются окончательными.
Приблизительные размеры обозначены,
Все размеры в мм.
При строительстве здания застройщиком должны быть соблюдены все местные предписания по звукоизоляции, противопожарной безопасности, молниезащите.

проходное отверстие — Несквозное отверстие

Нагрузки в оголовке шахты

Ситуация нагрузки	Нормальная* работа	Нагрузка в экстремал. случ. γf=1
Фактор	1,0	
P11d (кН)	2,5	7,4
P11z (кН)	1,8	5,5
P12d (кН)	3	7
P12z (кН)	3	7
Макс. Допустимая Прогиб в мм	±5	не регламентировано

*(вкл. 20% дин. нагрузки)

Нагрузки на пол приямка

Транспортная нагрузка 5 кН/м²
Нормальная работа: P7 = 72 кН P10 = 4 кН
экстремал. случ. Монтаж: M1 = 20 кН

Нагрузка в экстремал. случ.
P7 = 125 кН нагрузка на кажд. направл-ю при срабатывании повителя кабины
P8 = 77 кН нагрузка на каждый буфер кабины
P9 = 118 кН нагрузка на кажд. буфер против-са
P10= 33 кН нагрузка на кажд. направляющую срабатывание повителя (при повителе на противовесе)

Экстремальные нагрузки P8-P10 никогда не действуют одновременно
Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения

Нагрузки на направляющие

направляющие кабины T 89/B
Fx = 2,3 кН
Fy = 2,2 кН

направляющие противовеса T 50/A
Fx = 0,2 кН
Fy = 1,4 кН

Электрика

Силовая цепь: 380 В 50 Гц
Тип сети TN-S
Цепь освещения: 220 В 50 Гц

GUIDANCE NOTES / FOR PLANNING

tkAW = provided by thyssenkrupp Aufzugswerke
tkNL = provided by thyssenkrupp local branch
B = to be provided by others
---- = not applicable

1. Permissable room temperature +5°C to +40°C
heat output= 5616 kJ/h (per lift)
(to be discharged)
Ventilation is necessary
External devices and wiring in shaft not permitted — B
2. Main switch and switch for car and shaft lighting in control box — tkAW
3. Control box — tkAW
3.1 Telephone connection for Teleservice — B
3.2 Power connection — B
A maintenance surface of min.500x750x2200mm (WxDxH) is t,b, provided in front of the service box
Attention! Follow the escape route!
lighting in front of control box min. 200 Lux — B
4. Not removable lifting hook under shaft ceiling for Pmax.=40 kN concentrated load
supply — B
Installation — B
5. Machine frame — tkAW
7. Rubber insulation under the engine — tkAW
12. The construction of the lift shaft (e.g. walls, pit, ceiling) according static calculation Required minimum concrete quality (EN206C20/25) — B
13. Ventilation of the shaft by a weather proofed opening below the ceiling or by an independent duct — B
construction in acc, to local requirements
avoid condensation
14. Not removable lifting hook under shaft ceiling (14a Removable lifting hook)
for Pmax.=10 kN concentrated load
supply — B
Installation — B
15. Counterweight screen — tkAW
17. Buffer unit — tkAW
doweled on leveled shaft pit floor — tkNL
18. ----
19. Shaft lighting — B
In the area of drive unit and controller: min. 200 Lux
In the area of landing door and shaft: min. 50 Lux
20. Meter mark on the inside of the shaft at each door to align the sills with finish floor level (FFL). — B
21. Cut outs for indicating elements — B
23. Cut outs for landing push boxes — B
24. Architraves (fire protection to be considered) — B
25. To be closed the door frames, connection of sill and architraves
pay attention to local fire protection rules — B
26. ----
27. Ladder to pit — B
28. Installation platform according to local safety requirements — B
In case of wall distance > 300 mm a balustrade has to be provided, The min, covered area is shown, Design in coordination with local installation managment,
28,1 Fall gates to landing entrances — B
29. scaffolding bracket — tkNL
30. ----
31. ----
32. ----
33. Doors to be fixed by dowels
Supply / Installation — tkNL / tkNL
Brackets, and dividing beams to be fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply / Installation — tkAW / tkNL
34. ----
35. Machine frame and rope fixing to be fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply — tkAW
Installation — tkNL
shaft walls have to be vertical,
max. tolerance from the vertical max. ± 25 mm,
shaft head and pit have to be a tolerance of the horizontal max. +250 mm
door openings are to be square and vertically lined above each other,

all measurements are finished measurements.
All rough sizes are marked,
all measurements are in mm
The construction of the building has to comply with the local requirements for noise protection, fire protection and lightning protection (by others),

Through hole — cut out

LOADS IN THE SHAFT HEAD

load case	in operation*	exceptional impact γf=1
factor	1,0	
P11d (kN)	2,5	7,4
P11z (kN)	1,8	5,5
P12d (kN)	3	7
P12z (kN)	3	7
max.permissible deflection in mm	±5	no requirement

*(incl. 20% dynamic loads)

LOADS ON THE SHAFT PIT FLOOR

traffic load 5 kN/m²
in operation: P7 = 72 kN P10 = 4 kN
Tension load Installation: M1 = 20 kN

exceptional impact
P7 = 125 kN impact on each guide rail when safety gear is activated
P8 = 77 kN impact on each compressed buffer
P9 = 118 kN impact on each compressed buffer
P10= 33 kN impact on each guide rail when safety gear is activated (when safety gear is on CWT)

exceptional impact P8-P10 never simultaneously

There are no accessible rooms below pit.

LOADS ON GUIDE RAILS

Car guide rail: T 89/B
Fx = 2,3 kN
Fy = 2,2 kN

Cwt guide rail: T 50/A
Fx = 0,2 kN
Fy = 1,4 kN

Electric

Power supply: 380 V 50 cycles
Type of power supply TN-S
Light power supply: 220 V 50 cycles

Согласовано:
Approval:
Ответственное лицо:
by:
Дата:
Date:

Версия: 21.0.1 20.03.24 08:00:00

C					
B					
A					

Проект: MEDICAL_FIELD_ROMANOV PER — LF4
Project:

thyssenkrupp Aufzugswerke

Тип: BC61F00
Type:

Инструкция: GOST R 53780-2010 / EN 81-20/50
Requirement:

thyssenkrupp

Пассажирский лифт
Passenger-Lift

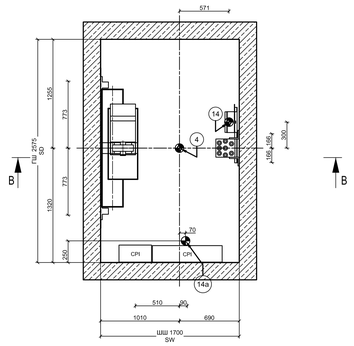
Грузоподъемность 1500 кг
Capacity

Скорость 1 м/с
Speed

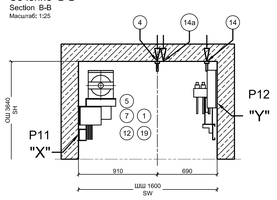
Масштаб: Scale:		Дата: Date:	Фамилия: Name:	Номер чертежа: Drawing ID No.:	796056 - 1273275
1:25	Подпись: drawn:	15.04.2021	GENESIS	Заводской номер Client Order No.:	000000000
1:50	Проверено: checked:	15.04.2021	tkAW	tkAW Заводской номер: tkAW Factory order No.:	000000000

* Расположение компонентов (COP, Лестница, аварийный выход) Указывается только и может быть изменено в случае заказа по техническим причинам.
* Positioning of the components installed in the car (COP, ladder, trap door,) is only indicated and can be changed in case of order for technical reasons

Оголовок шахты
Shaft head plan
Масштаб: 1:25

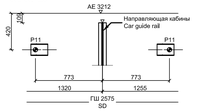


Сечение B-B
Section B-B
Масштаб: 1:25

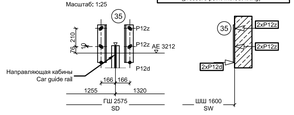


Размеры балок Beam dimensions		
100 x 140	макс. длина балки, max. length of beam	= 1800
	макс. ширина пола, max. width of floor	= 1200
100 x 200	макс. длина балки, max. length of beam	= 3500
	макс. ширина пола, max. width of floor	= 2900
100 x 200	макс. длина балки, max. length of beam	= 4500
	макс. ширина пола, max. width of floor	= 3900

деталь "X"
Detail
Масштаб: 1:25



деталь "Y"
Detail
Масштаб: 1:25

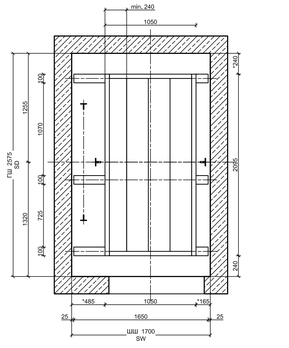




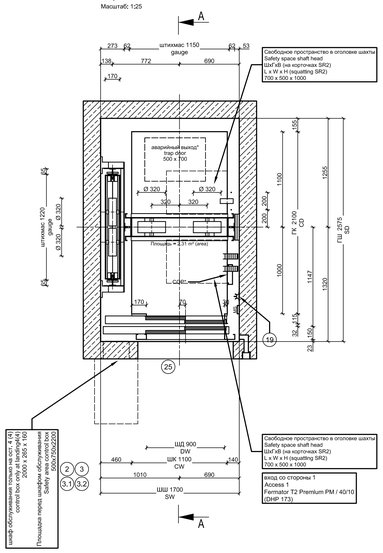
*1 При расстоянии до стены более 300 мм должен быть поручень!
Разнос для монтажных лесов:
на каждом этаже по платформе, мин. 300 мм под УЧП
на самой верхней остановке платформа ок. 1700 мм над УЧП
макс. расстояние между монтажными платформами 4000 мм
макс. расстояние между балками 1650 мм
* ! case of wall distance >300 a balustrade has to be provided !
Arrangement of platformsc:
one platform each level, at least 300mm below FFL
upper level; additional platform approx. 1700mm above FFL
max. distance between platforms 4000mm
max. distance between beams 1650 mm

28 монтажные настилы
Lift installation platforms
Масштаб: 1:25

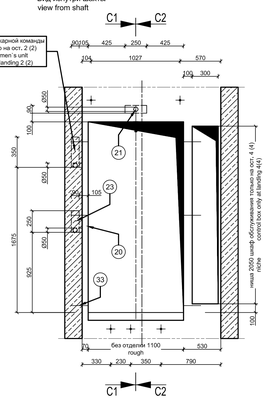
Исполнение в соответствии с местными правилами
construction in acc. to local requirements



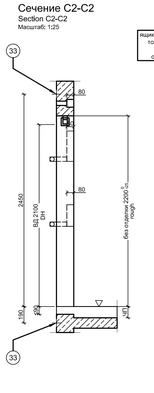
План шахты
Lift plan
Масштаб: 1:25



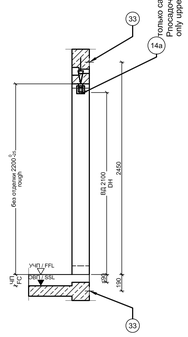
Сечение C-C
Section C-C
Масштаб: 1:25
Вид изнутри шахты
view from shaft



Сечение C2-C2
Section C2-C2
Масштаб: 1:25

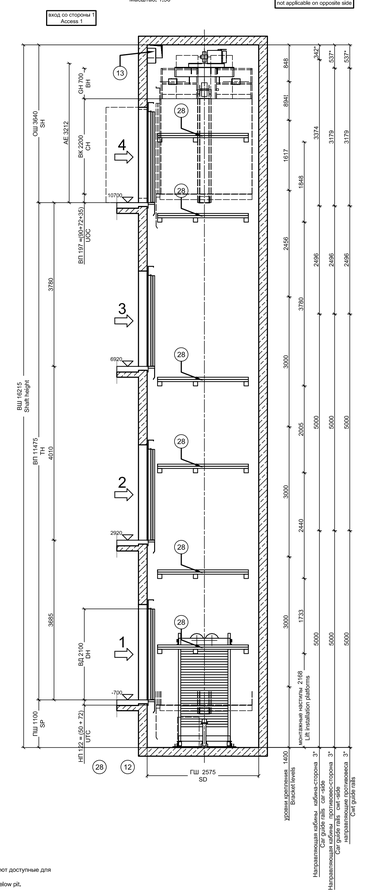


Сечение C1-C1
Section C1-C1
Масштаб: 1:25

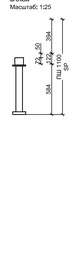


Сечение A-A
Section A-A
Масштаб: 1:50

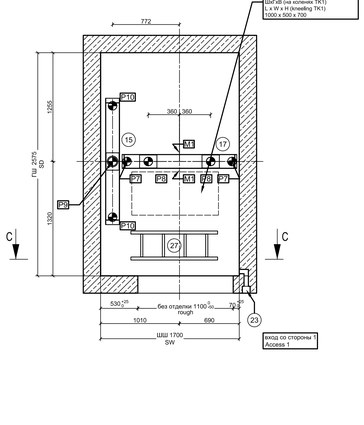
* = нет направляющих
no guide rail
! = отсутствует на
противоположной стороне
not applicable on opposite side



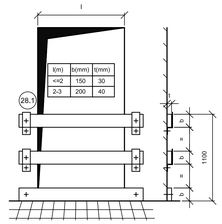
деталь
Detail
Масштаб: 1:25



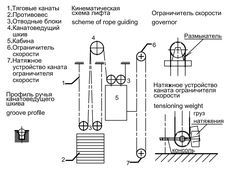
план застройки
Shaft pit plan
Масштаб: 1:25



Ограждение шахты
Fall gates to landing entrances



Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
Installation platform and fall gates according to local safety requirements



Лифт произведен в соответствии с EN 81-77.
категория сейсмостойкости лифта 0

The elevator is acc. to EN81-77.
seismic lift category 0

Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения
There are no accessible rooms below pit.

Указания по проектированию

tkAW = выполняется силами тиссенкрупп Аufzugswerke
tkNL = выполняется силами тиссенкрупп
B = выполняется силами Заказчика
---- = Нет в наличии

1. Допустимая температура помещения от от +5°C до +40°C
Теплоотдача = 3831 кДж/час (на каждый лифт)
(количество тепла, подлежащее отведению наружу)
Требуется приточная и вытяжная вентиляция,
Запрещается размещение посторонних приборов
и кабелей в шахте и машинном помещении — B

2. Главный выключатель и выключатели освещения
кабины и шахты в шкафу управления — tkAW

3. шкаф обслуживания — tkAW
3.1 Телефонная розетка для устройства Телесервис — B
3.2 Электрический ввод — B
Предусм. тех. площадку перед шкафом
обслуж-я мин. 500x750x2200мм (ШхГхВ)
Оставить проход свободным на случай эвакуации!
Освещение перед шкафом управления не менее
200 люкс — B

4. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования
макс. Pmax =40 кН сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B

5. Рама лебедки — tkAW

7. Амортизационные вставки — tkAW

12. Расчет параметров лифтовой шахты (например,
стены, приямок, перекрытие) в соответствии со
статическими расчетами минимально допустимая
класс бетона B25 ГОСТ 26633-91 (EN206:C20/25) — B

13. Отвод воздуха из шахты через
погодостойкое отверстие под перекрытием
шахты или через отдельную шахту — B
Исполнение в соответствии с местными правилами

Конденсат не должен попадать на детали лифта,

14. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования
(14a Съемный устройство для подвешивания)
макс. Pмакс.=10 кН Сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B

15. Ограждение противовеса — tkAW

17. Элемент приямка — tkAW
крепится к полу приямка при помощи дюбелей — tkNL

18. ----
---- — ----
---- — ----

19. Освещение шахты — B
В зоне размещения приводов мин. 200 люкс
В зоне шахты и шахтных дверей: мин. 50 люкс

20. Отметки чистого пола с внутренней стороны
шахты у каждого дверного проема, чтобы пороги
находились на уровне чистого пола, — B

21. Ниша для короба с элементами индикации — B

23. Ниша для короба с элементами управления — B

24. Обрамление портала (с учетом требований
противопожарной безопасности) — B

25. Закрытие зазоров, выполнение примыкания — B
к порогу двери и обрамлению портала
(с учетом требований противопожарной безопасности)

26. ---- — ----

27. Лестница в приямк — B

28. Монтажные подмости в соответствии с местными — B
инструкциями по технике безопасности и правилами
охраны труда
При расстоянии до стены > 300 мм следует
предусмотреть ограждение, Изображена занимаемая
площадь. Исполнение по согласованию с
ответственным за монтаж на месте монтажа.

28.1 Ограждение шахты — B

29. Монтажные крюки (кронштейны) — tkNL

30. ----
---- — ----
---- — ----

31. ---- — ----

32. ---- — ----

33. крепление дверей на дюбелях — tkNL / tkNL
поставка / Монтаж
Крепление кронштейнов и траверс при помощи
дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка / Монтаж — tkAW / tkNL

34. — ----

35. Рама лебедки крепится при помощи
дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка — tkAW
Монтаж — tkNL

Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными),
Макс. допустимое отклонение от вертикали ± 25 мм,
Отклонение от горизонтали в верхней части шахты
(оголовке) +250 мм
Дверные проёмы должны быть прямоугольными
и находиться вертикально друг над другом,

Все измерения являются окончательными.
Приблизительные размеры обозначены.
Все размеры в мм.
При строительстве здания застройщиком должны быть
соблюдены все местные предписания по звукоизоляции,
противопожарной безопасности, молниезащите.

проходное отверстие — Несквозное отверстие

Нагрузки в оголовке шахты

Ситуация нагрузки	Нормальная* работа	Нагрузка в экстремал. случ. γf=1
Фактор	1,0	
P11 (кН)	±3	±7,1
P12d (кН)	2,3	5,4
P12z (кН)	3	7,1
Макс. Допустимая	±5	не регламентировано
Прогиб в мм		

*(вкл. 20% дин. нагрузки)

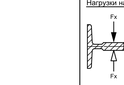
Нагрузки на пол приямка

Транспортная нагрузка 5 кН/м²
Нормальная работа: P7 = 59 кН P10 = 56 кН
экстремал. случ. Монтаж: M1 = 20 кН

Нагрузка в экстремал. случ.
P7 = 105 кН нагрузка на кажд. направл-ю при срабатывании ловителя кабины
P8 = 60 кН нагрузка на каждый буфер кабины
P9 = 98 кН нагрузка на кажд. буфер против-са
P10= 103 кН нагрузка на кажд. направляющую срабатывание ловителя (при ловителе на противовесе)

Экстремальные нагрузки P8-P10 никогда не действуют одновременно
Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения

Нагрузки на направляющие

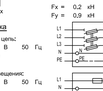


направляющие кабины
T 89/B
Fx = 1,4 кН
Fy = 1,2 кН

направляющие противовеса
T 70/A
Fx = 0,2 кН
Fy = 0,9 кН

Электрика

Силовая цепь:
380 В 50 Гц
Тип сети
TN-S
Цель освещения:
220 В 50 Гц



GUIDANCE NOTES / FOR PLANNING

tkAW = provided by thyssenkrupp Aufzugswerke
tkNL = provided by thyssenkrupp local branch
B = to be provided by others
---- = not applicable

1. Permissable room temperature +5°C to +40°C
heat output= 3831 kJ/h (per lift)
(to be discharged)
Ventilation is necessary
External devices and wiring in shaft
not permitted — B

2. Main switch and switch for car and
shaft lighting in control box — tkAW

3. Control box — tkAW
3.1 Telephone connection for Teleservice — B
3.2 Power connection — B
A maintenance surface of min.500x750x2200mm
(WxDxH) is Lb, provided in front of the service box
Attention! Follow the escape route!
lighting in front of control box min. 200 Lux — B

4. Not removable lifting hook under shaft ceiling
for Pmax.=40 kN concentrated load
supply — B
Installation — B

5. Machine frame — tkAW

7. Rubber insulation under the engine — tkAW

12. The construction of the lift shaft (e.g. walls, pit, ceiling)
according static calculation Required minimum concrete
quality (EN206:C20/25) — B

13. Ventillation of the shaft by a weather proofed
opening below the ceiling or by an
independent duct — B
construction in acc. to local requirements

avoid condensation

14. Not removable lifting hook under shaft ceiling
(14a Removable lifting hook)
for Pmax.=10 kN concentrated load
supply — B
Installation — B

15. Counterweight screen — tkAW

17. Buffer unit — tkAW
doweled on leveled shaft pit floor — tkNL

18. ----
---- — ----
---- — ----

19. Shaft lighting — B
In the area of drive unit and controller: min. 200 Lux
In the area of landing door and shaft: min. 50 Lux

20. Meter mark on the inside of the shaft at each door to
align the sills with finish floor level (FFL). — B

21. Cut outs for indicating elements — B

23. Cut outs for landing push boxes — B

24. Architraves (fire protection to be considered) — B

25. To be closed the door frames, connection — B
of sill and architraves
pay attention to local fire protection rules

26. ---- — ----

27. Ladder to pit — B

28. Installation platform according to — B
local safety requirements

In case of wall distance > 300 mm a balustrade has to
be provided, The min, covered area is shown, Design in
coordination with local installation managment,

28.1 Fall gates to landing entrances — B

29. scaffolding bracket — tkNL

30. ----
---- — ----
---- — ----

31. ---- — ----

32. ---- — ----

33. Doors to be fixed by dowels
Supply / Installation — tkNL / tkNL
Brackets, and dividing beams to be
fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply / Installation — tkAW / tkNL

34. — ----

35. Machine frame and rope fixing to be
fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply — tkAW
Installation — tkNL

shaft walls have to be vertical.
max. tolerance from the vertical max. ± 25 mm,
shaft head and pit have to be a tolerance of the
horizontal max. +250 mm
door openings are to be square and
vertically lined above each other,

all measurements are finished measurements.
All rough sizes are marked,
all measurements are in mm
The construction of the buillding has to comply with the local
requirements for noise protection, fire protection and lightning
protection (by others),

Through hole — cut out

LOADS IN THE SHAFT HEAD

load case	in operation*	exceptional impact γf=1
factor	1.0	
P11 (kN)	±3	±7.1
P12d (kN)	2,3	5,4
P12z (kN)	3	7,1
max.permissible deflection in mm	±5	no requirement

*(incl. 20% dynamic loads)

LOADS ON THE SHAFT PIT FLOOR

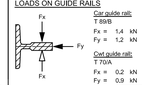
traffic load 5 kN/m²
In operation: P7 = 59 kN P10 = 56 kN
Tension load Installation: M1 = 20 kN

exceptional impact
P7 = 105 kN impact on each guide rail when safety gear is activated
P8 = 60 kN impact on each compressed buffer
P9 = 98 kN impact on each compressed buffer
P10= 103 kN impact on each guide rail when safety gear is activated (when safety gear is on CWT)

exceptional impact P8-P10 never occur simultaneously

There are no accessible rooms below pit,

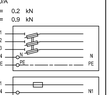
LOADS ON GUIDE RAILS



Car guide rail:
T 89/B
Fx = 1,4 kN
Fy = 1,2 kN

Cwt guide rail:
T 70/A
Fx = 0,2 kN
Fy = 0,9 kN

Electric



Power supply:
380 V 50 cycles
Type of power supply
TN-S
Light power supply:
220 V 50 cycles

Согласовано:
Approval:
Ответственное лицо:
by:
Дата:
Date:

Version 21.3 2021.03.24 06:00:00

C				
B				
A				

Проект: MEDICAL_FIELD_ROMANOV PER — LF7
Project:

thyssenkrupp Aufzugswerke

Тип: BC61F00
Type:

Инструкция: GOST R 53780-2010 / EN 81-20/50
Requirement:

thyssenkrupp

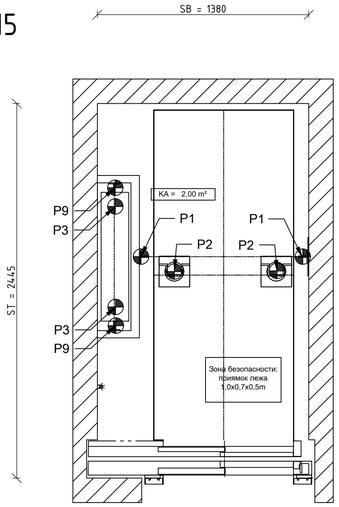
Пассажирский лифт
Passenger-Lift

Грузоподъемность 1000 кг
Capacity

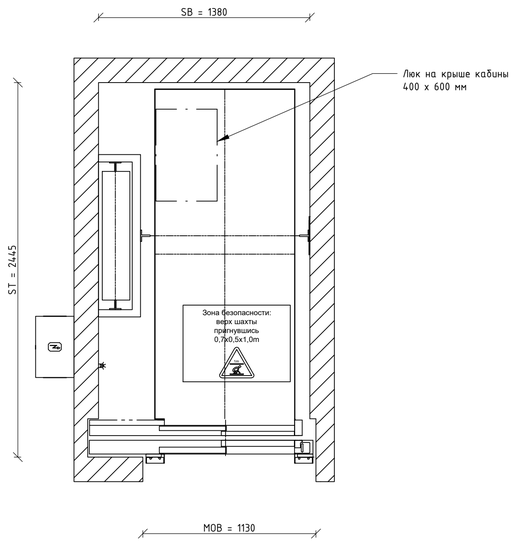
Скорость 1 м/с
Speed

Масштаб: Scale:		Дата: Date:	Фамилия: Name:	Номер чертежа: Drawing ID No.:	796071 - 1273312
1:25	Подпись: drawn:	15.04.2021	GENESIS	Заводской номер Client Order No.:	000000000
1:50	Проверено: checked:	15.04.2021	tkAW	tkAW Заводской номер: tkAW Factory order No.:	000000000

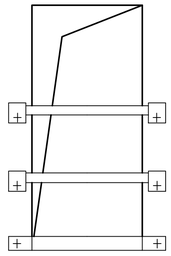
План шахты
М: 1:15



План оголовка шахты с расположением зоны безопасности и контроллера лифта
М: 1:20



Открытые проёмы шахты должны быть закрыты защитными балками или рамой на уровне груди, колена стопы, что требуется строительными нормами согласно DIN 4420 UVV



Сокращения/Обозначения			
TB	ширина дверей в свету	OKFF	отметка чистого пола
TBM	ось дверей	UUF	нижний общий передвг кабины
SB	ширина шахты в свету	SG	приямок
MOB	ширина дверного проема	FH	высота подъема
MKB	середина кабины	SH	высота шахты
KT	глубина кабины	SK	высота верхнего этажа
ST	глубина шахты	KHG	общая высота кабины
KB	ширина кабины	KH	высота кабины
MOH	высота дверного проема	TH	высота дверей в свету

При сомнении и вопросах обращаться к представителю завода-изготовителя

Обеспечить надежное ограждение открытых проемов шахты.

Все размеры по высоте даны для чистовой отделки пола и перекрытия шахты.

Все размеры по ширине и глубине шахты даны для конечной отделки стен.

Максимальное отклонение шахты по отвесу не больше +25мм / -15 мм.

Максимальное отклонение от горизонтальности пола приямка шахты ±1 мм на 1 метр.

Обеспечить гидроизоляцию приямка.

Смены и перекрытие шахты, пол приямка должны выдерживать указанные нагрузки.

Предусмотреть крепление кронштейнов направляющих и шахтный дверей к стенам шахты, подставок буферов - к полу приямка.

Установить лестницу (ступени) в приямок.

Предусмотреть заземление направляющих кабины и противовеса в шахте.

Выполнить отметки уровней чистого пола на дверных проемах каждой этажной площадки.

Монтажные крюки в перекрытии шахты должны быть испытаны и промаркированы в соответствии с грузоподъемностью.

Выполнить чистовую отделку под места крепления вызывных постов, индикаторов положения кабины и контроллера.

Чистовую отделку порталов (примыкания к этажным площадкам и откосы) выполнить после окончания монтажных работ.

Установить распределительные электрические щиты для временного подключения силовой электрической части лифта, временного освещения и сварочного трансформатора.

Вентиляционные отверстия в шахте должны быть закрыты решеткой.

Все размеры даны в мм.

Перечень работ, выполняемых заказчиком

Обеспечить надежное ограждение открытых проемов шахты.

Подвести контур заземления от здания в приямок лифта.

Выполнить отметки уровней чистого пола на дверных проемах каждой этажной площадки.

Выполнить чистовую отделку под места крепления вызывных постов, индикаторов положения кабины и контроллера.

Чистовую отделку порталов (примыкания к этажным площадкам и откосы) выполнить после окончания монтажных работ.

Установить распределительные электрические щиты для временного подключения силовой электрической части лифта, временного освещения и сварочного трансформатора.

Обеспечить подвод следующих кабелей к станции управления лифта:
- силовое питание ~380В, см. данные в таблице.
- освещение кабины ~220В, 6А, L-N-PE, защита в здании 20 А.
-Проложить кабель для переговорной связи от диспетчерской к станции управления: 4 x 2 x 0,5 мм², экранированная витая пара.
-Проложить кабель пож. сигнализации от здания к станции управления 2 x 0,5 мм².
-Проложить кабель освещения шахты через станцию управления.

Внимание: При установке системы управления в случае необходимости
- соблюдать особые предписания правил пожарной безопасности
- запасные выходы необходимо держать свободными
- необходимо обеспечить доступ для проведения работ по техобслуживанию и эвакуации пассажиров при необходимости

Выделение тепла в шахте примерно ~ 3200 кДж/час

Предусмотреть вентиляцию шахты согласно местным требованиям и указанного выделения тепла, но не менее 1% от поперечной площади шахты.
Вентиляционные отверстия должны быть закрыты решеткой.

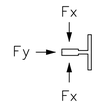
Выполнить монтажные настилы в соответствии с DIN 4420 и UVV

- согласно чертежу
- равномерная нагрузка: 450 кг / квадратный метр
- сконцентрированная нагрузка: 450 кг
Испытать перед монтажом !!

Установить на каждой остановке согласно чертежа (на уровне ~ 400 мм ниже отметки чистого пола).
Если расстояние между остановками превышает 4 метра >> >> установить промежуточный настил.
Установить дополнительный настил ~ 2 м ниже перекрытия шахты.

Выполнить освещение шахты:
В соответствии с национальными требованиями.
Лампы должны быть равномерно распределены по всей высоте шахты.
Макс. расстояние между лампами - 4 метра и освещенность не менее 50 лк при закрытых дверях шахты.
Обеспечить сиационарным освещением не менее 200 лк лебедку и ограничитель скорости в шахте лифта на уровне зон их размещения
Установить нижнюю лампу в приямке на высоте не более 0,5 м от пола. Установить верхнюю лампу в верхней части шахты на расстоянии не более 0,5 м от перекрытия.
Установить в приямке розетку напряжением не более 254 VAC
Установить выключатель освещения в приямке на расстоянии не более 0,75 м по горизонтальному расстоянию от крайних точек порога в зоне проема дверей нижнего этажа (в приямке)
Обеспечить стационарным освещением на уровне пола не менее 200 лк зону обслуживания оборудования и 50 люкс на уровне пола в проходах к зонам обслуживания.

Нагрузки на направляющие кабины	Fx = 3,4 кН
	Fy = 2,3 кН
Нагрузки на направляющие противовеса	Fx = 0,3 кН
	Fy = 1,9 кН

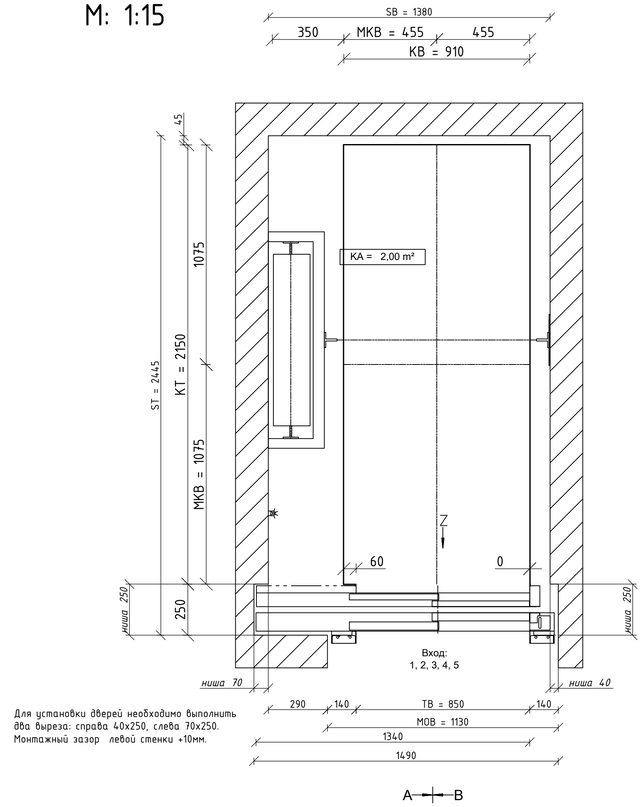


Нагрузки на:	P1 = 37 кН - центры тяжести в приямке
	P2 = 40 кН - 2 буфера кабины
	P3 = 36 кН - 2 буфера противовеса

Нагрузки в приямке P1, P2, P3 никогда не действуют одновременно

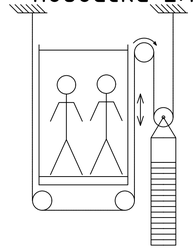
Спроектирован по ГОСТ 33984.1-2016 и Техническому регламенту о безопасности лифтов

План шахты
М: 1:15



Для установки дверей необходимо выполнить два выреза: справа 40x250, слева 70x250.
Монтажный зазор левой стенки +10мм.

Схема подвески 2:1



*Согласовываем увеличение габаритов кабины с заводом - изготовителем.

*Чертеж является предварительным. Возможны изменения размеров и параметров. Размеры шахты, глубина приямка, высота верхнего этажа изменению не подлежат.

Техническая спецификация лифтового оборудования

Пассажирский лифт	Компенсация грузоподъемности=50%		
Грузоподъемность:	800 кг	или	11 пассажиров
Высота подъема:	16,145 м	Скорость:	1,0 м/с
Тип направляющих:	кабина;	противовес;	
Кабина:	ширина 910 мм;	глубина 2150 мм;	высота 2100 мм
Двери:	ширина 850 мм;	высота 2000 мм	
Количество остановок:	5	Шахтных дверей:	5
Привод:		Количество пусков:	240
Ведущий шкив:	Ф 120;	канаты 4 x 6,5 мм;	подвеска 2:1

Температура машинного помещения/шахты мин. +5°C; макс. +40°C

Двигатель:	мощность 5,5 кВт;	ном. ток 16,0 А;	пусковой ток 23,6 А
Напряжение:	380 В	50 Гц	
Рекомендация:	защита в щите здания 25 А		инерционная
Рекомендация:	силовой кабель 6 мм² медь 3 фазы		нейтраль+заземление

Заказ №	Заводской №

Проект: г. Москва, Романов переулок 2

Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
				MR	31.05

Строительное задание LF1

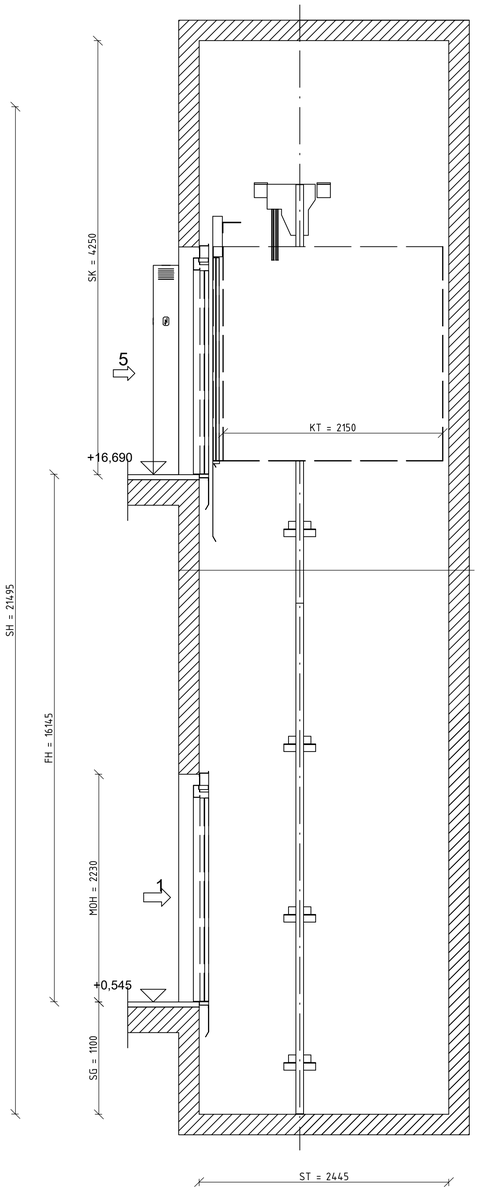
Стадия	Масса	Масштаб
Лист 1	Листов 2	

ООО "ТК Elevator"

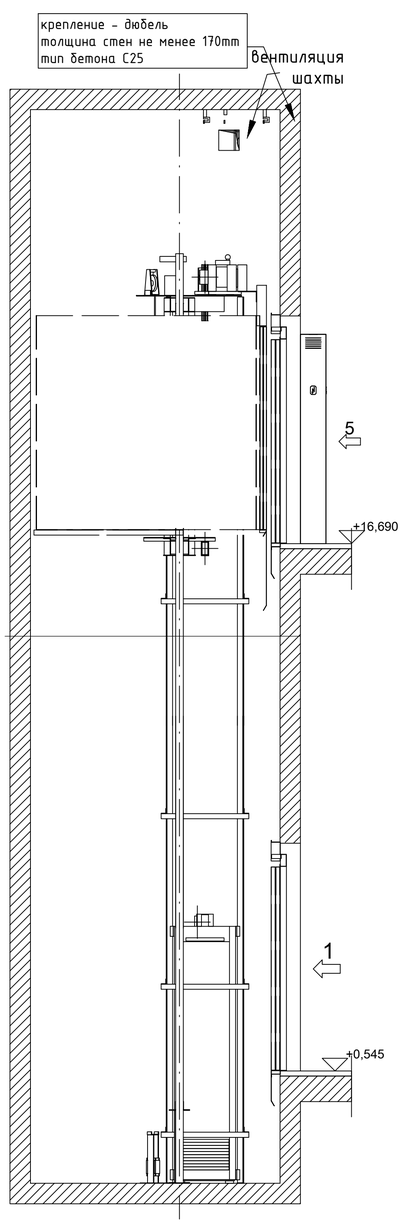
Копировал Формат A1

Сокращения/Обозначения			
TB	ширина дверей в свету	OKFF	отметка чистого пола
TBM	ось дверей	UUF	нижний общий перебег кабины
SB	ширина шахты в свету	SG	приямок
MOB	ширина дверного проема	FH	высота подъема
MKB	середина кабины	SH	высота шахты
KT	глубина кабины	SK	высота верхнего этажа
ST	глубина шахты	KHG	общая высота кабины
KB	ширина кабины	KH	высота кабины
MOH	высота дверного проема	TH	высота дверей в свету

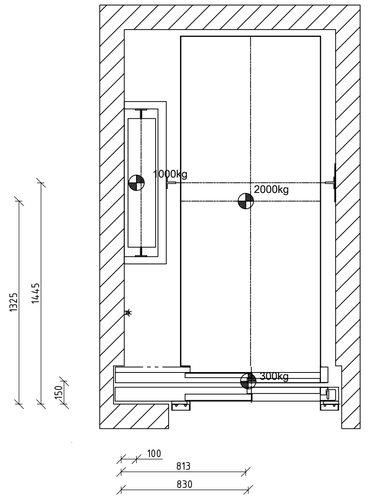
Разрез A-A
М: 1:30



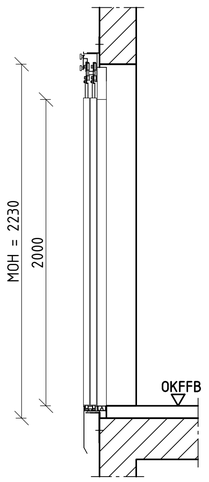
Разрез B-B
М: 1:30



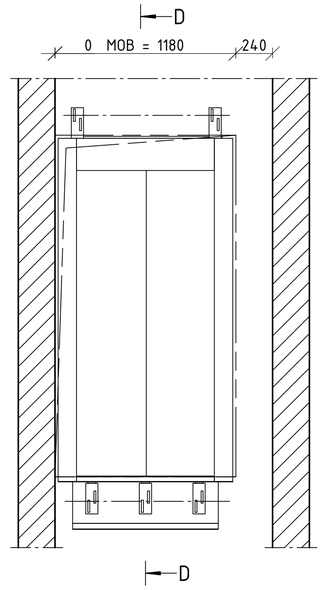
План оголовка шахты с расположением подвесных крюков
М: 1:20



Разрез "D"
М 1:20

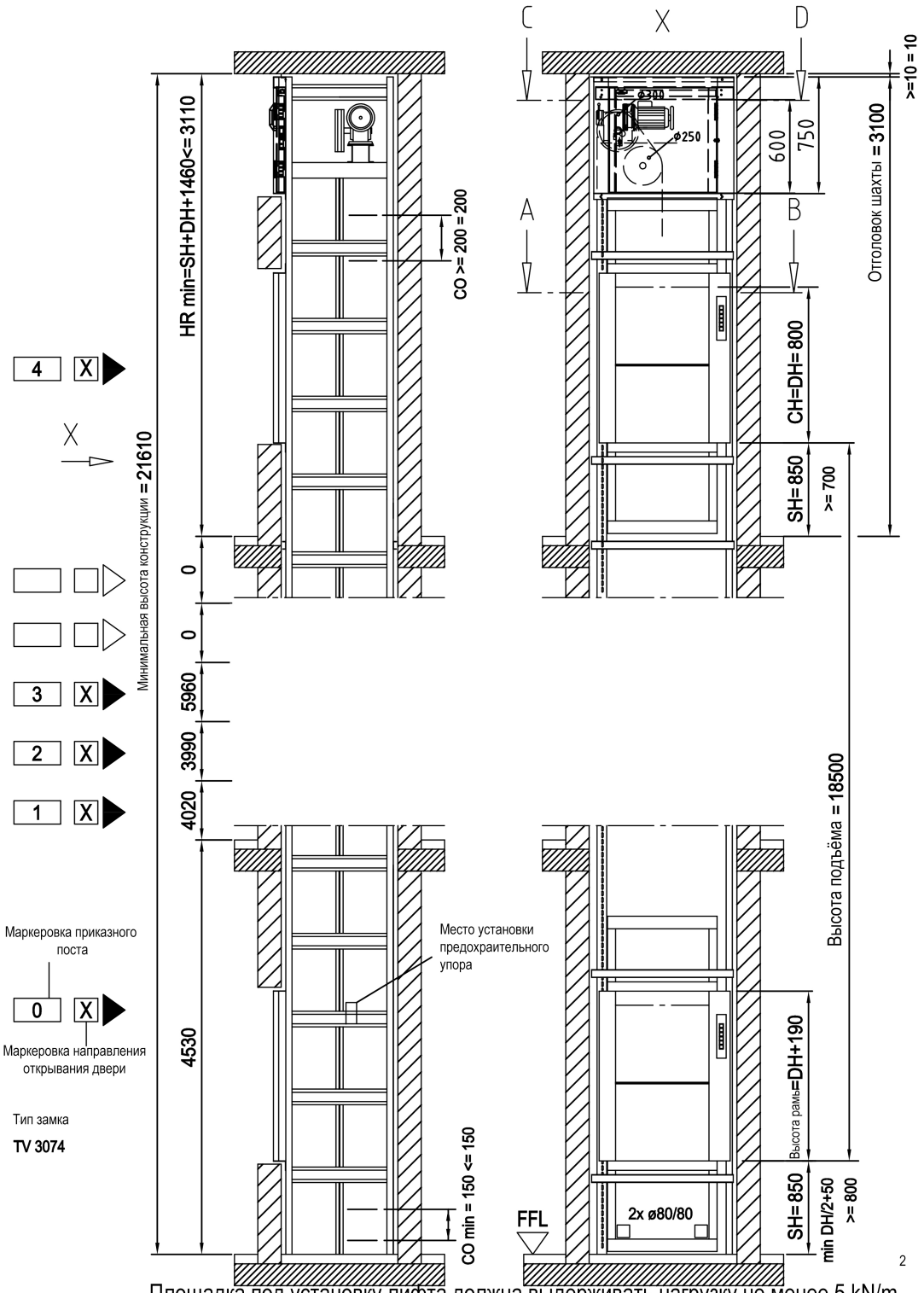


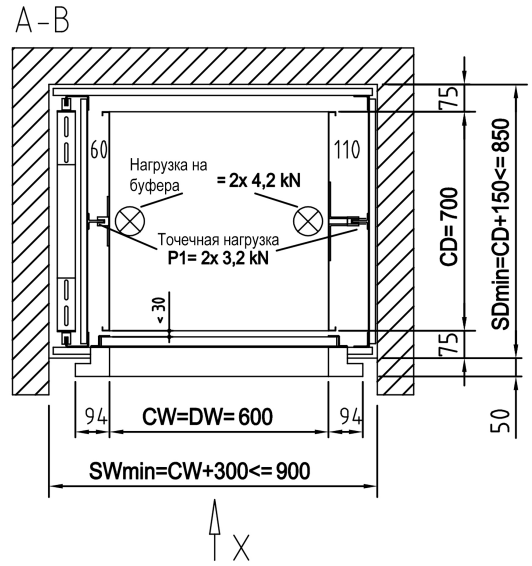
Дверной проем
Вид по стрелке "Z" М 1:20

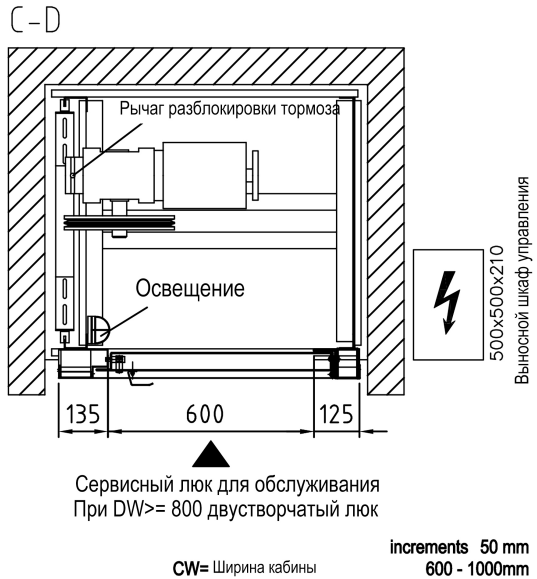


					MR	31.05	Строительное задание LF1
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Лист 2

Копировал Формат A1







Строительная часть - обеспечивается заказчиком:

1. Подвести электрическое питание в моторный отсек для обслуживания: (RDS 30 mA):

Основное питание **5x 2,5 mm²,3x400V,50Hz,16A**

Линия освещения и розеток **3x 1,5 mm²,1x230V,50Hz,10A**

Данные привода **BO 18.24 TS 1:1 -100kg, 3x400V 50Hz, P=0,55kW, In= 1,6A, Ia= 9,6A**

2. Доступ в моторный отсек для обслуживания осуществлять с помощью приставной лестницы, которая не входит в комплектацию лифта
3. Фронтальную часть шахты со стороны расположения дверей шахты и сервисного люка отделывать после установки лифта
4. При отделке шахты лифта предусмотреть и выполнить вентиляцию в соответствии с действующими нормами и правилами.
5. Каркас шахты лифта не предназначен для несения каких-либо иных строительных нагрузок. Каркас шахты лифта устанавливается (крепиться) на несущие элементы сооружения, которые обеспечивает заказчик.
6. Необходимо обеспечить внутри шахты после её строительной отделки температурный режим от +5 до +40 С
7. Шахта лифта, включая приямок должна быть сухой и чистой, защищенной от попадания влаги.
8. Необходимо обслуживать лифт специализированной организацией в соответствии с инструкцией завода изготовителя.
9. При обслуживании лифта в приямке, использовать предохранительный барьер, который устанавливается на высоте 1800 от уровня пола загрузочной площадки этажа первой остановки.
10. При подготовке строительной части в дальнейшем использовать техническое задание поставщика.

increments 50 mm

CW= Ширина кабины **600 - 1000mm**
CD= Глубина кабины **600 - 1000mm**
CH= Высота кабины **600 - 1200mm**
DW= Ширина дверей
DH= Высота дверей
SH= Приямок
SW= Ширина шахты
SD= Глубина Шахты
HR= Оголовок шахты / высота последнего этажа
FFL= Уровень пола
CO1= 1/2 верхего перебега кабины,1/2 безопасного пространства

CO2= Нижний перебег кабины
P1= Точечная нагрузка
P2= Статическая нагрузка на пол прияка шахты

Service lift code EN81-3
landing doors EI 60-RU

SKG ISO A

Грузоподъёмность **100 kg**	Вес кабины **100 kg**	Site:	**Thyssen**
Скорость лифта **0,3 m/s**	Противовес **150 kg**		
Кол-во остановок **5**	Тяговые канаты **2x ø 6 mm**		
Кол-во погруз. площадок **5**	Тип привода **BO 18.24**	Order-No.:	Country code: **RU**
Эл. питание **3x400V, 50Hz**	**.444-75-SPS_H5**	Ident-No.:	
Кабина **st/st 1.4016 K240**	Двери шахты **st/st 1.4016 K240**	SKG-No.:	**685 867**

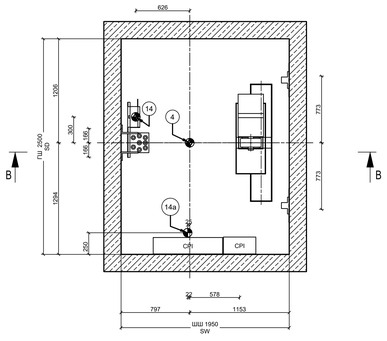
Примечания: Дверь сервисного люка из нерж., стали1.4016 с контактом и EI60, устройство защиты от перегрузки кабины, Рулонная решетка из нерж., стали с контактом, Контроль возврата, Приказной пост в выносном шкафу управления, Буфера EAC, двери EI60, предохранительное устройство от обрыва тяговых канатов.

Change by:	Date:	Name:
Date: 22.04.21	AU:23.04.21 SKG-TYP A02-06010	Draw.-No.: 685867-1
Name: I.Oels		

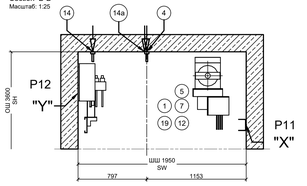
Площадка под установку лифта должна выдерживать нагрузку не менее 5 kN/m.
Недопустимо нахождение помещений с людьми под лифтом

* Расположение компонентов (СОР, Лестница, аварийный выход) Указывается только и может быть изменено в случае заказа по техническим причинам.
* Positioning of the components installed in the car (COP, ladder, trap door.) is only indicated and can be changed in case of order for technical reasons

Оголовок шахты
Shaft head plan
Масштаб: 1:25

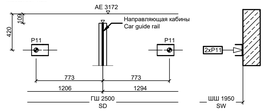


Сечение B-B
Section B-B
Масштаб: 1:25



Размеры балок Beam dimensions		
100 x 140	макс. длина балки max. length of beam	= 1800
	макс. ширина пола max. width of floor	= 1200
100 x 200	макс. длина балки max. length of beam	= 3500
	макс. ширина пола max. width of floor	= 2900
100 x 220	макс. длина балки max. length of beam	= 4500
	макс. ширина пола max. width of floor	= 3900

деталь "X"
Detail
Масштаб: 1:25

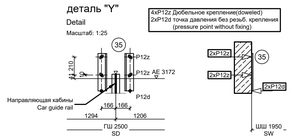


опционально: Размеры балок 100x100
optional: Beam dimensions



деталь "Y"
Detail
Масштаб: 1:25

4xP12z Дюбельное крепление(doweled)
2xP12d точка давления без резьб. крепления (pressure point without fixing)



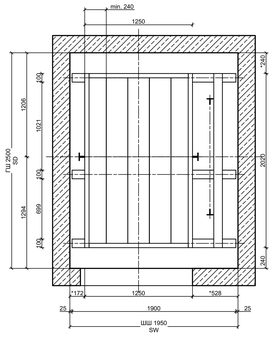
*) При расстоянии до стены более 300 мм должен быть поручень
Разнося для монтажных лесов:
на каждом этаже по платформе, мин. 300 мм под УЧП
на самой верхней остановке платформа ок. 1700 мм над УЧП
макс. расстояние между монтажными платформами 4000 мм
макс. расстояние между балками 1850 мм
*) case of wall distance >300 a balustrade has to be provided !
Arrangement of platforms:
one platform each level, at least 300mm below FFL
upper level: additional platform approx. 1700mm above FFL
max. distance between platforms 4000mm
max. distance between beams 1850 mm

монтажные настилы
Lift installation platforms

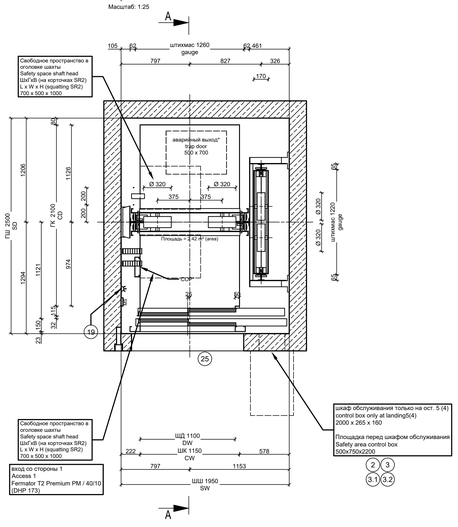
28

Масштаб: 1:25

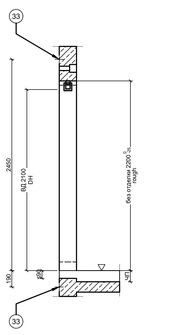
Исполнение в соответствии с местными правилами
construction in acc. to local requirements



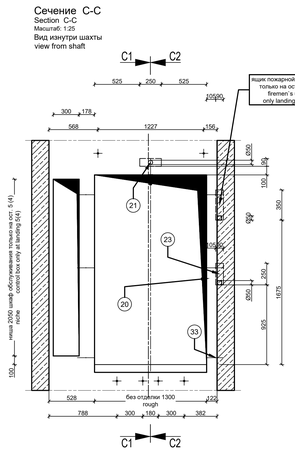
План шахты
Lift plan
Масштаб: 1:25



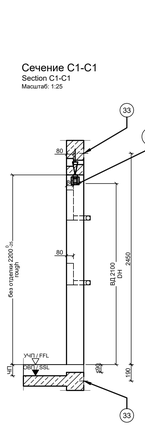
Сечение C2-C2
Section C2-C2
Масштаб: 1:25



Сечение C-C
Section C-C
Масштаб: 1:25
Вид изнутри шахты
view from shaft

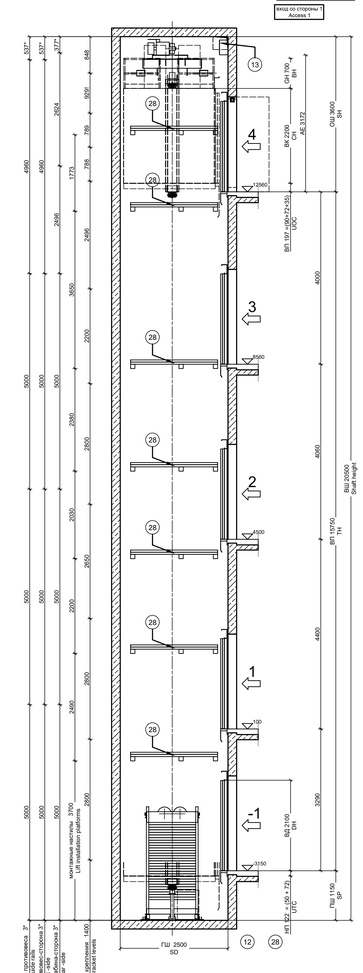


Сечение C1-C1
Section C1-C1
Масштаб: 1:25



Сечение A-A
Section A-A
Масштаб: 1:50

* = нет направляющих
no guide rail
! = отсутствует на противоположной стороне
not applicable on opposite side



деталь
Detail
Масштаб: 1:25



Указания по проектированию

tkAW	=	выполняется силами тиссенкрупп Ауфцугсверке
tkNL	=	выполняется силами тиссенкрупп
B	=	выполняется силами Заказчика
.....	=	Нет в наличии

1. Допустимая температура помещения от от +5°C до +40°C
Теплоотдача = 3423 кДж/час (на каждый лифт)
(количество тепла, подлежащее отведению наружу)
Требуется приточная и вытяжная вентиляция.
Запрещается размещение посторонних приборов и кабелей в шахте и машинном помещении — B
2. Главный выключатель и выключатели освещения кабины и шахты в шкафу управления — tkAW
3. шкаф обслуживания — tkAW
3.1 Телефонная розетка для устройства Телесервис — B
3.2 Электрический ввод — B
Предусм. тех. площадку перед шкафом обслуж-я мин. 500x750x2200мм (ШхГхВ)
Оставить проход свободным на случай эвакуации!
Освещение перед шкафом управления не менее 200 люкс — B
4. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования
макс. Pmax =40 кН сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B
5. Рама лебедки — tkAW
7. Амортизационные вставки — tkAW
12. Расчет параметров лифтовой шахты (например, стены, приямок, перекрытие) в соответствии со статическими расчетами минимально допустимая класс бетона B25 ГОСТ 26633-91 (EN206:C20/25) — B
13. Отвод воздуха из шахты через гидроизолированное отверстие под перекрытием шахты или через отдельную шахту — B
Исполнение в соответствии с местными правилами
Конденсат не должен попадать на детали лифта.
14. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования (14a Съемный устройство для подвешивания)
макс. Pmax.=10 кН Сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B
15. Ограждение противовеса — tkAW
17. Элемент приямка — tkAW
крепится к полу приямка при помощи дюбелей — tkNL
18. .....
.....
.....
19. Освещение шахты — B
В зоне размещения привода: мин. 200 люкс
В зоне шахты и шахтных дверей: мин. 50 люкс
20. Отметки чистого пола с внутренней стороны шахты у каждого дверного проема, чтобы пороги находились на уровне чистого пола. — B
21. Ниша для короба с элементами индикации — B
23. Ниша для короба с элементами управления — B
24. Обрамление портала (с учетом требований противопожарной безопасности) — B
25. Закрытие зазоров, выполнение примыкания к порогу двери и обрамлению портала (с учетом требований противопожарной безопасности) — B
26. .....
27. Лестница в приямок — B
28. Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
При расстоянии до стены > 300 мм следует предусмотреть ограждение. Изображена занимаемая площадь. Исполнение по согласованию с ответственным за монтаж на месте монтажа. — B
28.1 Ограждение шахты — B
29. Монтажные крюки (кронштейны) — tkNL
30. .....
.....
.....
31. .....
.....
.....
32. ....
33. крепление дверей на дюбелях
поставка / Монтаж — tkNL / tkNL
Крепление кронштейнов и траверс при помощи дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки.
поставка / Монтаж — tkAW / tkNL
34. ....
35. Рама лебедки крепится при помощи дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки.
поставка — tkAW
Монтаж — tkNL

Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными).
Макс. допустимое отклонение от вертикали ≤ 25 мм.
Отклонение от горизонтали в верхней части шахты (оголовок) +25/0 мм
Дверные проёмы должны быть прямоугольными и находиться вертикально друг над другом.

Все измерения являются окончательными.
Приблизительные размеры обозначены.
Все размеры в мм.
При строительстве здания застройщиком должны быть соблюдены все местные предписания по звукоизоляции, противопожарной безопасности, молниезащите.

проходное отверстие — Несквозное отверстие

Нагрузки в оголовке шахты

Ситуация нагрузки	Нормальная работа	Нагрузка в экстремал. случ. γf=1
Фактор	1,0	
P11 (кН)	±3	±7
P12d (кН)	3	7
P12z (кН)	3	7
Макс. Допустимая Прогиб в мм	±5	не регламентировано

*(вкл. 20% дин. нагрузки)

Нагрузки на пол приямка
Транспортная нагрузка 5 кН/м²
Нормальная работа: P7 = 72 кН P10 = 72 кН
экстремал. случ. Монтаж: M1 = 20 кН

Нагрузки в экстремал. случ.
P7 = 125 кН нагрузка на каждый, направлял-но при срабатывании ловителя кабины
P8 = 77 кН нагрузка на каждый буфер кабины
P9 = 118 кН нагрузка на каждый, буфер против-са
P10= 123 кН нагрузка на каждый, направляющую срабатывание ловителя (при ловителе на противовесе)

Экстремальные нагрузки P8-P10 никогда не действуют одновременно
Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения

Нагрузки на направляющие

направляющие кабины T 89/B
Fx = 1.6 кН
Fy = 1.3 кН

направляющие противовеса T 70/A
Fx = 0.2 кН
Fy = 0.9 кН

Электрика
Силовая цепь: 380 В 50 Гц
Тип сети TN-S
Цепь освещения: 220 В 50 Гц

GUIDANCE NOTES / FOR PLANNING

tkAW	=	provided by thyssenkrupp Aufzugswerke
tkNL	=	provided by thyssenkrupp local branch
B	=	to be provided by others
.....	=	not applicable

1. Permissible room temperature +5°C to +40°C
heat output= 3423 kJ/h (per lift)
(to be discharged)
Ventilation is necessary
External devices and wiring in shaft not permitted — B
2. Main switch and switch for car and shaft lighting in control box — tkAW
3. Control box — tkAW
3.1 Telephone connection for Teleservice — B
3.2 Power connection — B
A maintenance surface of min.500x750x2200mm (WxDxH) is t.b. provided in front of the service box
Attention! Follow the escape route!
lighting in front of control box min. 200 Lux — B
4. Not removable lifting hook under shaft ceiling
for Pmax.=40 kN concentrated load
supply — B
Installation — B
5. Machine frame — tkAW
7. Rubber insulation under the engine — tkAW
12. The construction of the lift shaft (e.g. walls, pit, ceiling) according static calculation Required minimum concrete quality (EN206:C20/25) — B
13. Ventilation of the shaft by a weather proofed opening below the ceiling or by an independent duct — B
construction in acc. to local requirements
avoid condensation
14. Not removable lifting hook under shaft ceiling
(14a Removable lifting hook)
for Pmax.=10 kN concentrated load
supply — B
Installation — B
15. Counterweight screen — tkAW
17. Buffer unit — tkAW
doweled on leveled shaft pit floor — tkNL
18. .....
.....
.....
19. Shaft lighting — B
In the area of drive unit and controller: min. 200 Lux
In the area of landing door and shaft: min. 50 Lux
20. Meter mark on the inside of the shaft at each door to align the sills with finish floor level (FFL). — B
21. Cut outs for indicating elements — B
23. Cut outs for landing push boxes — B
24. Architraves (fire protection to be considered) — B
25. To be closed the door frames, connection of sill and architraves — B
pay attention to local fire protection rules
26. .....
27. Ladder to pit — B
28. Installation platform according to local safety requirements — B
In case of wall distance > 300 mm a balustrade has to be provided. The min. covered area is shown. Design in coordination with local installation managment.
28.1 Fall gates to landing entrances — B
29. scaffolding bracket — tkNL
30. .....
.....
.....
31. .....
.....
.....
32. ....
33. Doors to be fixed by dowels
Supply / Installation — tkNL / tkNL
fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply / Installation — tkAW / tkNL
34. ....
35. Machine frame and rope fixing to be fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply — tkAW
Installation — tkNL

shaft walls have to be vertical,
max. tolerance from the vertical max. ± 25 mm.
shaft head and pit have to be a tolerance of the horizontal max. +25/-0 mm
door openings are to be square and vertically lined above each other.

all measurements are finished measurements.
All rough sizes are marked.
all measurements are in mm
The construction of the building has to comply with the local requirements for noise protection, fire protection and lightning protection (by others).

Through hole — cut out

LOADS IN THE SHAFT HEAD

load case	in operation*	exceptional impact γf=1
factor	1,0	
P11 (kN)	±3	±7
P12d (kN)	3	7
P12z (kN)	3	7
max.permissible deflection in mm	±5	no requirement

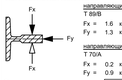
*(incl. 20% dynamic loads)

LOADS ON THE SHAFT PIT FLOOR
traffic load 5 kN/m²
in operation: P7 = 72 kN P10 = 72 kN
Tension load Installation: M1 = 20 kN
exceptional impact
P7 = 125 kN impact on each guide rail when safety gear is activated
P8 = 77 kN impact on each compressed buffer
P9 = 118 kN impact on each compressed buffer
P10= 123 kN impact on each guide rail (when safety gear is activated on CWT)

exceptional impact P8-P10 never occur simultaneously

There are no accessible rooms below pit.

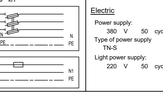
LOADS ON GUIDE RAILS



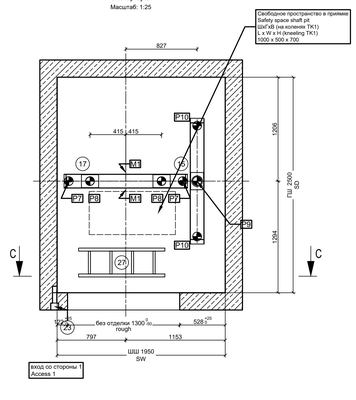
Car guide rail:
T 89/B
Fx = 1.6 kN
Fy = 1.3 kN

Cwt guide rail:
T 70/A
Fx = 0.2 kN
Fy = 0.9 kN

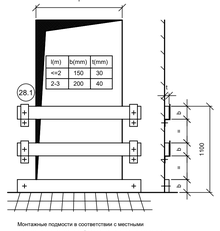
Electric
Power supply: 380 V 50 cycles
Type of power supply TN-S
Light power supply: 220 V 50 cycles



план застройки
Shaft pit plan
Масштаб: 1:25

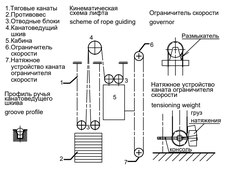


Ограждение шахты
Fall gates to landing entrances



l(m)	b(mm)	t(mm)
<=2	150	30
2-3	200	40

Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
Installation platform and fall gates according to local safety requirements



Лифт произведен в соответствии с EN 81-77.
категория сейсмостойкости лифта 0

The elevator is acc. to EN81-77.
seismic lift category 0

Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения
There are no accessible rooms below pit.

Согласовано:
Approval:
Ответственное лицо:
by:
Дата:
Date:

Версия Version 21.3 2021.03.24 06:00:00

C	
B	
A	

Проект: MEDICAL_FIELD_ROMANOV PER — LF3
Project:

thyssenkrupp Aufzugswerke

Тип: BC61F00
Type:

Инструкция: GOST R 53780-2010 / EN 81-20/50
Requirement:

thyssenkrupp

Пассажирский лифт
Passenger-Lift

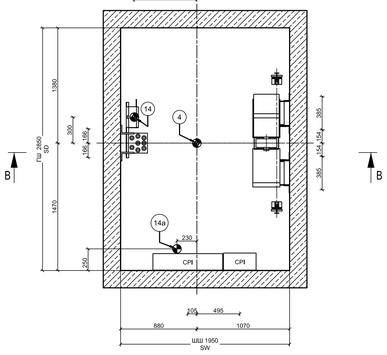
Грузоподъемность 1050 кг
Capacity

Скорость 1 м/с
Speed

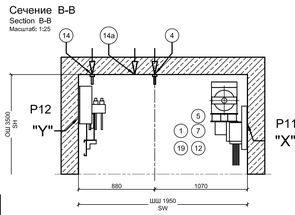
Масштаб: Scale:		Дата: Date:	Фамилия: Name:	Номер чертежа: Drawing ID No.:	799856 - 1278708
1:25	Подпись: drawn:	25.05.2021	GENESIS	Заводской номер Client Order No.:	000000000
1:50	Проверено: checked:	25.05.2021	tkAW	tkAW Заводской номер: tkAW Factory order No.:	000000000

Указание: распылительная система, используемая в шахте или двигательном отделении, должна соответствовать требованиям EN81-20, абз. 5.2.1.2.1!
Note: If a sprinkler system is used in the shaft or in the machine room, it has to fulfill the requirements of EN81-20, paragraph 5.2.1.2.1!

Оголовок шахты
Shaft head plan
Масштаб: 1:25

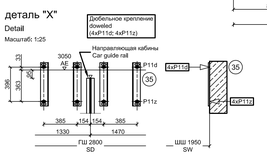


Сечение B-B
Section B-B
Масштаб: 1:25



Размеры балок Beam dimensions		
100 x 140	макс. длина балок max. length of beam	= 1800
	макс. ширина пола max. width of floor	= 1200
100 x 200	макс. длина балок max. length of beam	= 3500
	макс. ширина пола max. width of floor	= 2900
100 x 200	макс. длина балок max. length of beam	= 4500
	макс. ширина пола max. width of floor	= 3900

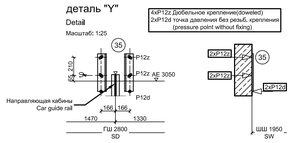
деталь "X"
Detail
Масштаб: 1:25



опционально: Размеры балок 100x100
optional: Beam dimensions

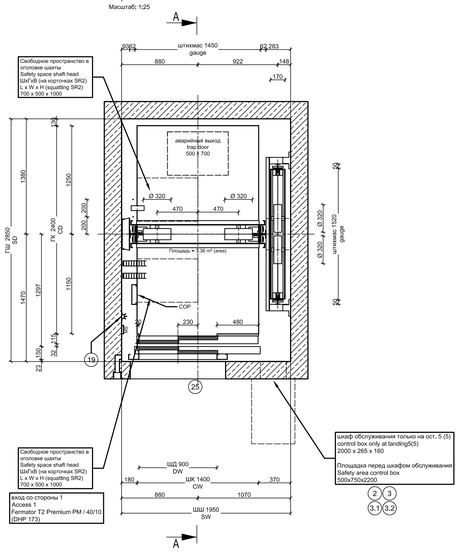


деталь "Y"
Detail
Масштаб: 1:25

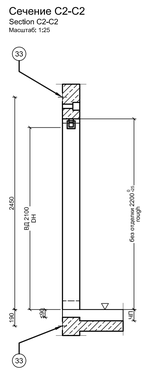


*1 При расстоянии до стены более 300 мм должен быть поручень!
Разнося для монтажных лесов:
на каждом этаже по платформе, мин. 300 мм под УЧП
на самой верхней остановке платформа ок. 1700 мм над УЧП
макс. расстояние между монтажными платформами 4000 мм
макс. расстояние между балками 1650 мм
*1 case of wall distance >300 a balustrade has to be provided !
Arrangement of platforms:
one platform each level, at least 300mm below FFL
upper level; additional platform approx. 1700mm above FFL
max. distance between platforms 4000mm
max. distance between beams 1650 mm

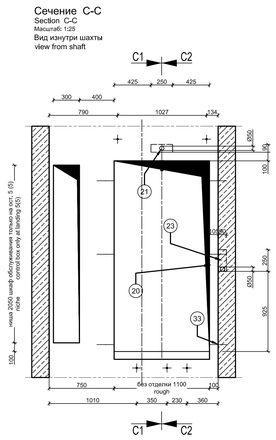
План шахты
Lift plan
Масштаб: 1:25



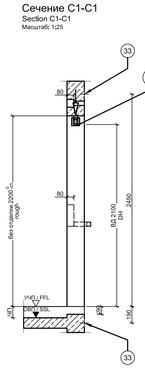
Сечение C2-C2
Section C2-C2
Масштаб: 1:25



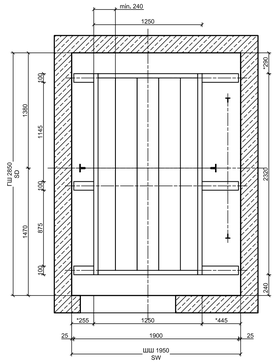
Сечение C-C
Section C-C
Масштаб: 1:25
Вид изнутри шахты
view from shaft



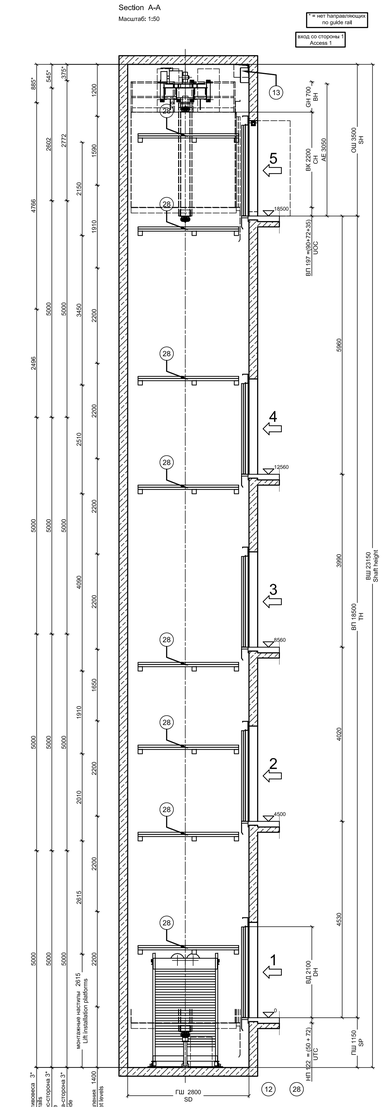
Сечение C1-C1
Section C1-C1
Масштаб: 1:25



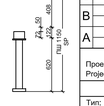
монтажные настилы
Lift installation platforms
28
Масштаб: 1:25
Исполнение в соответствии с местными правилами
construction in acc. to local requirements



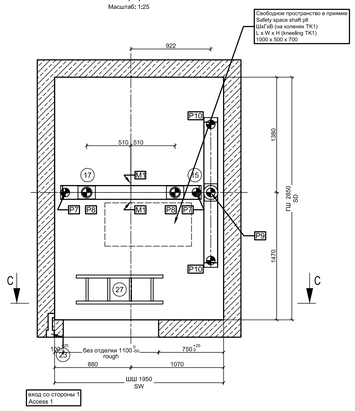
Сечение A-A
Section A-A
Масштаб: 1:50



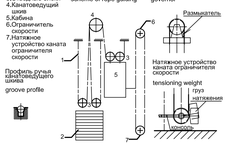
деталь
Detail
Масштаб: 1:25



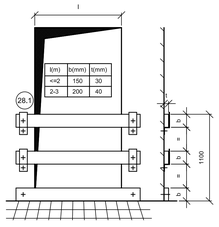
план застройки
Shaft pit plan
Масштаб: 1:25



Кинематическая схема лифта
scheme of rope guiding



Ограждение шахты
Fall gates to landing entrances



l(m)	b(mm)	t(mm)
<=2	150	30
2-3	200	40

Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
Installation platform and fall gates according to local safety requirements

Лифт произведен в соответствии с EN 81-77.
категория сейсмостойкости лифта 0
The elevator is acc. to EN81-77.
seismic lift category 0

Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения
There are no accessible rooms below pit.

Указания по проектированию

tkAW = выполняется силами тиссенкрупп Ауфзугверке
tkNL = выполняется силами тиссенкрупп
B = выполняется силами Заказчика
---- = Нет в наличии

1. Допустимая температура помещения от от +5°C до +40°C
Теплоотдача = 5616 кДж/час (на каждый лифт)
(количество тепла, подлежащее отведению наружу)
Требуется приточная и вытяжная вентиляция.
Запрещается размещение посторонних приборов и кабелей в шахте и машинном помещении — B
2. Главный выключатель и выключатели освещения кабины и шахты в шкафу управления — tkAW
3. шкаф обслуживания — tkAW
3,1 Телефонная розетка для устройства Телесервис — B
3,2 Электрический ввод — B
Предусм. тех. площадку перед шкафом обслуж-я мин. 500x750x2200мм (ШхГхВ)
Оставить проход свободным на случай эвакуации!
Освещение перед шкафом управления не менее 200 люкс — B
4. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования макс. Pmax =40 кН сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B
5. Рама лебедки — tkAW
7. Амортизационные вставки — tkAW
12. Расчет параметров лифтовой шахты (например, стены, приямок, перекрытие) в соответствии со статическими расчетами минимально допустимая класс бетона B25 ГОСТ 26633-91 (EN206:C20/25) — B
13. Отвод воздуха из шахты через погодостойкое отверстие под перекрытием шахты или через отдельную шахту — B
Исполнение в соответствии с местными правилами
Конденсат не должен попадать на детали лифта.
14. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования (14a Съемный устройство для подвешивания)
макс. Pмакс.=10 кН Сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B
15. Ограждение противовеса — tkAW
17. Элемент приямка — tkAW
крепится к полу приямка при помощи дюбелей — tkNL
18. ----
19. Освещение шахты — B
В зоне размещения приводог: мин. 200 люкс
В зоне шахты и шахтных дверей: мин. 50 люкс
20. Отметки чистого пола с внутренней стороны шахты у каждого дверного проема, чтобы пороги находились на уровне чистого пола. — B
21. Ниша для короба с элементами индикации — B
23. Ниша для короба с элементами управления — B
24. Обрамление портала (с учетом требований противопожарной безопасности) — B
25. Закрытие зазоров, выполнение примыкания к порогу двери и обрамлению портала (с учетом требований противопожарной безопасности) — B
26. ----
27. Лестница в приямок — B
28. Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
При расстоянии до стены > 300 мм следует предусмотреть ограждение, Изображена занимаемая площадь. Исполнение по согласованию с ответственным за монтаж на месте монтажа. — B
28,1 Ограждение шахты — B
29. Монтажные крюки (кронштейны) — tkNL
30. ----
31. ----
32. ----
33. крепление дверей на дюбелях
поставка / Монтаж — tkNL / tkNL
Крепление кронштейнов и траверс при помощи дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка / Монтаж — tkAW / tkNL
34. ----
35. Рама лебедки крепится при помощи дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка — tkAW
Монтаж — tkNL
Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными), Макс. допустимое отклонение от вертикали ± 25 мм.
Отклонение от горизонтали в верхней части шахты (оголовке) =250 мм
Дверные проёмы должны быть прямоугольными и находиться вертикально друг над другом,

Все измерения являются окончательными.
Приблизительные размеры обозначены,
Все размеры в мм.
При строительстве здания застройщиком должны быть соблюдены все местные предписания по звукоизоляции, противопожарной безопасности, молниезащите.

проходное отверстие — Несквозное отверстие

Нагрузки в оголовке шахты

Ситуация нагрузки	Нормальная* работа	Нагрузка в экстремал. случ. γf=1
Фактор	1,0	
P11d (кН)	2,5	7,4
P11z (кН)	1,8	5,5
P12d (кН)	3	7
P12z (кН)	3	7
Макс. Допустимая Прогиб в мм	±5	не регламентировано

*(вкл. 20% дин. нагрузки)

Нагрузки на пол приямка

Транспортная нагрузка 5 кН/м²
Нормальная работа: P7 = 72 кН P10 = 4 кН
экстремал. случ. Монтаж: M1 = 20 кН

Нагрузка в экстремал. случ.
P7 = 125 кН нагрузка на кажд. направл-ю при срабатывании повителя кабины
P8 = 77 кН нагрузка на каждый буфер кабины
P9 = 118 кН нагрузка на кажд. буфер против-са
P10= 33 кН нагрузка на кажд. направляющую срабатывание повителя (при повителе на противовесе)

Экстремальные нагрузки P8-P10 никогда не действуют одновременно
Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения

Нагрузки на направляющие

направляющие кабины T 89/B
Fx = 2,3 кН
Fy = 2,2 кН

направляющие противовеса T 50/A
Fx = 0,2 кН
Fy = 1,4 кН

Электрика

Силовая цепь: 380 В 50 Гц
Тип сети TN-S
Цепь освещения: 220 В 50 Гц

GUIDANCE NOTES / FOR PLANNING

tkAW = provided by thyssenkrupp Aufzugswerke
tkNL = provided by thyssenkrupp local branch
B = to be provided by others
---- = not applicable

1. Permissable room temperature +5°C to +40°C
heat output= 5616 kJ/h (per lift)
(to be discharged)
Ventilation is necessary
External devices and wiring in shaft not permitted — B
2. Main switch and switch for car and shaft lighting in control box — tkAW
3. Control box — tkAW
3.1 Telephone connection for Teleservice — B
3.2 Power connection — B
A maintenance surface of min.500x750x2200mm (WxDxH) is t,b, provided in front of the service box
Attention! Follow the escape route!
lighting in front of control box min. 200 Lux — B
4. Not removable lifting hook under shaft ceiling for Pmax.=40 kN concentrated load
supply — B
Installation — B
5. Machine frame — tkAW
7. Rubber insulation under the engine — tkAW
12. The construction of the lift shaft (e.g. walls, pit, ceiling) according static calculation Required minimum concrete quality (EN206C20/25) — B
13. Ventilation of the shaft by a weather proofed opening below the ceiling or by an independent duct — B
construction in acc, to local requirements
avoid condensation
14. Not removable lifting hook under shaft ceiling (14a Removable lifting hook)
for Pmax.=10 kN concentrated load
supply — B
Installation — B
15. Counterweight screen — tkAW
17. Buffer unit — tkAW
doweled on leveled shaft pit floor — tkNL
18. ----
19. Shaft lighting — B
In the area of drive unit and controller: min. 200 Lux
In the area of landing door and shaft: min. 50 Lux
20. Meter mark on the inside of the shaft at each door to align the sills with finish floor level (FFL). — B
21. Cut outs for indicating elements — B
23. Cut outs for landing push boxes — B
24. Architraves (fire protection to be considered) — B
25. To be closed the door frames, connection of sill and architraves
pay attention to local fire protection rules — B
26. ----
27. Ladder to pit — B
28. Installation platform according to local safety requirements — B
In case of wall distance > 300 mm a balustrade has to be provided, The min, covered area is shown, Design in coordination with local installation managment,
28,1 Fall gates to landing entrances — B
29. scaffolding bracket — tkNL
30. ----
31. ----
32. ----
33. Doors to be fixed by dowels
Supply / Installation — tkNL / tkNL
Brackets, and dividing beams to be fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply / Installation — tkAW / tkNL
34. ----
35. Machine frame and rope fixing to be fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply — tkAW
Installation — tkNL
shaft walls have to be vertical,
max. tolerance from the vertical max. ± 25 mm,
shaft head and pit have to be a tolerance of the horizontal max. +250 mm
door openings are to be square and vertically lined above each other,

all measurements are finished measurements.
All rough sizes are marked,
all measurements are in mm
The construction of the building has to comply with the local requirements for noise protection, fire protection and lightning protection (by others),

Through hole — cut out

LOADS IN THE SHAFT HEAD

load case	in operation*	exceptional impact γf=1
factor	1,0	
P11d (kN)	2,5	7,4
P11z (kN)	1,8	5,5
P12d (kN)	3	7
P12z (kN)	3	7
max.permissible deflection in mm	±5	no requirement

*(incl. 20% dynamic loads)

LOADS ON THE SHAFT PIT FLOOR

traffic load 5 kN/m²
in operation: P7 = 72 kN P10 = 4 kN
Tension load Installation: M1 = 20 kN

exceptional impact
P7 = 125 kN impact on each guide rail when safety gear is activated
P8 = 77 kN impact on each compressed buffer
P9 = 118 kN impact on each compressed buffer
P10= 33 kN impact on each guide rail when safety gear is activated (when safety gear is on CWT)

exceptional impact P8-P10 never simultaneously

There are no accessible rooms below pit.

LOADS ON GUIDE RAILS

Car guide rail: T 89/B
Fx = 2,3 kN
Fy = 2,2 kN

Cwt guide rail: T 50/A
Fx = 0,2 kN
Fy = 1,4 kN

Electric

Power supply: 380 V 50 cycles
Type of power supply TN-S
Light power supply: 220 V 50 cycles

Согласовано:
Approval:
Ответственное лицо:
by:
Дата:
Date:

Версия: 21.0.1 20.03.24 08:00:00

C					
B					
A					

Проект: MEDICAL_FIELD_ROMANOV PER — LF4
Project:

thyssenkrupp Aufzugswerke

Тип: BC61F00
Type:

Инструкция: GOST R 53780-2010 / EN 81-20/50
Requirement:

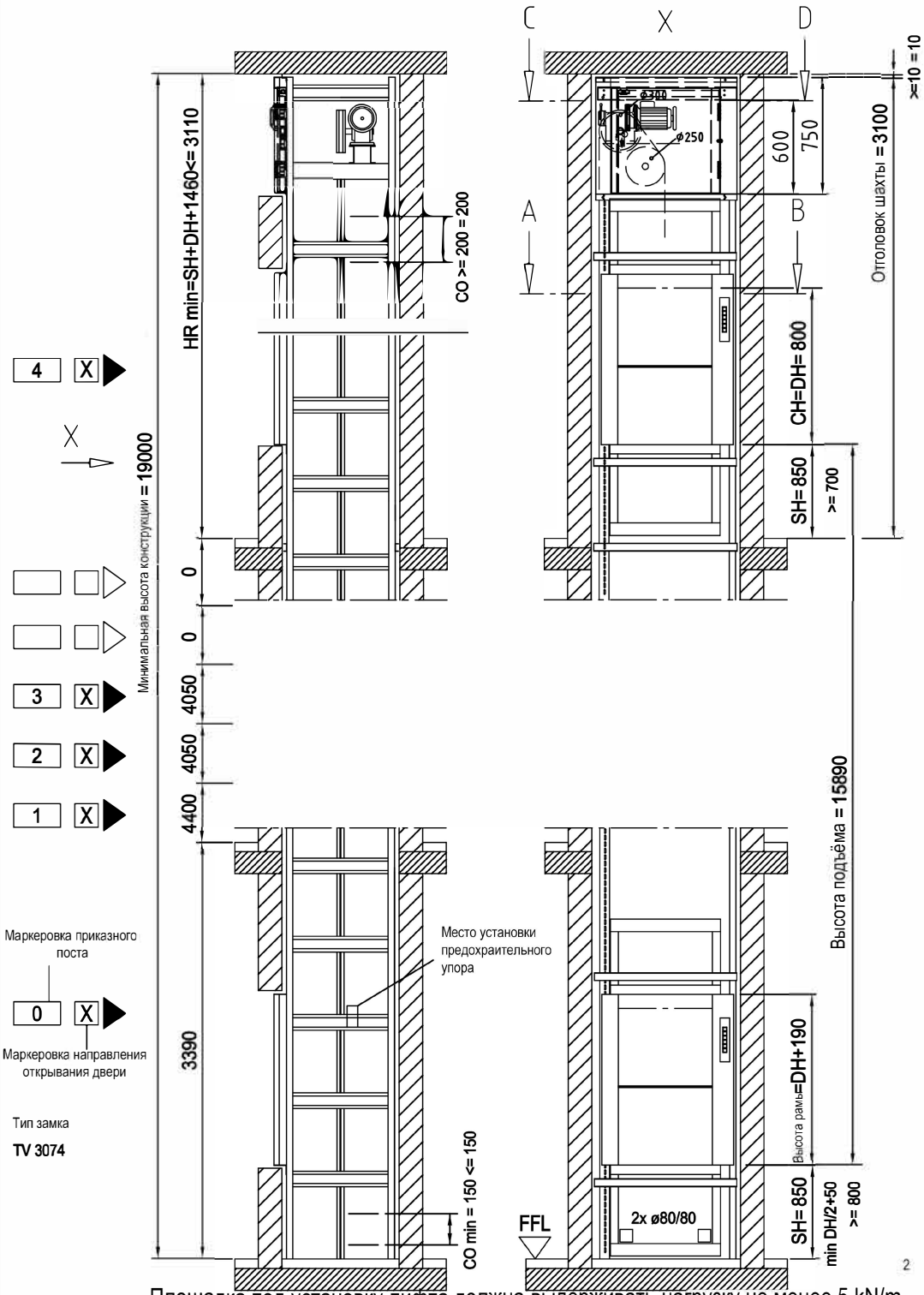
thyssenkrupp

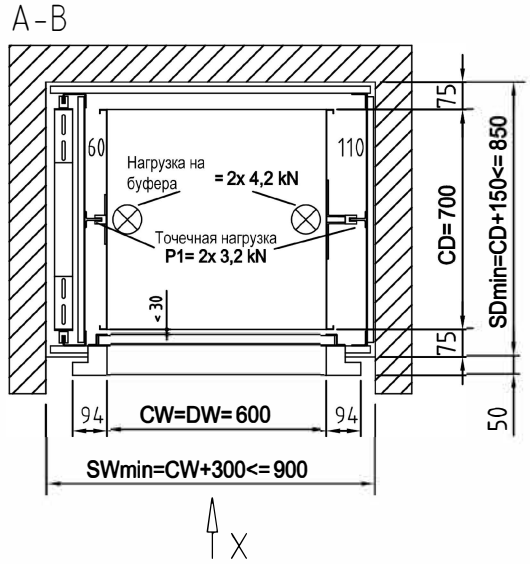
Пассажирский лифт
Passenger-Lift

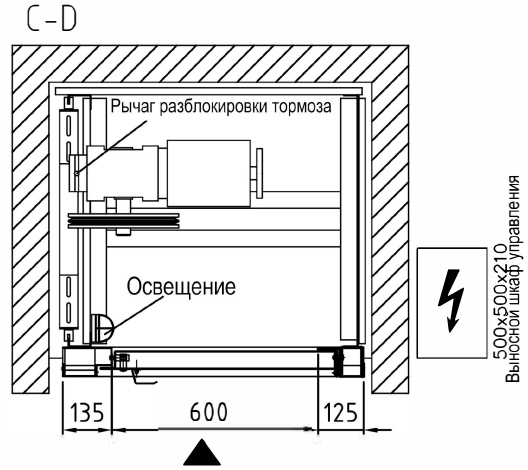
Грузоподъемность 1500 кг
Capacity

Скорость 1 м/с
Speed

Масштаб: Scale:		Дата: Date:	Фамилия: Name:	Номер чертежа: Drawing ID No.:	796056 - 1273275
1:25	Подпись: drawn:	15.04.2021	GENESIS	Заводской номер Client Order No.:	000000000
1:50	Проверено: checked:	15.04.2021	tkAW	tkAW Заводской номер: tkAW Factory order No.:	000000000







Сервисный люк для обслуживания
При DW>= 800 двустворчатый люк

Строительная часть - обеспечивается заказчиком:

1. Подвести электрическое питание в моторный отсек для обслуживания: (RDS 30 mA):
   Основное питание **5x 2,5 mm²,3x400V,50Hz,16A**
   Линия освещения и розеток **3x 1,5 mm²,1x230V,50Hz,10A**
   Данные привода **BO 18.24 TS 1:1 -100kg, 3x400V 50Hz, P=0,55kW, In= 1,6A, Ia= 9,6A**
2. Доступ в моторный отсек для обслуживания осуществлять с помощью приставной лестницы, которая не входит в комплектацию лифта
3. Фронтальную часть шахты со стороны расположения дверей шахты и сервисного люка отделывать после установки лифта
4. При отделке шахты лифта предусмотреть и выполнить вентиляцию в соответствии с действующими нормами и правилами.
5. Каркас шахты лифта не предназначен для несения каких-либо иных строительных нагрузок. Каркас шахты лифта устанавливается (крепиться) на несущие элементы сооружения, которые обеспечивает заказчик.
6. Необходимо обеспечить внутри шахты после её строительной отделки температурный режим от +5 до +40 С
7. Шахта лифта, включая приямок должна быть сухой и чистой, защищенной от попадания влаги.
8. Необходимо обслуживать лифт специализированной организацией в соответствии с инструкцией завода изготовителя.
9. При обслуживании лифта в приямке, использовать предохранительный барьер, который устанавливается на высоте 1800 от уровня пола загрузочной площадки этажа первой остановки.
10. При подготовке строительной части в дальнейшем использовать техническое задание поставщика.

increments 50 mm

CW= Ширина кабины **600 - 1000mm**
CD= Глубина кабины **600 - 1000mm**
CH= Высота кабины **600 - 1200mm**
DW= Ширина дверей
DH= Высота дверей
SH= Приямок
SW= Ширина шахты
SD= Глубина Шахты
HR= Оголовок шахты / высота последнего этажа
FFL= Уровень пола
CO1= 1/2 верхего перебега кабины,1/2 безопасного пространства

CO2= Нижний перебег кабины
P1= Точечная нагрузка
P2= Статическая нагрузка на пол прияка шахты

Service lift code EN81-3
landing doors EI 60-RU

SKG ISO A

Грузоподъёмность **100 kg**	Вес кабины **100 kg**	Site:	**Thyssen**
Скорость лифта **0,3 m/s**	Противовес **150 kg**		
Кол-во остановок **2**	Тяговые канаты **2x ø 6 mm**		
Кол-во погруз. площадок **2**	Тип привода **BO 18.24**	Order-No.:	Country code: **RU**
Эл. питание **3x400V, 50Hz**	**444-75-SPS_H5**	Ident-No.:	
Кабина **st/st 1.4016 K240**	Двери шахты **st/st 1.4016 K240**	SKG-No.:	**685 868**

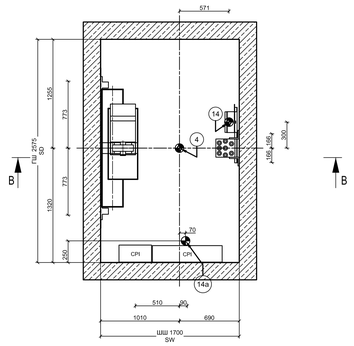
Примечания: Дверь сервисного люка из нерж., стали1.4016 с контактом и EI60, устройство защиты от перегрузки кабины, Рулонная решетка из нерж., стали с контактом, Контроль возврата, Приказной пост в выносном шкафу управления, Буфера EAC, двери EI60, предохранительное устройство от обрыва тяговых канатов.

Change by:	Date:	Name:
Date: 22.04.21	AU:23.04.21 SKG-TYP A02-06010	Draw.-No.: 685868-1
Name: I.Oels		

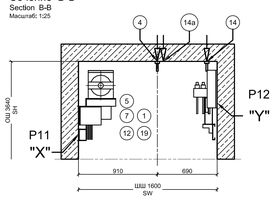
Площадка под установку лифта должна выдерживать нагрузку не менее 5 kN/m.
Недопустимо нахождение помещений с людьми под лифтом

* Расположение компонентов (COP, Лестница, аварийный выход) Указывается только и может быть изменено в случае заказа по техническим причинам.
* Positioning of the components installed in the car (COP, ladder, trap door,) is only indicated and can be changed in case of order for technical reasons

Оголовок шахты
Shaft head plan
Масштаб: 1:25

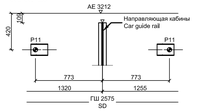


Сечение B-B
Section B-B
Масштаб: 1:25

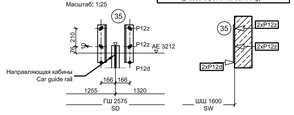


Размеры балок Beam dimensions		
100 x 140	макс. длина балки, max. length of beam	= 1800
	макс. ширина пола, max. width of floor	= 1200
100 x 200	макс. длина балки, max. length of beam	= 3500
	макс. ширина пола, max. width of floor	= 2900
100 x 200	макс. длина балки, max. length of beam	= 4500
	макс. ширина пола, max. width of floor	= 3900

деталь "X"
Detail
Масштаб: 1:25



деталь "Y"
Detail
Масштаб: 1:25

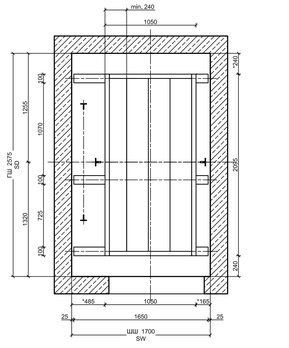




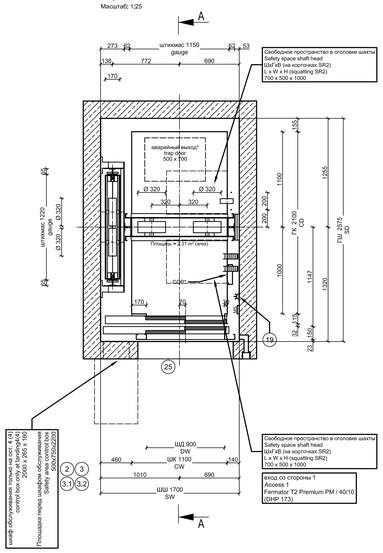
*1 При расстоянии до стены более 300 мм должен быть поручень!
Разнос для монтажных лесов:
на каждом этаже по платформе, мин. 300 мм под УЧП
на самой верхней остановке платформа ок. 1700 мм над УЧП
макс. расстояние между монтажными платформами 4000 мм
макс. расстояние между балками 1650 мм
* ! case of wall distance >300 a balustrade has to be provided !
Arrangement of platformsc:
one platform each level, at least 300mm below FFL
upper level; additional platform approx. 1700mm above FFL
max. distance between platforms 4000mm
max. distance between beams 1650 mm

28 монтажные настилы
Lift installation platforms
Масштаб: 1:25

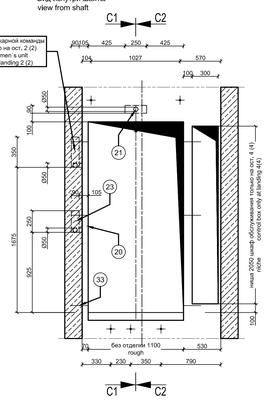
Исполнение в соответствии с местными правилами
construction in acc. to local requirements



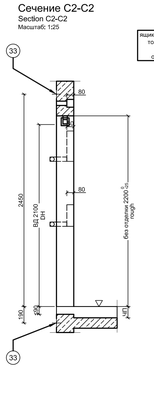
План шахты
Lift plan
Масштаб: 1:25



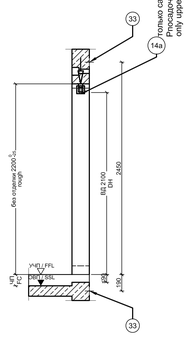
Сечение C-C
Section C-C
Масштаб: 1:25
Вид изнутри шахты
view from shaft



Сечение C2-C2
Section C2-C2
Масштаб: 1:25

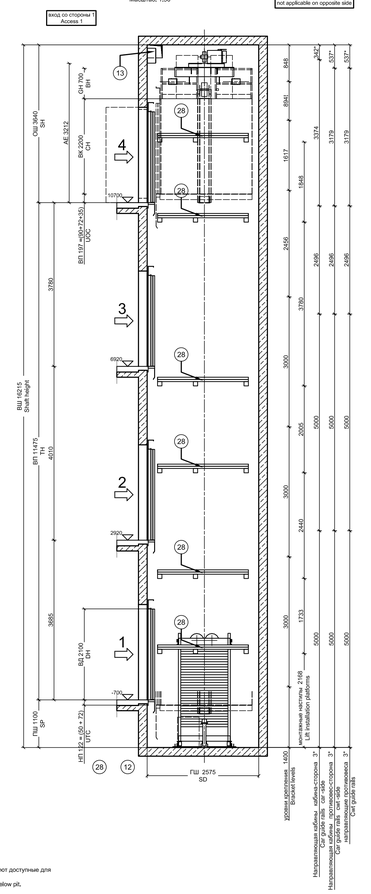


Сечение C1-C1
Section C1-C1
Масштаб: 1:25

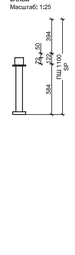


Сечение A-A
Section A-A
Масштаб: 1:50

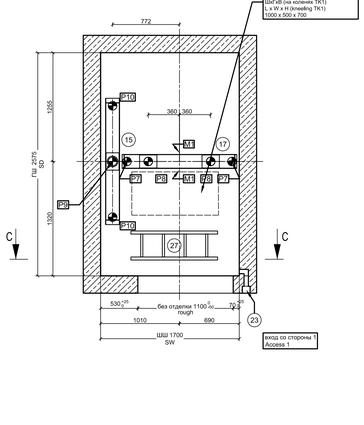
* = нет направляющих
no guide rail
! = отсутствует на
противоположной стороне
not applicable on opposite side



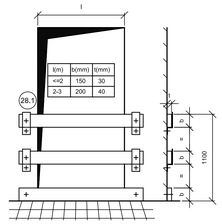
деталь
Detail
Масштаб: 1:25



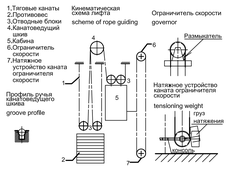
план застройки
Shaft pit plan
Масштаб: 1:25



Ограждение шахты
Fall gates to landing entrances



Монтажные подмости в соответствии с местными инструкциями по технике безопасности и правилами охраны труда
Installation platform and fall gates according to local safety requirements



Лифт произведен в соответствии с EN 81-77.
категория сейсмостойкости лифта 0

The elevator is acc. to EN81-77.
seismic lift category 0

Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения
There are no accessible rooms below pit.

Указания по проектированию

tkAW = выполняется силами тиссенкрупп Аufzugswerke
tkNL = выполняется силами тиссенкрупп
B = выполняется силами Заказчика
---- = Нет в наличии

1. Допустимая температура помещения от от +5°C до +40°C
Теплоотдача = 3831 кДж/час (на каждый лифт)
(количество тепла, подлежащее отведению наружу)
Требуется приточная и вытяжная вентиляция,
Запрещается размещение посторонних приборов
и кабелей в шахте и машинном помещении — B

2. Главный выключатель и выключатели освещения
кабины и шахты в шкафу управления — tkAW

3. шкаф обслуживания — tkAW
3.1 Телефонная розетка для устройства Телесервис — B
3.2 Электрический ввод — B
Предусм. тех. площадку перед шкафом
обслуж-я мин. 500x750x2200мм (ШхГхВ)
Оставить проход свободным на случай эвакуации!
Освещение перед шкафом управления не менее
200 люкс — B

4. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования
макс. Pmax =40 кН сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B

5. Рама лебедки — tkAW

7. Амортизационные вставки — tkAW

12. Расчет параметров лифтовой шахты (например,
стены, приямок, перекрытие) в соответствии со
статическими расчетами минимально допустимая
класс бетона B25 ГОСТ 26633-91 (EN206:C20/25) — B

13. Отвод воздуха из шахты через
погодостойкое отверстие под перекрытием
шахты или через отдельную шахту — B
Исполнение в соответствии с местными правилами

Конденсат не должен попадать на детали лифта,

14. Устройство для подвешивания грузоподъемного оборудования
(14a Съемный устройство для подвешивания)
макс. Pмакс.=10 кН Сосредоточенная нагрузка
поставка — B
монтаже — B

15. Ограждение противовеса — tkAW

17. Элемент приямка — tkAW
крепится к полу приямка при помощи дюбелей — tkNL

18. ----
---- — ----
---- — ----

19. Освещение шахты — B
В зоне размещения приводов мин. 200 люкс
В зоне шахты и шахтных дверей: мин. 50 люкс

20. Отметки чистого пола с внутренней стороны
шахты у каждого дверного проема, чтобы пороги
находились на уровне чистого пола, — B

21. Ниша для короба с элементами индикации — B

23. Ниша для короба с элементами управления — B

24. Обрамление портала (с учетом требований
противопожарной безопасности) — B

25. Закрытие зазоров, выполнение примыкания — B
к порогу двери и обрамлению портала
(с учетом требований противопожарной безопасности)

26. ---- — ----

27. Лестница в приямк — B

28. Монтажные подмости в соответствии с местными — B
инструкциями по технике безопасности и правилами
охраны труда
При расстоянии до стены > 300 мм следует
предусмотреть ограждение, Изображена занимаемая
площадь. Исполнение по согласованию с
ответственным за монтаж на месте монтажа.

28.1 Ограждение шахты — B

29. Монтажные крюки (кронштейны) — tkNL

30. ----
---- — ----
---- — ----

31. ---- — ----

32. ---- — ----

33. крепление дверей на дюбелях — tkNL / tkNL
поставка / Монтаж
Крепление кронштейнов и траверс при помощи
дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка / Монтаж — tkAW / tkNL

34. — ----

35. Рама лебедки крепится при помощи
дюбелей, рассчитанных на динамические нагрузки,
поставка — tkAW
Монтаж — tkNL

Стены шахты должны быть вертикальными (отвесными),
Макс. допустимое отклонение от вертикали ± 25 мм,
Отклонение от горизонтали в верхней части шахты
(оголовке) +250 мм
Дверные проёмы должны быть прямоугольными
и находиться вертикально друг над другом,

Все измерения являются окончательными.
Приблизительные размеры обозначены.
Все размеры в мм.
При строительстве здания застройщиком должны быть
соблюдены все местные предписания по звукоизоляции,
противопожарной безопасности, молниезащите.

проходное отверстие — Несквозное отверстие

Нагрузки в оголовке шахты

Ситуация нагрузки	Нормальная* работа	Нагрузка в экстремал. случ. γf=1
Фактор	1,0	
P11 (кН)	±3	±7,1
P12d (кН)	2,3	5,4
P12z (кН)	3	7,1
Макс. Допустимая	±5	не регламентировано
Прогиб в мм		

*(вкл. 20% дин. нагрузки)

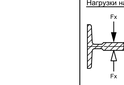
Нагрузки на пол приямка

Транспортная нагрузка 5 кН/м²
Нормальная работа: P7 = 59 кН P10 = 56 кН
экстремал. случ. Монтаж: M1 = 20 кН

Нагрузка в экстремал. случ.
P7 = 105 кН нагрузка на кажд. направл-ю при срабатывании ловителя кабины
P8 = 60 кН нагрузка на каждый буфер кабины
P9 = 98 кН нагрузка на кажд. буфер против-са
P10= 103 кН нагрузка на кажд. направляющую срабатывание ловителя (при ловителе на противовесе)

Экстремальные нагрузки P8-P10 никогда не действуют одновременно
Под приямком шахты отсутствуют доступные для людей помещения

Нагрузки на направляющие

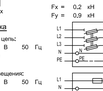


направляющие кабины
T 89/B
Fx = 1,4 кН
Fy = 1,2 кН

направляющие противовеса
T 70/A
Fx = 0,2 кН
Fy = 0,9 кН

Электрика

Силовая цепь:
380 В 50 Гц
Тип сети
TN-S
Цель освещения:
220 В 50 Гц



GUIDANCE NOTES / FOR PLANNING

tkAW = provided by thyssenkrupp Aufzugswerke
tkNL = provided by thyssenkrupp local branch
B = to be provided by others
---- = not applicable

1. Permissable room temperature +5°C to +40°C
heat output= 3831 kJ/h (per lift)
(to be discharged)
Ventilation is necessary
External devices and wiring in shaft
not permitted — B

2. Main switch and switch for car and
shaft lighting in control box — tkAW

3. Control box — tkAW
3.1 Telephone connection for Teleservice — B
3.2 Power connection — B
A maintenance surface of min.500x750x2200mm
(WxDxH) is Lb, provided in front of the service box
Attention! Follow the escape route!
lighting in front of control box min. 200 Lux — B

4. Not removable lifting hook under shaft ceiling
for Pmax.=40 kN concentrated load
supply — B
Installation — B

5. Machine frame — tkAW

7. Rubber insulation under the engine — tkAW

12. The construction of the lift shaft (e.g. walls, pit, ceiling)
according static calculation Required minimum concrete
quality (EN206:C20/25) — B

13. Ventillation of the shaft by a weather proofed
opening below the ceiling or by an
independent duct — B
construction in acc. to local requirements

avoid condensation

14. Not removable lifting hook under shaft ceiling
(14a Removable lifting hook)
for Pmax.=10 kN concentrated load
supply — B
Installation — B

15. Counterweight screen — tkAW

17. Buffer unit — tkAW
doweled on leveled shaft pit floor — tkNL

18. ----
---- — ----
---- — ----

19. Shaft lighting — B
In the area of drive unit and controller: min. 200 Lux
In the area of landing door and shaft: min. 50 Lux

20. Meter mark on the inside of the shaft at each door to
align the sills with finish floor level (FFL). — B

21. Cut outs for indicating elements — B

23. Cut outs for landing push boxes — B

24. Architraves (fire protection to be considered) — B

25. To be closed the door frames, connection — B
of sill and architraves
pay attention to local fire protection rules

26. ---- — ----

27. Ladder to pit — B

28. Installation platform according to — B
local safety requirements

In case of wall distance > 300 mm a balustrade has to
be provided, The min, covered area is shown, Design in
coordination with local installation managment,

28.1 Fall gates to landing entrances — B

29. scaffolding bracket — tkNL

30. ----
---- — ----
---- — ----

31. ---- — ----

32. ---- — ----

33. Doors to be fixed by dowels
Supply / Installation — tkNL / tkNL
Brackets, and dividing beams to be
fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply / Installation — tkAW / tkNL

34. — ----

35. Machine frame and rope fixing to be
fixed by dowels permitted for dynamic load
Supply — tkAW
Installation — tkNL

shaft walls have to be vertical.
max. tolerance from the vertical max. ± 25 mm,
shaft head and pit have to be a tolerance of the
horizontal max. +250 mm
door openings are to be square and
vertically lined above each other,

all measurements are finished measurements.
All rough sizes are marked,
all measurements are in mm
The construction of the buillding has to comply with the local
requirements for noise protection, fire protection and lightning
protection (by others),

Through hole — cut out

LOADS IN THE SHAFT HEAD

load case	in operation*	exceptional impact γf=1
factor	1.0	
P11 (kN)	±3	±7.1
P12d (kN)	2,3	5,4
P12z (kN)	3	7,1
max.permissible deflection in mm	±5	no requirement

*(incl. 20% dynamic loads)

LOADS ON THE SHAFT PIT FLOOR

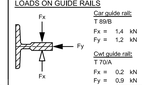
traffic load 5 kN/m²
In operation: P7 = 59 kN P10 = 56 kN
Tension load Installation: M1 = 20 kN

exceptional impact
P7 = 105 kN impact on each guide rail when safety gear is activated
P8 = 60 kN impact on each compressed buffer
P9 = 98 kN impact on each compressed buffer
P10= 103 kN impact on each guide rail when safety gear is activated (when safety gear is on CWT)

exceptional impact P8-P10 never occur simultaneously

There are no accessible rooms below pit,

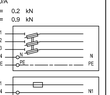
LOADS ON GUIDE RAILS



Car guide rail:
T 89/B
Fx = 1,4 kN
Fy = 1,2 kN

Cwt guide rail:
T 70/A
Fx = 0,2 kN
Fy = 0,9 kN

Electric



Power supply:
380 V 50 cycles
Type of power supply
TN-S
Light power supply:
220 V 50 cycles

Согласовано:
Approval:
Ответственное лицо:
by:
Дата:
Date:

Version 21.3 2021.03.24 06:00:00

C				
B				
A				

Проект: MEDICAL_FIELD_ROMANOV PER — LF7
Project:

thyssenkrupp Aufzugswerke

Тип: BC61F00
Type:

Инструкция: GOST R 53780-2010 / EN 81-20/50
Requirement:

thyssenkrupp

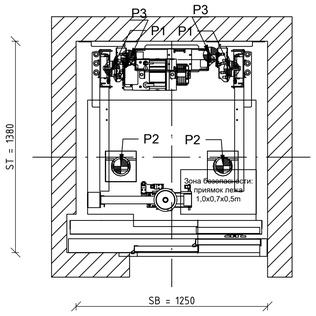
Пассажирский лифт
Passenger-Lift

Грузоподъемность 1000 кг
Capacity

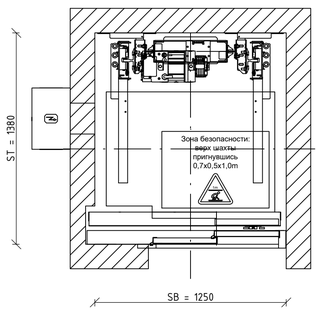
Скорость 1 м/с
Speed

Масштаб: Scale:		Дата: Date:	Фамилия: Name:	Номер чертежа: Drawing ID No.:	796071 - 1273312
1:25	Подпись: drawn:	15.04.2021	GENESIS	Заводской номер Client Order No.:	000000000
1:50	Проверено: checked:	15.04.2021	tkAW	tkAW Заводской номер: tkAW Factory order No.:	000000000

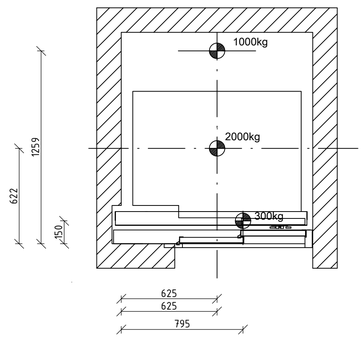
План приямка
M: 1:20



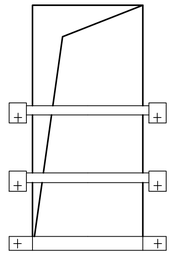
План оголовка шахты с расположением зоны безопасности и контроллера лифта
M: 1:20



План оголовка шахты
с расположением подвесных крюков
M: 1:20



Открытые проёмы шахты должны быть закрыты защитными балками или рамой на уровне груди, колена стопы, что требуется строительными нормами согласно DIN 4420 UVV



Сокращения/Обозначения			
TB	ширина дверей в свету	OKFF	отметка чистого пола
TBM	ось дверей	UUF	нижний общий перебег кабины
SB	ширина шахты в свету	SG	приямок
MOB	ширина дверного проема	FH	высота подъема
MKB	середина кабины	SH	высота шахты
KT	глубина кабины	SK	высота верхнего этажа
ST	глубина шахты	KHG	общая высота кабины
KB	ширина кабины	KH	высота кабины
MOH	высота дверного проема	TH	высота дверей в свету

При сомнении и вопросах обращаться к представителю завода-изготовителя

Обеспечить надежное ограждение открытых проемов шахты.

Все размеры по высоте даны для чистовой отделки пола и перекрытия шахты.

Все размеры по ширине и глубине шахты даны для конечной отделки стен.

Максимальное отклонение шахты по отвесу не больше +25мм / -15 мм.

Максимальное отклонение от горизонтальности пола приямка шахты ±1 мм на 1 метр.

Обеспечить гидроизоляцию приямка.

Стены и перекрытие шахты, пол приямка должны выдерживать указанные нагрузки.

Предусмотреть крепление кронштейнов направляющих и шахтный дверей к стенам шахты, подставок буферов - к полу приямка.

Установить лестницу (ступени) в приямок.

Предусмотреть заземление направляющих кабины и противовеса в шахте.

Выполнить отметки уровней чистого пола на дверных проемах каждой этажной площадки.

Монтажные крюки в перекрытии шахты должны быть испытаны и промаркированы в соответствии с грузоподъемностью.

Выполнить чистовую отделку под места крепления вызывных постов, индикаторов положения кабины и контроллера.

Чистовую отделку порталов (примыкания к этажным площадкам и откосы) выполнить после окончания монтажных работ.

Установить распределительные электрические щиты для временного подключения силовой электрической части лифта, временного освещения и сварочного трансформатора.

Вентиляционные отверстия в шахте должны быть закрыты решеткой.

Все размеры даны в мм.

Перечень работ, выполняемых заказчиком

Обеспечить надежное ограждение открытых проемов шахты.

Подвести контур заземления от здания в приямок лифта.

Выполнить отметки уровней чистого пола на дверных проемах каждой этажной площадки.

Выполнить чистовую отделку под места крепления вызывных постов, индикаторов положения кабины и контроллера.

Чистовую отделку порталов (примыкания к этажным площадкам и откосы) выполнить после окончания монтажных работ.

Установить распределительные электрические щиты для временного подключения силовой электрической части лифта, временного освещения и сварочного трансформатора.

Обеспечить подвод следующих кабелей к станции управления лифта:
- силовое питание ~380В, см. данные в таблице.
- освещение кабины ~220В, 6А, L+N+PE, защита в здании 20 А.
-Проложить кабель для переговорной связи от диспетчерской к станции управления: 4 x 2 x 0,5 мм², экранированная витая пара.
-Проложить кабель пож. сигнализации от здания к станции управления 2 x 0,5 мм².
-Проложить кабель освещения шахты через станцию управления.

Внимание: При установке системы управления в случае необходимости
- соблюдать особые предписания правил пожарной безопасности
- запасные выходы необходимо держать свободными
- необходимо обеспечить доступ для проведения работ по техобслуживанию и эвакуации пассажиров при необходимости

Выделение тепла в шахте примерно ~ 2290 кДж/час

Предусмотреть вентиляцию шахты согласно местным требованиям и указанного выделения тепла, но не менее 1% от поперечной площади шахты.
Вентиляционные отверстия должны быть закрыты решеткой.

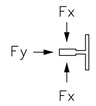
Выполнить монтажные настилы в соответствии с DIN 4420 и UVV

- согласно чертежу
- равномерная нагрузка: 450 кг / квадратный метр
- сконцентрированная нагрузка: 450 кг
Испытать перед монтажом !!

Установить на каждой остановке согласно чертежа
(на уровне ~ 400 мм ниже отметки чистого пола).
Если расстояние между остановками превышает 4 метра >>
>> установить промежуточный настил.
Установить дополнительный настил ~ 2 м ниже перекрытия шахты.

Выполнить освещение шахты:
В соответствии с национальными требованиями.
Лампы должны быть равномерно распределены по всей высоте шахты.
Макс. расстояние между лампами ~ 4 метра и освещенность не менее 50 лк при закрытых дверях шахты.
Обеспечить сиационарным освещением не менее 200 лк лебедку и ограничитель скорости в шахте лифта на уровне зон их размещения
Установить нижнюю лампу в приямке на высоте не более 0,5 м от пола. Установить верхнюю лампу в верхней части шахты на расстоянии не более 0,5 м от перекрытия.
Установить в приямке розетку напряжением не более 254 VAC
Установить выключатель освещения в приямке на расстоянии не более 0,75 м по горизонтальному расстоянию от крайних точек порога в зоне проема дверей нижнего этажа (в приямке)
Обеспечить стационарным освещением на уровне пола не менее 200 лк зону обслуживания оборудования и 50 люкс на уровне пола в проходах к зонам обслуживания.

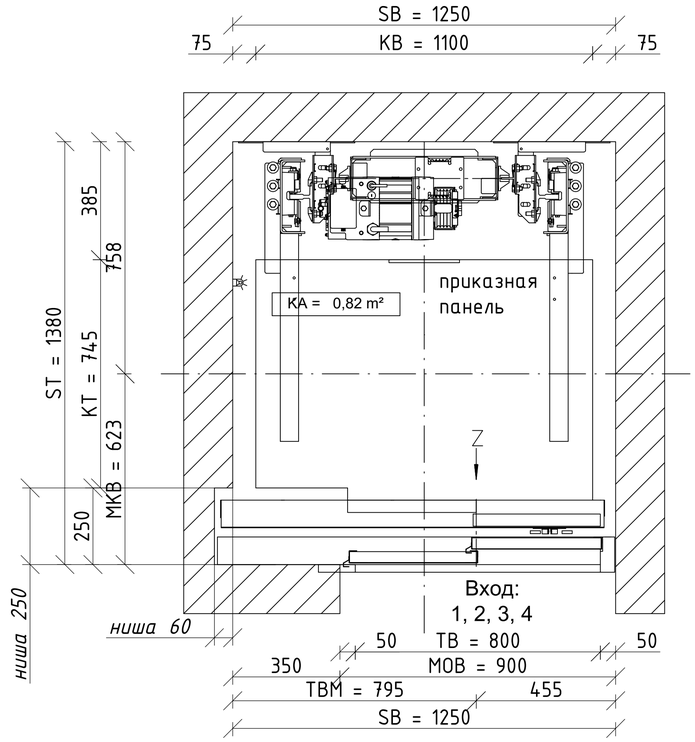
Нагрузки на направляющие кабины	Fx = 2,4 кН	
	Fy = 1,0 кН	
Нагрузки на направляющие противовеса	Fx = 0,2 кН	
	Fy = 0,8 кН	



Нагрузки на:	P1 = 22 кН - центры тяжести в приямке
	P2 = 33 кН - 2 буфера кабины
	P3 = 23 кН - 2 буфера противовеса
Нагрузки в приямке P1, P2, P3 никогда не действуют одновременно	

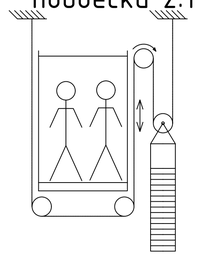
Спроектирован по ГОСТ 33984.1-2016 и Техническому регламенту о безопасности лифтов

План шахты
M: 1:10



*Чертеж является предварительным. Возможны изменения размеров и параметров.
Размеры шахты, глубина приямка, высота верхнего этажа изменению не подлежат.

Схема подвески 2:1



Техническая спецификация лифтового оборудования

Пассажирский лифт	Компенсация грузоподъемности=50%		
Грузоподъемность:	180 кг	или	2 пассажира
Высота подъема:	10,335 м	Скорость:	1,0 м/с
Тип направляющих:	кабина;	противовес;	
Кабина:	ширина 1100 мм;	глубина 745 мм;	высота 2100 мм
Двери:	ширина 800 мм;	высота 2000 мм	
Количество остановок:	4	Шахтных дверей:	4
Привод:		Количество пусков:	240
Ведущий шкив:	Ф 120;	канаты 3 x 6,5 мм;	подвеска 2:1

Температура машинного помещения/шахты мин. +5°C; макс. +40°C

Двигатель:	мощность 3,1 кВт;	ном. ток 11,0 А;	пусковой ток 15,6 А
Напряжение:	380 В	50 Гц	
Рекомендация:	защита в щите здания 20 А		инерционная
Рекомендация:	силовой кабель 4 мм² медь 3 фазы		нейтраль+заземление
Заказ №		Заводской №	

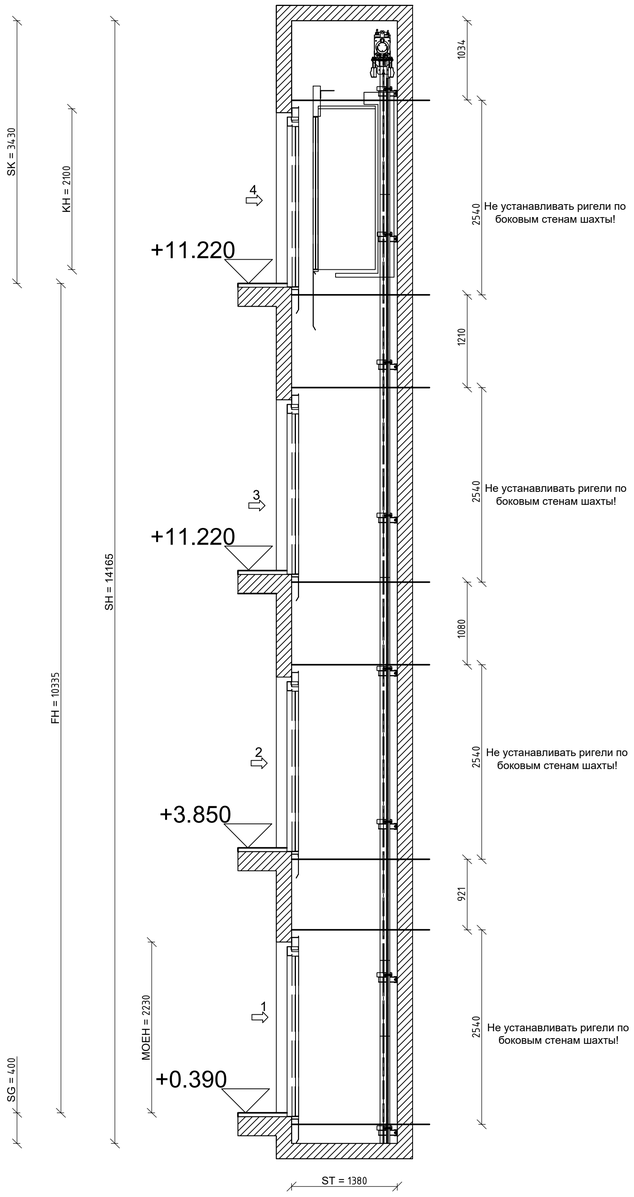
Проект: г. Москва, Романов переулок 2

Изм.	Колуч.	Лист	N док.	Подп.	Дата	Строительное задание LF8	Стадия	Масса	Масштаб
				MR	13.05				
							Лист 1	Листов 2	
							ООО "ТК Elevator"		

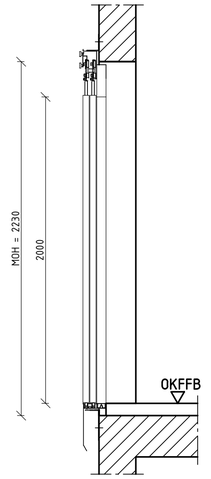
Копировал Формат A1

Сокращения/Обозначения			
TB	ширина дверей в свету	OKFF	отметка чистого пола
TBM	ось дверей	UUF	нижний общий перебег кабины
SB	ширина шахты в свету	SG	приямок
MOB	ширина дверного проема	FH	высота подъема
MKB	середина кабины	SH	высота шахты
KT	глубина кабины	SK	высота верхнего этажа
ST	глубина шахты	KHG	общая высота кабины
KB	ширина кабины	KH	высота кабины
MOH	высота дверного проема	TH	высота дверей в свету

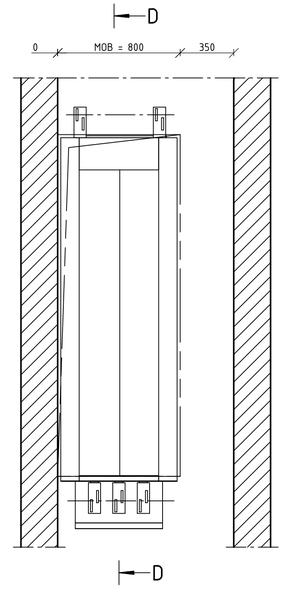
Разрез
M: 1:40



Разрез "D"
M 1:20



Дверной проем
Вид по стрелке "Z" M 1:20



					MR	13.05	Строительное задание LF8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		

Лист 2

Копировал Формат A1

Заказ: 1245128

Г/п: 325 кг

Установка по левой стороне

Установка внутри

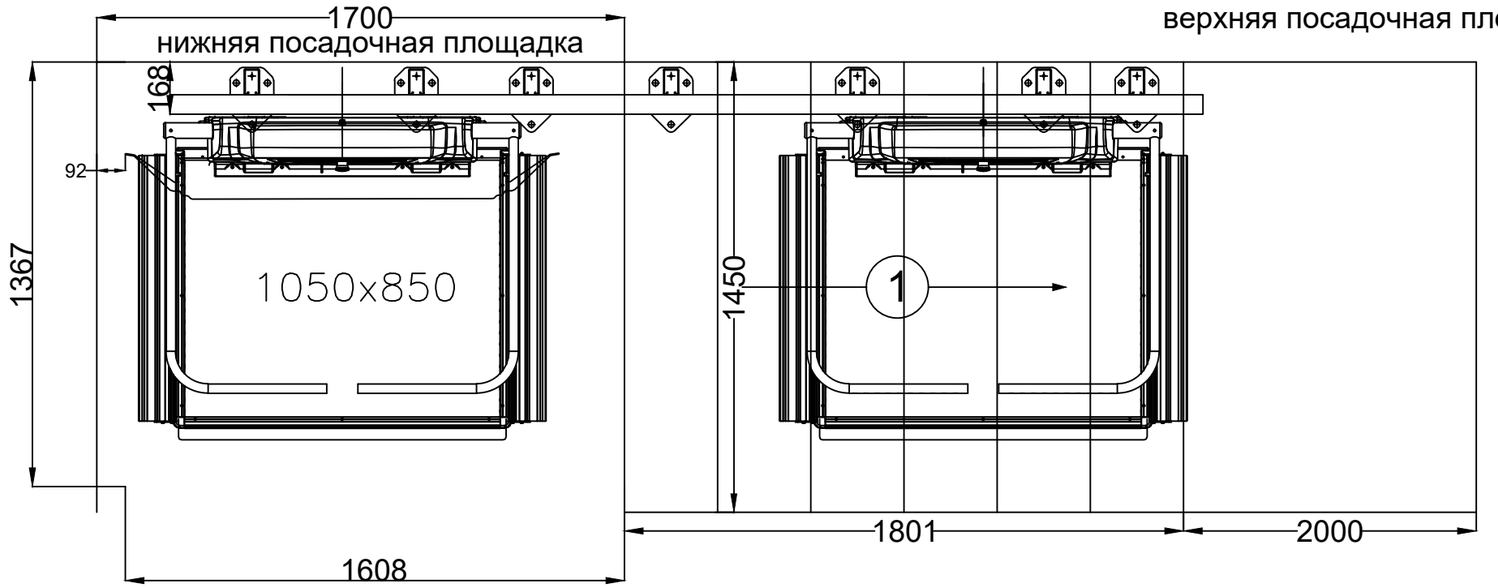
Крепление направляющих: 49/82

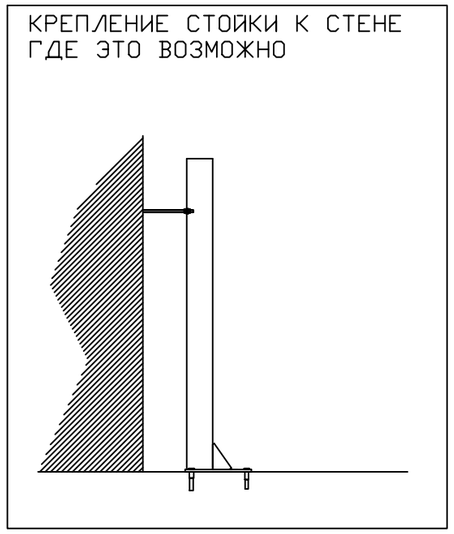
Скорость: 7 см/сек

Угол наклона: 27°

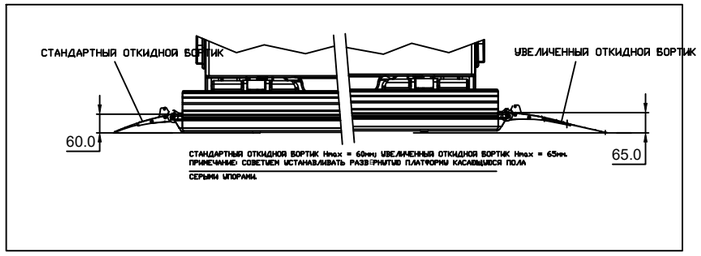
Длина дорожки: 2854

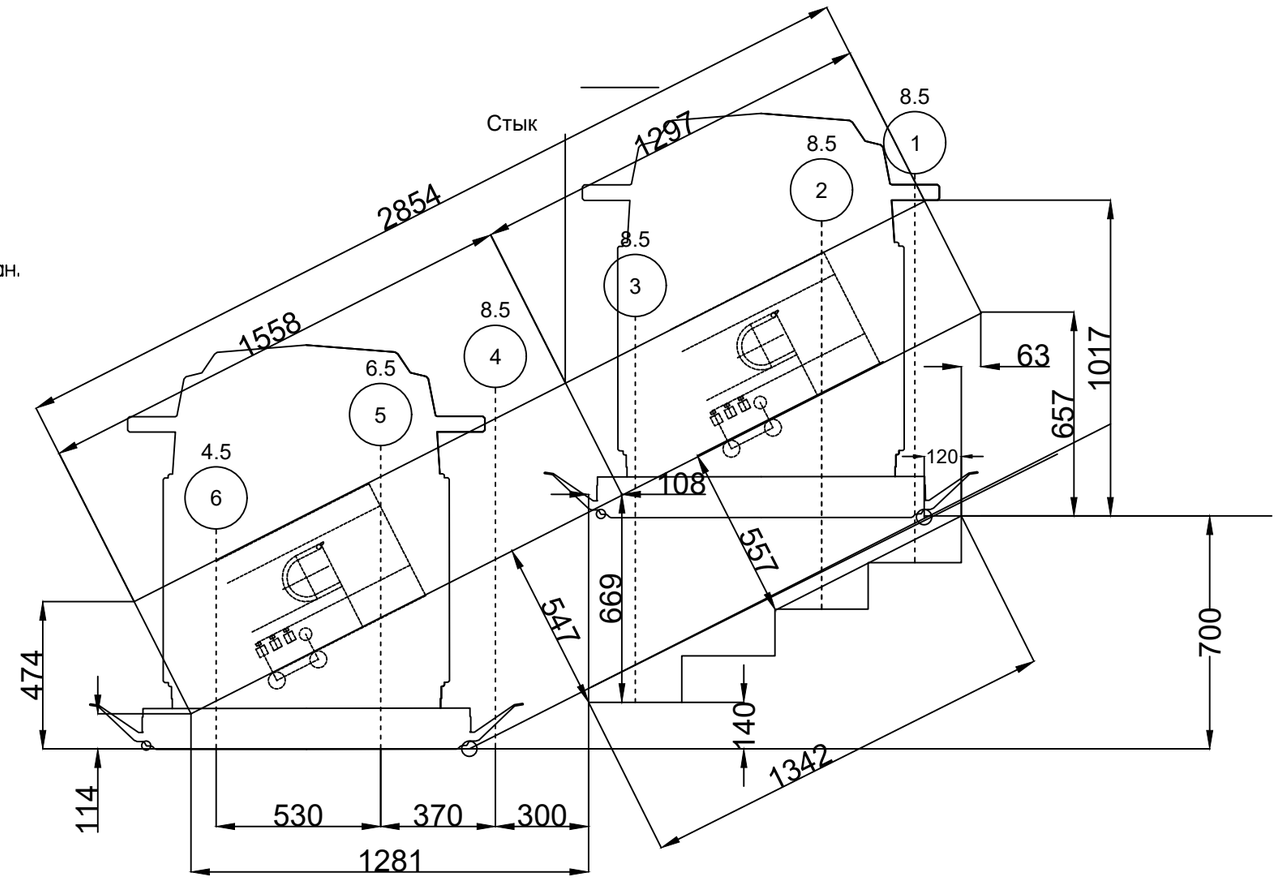
Длина цепи: 1557





Боковой откидной бортик





Расположение упора: установите упор в середине места парковки, когда размер не указан.

Комплект креплений упоров, поставляемых другими, должен гарантировать для каждой точки крепления исполнение вышеуказанного условия, особенно:

- *Нагрузка должна быть > или = 420 кг*
- *Фиксаторы должны быть выбраны в соответствии с условиями окружающей среды*
- *Крепёж должен гарантировать корректное функционирование устройства*

ИЗМЕНЕНИЯ					
РЕВ.	ОПИСАНИЕ	ДАТА	ВЫПОЛНИЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ
–	–	–	–	–	–

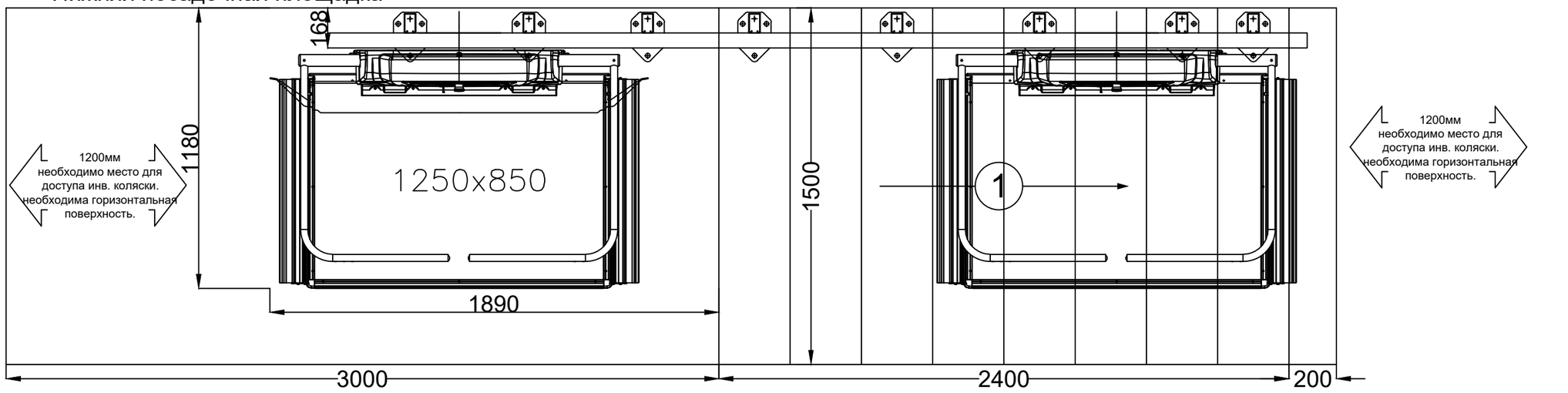
thyssenkrupp

Информация, содержащаяся в данном чертеже, является собственностью THYSSENKRUPP HOME SOLUTION. Любое распространение (воспроизводство) частично или в целом без письменного разрешения THYSSENKRUPP HOME SOLUTION ЗАПРЕЩЕНО!

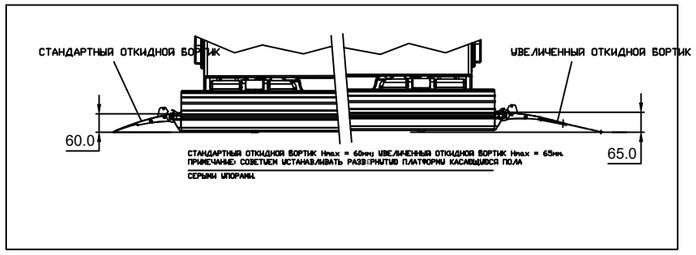
РАЗМЕРЫ: мм		ВЫПОЛНИЛ:	ЕМ
МАТЕРИАЛ:	ВЕС : (кг)	ПРОВЕРИЛ:	–
		УТВЕРДИЛ:	–
		ДАТА:	19.07.2019
ОТДЕЛКА: \		ПРОЕКТ: ФАЛАТОВ ЛИГ 3-4	
XX	ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: 6035707		
РАЗМЕР: —	ЛИСТ 1 ИЗ 1	ЧЕРТЁЖ N° : 1245128_RPSP	РЕВ. 0
	МАСШТАБ 1:–	–	

Нижняя посадочная площадка

Верхняя посадочная площадка







Заказ: 1245234

Г/п: 325 кг

Установка по левой стороне

Установка внутри

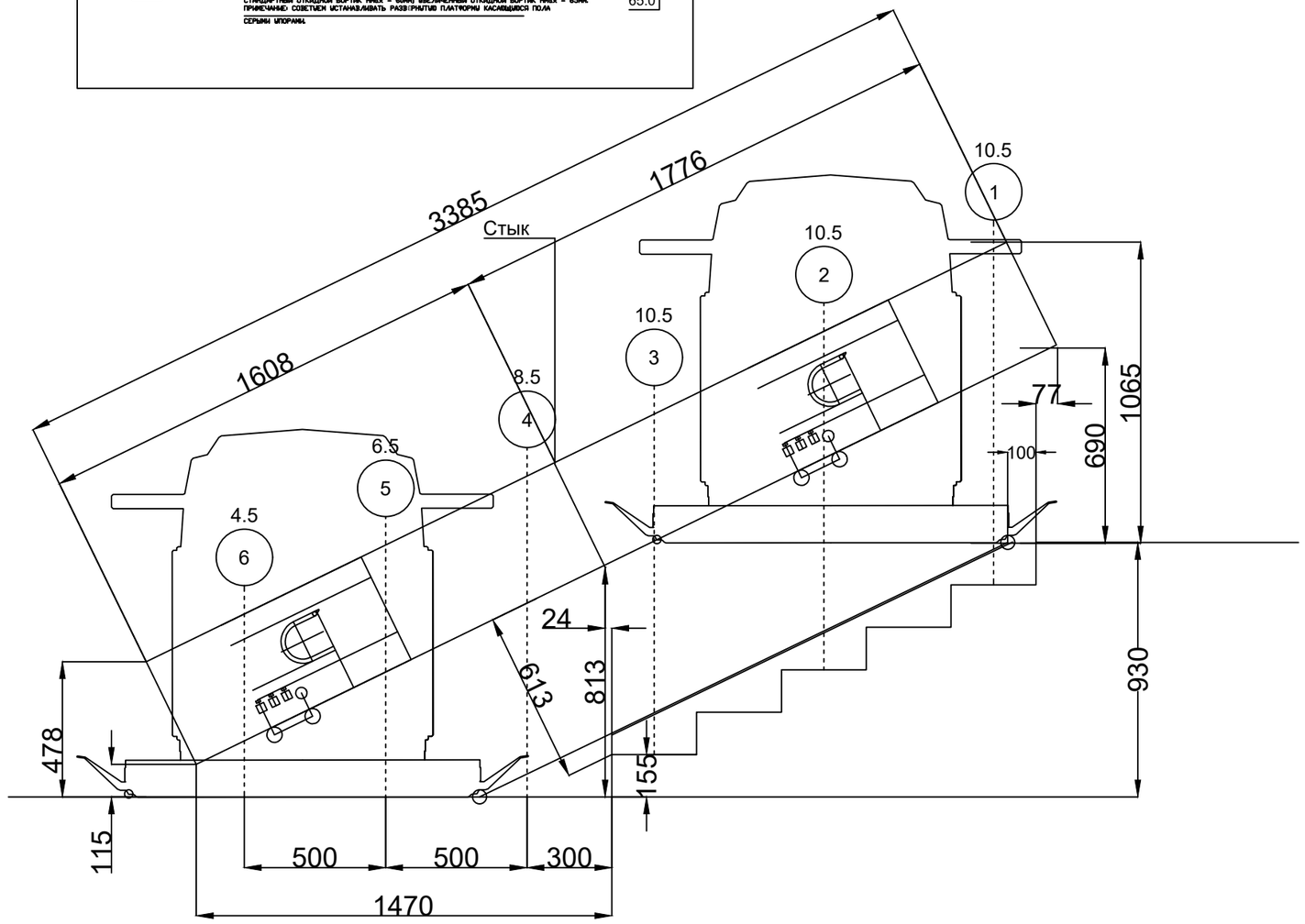
Крепление направляющих: 49/82

Скорость: 7 см/сек

Угол наклона: 26°

Длина дорожки: 3385

Длина цепи: 1940



Расположение упора: установите упор в середине места парковки, когда размер не указан.

Комплект креплений упоров, поставляемых другими, должен гарантировать для каждой точки крепления исполнение вышеуказанного условия, особенно:

- *Нагрузка должна быть > или = 420 кг*
- *Фиксаторы должны быть выбраны в соответствии с условиями окружающей среды*
- *Крепёж должен гарантировать корректное функционирование устройства*

ИЗМЕНЕНИЯ					
РЕВ.	ОПИСАНИЕ	ДАТА	ВЫПОЛНИЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ
-	-	-	-	-	-

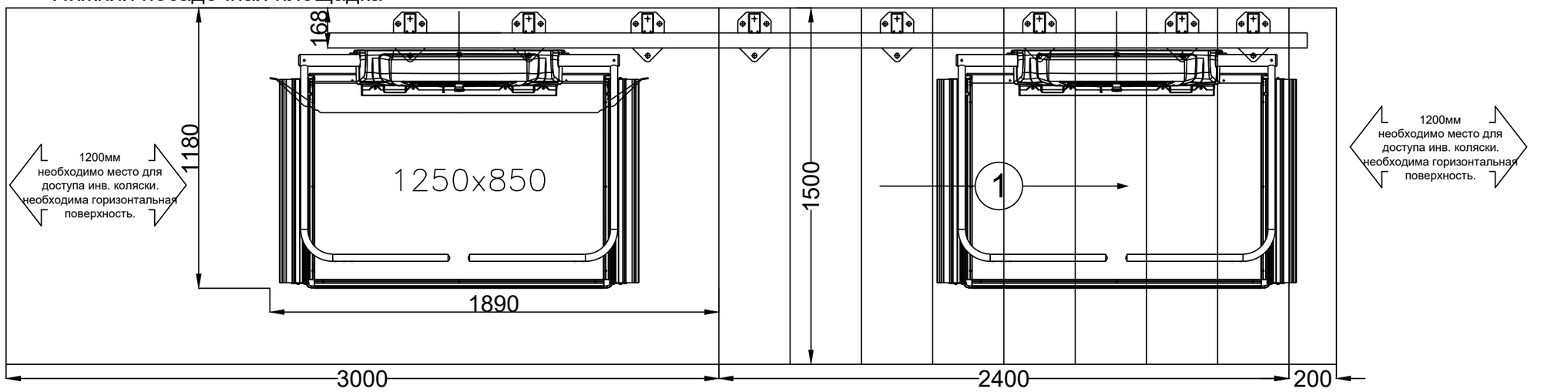
thyssenkrupp

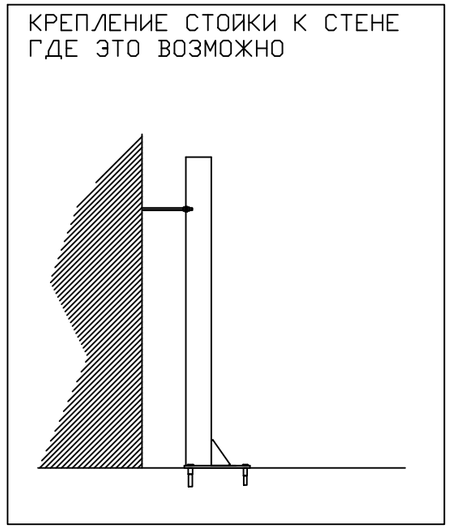
Информация, содержащаяся в данном чертеже, является собственностью THYSSENKRUPP HOME SOLUTION. Любое распространение (воспроизводство) частично или в целом без письменного разрешения THYSSENKRUPP HOME SOLUTION ЗАПРЕЩЕНО!

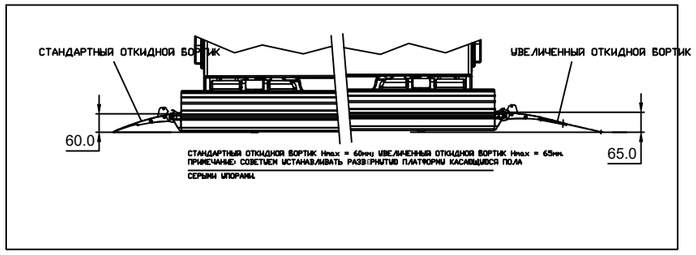
РАЗМЕР: мм		ВЫПОЛНИЛ:	ЕМ
МАТЕРИАЛ:	ВЕС: (кг)	ПРОВЕРИЛ:	-
		УТВЕРДИЛ:	-
		ДАТА:	29.07.2019
ОТДЕЛКА: \		ПРОЕКТ: ФИЛАТОВ ЛИГ 3-4	
xx	ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: 6035696		
РАЗМЕР: —	ЛИСТ 1 ИЗ 1	ЧЕРТЕЖ N°: 12452234_RPSP	REV. 0
	МАСШТАБ 1:-	-	

Нижняя посадочная площадка

Верхняя посадочная площадка







Заказ: 1245234

Г/п: 325 кг

Установка по левой стороне

Установка внутри

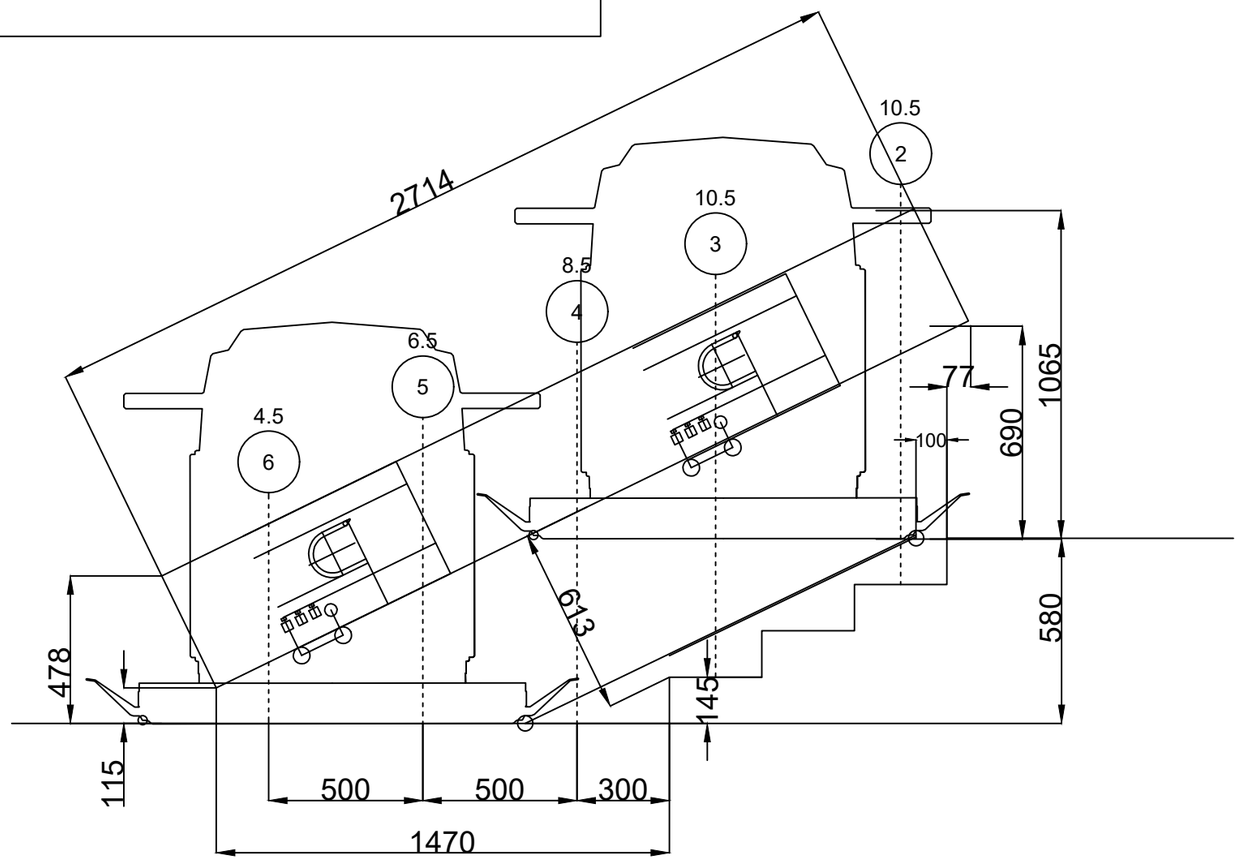
Крепление направляющих: 49/82

Скорость: 7 см/сек

Угол наклона: 26°

Длина дорожки: 2714

Длина цепи: 1940



Расположение упора: установите упор в середине места парковки, когда размер не указан.

Комплект креплений упоров, поставляемых другими, должен гарантировать для каждой точки крепления исполнение вышеуказанного условия, особенно:

- *Нагрузка должна быть > или = 420 кг*
- *Фиксаторы должны быть выбраны в соответствии с условиями окружающей среды*
- *Крепёж должен гарантировать корректное функционирование устройства*

ИЗМЕНЕНИЯ					
РЕВ.	ОПИСАНИЕ	ДАТА	ВЫПОЛНИЛ	ПРОВЕРИЛ	УТВЕРДИЛ
-	-	-	-	-	-

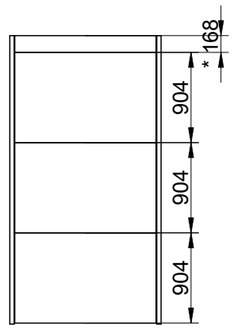
thyssenkrupp

Информация, содержащаяся в данном чертеже, является собственностью THYSSENKRUPP HOME SOLUTION. Любое распространение (воспроизводство) частично или в целом без письменного разрешения THYSSENKRUPP HOME SOLUTION ЗАПРЕЩЕНО!

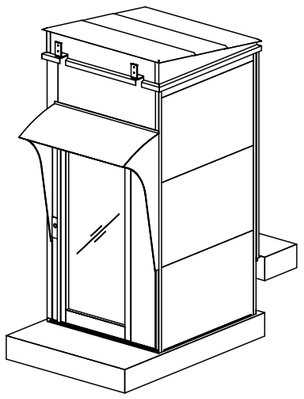
РАЗМЕР: мм		ВЫПОЛНИЛ:	ЕМ
МАТЕРИАЛ:	ВЕС : (кг)	ПРОВЕРИЛ:	-
		УТВЕРДИЛ:	-
		ДАТА:	29.07.2019
ОТДЕЛКА: \		ПРОЕКТ: ФИЛАТОВ ЛИГ 3-4	
xx	ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: 6035696		
РАЗМЕР: —	ЛИСТ 1 ИЗ 1	ЧЕРТЕЖ N° : 12452234_RPSP	REV. 0
	МАСШТАБ 1:-	-	

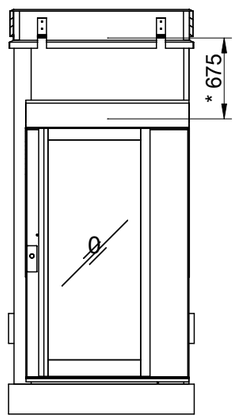
Размеры выреза, см лист 2; силы, см лист 3

*Обрезанные панели
**Специальные панели

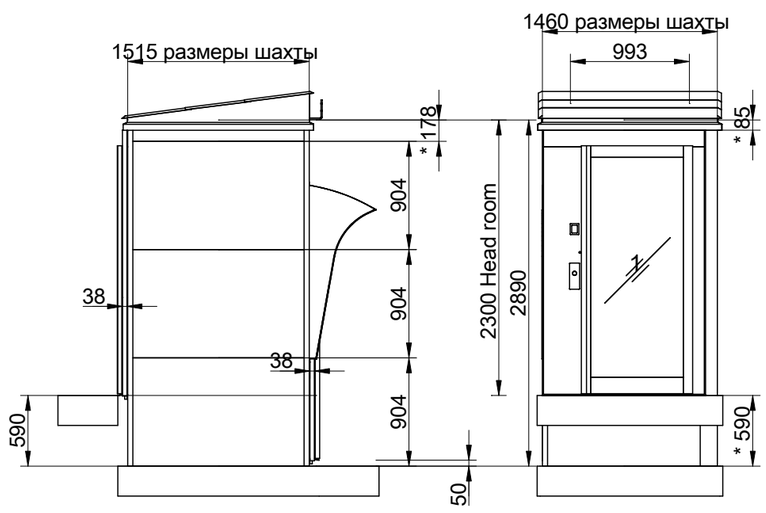


E



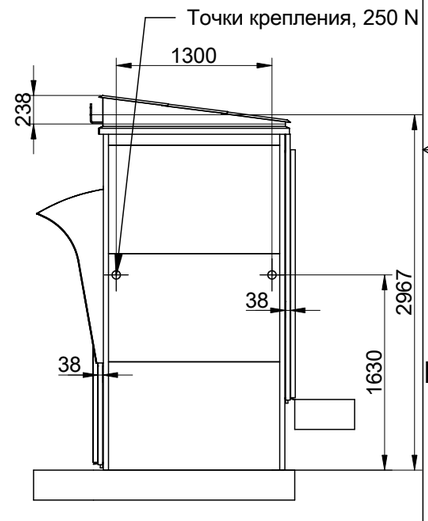


A



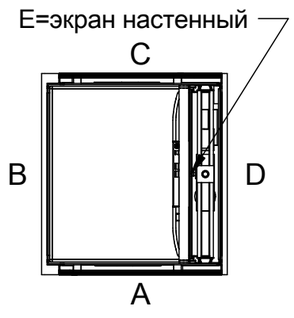
B

C



D

Сторона расположения двери:



Опции
Freq. 1x230/240V 50-60Hz 16A Soft
Capacity: 400,00 kg

Утверждено строительной организацией:

European view placement:

Cibes

EOS ID L00363088
Предложение
Заказ

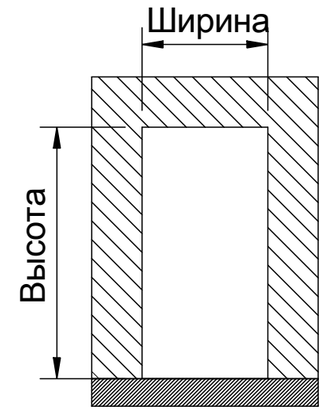
Основной чертеж
A 5000 - 1100*1467
Shaft drawing
Moscow Hospital

Gen. Tolerances SS-ISO 27681-1 m
Дата 2021-12-23 12:44
Лист 1 of 6
Scale: A3, 1:60

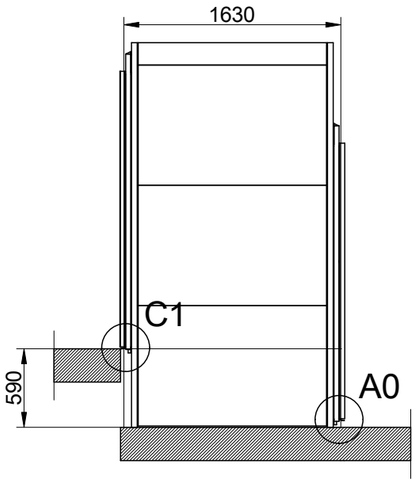
Размеры выреза под шахту

Unit in Shaft

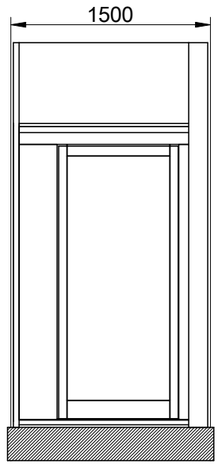
Размеры выреза под двери		
Остановка	Ширина	Высота
A 0	1500	2300
C 1	1500	2250



Вырез под дверь

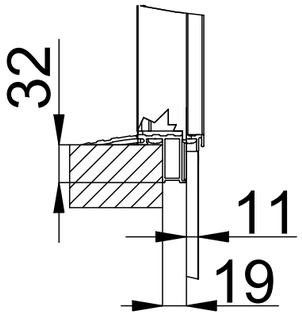


Section E-E

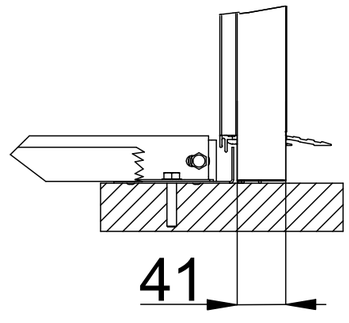


Section G-G

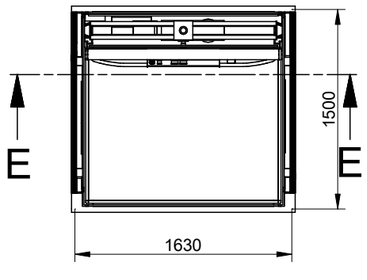
C1 (1:5)

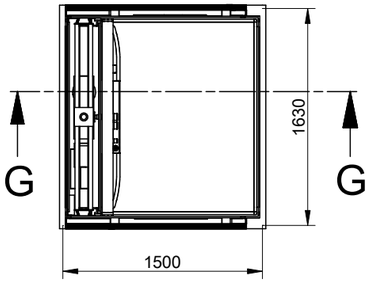


A0 (1:5)



0 мм Приямок. Он должен быть одного уровня. Погрешность + 10 мм, - 0 мм





Incoming power supply is connected at landing:

For wiring and power supply, refer to the unit´s wiring diagrams.
Ceiling shaft lighting, is independent from the power cable and pulled back into the trench´s upper part. Shaft lighting > 50 lux.

NOTE! An effective emergency telephone is required for approved inspection.
The purchaser is responsible for an active phone line being present prior to the lift installation.

The incoming telephone line is connected to CiLow (TELE). Refer to wiring diagram.

The emergency signal device is powered by the lift's own battery in the event of a power failure.

The lift must be equipped with a two-way communication, either via the standard telephone or via the lift telephone, which automatically calls the alarm control center or the like.

NOTE! A lift featuring a frequency converter cannot be directly connected to a RCD.

NOTE! The platform lift shall be connected to a dedicated power supply conforming with EN 60204-1:2018,
terminating at a main switch and fuse or overload with a means to lock it in the 'off' position or disconnected state

Утверждено строительной организацией:

_____

European view placement:

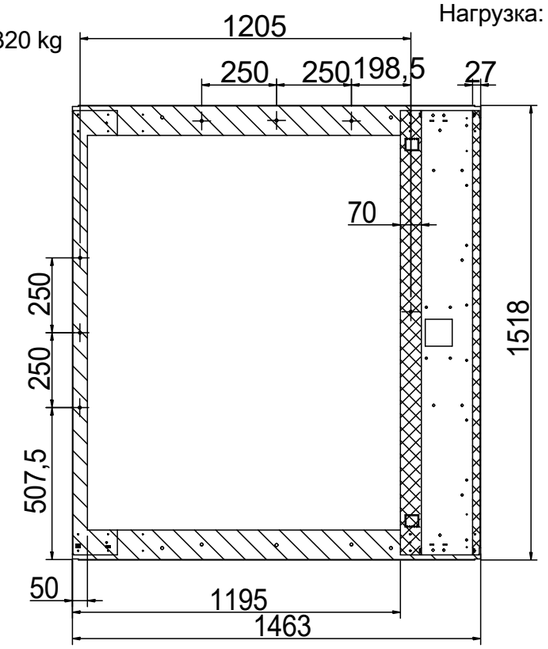
Cibes

EOS ID L00363088	Основной чертеж A 5000 - 1100*1467 Cut out sizes Moscow Hospital		
Предложение			
Заказ			
Gen. Tolerances SS-ISO 27681-1 m	Дата 2021-12-23 12:44	Лист 2 of 6	Scale: A3, 1:60

Нагрузка на шахту и платформу и точки крепления (нижней рамы)

L section force: 3,2 kN
L section load: 10,49 kN/m²
Вес L-секции: 320 kg

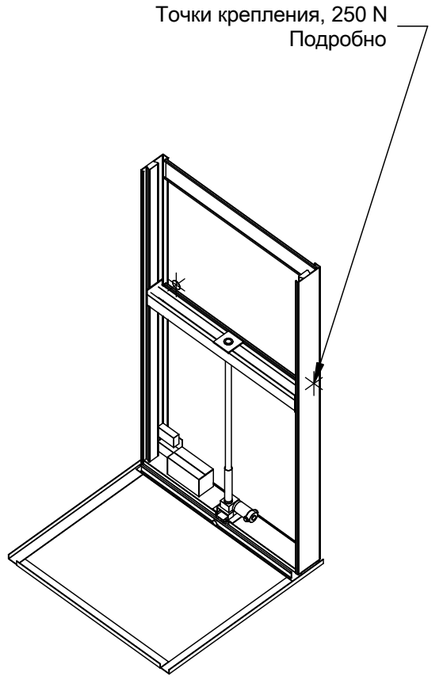
Mast force: 6,83 kN
Mast load: 55,08 kN/m²
Нагрузка: 683 kg



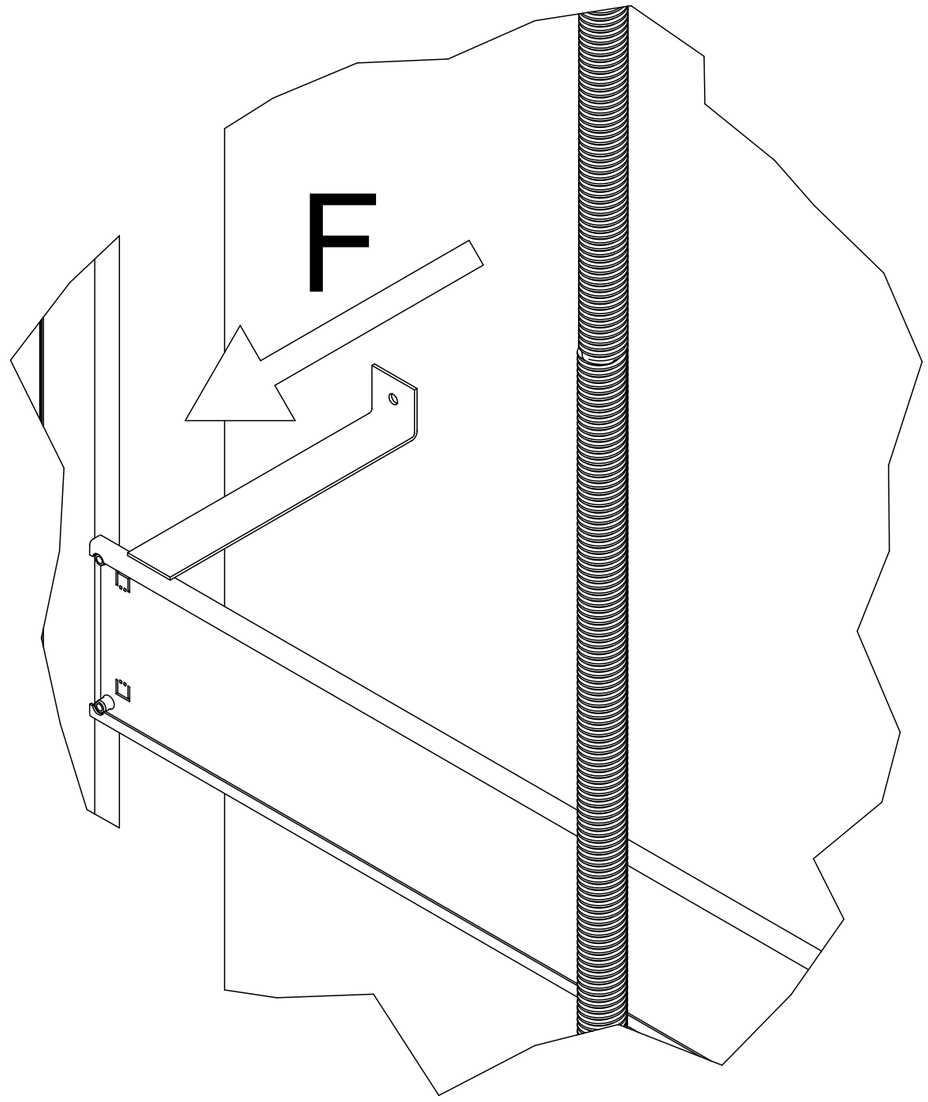
Scale: 1:20

общий вес подъемного оборудования: 1053 kg

Рекомендации по определению точек крепления
Нагрузка на точки крепления, F=250 N



A (1 : 5)



Утверждено строительной организацией:

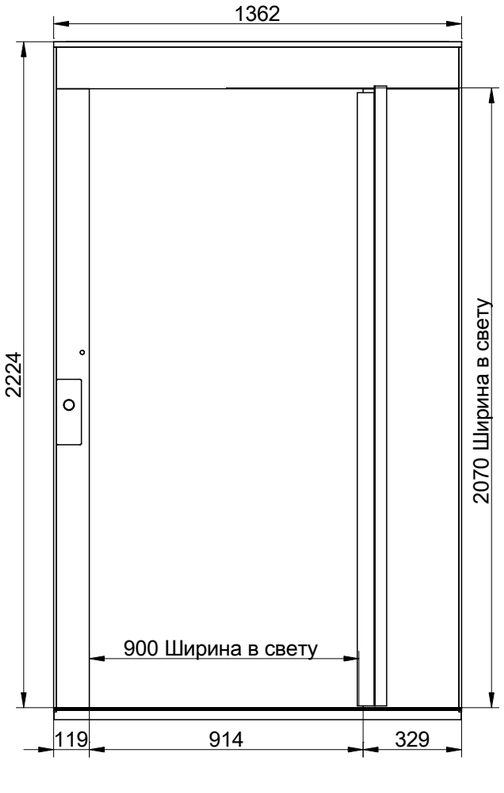
European view placement:

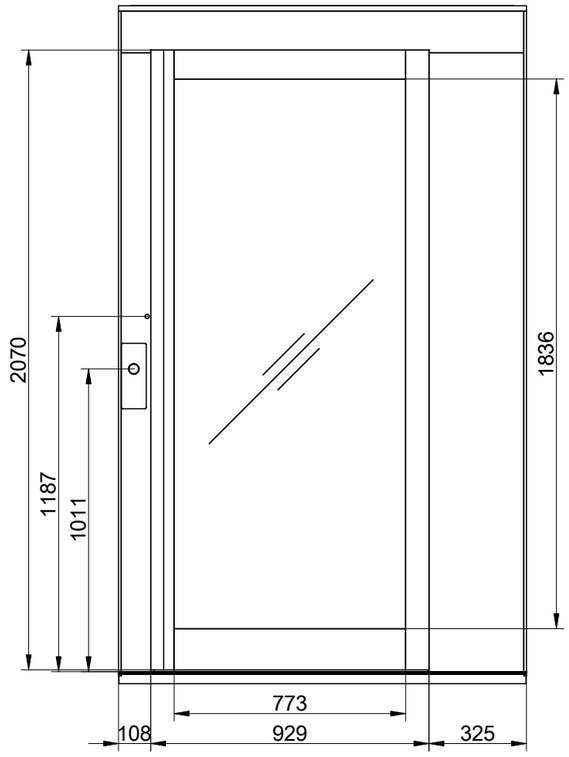
Cibes

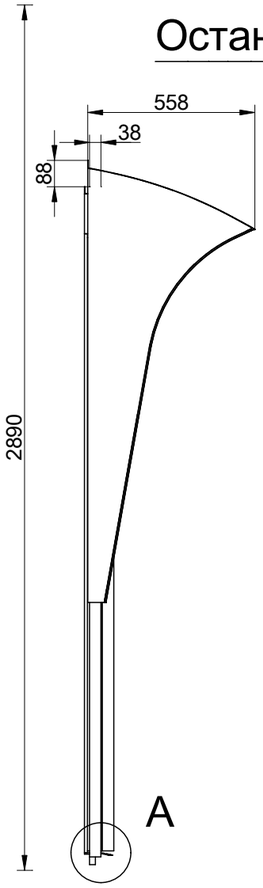
EOS ID L00363088	Основной чертеж A 5000 - 1100*1467 Loads and forces Moscow Hospital		
Предложение			
Заказ			
Gen. Tolerances SS-ISO 27681-1 m	Дата 2021-12-23 12:44	Лист 3 of 6	Scale: A3, 1:60

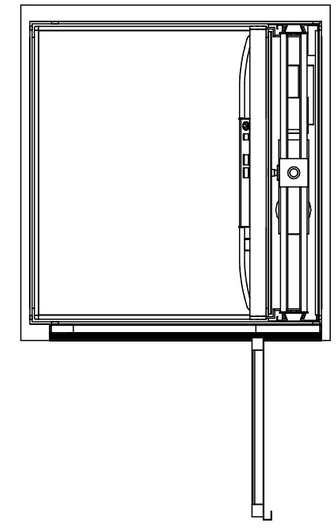
Остановка 0 и информация перед дверью

Scale: 1:20

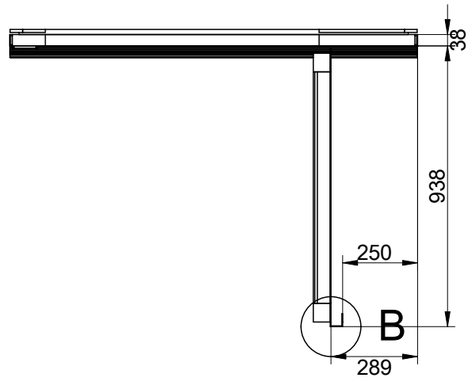




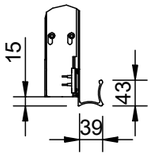


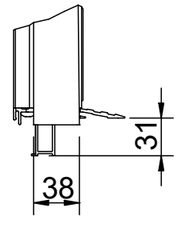


Scale: 1:30



B (1:10)





A (1:5)

Остановка	Тип двери
0	AL5
1	AL5

Утверждено строительной организацией:

_____

European view placement:

Cibes

EOS ID L00363088

Предложение

Заказ

Gen. Tolerances SS-ISO 27681-1 m

Основной чертеж

A 5000 - 1100*1467

Landing information

Moscow Hospital

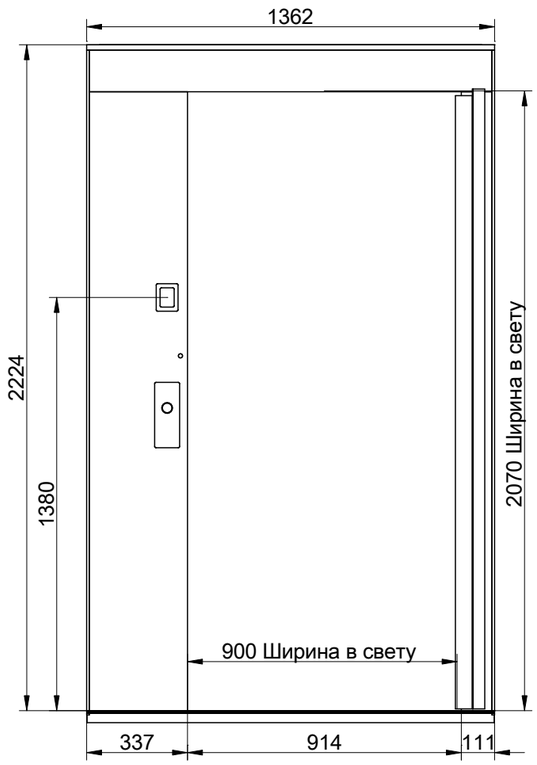
Дата 2021-12-23 12:44

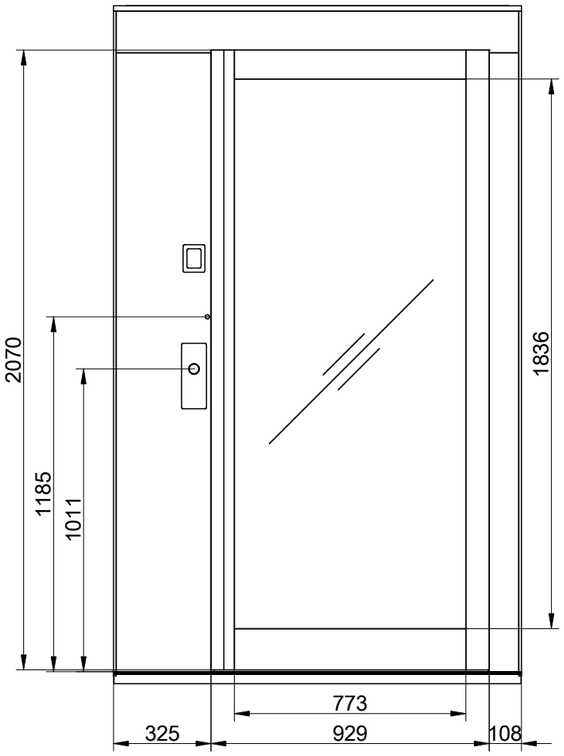
Лист 4 of 6

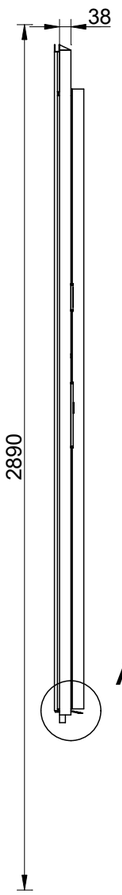
Scale: A3, 1:60

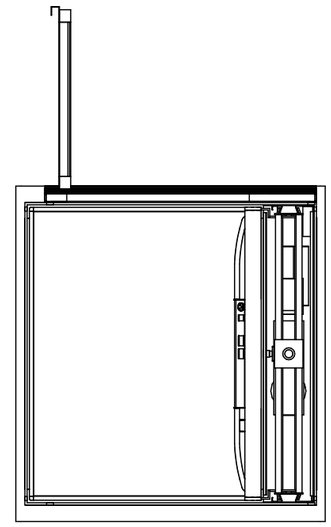
Остановка 1 и информация перед дверью

Scale: 1:20

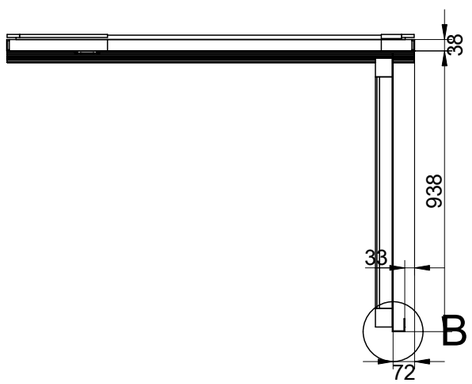


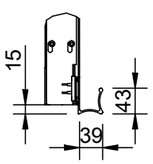




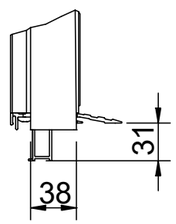


Scale: 1:30





B (1:10)



A (1:5)

Остановка	Тип двери
0	AL5
1	AL5

Утверждено строительной организацией:

_____

European view placement:

Cibes

EOS ID L00363088

Предложение

Заказ

Gen. Tolerances SS-ISO 27681-1 m

Основной чертеж

A 5000 - 1100*1467

Landing information

Moscow Hospital

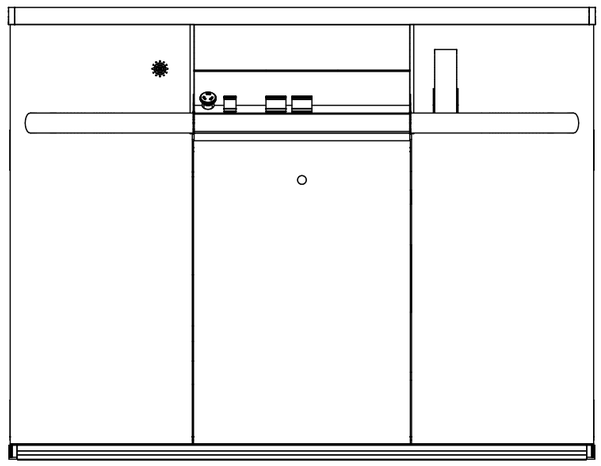
Дата 2021-12-23 12:44

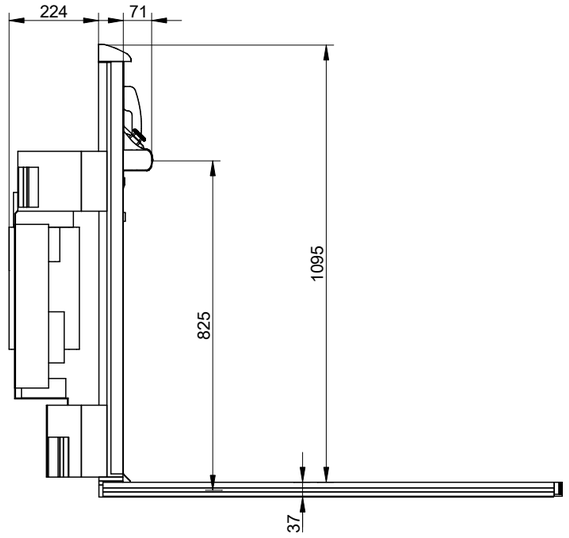
Лист 5 of 6

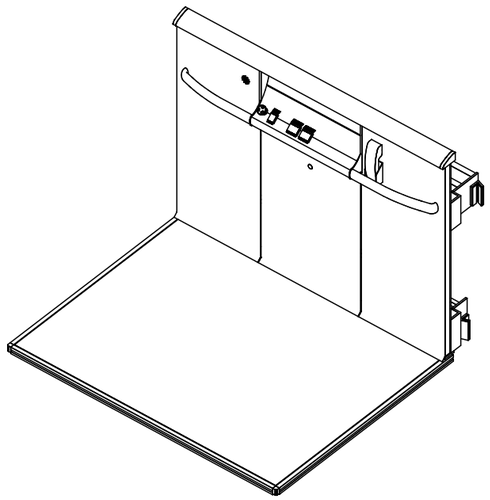
Scale: A3, 1:60

Чертеж платформы

Scale: 1:15

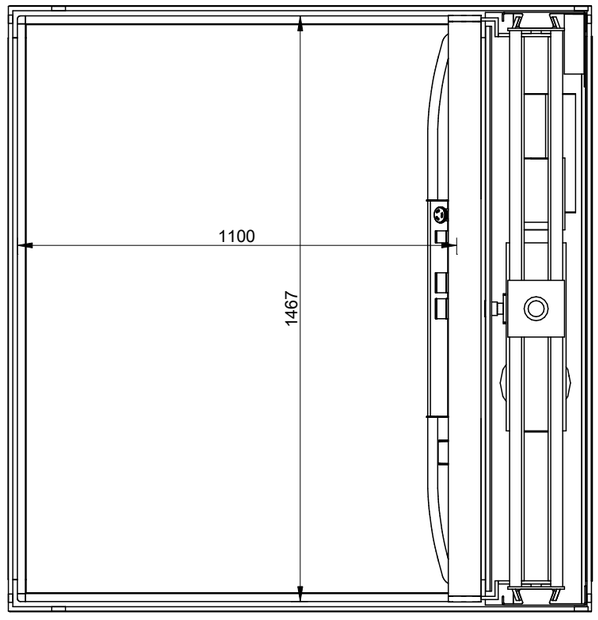






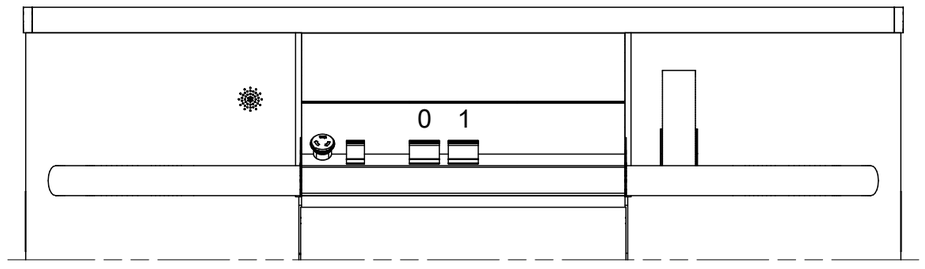
Размеры платформы

Scale: 1:15



Чертеж кнопок

Scale: 1:10



Утверждено строительной организацией:

_____

European view placement:

Cibes

EOS ID L00363088

Предложение

Заказ

Gen. Tolerances SS-ISO 27681-1 m

Основной чертеж

A 5000 - 1100*1467

Platform layout

Moscow Hospital

Дата 2021-12-23 12:44

Лист 6 of 6

Scale: A3, 1:60

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-DE.ЛФ13.В.00050/20

Серия RU № 0254309

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ **Общество с ограниченной ответственностью Испытательный центр «Н Экс».** Место нахождения: Российская Федерация, 109052, город Москва, улица Нижегородская, дом 84, корпус 1 помещение VIII, комната 9. Место осуществления деятельности: Российская Федерация, 109052, город Москва, улица Нижегородская, дом 84, корпус 1 помещение VIII, комнаты 7, 8, 9, 10. Телефон: +7 495 5809780. Факс: +7 495 5809780. Адрес электронной почты: info@n-eks.ru, Аттестат аккредитации: № RA RU.17ЛФ13, зарегистрирован Федеральной службой по аккредитации 10.12.2015 года.

ЗАЯВИТЕЛЬ **Общество с ограниченной ответственностью «Стройпласт»** Общество зарегистрировано за основным государственным номером 1025006177096. Место нахождения Российская Федерация, 141402, Московская область, город Химки, улица Энгельса, дом 7/15 офис 12. Место осуществления деятельности: Российская Федерация, 141402, Московская область, город Химки, улица Энгельса, дом 7/15 офис 12
Телефон: +7 495 5758240. Факс: +7 495 5758240. Адрес электронной почты: stpl11@yandex.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **Metallschneider GmbH.** Место нахождения: Mühlenfeld, 22, D-33154, Salzkotten-Verlar, Germany (Германия). Место осуществления деятельности: Mühlenfeld, 22, D-33154, Salzkotten-Verlar, Germany (Германия). Телефон: +49 2948 9480 0 Факс: +49 2948 9480 24. Адрес электронной почты: info@metallschneider.de.

ПРОДУКЦИЯ Лифты электрические малые грузовые **модель ISO** (модификация A, C, D, Z) номинальной грузоподъемностью от 50 килограммов до 300 килограммов включительно, номинальной скоростью до 0,3 метра в секунду включительно. Иные сведения о продукции, обеспечивающие её идентификацию, приведены в приложении № 1 бланк серия RU № 0721698.
Продукция изготовлена по: EN 81-3:2000+A1:2008 Safety rules for the construction and installation of lifts - Part 3: Electric and hydraulic service lifts
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8428 10 200 2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утверждённого Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 года № 824.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ
протокола исследований (испытаний) и измерений № С-67-2020 от 26.06.2020, испытательной лаборатории (Центра) Общества с ограниченной ответственностью Испытательного Центра «Н Экс» (аттестат аккредитации № RA.RU.27ЛФ14), акта о результатах анализа состояния производства от 18.06.2020,
паспорта лифта, руководства по монтажу, эксплуатации и техническому обслуживанию, принципиальной электрической схемы с перечнем элементов, копий сертификатов соответствия Техническому регламенту на применённые устройства безопасности и на применяемые противопожарные двери лифта, копий протоколов испытаний узлов лифта, анализа риска.
Применённая схема сертификации 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГОСТ Р 56943-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования грузов», в части применения к малым грузовым лифтам, за исключением пунктов 5.4.1.12.3, 5.4.1.12.7, 5.4.7.1, 7.5.3.6. Хранение в транспортном контейнере, либо в закрытом, вентилируемом, неотапливаемом помещении при температуре от -40 °С до +40 °С, относительной влажности 80 % при 25 °С не более 21 месяца. Назначенный срок службы 25 лет при условии использования лифта по назначению. Маркировка знаком обращения на рынке производится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 года № 711. Место нанесения знака обращения в соответствии со статьёй 7 Технического регламента Таможенного союза «Безопасность лифтов» ТР ТС 011/2011. Периодичность проведения инспекционного контроля не реже одного раза в год.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 26.06.2020 **ПО** 25.06.2025 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Гуков Алексей Владимирович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Грукало Александр Леонидович (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 938. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.ЛФ13.В.00050/20

Серия RU № 0721698

Описание лифтов модели ISO

Код ТН ВЭД ЕАЭС	Наименование, типы, марки, модели
8428 10 2002	Лифты электрические малые грузовые модель ISO (модификация A, C, D, Z) номинальной грузоподъемностью от 50 килограммов до 300 килограммов включительно, номинальной скоростью до 0,3 метра в секунду включительно.

Информация о типоразмерном ряде лифтов модели, ISO обеспечивающая их идентификацию

тип	малый грузовой
Номинальная грузоподъемность, кг	от 50 до 300
Вместимость, человек	нет
Номинальная скорость модельного ряда, м/с (вкл.)	от 0,1 до 0,3
Число остановок (максимальное)	20
Высота подъема (максимальная), м	65
Наличие машинного помещения	верхнее, нижнее
Тип подвески	позитивный привод
Диаметр тяговых канатов, мм	6,0
Диаметр каната ограничителя скорости, мм	6,0
Количество тяговых элементов	2
Площадь пола кабины, м^2	до 1,0
Ширина купе кабины, мм	до 1000
Глубина купе кабины, мм	до 1000
Высота купе кабины, мм	от 400 до 1200 для модификации A, C, D от 1000 до 2100 для модификации Z
Глубина приямка при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	от 200 и более
Глубина приямка при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	-
Высота верхнего этажа при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	от 2500 и более
Высота верхнего этажа при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	-
Предельные рабочие температуры размещения лифта, °С	+5º ÷ +40º
Максимальное значение относительной влажности воздуха %, при 25 °С	85%
Интенсивность сейсмического воздействия в районе установки лифта (категория сейсмостойкости.	в соответствии с требованиями ГОСТ Р 56179-2014 «Лифты. Специальные требования безопасности при сейсмических воздействиях»
Варианты исполнения лифта для обеспечения специальных требований безопасности при дополнительном заказе	
Габариты кабины для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	нет
Габариты кабины для транспортировки пожарных во время пожара	нет
Возможность подключения к устройствам диспетчерского контроля	нет

Устройства безопасности, применяемые в лифтах модели ISO

Наименование устройств безопасности	Модель	Изготовитель
Ловители кабины	F11.2.4600	Metallschneider GmbH. (Германия)
	RF 98	LM Liftmaterial GmbH. (Германия)
Ограничитель скорости кабины	HJ 200	Hans Jungblut GmbH. & Co. KG. (Германия)
	LK120; LK 200; LK250; LK300; LK315; R1; R1LR; R1 200;R1 250; R3; R5; R6; R10	PFB S.r.l. (Италия)
	VEGA; STAR	Dynatech, Dynamics & Technology S.L.U. (Испания)
	RQ200; RQ250; RQ300	MONTANARI GIULIO & C. S.r.l. (Италия)
Буфер кабины	TR	Metallschneider GmbH. (Германия)
	D0; D1; D2; D3; D4; D5; D6	P+S Polyurethan-Elastomere GmbH. & Co.KG. (Германия)
	0601.01.00.010; 0601.01.00.010-01; 0601.01.00.010-02	ООО «Медтехпром» (Россия)
	0601.01.00.010; 0601.01.00.010-01; 0601.01.00.010-02	ООО «Монолит» (Россия)
Замки дверей шахты	TV3074; TV90; TV90a	Metallschneider GmbH. (Германия)
	AV15; AV20; AV25; AV28	K.A.SCHMERSAL GmbH. (Германия)

Основные комплектующие изделия, применяемые в лифтах модели ISO

Наименование узлов лифта	Тип (модель)	Изготовитель
Главный привод	Тип: BO.18.24; BO.32.24	Bonfiglioli Deutschland GmbH. (Германия)
	Модель: AG18.24; AG25.16; AG25.24; AG32.24; AG32.28; AG40.16; AG43.24; AG45.24; AG65.24; AG85.24	GfA Elektromaten GmbH. & Co. KG. (Германия)
	Модель: GFC 45.24-2B; GFC 90.24-2B	AUMA Drives GmbH. (Германия)
Система управления (контроллер)	Модель: Micro-processor controller AS; SPS controller	Metallschneider GmbH. (Германия)
Привод дверей кабины	ручной	Metallschneider GmbH. (Германия)
Двери шахты	Ручного открывания, вертикально-раздвижные, двухстворчатые (без огнестойкости, E30, EI 60)	Metallschneider GmbH. (Германия)
	Ручного открывания, распашные, одностворчатые (без огнестойкости, E30, EI 60)	Metallschneider GmbH. (Германия)

Технические особенности лифтов модели ISO, отличающиеся от регламентируемых ГОСТ Р 56943-2016

1) Запирающее устройство автоматического замка дверей шахты лифта не воздействует непосредственно на электрическое устройство безопасности по п. 5.5.4.15 (п. 5.4.1.12.3).
2) Вертикально-раздвижная дверь шахты, закрываемая вручную, кроме автоматического замка, не оборудована неавтоматическим замком или устройством, удерживающим дверь в закрытом положении (п. 5.4.1.12.7).
3) Ограничитель скорости, приводящий в действие ловители кабины, срабатывает если скорость превышает номинальную более чем на 40% для ловителей резкого торможения (п. 5.4.7.1).
4) Отсутствует кнопка «Стоп» для управления лифтом из запираемого шкафа (п. 7.5.3.6).

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Гуков Алексей Владимирович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Грукало Александр Леонидович (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 783. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-DE.МБ06.В.00094/20

Серия RU № 0176281

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Автономная некоммерческая организация по сертификации лифтов и эскалаторов "Центр-эксперт". Адрес места нахождения и места осуществления деятельности: 121359, Москва, улица Маршала Тимошенко 17, корпус 2. Телефон: (495) 5806761; Факс: (495) 5806760, e-mail: ce@anosle.ru. Аттестат аккредитации № RA.RU.11МБ06, зарегистрирован Федеральной службой по аккредитации 30.11.2015

ЗАЯВИТЕЛЬ **Общество с ограниченной ответственностью «ТиссенКрупп Элеватор»** ОГРН: 1027700316830, зарегистрировано в государственном учреждении Московская регистрационная палата 04.06.2002. Адрес места нахождения и места осуществления деятельности: 115432, Россия, Москва, Проспект Андропова, дом 18, корпус 7, 5 этаж, офис 1. Телефон: +74959358517, +74959358518, факс: +74959358519, e-mail: sales@tk-e.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ **thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH.** Адрес места нахождения и места осуществления деятельности: Bernhauser strasse 45, Neuhausen a.d.F. Postfach 230370, Stuttgart, Германия, 73765, телефон: +497158120, факс: +497158122585, e-mail: info.tkaw@thyssenkrupp.com

ПРОДУКЦИЯ ***Лифты электрические, с безредукторным регулируемым приводом, без машинного помещения, грузоподъёмностью до 4000 кг включительно и номинальной скоростью до 2,50 м/с включительно, модели evolution® (исполнения evolution® 100, evolution® 200, evolution® 300, evolution® blue, evolution® compact) (торговая марка thyssenkrupp)*** (приложение № 1 бланк № 0699686, приложение № 2 бланк № 0699687, приложение № 3 бланк № 0699688, приложение № 4 бланк № 0699689)
Изготовлены по **EN 81-20:2014**
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС **8428 10 200 1; 8428 10 200 2**

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержденного решением Комиссии Таможенного Союза от 18.10.2011 г. N 824.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколы испытаний № МБ18.11-19-28СИ2 от 28.11.2019, № МБ18.11-19-28СИ3 от 28.11.2019 ООО Инженерный центр "НЕТЭЭЛ" (Испытательный центр). Аттестат аккредитации № RA.RU.21МБ18, зарегистрирован Федеральной службой по аккредитации 29.12.2015. Акт о результатах анализа состояния производства № ТР ТС-466-470/АП от 13.09.2019

Руководство по эксплуатации с техническим описанием, паспорт лифта, принципиальная электрическая схема с перечнем элементов, копии сертификатов соответствия на применяемые узлы безопасности, копии сертификатов соответствия на противопожарные двери, копии протоколов собственных испытаний, анализ риска. Схема подтверждения соответствия 1с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Срок службы 25 лет. Маркировка продукции знаком обращения на рынке производится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного Союза от 15.07.2011 № 711. Место нанесения знака обращения в соответствии со статьей 7 Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824.
Периодичность проведения инспекционного контроля не реже одного раза в год

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 17.01.2020 **ПО** 16.01.2025 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Васильев Александр Вячеславович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Епифанов Дмитрий Николаевич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ, ТЗ № 369. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.МБ06.В.00094/20

Серия RU № 0699686

Описание модельного ряда лифта ***evolution***®

Номинальная грузоподъемность модельного ряда, кг	320 … 630	630 … 1650	1600 … 2000	2000 … 2500	2500 … 4000	2500 … 3200
Номинальная скорость модельного ряда, м/с	1,0 / 1,6	1,0 / 1,6 / 1,75 / 2,0 / 2,1 / 2,5	1,0 / 1,6 / 1,75 / 2,0 / 2,1 / 2,5	1,0 / 1,6 / 1,75 / 2,0 / 2,1	1,0	1,6
Число остановок, максимальное	20 / 32	20 / 32 / 32 / 128 / 128 / 128	20 / 32 / 32 / 128 / 128 / 128	20 / 32 / 32 / 128 / 128	20	32
Максимальная высота подъема, м	60 / 80	60 / 80 / 100 / 120 / 120 / 135	60 / 80 / 100 / 120 / 120 / 135	60 / 80 / 100 / 120 / 120	50	80
Диаметр (размер) тяговых элементов (канатов), мм	6,0 … 8,0	6,0 … 10,0	8,0 … 10,0	8,0 … 10,0	8,0 … 10,0	8,0 … 10,0
Количество тяговых элементов (канатов)	4 … 8	4 … 12	4 … 12	6 … 10	6 … 10	6 … 10
Диаметр каната ограничителя скорости, мм	6,3 / 6,5	6,3 / 6,5	6,3 / 6,5	6,3 / 6,5 / 8,0	6,3 / 6,5 / 8,0	6,3 / 6,5 / 8,0
Ширина купе кабины, мм (min … max)	900 … 1300	1000 … 2100	1200 … 2100	1500 … 2100	1700 … 2800	1700 … 2800
Глубина купе кабины, мм (min … max)	1000 … 1650	1100 … 3500	1500 … 3500	2000 … 3500	2600 … 3500	2600 … 3500
Высота купе кабины, мм (min … max)	2100 … 3000	2100 … 3000	2100 … 3000	2100 … 3000	2100 … 3000	2100 … 3000
Минимальная глубина приямка при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм, в зависимости от скорости	1100 / 1200	1100 / 1200 / 1200 / 1450 / 1450 / 1950	1150 / 1250 / 1250 / 1500 / 1500 / 1950	1200 / 1350 / 1350 / 1500 1500	1200	1300
Минимальная глубина приямка при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм в зависимости от скорости	300 / —	300 / — / — / — / — / —	300 / — / — / — / — / —	—	—	—
Минимальная высота верхнего этажа при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм, в зависимости от скорости	3300 / 3500	3300 / 3500 / 3500 / 4000 / 4000 / 4200	3300 / 3500 / 3500 / 4000 / 4000 / 4200	3700 / 3850 / 3850 / 4000 / 4000	3700	3850
Минимальная высота верхнего этажа при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм, в зависимости от скорости	2900 / —	2900 / — / — / — / — / —	2900 / — / — / — / — / —	—	—	—
Предельные рабочие температуры размещения лифта, °С	5 … 40	5 … 40	5 … 40	5 … 40	5 … 40	5 … 40
Максимальное значение относительной влажности воздуха при 40°С	80%	80%	80%	80%	80%	80%
Варианты исполнения лифта, для обеспечения специальных требований безопасности при дополнительном заказе						
- для перевозки пожарных подразделений	—	1100…2100 x 1100…3500	1200…2100 x 1500…3500	1500…2100 x 2000…3500	1700…2800 x 2600…3500	1700…2800 x 2600…3500
- для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	—	1100…2100 x 1250…3500	1200…2100 x 1500…3500	1500…2100 x 2000…3500	1700…2800 x 2600…3500	1700…2800 x 2600…3500
- категория сейсмостойкости в соответствии с ГОСТ Р 56179-2014 «Лифты. Специальные требования безопасности при сейсмических воздействиях»	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3	0, 1, 2, 3
- возможность для подключения к устройствам диспетчерского контроля	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется	имеется

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Васильев Александр Вячеславович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Епифанов Дмитрий Николаевич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 369. Тел. (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.МБ06.В.00094/20

Серия RU № 0699687

Исполнение модельного ряда лифтов ***evolution®***

Исполнение	*Индекс*	*Номинальная грузоподъёмность*	*Номинальная скорость*
evolution® 100	BC61F00 / BC61F06 / BC61F87 / BC61E00 / BC61E06 / BC61E87	450 … 1600 кг	1,0 / 1,6 м/с
evolution® 200	BC61F00 / BC61F06 / BC61F87 / BC61E00 / BC61E06 / BC61E87	450 … 2500 кг	1,0 / 1,6 / 1,75 / 2,0 / 2,1 / 2,5 м/с
	BC61F10 / BC61F16 / BC61F30 / BC61F36 / BC61F40 / BC61F46 / BC61E10 / BC61E16 / BC61E30 / BC61E36 / BC61E40 / BC61E46	450 … 2500 кг	1,0 м/с
evolution® 300	BC61F00 / BC61F06 / BC61F87 / BC61E00 / BC61E06 / BC61E87	450 … 4000 кг	1,0 / 1,6 / 1,75 / 2,0 / 2,1 / 2,5 м/с
	BC61F10 / BC61F16 / BC61F30 / BC61F36 / BC61F40 / BC61F46 / BC61E10 / BC61E16 / BC61E30 / BC61E36 / BC61E40 / BC61E46	450 … 4000 кг	1,0 м/с
evolution® blue	BC61F00 / BC61F06 / BC61F10 / BC61F16 / BC61F30 / BC61F36 / BC61F40 / BC61F46 / BC61F87	450 … 4000 кг	1,0 / 1,6 / 1,75 / 2,0 / 2,1 / 2,5 м/с
evolution® compact	NC61E00 / NC61E06 / NC61E10 / NC61E16	320 … 1050 кг	1,0 м/с

Устройства безопасности лифта ***evolution®***

Компоненты	*Модель*	*Производитель (название компании, страна)*
Ловители кабины и противовеса	6071/0, 6071/1, 6071/2, 6071/3	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	CSGB-01, CSGB-02, CSGB-03, SGB01, SGB02, SGB05	**Wittur Austria GmbH** (Австрия)
Ограничители скорости кабины и противовеса	6023, GBTK 6023F	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	SG-200, SG-N	**thyssenkrupp Elevator Manufacturing Spain S.L.U.** (Испания)
Буфера кабины и противовеса	D0, D1, D2, D3, D4, D5, D6	**P+S Polyurethan-Elastomere GmbH & Co.KG** (Германия)
	P10080, P12580, P16580	**ООО «Медтехпром»** (Россия)
	O1A, O1B, O1C, O2A, O2B, O2C, O3A, O3B, O3C	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	OB16, OB18, OB20, OB25, OBA16, OBA18, OBA20, OBL16, OBF17	**Hydronic Lift s.p.a.** (Италия)
	LB16.003, LB18.001, LB20.001, LB23.001, LB25.003, SEB16.2, SEB18.2, SEB20.2, SEB25.2	**T.A. Savery & Co. LTD Incorporating Oleo International** (Великобритания)
	LB16.003, LB18.001, LB20.001, LB23.001, LB25.003, SEB16.2, SEB18.2, SEB20.2, SEB25.2, MLB13.1, MLB16.1, MLB18.1, MLB20.1, MLB25.1, LSB 10.A, LSB 16.B, LSB 18.B	**Oleo Buffers Shanghai Co., Ltd.** (Китай)
Замки двери шахты	S8A	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	H153ACSX (H153ABIX), H153ACQX, H153ACTX (H153ABWX)	**Sematic S.p.A.** (Италия)
	210/10/40 (*исполнения Standard, IP54, Reinforced, Slim, Panoramic*) 265/11/50 (*исполнения Standard, IP54, Reinforced, Slim, Panoramic*)	**ENGINOVA Sp. z.o.o.** (Польша)
	210/10/40 (*исполнения ST, 54, RE, PA*), Basic+ (*исполнения ER, RE, ST, RI, IN*), Premium	**TECNOLAMA S.A.** (Испания)

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Васильев Александр Вячеславович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Епифанов Дмитрий Николаевич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 369. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.МБ06.В.00094/20

Серия RU № 0699688

Основные лифтовые компоненты, используемые с лифтом ***evolution***®

Компоненты	*Модель*	*Производитель (название компании, страна)*
Лебёдка	PMC125***, PMC145***, PMC145-2***, PMC145-3***, PMC170***, DAF210***, DAF270***	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	PML170***	**thyssenkrupp Elevators (Shanghai) Co., Ltd.** (Китай)
Контроллер (система управления)	E.COR, TCM, DSC, AGILE, LACS	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
Частотный преобразователь основного привода	CPI09***, CPI10***, CPI12***, CPI15***, CPI26***, CPI40***, CPI48***, CPI50***, CPI55***, CPI60***, RPI 5.5, RPI 7.5, RPI 11, RPI 15, RPI 18	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
Основная электронная плата	MHC, MC3	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
Основные дополнительные электронные платы и модули	MH4-GT, MH4-STUW, MH4-DZS, MH4-SI, TMI, TMI2, MA1…9, MB2, MS, MS1, MS2, MS4, MG, MG3, MZ, MZ1, MQ, MQ1, MV6, MVH, MF1…4, MP, 1MP, 8MP, TF1, MW1, MD1, MH1…3, MJ, ML, MN, MN3, TM, TIC, RMB2, PWB-PL, MPP, MR, MM, MGT, KMB, SR1, SR2, RFS2, FSR2, FSR3, FMC2, SR2R, MSM2, LS-1, LS-3, LMS1, LMS2, LMS3, RT301, VPR, VPR2, VQC, VF400, UCM, G386, LACS	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
Двери кабины	M2ZK8A, M2TK8A, M4TZK8A	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	серия Sematic 2000*** (K2Z, K4Z, K6Z, K2R, K2L, K3R, K3L)	**Sematic S.p.A.** (Италия)
	серия Sematic 2000*** (K2Z, K4Z, K6Z, K2R, K2L, K3R, K3L)	**Sematic Hungária Kft.** (Венгрия)
	Compact PM-150 (C2, T2, C4, C6), 40/10VF (C2, T2, C4, C6), 50/11VF (C2, T2, C4, C6), Premium (C2, T2, C4, C6), Premium PM (C2, T2, C4, C6), Robusta (C2, T2, C4, C6)	**ENGINOVA Sp. z.o.o.** (Польша)
	Compact PM-150 (C2H, T2H, C4H, C6), 40/10VF (C2H, T2H, C4H, C6), 50/11VF (C2H, T2H, C4H, C6), Premium (C2H, T2H, C4H, C6), Premium PM (C2H, T2H, C4H, C6), Robusta (C2, T2, C4, C6)	**TECNOLAMA S.A.** (Испания)
Двери шахты	M2ZS8A, M2TS8A, M4TZS8A	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	серия Sematic 2000*** (S2Z, S4Z, S6Z, S2R, S2L, S3R, S3L)	**Sematic S.p.A.** (Италия)
	серия Sematic 2000*** (S2Z, S4Z, S6Z, S2R, S2L, S3R, S3L)	**Sematic Hungária Kft.** (Венгрия)
	40/10 (PRC2, PRT2, PRC4, PRC6), 50/11 (PRC2, PRT2, PRC4, PRC6), Premium (PRC2, PRT2, PRC4, PRC6), Premium PM (PRC2, PRT2, PRC4, PRC6), Robusta (PRC2, PRT2, PRC4, PRC6), Platinum (PRC2, PRT2, PRC4, PRC6)	**ENGINOVA Sp. z.o.o.** (Польша)
	40/10 (PRC2H, PRT2H, PRC4H, PRC6), 50/11 (PRC2H, PRT2H, PRC4H, PRC6), Premium (PRC2H, PRT2H, PRC4H, PRC6), Premium PM (PRC2H, PRT2H, PRC4H, PRC6), Robusta (PRC2H, PRT2H, PRC4H, PRC6), Platinum (PRC2H, PRT2H, PRC4H, PRC6)	**TECNOLAMA S.A.** (Испания)
	PRC2H Compact E30, PRC2H Compact EI60, PRT2H Compact E30, PRT2H Compact EI60	**Doors Movement Technology, S.L.** (Испания)
Привод дверей	F9	**thyssenkrupp Aufzugswerke GmbH** (Германия)
	F9	**SIEI-AREG GmbH** (Германия)
	серия SDS (Sematic Door System) ***	**Sematic S.p.A.** (Италия)
	серия SDS (Sematic Door System) ***	**Sematic Hungária Kft.** (Венгрия)
	Compact PM-150, 40/10 VVVF, 50/11 VVVF, Premium, Premium PM, PM, Platinum, Platinum PM	**ENGINOVA Sp. z.o.o.** (Польша)
	Compact PM-150, 40/10 VVVF, 50/11 VVVF, Premium, Premium PM, PM, Platinum, Platinum PM	**TECNOLAMA S.A.** (Испания)

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Васильев Александр Вячеславович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Епифанов Дмитрий Николаевич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 369. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.МБ06.В.00094/20

Серия RU № 0699689

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил	Подтверждение требованиям национального стандарта или свода правил
ГОСТ 33984.1-2016 (EN 81-20:2014) Принят межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 22 ноября 2016 №93-П)	Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов	В части применимых требований к электрическим лифтам за исключением п.п. **5.4.4.1; 5.5.2.1; 5.6.1.2; 5.9.2.5.1** или **5.9.2.5.2.3** или **5.10.3.1.1; 5.12.2.1**
ГОСТ Р 52382-2010 Утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 августа 2010 г. №212-ст	«Лифты пассажирские. Лифты для пожарных»	Стандарт в целом за исключением п.п. **5.3.1 и 5.6.2.1**
ГОСТ 33652-2015 Принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 10 декабря 2015 г. № 48-2015)	«Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения»	Стандарт в целом

Технические решения лифта ***evolution***®, отличающиеся от регламентируемых ГОСТ 33984.1-2016:

1) Фартук кабины отсутствует при двух остановках и гарантированном расстоянии меньше чем 250 мм между нижним краем порога кабины и верхним краем порога двери шахты при перепроходе кабины выше уровня верхней этажной площадки (только для лифтов исполнение evolution® compact индексы NC61E10 и NC61E16) (п.**5.4.4.1**).
2) Отношение диаметра делительной окружности шкивов, блоков к номинальному диаметру тяговых канатов равно 30 (п.**5.5.2.1**).
3) Ловители противовеса приводятся в действие от устройства безопасности (каната безопасности), срабатывающего от обрыва или ослабления тяговых элементов при номинальной скорости до 1,6 м/с включительно (п.**5.6.1.2**).
4) Электромагнитный аппарат управления цепи главного тока электродвигателя лифта, замыкает контакты только один раз в день, а не перед каждым изменением направления движения (для частотного преобразователя RPI). В качестве электромагнитного аппарата применяется биполярный транзистор с изолированным затвором (электронным ключом) (п.**5.9.2.5.1** или **5.9.2.5.2.3** или **5.10.3.1.1**).
5) Нижний концевой выключатель установлен под кабиной лифта. Срабатывание нижнего концевого выключателя происходит от соприкосновения с буфером кабины, но до его (буфера) сжатия (п.**5.12.2.1**).

Технические решения лифта ***evolution***® отличающиеся от регламентируемых ГОСТ Р 52382-2010:

1) Открытие люка кабины осуществляется при помощи ключа, вставляемого в треугольную ключевину (п.**5.3.1**)
2) Перевод лифта в режим «Перевозка пожарных подразделений» осуществляется при помощи ключа, вставляемого в стандартную ключевину (не треугольную) на панели приказов или рядом с ней (п.**5.6.2.1**).

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) Васильев Александр Вячеславович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) Епифанов Дмитрий Николаевич (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2019 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 369. Тел. (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-DE.ЛХ59.В.00004/20

Серия RU № 0135147

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Общество с ограниченной ответственностью «Региональный Центр Сертификации». Адрес юридического лица: 197342, Россия, город Санкт-Петербург, набережная Черной речки, дом 41. Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.17ЛХ59, дата регистрации 23.09.2015 г. Телефон: +7 (812) 313-51-15, адрес электронной почты: office@rcscenter.ru.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «ШТЕЙН».
Адрес юридического лица: 197342, Россия, город Санкт-Петербург, Ушаковская набережная, дом 9, корпус 3, литера А, помещение 1-Н. ОГРН: 1167847075054. Телефон: +7 (812) 431-11-20, адрес электронной почты: master@stein.ru.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ELEVCO GmbH
Адрес юридического лица: Rendsburger Landstraße, 183a, 24113, Kiel, Германия.
Телефон: +494316899801, факс: +494316899888, адрес электронной почты: info@ELEVCO.de

ПРОДУКЦИЯ Лифты пассажирские электрические, модели zLift, с машинным и без машинного помещения, номинальной грузоподъемностью от 300 до 1750 килограммов (включительно), номинальной скоростью до 1,0 метра в секунду (включительно) (приложение №1 на бланке № 0636257, приложение №2 на бланке № 0636258, приложение №3 на бланке № 0636259, приложение №4 на бланке № 0636260).
Изготовлены в соответствии с ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов», ГОСТ 33652-2015 «Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения», ГОСТ Р 52382-2010 «Лифты пассажирские. Лифты для пожарных».
Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8428 10 200 2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза 18 октября 2011 года №824.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протокола сертификационных испытаний № ЛХ56-07/2020 от 27.01.2020 г, выданного испытательным центром Общества с ограниченной ответственностью «Региональный Центр Сертификации» аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.27ЛХ56, акта о результатах анализа состояния производства № 1/2020 от 17.01.2020 г., технического описания, руководства по эксплуатации, принципиальной электрической схемы с перечнем элементов, копий сертификатов соответствия техническому регламенту на применяемые устройства безопасности, копий сертификатов соответствия на противопожарные двери, анализа риска, копии протокола испытаний устройства безопасности, выполненных изготовителем.
Схема сертификации 1 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Сведения о стандартах, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента, указаны в приложении №5 на бланке № 0636261. Маркировка знаком обращения на рынке производится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №711. Место нанесения знака обращения в соответствии со статьей 7 ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов».
Срок службы лифта 25 лет согласно требованиям ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов». Периодичность проведения инспекционного контроля не реже одного раза в год.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 07.02.2020 **ПО** 06.02.2025
ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) А. В. Сидоров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) К. А. Баданов (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2018 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 861. Тел. (495) 726 47 42. www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.ЛХ59.В.00004/20

Серия RU № 0636257

Описание модельного ряда лифтов модели zLift

Номинальная грузоподъёмность модельного ряда, кг	300	450	525	600	630	800	1000	1050
Номинальная скорость модельного ряда, м/с	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0
Максимальное число остановок	32	32	32	32	32	32	32	32
Высота подъема, max, м	125	125	125	125	125	125	125	125
Тип подвески	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1
Диаметр (размер) тяговых элементов, мм	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
Количество тяговых элементов	3-5	3-5	3-5	3-6	3-6	3-7	4-9	5-10
Диаметр каната ограничителя скорости, мм	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8
Максимальная площадь пола кабины, $м^2$	0,9	1,3	1,45	1,6	1,75	2,0	2,4	2,5
Ширина купе кабины (минимальное значение … максимальное значение), мм	600…1000	700…1400	800…1600	800…1700	900…1700	900…2000	1000…2400	1000…2500
Глубина купе кабины (минимальное значение … максимальное значение), мм	900…1400	900…1800	900…1800	900…2000	1000…1900	1000…2200	1000…2400	1000…2500
Высота купе кабины (минимальное значение … максимальное значение), мм	2000…2500	2000…2500	2000…2500	2000…2500	2000…3200	2000…3200	2000…3200	2000…3200
Глубина приямка при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	1100…2000	1100…2000	1100…2000	1100…2000	1100…2000	1100…2000	1200…3000	1200-3000
Глубина приямка при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	250-1000	250-1000	250-1000	250-1000	250-1000	250-1000	250-1200	250-1200
Высота верхнего этажа при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, в зависимости от высоты кабины, мм	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400
Высота верхнего этажа при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, в зависимости от высоты кабины, мм	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500
Предельные рабочие температуры размещения лифта, °С	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40
Максимальное значение относительной влажности воздуха, %	95	95	95	95	95	95	95	95
Интенсивность сейсмического воздействия в районе возможной установки лифта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Варианты исполнения лифта для обеспечения специальных требований безопасности при дополнительном заказе:								
габариты кабины для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	-	-	-	-	1100…1600 / 1100…1600	1100…1800/ 1100…1800	1100…2400 / 1100…2400	1100…2000 / 1100…2500
габариты кабины для транспортировки пожарных во время пожара	-	-	-	-	-	-	1100…2180 / 1100…2180	1100…2270 / 1100…2270
возможность подключения к устройствам диспетчерского контроля	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) А. В. Сидоров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) К. А. Баданов (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2018 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 861. Тел. (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.ЛХ59.В.00004/20

Серия RU № 0636258

Описание модельного ряда лифтов модели zLift

Номинальная грузоподъёмность модельного ряда, кг	1200	1275	1350	1400	1500	1600	1700	1750
Номинальная скорость модельного ряда, м/с	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0	до 1,0
Максимальное число остановок	32	32	32	32	32	32	32	32
Высота подъема, max, м	125	125	125	125	125	125	125	125
Тип подвески	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1	1:1, 2:1, 4:1
Диаметр (размер) тяговых элементов, мм	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12	6-12
Количество тяговых элементов	3-6	3-7	4-9	5-10	5-12	5-12	5-12	5-12
Диаметр каната ограничителя скорости, мм	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8
Максимальная площадь пола кабины, $м^2$	2,8	2,95	3,1	3,2	3,4	3,56	3,72	3,8
Ширина купе кабины (минимальное значение … максимальное значение), мм	1000-2800	1000-2400	1000-25000	1000-2600	1000-2800	1000-2900	1000-3100	1000-3100
Глубина купе кабины (минимальное значение … максимальное значение), мм	1000-2800	1200-2950	1200-3100	1200-3200	1200-3400	1200-3500	1200-3700	1200-3800
Высота купе кабины (минимальное значение … максимальное значение), мм	2000-3200	2000-3200	2000-3200	2000-3200	2000-3200	2000-3200	2000-3200	2000-3200
Глубина приямка при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	1100-2000	1100-2000	1200-3000	1200-3000	1200-2000	1200-2000	1200-3000	1200-3000
Глубина приямка при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, мм	250-1000	250-1000	250-1200	250-1200	250-1000	250-1000	250-1200	250-1200
Высота верхнего этажа при отсутствии дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, в зависимости от высоты кабины, мм	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400	>3400
Высота верхнего этажа при применении дополнительных средств, обеспечивающих безопасность персонала, в зависимости от высоты кабины, мм	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500	>2500
Предельные рабочие температуры размещения лифта, °С	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40	5 - 40
Максимальное значение относительной влажности воздуха, %	95	95	95	95	95	95	95	95
Интенсивность сейсмического воздействия в районе возможной установки лифта	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет	нет
Варианты использования лифта, для обеспечения специальных требований безопасности при дополнительном заказе:								
габариты кабины для перевозки инвалидов и маломобильных групп населения	1100…2240 / 1250…2800	1100…2360 / 1250…2950	1100…2480 / 1250…3100	1100…2560 / 1250…3200	1100…2720 / 1250…3400	1100…2850 / 1250…3500	1100…2970 / 1250…3700	1100…3040 / 1250…3800
габариты кабины для транспортировки пожарных во время пожара	1100…2500 / 1100…2500	1100…2400 / 1200…2600	1100…2500 / 1200…2800	1100…2600 / 1200…2900	1100…2800 / 1200…3000	1100…2900 / 1200…3200	1100…3100 / 1200…3300	1100…3100 / 1200…3400
возможность подключения к устройствам диспетчерского контроля	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно	возможно

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) А. В. Сидоров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) К. А. Баданов (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2018 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 861. Тел. (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.ЛХ59.В.00004/20

Серия RU № 0636259

Сведения об устройствах безопасности лифтов модели zLift

Наименование	Модель	Наименование производителя, страна происхождения
Буфер кабины/противовеса	YHB/70; YHB/160; YHB/175; YHB/210; YH/206; YHA/80; YHA/210; YHA/275; YHA/425	Shijiazhuang Tong'an Machinery Co., Ltd (Китай)
	D0; D1; D2; D3; D4; D5; D6	P+S Polyurethan-Elastomere GmbH & Co.KG (Германия)
Ловители кабины/противовеса	PSG1D-1	ELEVCO GmbH (Германия)
	M245; M245/2000; M247; M240; M290; M256; M255; M253; M600	Aplicaciones Electromecanicas Gervall, S.A. (Испания)
	BF1D-2; SG1D-1	Sautter Lift Components GmbH (Германия)
	PC11DO; PC13GO; PC13GA; PC24GO; PC24GA; PC24DO; PC13DO; PC11GO; PC11GA	Cobianchi Liftteile AG (Швейцария)
	ASG-100; ASG-120	Dynatech, Dynamics & Technology S.L.U (Испания)
Ограничитель скорости кабины/противовеса	XS200; XS250; XS300	Shijiazhuang Tong'an Machinery Co., Ltd. (Китай)
	GB 160; HJ 200; HJ 300	Hans Jungblut GmbH & Co. KG (Германия)
	RQ200; RQ250; RQ300	Montanari Giulio & C.s.r.l. (Италия)
	60.200; 60.300; Europa 20.200; Europa 20.300; Aljo 2129; Aljo 2130; Aljo 2128.200; Aljo 2128.300	Aplicaciones Electromecanicas Gervall, S.A. (Испания)
Замок двери шахты	Basic+ (ER,RE,ST,RI,IN)	Doors Movement Technology, S.L. (Испания)
	3201 – HYDRA; 3201 HYDRA EVO	Wittur S.p.A (Италия)
	3212-FINELINE	Wittur Austria GmbH (Австрия)
	210/10/40; Premium; Basic+; Fermator Evolution	TECNOLAMA S.A. (FERMATOR GROUP) (Испания)

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) А. В. Сидоров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) К. А. Баданов (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2018 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 861. Тел.: (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.ЛХ59.В.00004/20

Серия RU № 0636260

Сведения об основных комплектующих изделиях лифтов модели zLift

Наименование	Модель	Наименование производителя, страна происхождения
Система управления (контроллер)	MPK4i; MPK411	Kollmorgen (Германия)
	FST	NEW LIFT Steuerungsbao GmbH (Германия)
Лебедка	SM 132.xx … SM250.xx	Ziehl Abegg AG (Германия)
	G100 … G500	Alberto Sassi (Италия)
Частотный преобразователь главного привода	FRN	Fuji Electric FA Europe GmbH (Германия)
	Zetadyn	Ziehl Abegg AG (Германия)
Привод дверей кабины	VF7	Fermator (Испания)
	SDS; SZS; ACVVVF	SEMATIC S.p.A. (Италия), SEMATIC Hungaria Kft (Венгрия)
	Eco-Plus; Midi-Plus	Wittur Austria GmbH (Австрия)
Частотный преобразователь привода дверей	VF7	Fermator (Испания)
	SDS; SZS; ACVVVF	SEMATIC S.p.A. (Италия), SEMATIC Hungaria Kft (Венгрия)
	Eco-Plus; Midi-Plus; Supra	Wittur Austria GmbH (Австрия)
Двери шахты	40/10; 50/11; Premium; Platinum	TECNOLAMA S.A. (Испания)
	40/10; 50/11; Premium; Platinum	Enginova Sp. z. o. o. (Польша)
	COMPACT	Doors Movement Technology, S.L. (Испания)
	Sematic 2000; Basic-models B; BG; HD; HR...; Compact-models C; C-MOD…	Sematic S.p.A. (Италия); SEMATIC Hungaria Kft (Венгрия)
	Hydra …; Augusta …; Pegasus; MDS1	Wittur S.p.A. (Италия); Wittur Elevator Components S.A.U. (Испания); Wittur Austria GmbH (Австрия)
Двери кабины	40/10; 50/11; Premium; Platinum	TECNOLAMA S.A. (Испания)
	40/10; 50/11; Premium; Platinum	Enginova Sp. z. o. o. (Польша)
	COMPACT	Doors Movement Technology, S.L. (Испания)
	Sematic 2000; Basic-models B; BG; HD; HR...; Compact-models C; C-MOD…	Sematic S.p.A. (Италия); SEMATIC Hungaria Kft (Венгрия)
	Hydra …; Augusta …; Pegasus; MDS1	Wittur S.p.A. (Италия); Wittur Elevator Components S.A.U. (Испания); Wittur Austria GmbH (Австрия)
Тяговые элементы	Draka CSR	Draka (Германия)
	Drako 210TF; 250T; 300T	Pfeifer DRACO Drahtseilwerk GmbH & Co. KG (Германия)
	PAWO 819W; PAWO F7; PAWO F10	Gustav Wolf Seil-und Drahtwerke GmbH & Co. KG (Германия)
	CTP	BRUGG Drahtseil AG (Швейцария)
Компенсирующие цепи (канаты)	Draka	Draka (Германия)
	Drako	Pfeifer DRACO Drahtseilwerk GmbH & Co. KG (Германия)
Подвесной кабель	Draka	Draka (Германия)
	HE-NL; LC-NL	Nexans Deutschland GmbH (Германия)
	Unitrail	Kabel Sterner (Германия)

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) А. В. Сидоров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) К. А. Баданов (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2018 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 861. Тел. (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

К СЕРТИФИКАТУ СООТВЕТСТВИЯ № ЕАЭС RU C-DE.ЛХ59.В.00004/20

Серия RU № 0636261

Сведения о национальных стандартах (сводах правил), применяемых на добровольной основе для соблюдения требований технического регламента

Обозначение национального стандарта или свода правил	Наименование национального стандарта или свода правил	Подтверждение требованиям национального стандарта или свода правил
ГОСТ 33984.1-2016 (EN 81-20:2014) утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 марта 2017 г. №163-ст.	«Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов»	В части требований к электрическим лифтам за исключением п. 5.9.2.5.2.3
ГОСТ 33652-2015 (EN 81-70:2003) утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 02 июня 2016 г. №497-ст.	«Лифты пассажирские. Технические требования доступности, включая доступность для инвалидов и других маломобильных групп населения»	Стандарт в целом
ГОСТ Р 52382-2010 (ЕН 81-72:2003) утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 13 августа 2010 г. №212-ст.	«Лифты пассажирские. Лифты для пожарных»	Стандарт в целом

Техническое решение по обеспечению безопасной работы электропривода лебедки от управляемого преобразователя для лифтов модели zLift, отличающиеся от регламентируемого п. 5.9.2.5.2.3 ГОСТ 33984.1-2016, оформлено анализом риска.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации _____ (подпись) А. В. Сидоров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) _____ (подпись) К. А. Баданов (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2018 г., «Б». Лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ. ТЗ № 861. Тел. (495) 726-47-42, www.opcion.ru

ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ТС RU C-SE.AB24.B.05872

Серия RU № 0529330

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ продукции Общества с ограниченной ответственностью «Сертификация продукции «СТАНДАРТ-ТЕСТ», Место нахождения: 121471, Россия, город Москва, Можайское шоссе, дом 29. Адреса места осуществления деятельности: 121359, Россия, город Москва, улица Маршала Тимошенко, дом 4, офис 1; 115280, Россия, город Москва, улица Ленинская Слобода, дом 21, корпус 1. Телефон: +74959891249, +74957415932. Адрес электронной почты: info@standart-test.ru. Аттестат аккредитации регистрационный № RA.RU.11AB24 выдан 17.06.2016 года.

ЗАЯВИТЕЛЬ Общество с ограниченной ответственностью «Обсервер».
Основной государственный регистрационный номер: 1123926001462.
Место нахождения: 236011, Россия, Калининградская область, город Калининград ,улица Интернациональная, дом 11
Телефон: 74012658339, адрес электронной почты: contact@o-mp.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ "Cibes Lift International AB".
Место нахождения: Швеция, Utmarksvägen 13, SE-802 91 Gävle, Sweden

ПРОДУКЦИЯ Подъемники с платформой:
Типы A5, A9, A11, A60/61
Cibes модели (A4000, A5000, A7000, A8000, A9000, A6000, A6000S)
Kalea модели (A4 Mini, A4 Primo, A4 Primo Spectra, A4 Mille, A4 Cabina GL, A4 Cabina, A4 Cabina S)
NTD модели (A300, A400, A400H, A1000, A630C, A400C, A400CS).
Продукция изготовлена в соответствии с директивой 2006/42/EC (Machinery Directive) о безопасности машин и оборудования Европейского парламента и Совета Европы от 17 мая 2006 года.
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ТС (ЕАЭС) 8428 10 800 0

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 "О безопасности машин и оборудования"

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ протоколов испытаний №№ 292-ТР ТС/02-11-16, 293-ТР ТС/02-11-16 от 23.12.2016 года, Испытательной лаборатории Общества с ограниченной ответственностью "Подъемно-транспортные сооружения", регистрационный номер аттестата аккредитации РОСС RU.0001.21МБ33. Акта о результатах анализа состояния производства № 5531 от 07.11.2016 года, органа по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «Сертификация продукции «СТАНДАРТ-ТЕСТ», регистрационный № RA.RU.11AB24. Обоснования безопасности. Комплекта эксплуатационной документации.
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Перечень стандартов, в результате применения которых обеспечивается соблюдение требований технического регламента: ГОСТ 12.2.003-91 «Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности», раздел 2; ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», статьи 4 и 5, приложения 1 и 2. Условия хранения продукции в соответствии с ГОСТ 15150-69. Срок хранения (службы) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 21.04.2017 **ПО** 20.04.2022 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

М.П.

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Козийчук Лина Васильевна (инициалы, фамилия)

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Шарова Наталья Викторовна (инициалы, фамилия)

Бланк изготовлен ЗАО "ОПЦИОН", www.opcion.ru (лицензия № 05-05-09/003 ФНС РФ) , тел. (495) 726 4742, Москва, 2013

СОГЛАСОВАНО:

Главный врач
Федерального государственного бюджетного учреждения «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации

_____ И.Н. Кириллова

«___» _____2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Директор
Федерального государственного бюджетного учреждения «Управление заказчика строительства и реконструкции объектов федеральных государственных органов» Управления делами Президента Российской Федерации

_____ А.В. Молотков

«___» _____2021 г.

Приложение
к заданию на проектирование
для объекта:
«Федеральное государственное бюджетное учреждение «Больница с поликлиникой» Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д.2/6, стр.2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания»

Вертикальный транспорт

2021г

1	2

Перечень основных требований	Содержание основных требований
Цель	Выпуск тома «Вертикальный транспорт» отвечающих требованиям эксплуатации, Заказчика, нормам и правилам проектирования.
Стадии проектирования	ПД
Требования к разделу	Разработка на стадии ПД: Выполнить проект с учетом архитектурных и конструктивных решений направленных в качестве исходных данных. Учитывать индивидуальные решения по лифтовым шахтам, возможности монтажа и эксплуатации лифтов согласно требованиям Эксплуатации больницы и Заказчика. Выполнить визуализацию, с указанием в таблице габаритов, материалов, и технических характеристик лифтов.
Наименование помещений	**Содержание требований**
1. ЛФ1	Предусмотреть канатный пассажирский лифт с частотным регулированием, без машинного помещения. Основные данные: Грузоподъёмность : 850 кг Скорость : 1,0 м/с Высота подъёма : 16,145 м Кол-во остановок : 5 Кол-во шахтных дверей : 5 Обозначение этажей : 1, 2, 3, 4, 5 Мощность : 6,8 кВт Предел огнестойкости : EI-60 Размеры кабины: Ширина кабины, мм 910 Глубина кабины, мм 2150 Высота кабины, мм 2100 Требования к отделке: Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь «Лен». Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь «Лен». Портал кабины из нержавеющей стали «Лен». Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм. Панель управления - во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь. Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру

1	2
	расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет. Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь. Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме. по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта. Плинтус нижний - шлифованная нержавеющая сталь. Двери кабины - нержавеющая сталь «Лен» Двери шахты - нержавеющая сталь «Лен» Дополнительные требования: Кнопка «Тревога»; Гонг на крыше кабины; Вытяжка на крыше кабины; Звукоизоляция; Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов; Ключ приоритета; Поставка с установленной видеокамерой Подготовка под установку СКУД; Режим – спецпоездка; Подключение лифта к диспетчерским комплексам «ОБЬ» или «АСУД», с доступом к меню контроллера управления. Гарантия на оборудование 48 месяцев с момента получения Декларации о соответствии Оборудования действующему техническому регламенту о безопасности лифтов, но не более 48 (месяцев) месяцев с момента поставки Оборудования.
2. ЛФ2(подъемник)	Предусмотреть лифт малой грузовой с раздвижными дверьми в базовой комплектации из оцинкованной стали без дополнительного оборудования. Предусмотреть фронтальную загрузку спереди. Основные данные: Грузоподъёмность : 100 кг Скорость : 0,3 м/с Высота подъёма : 15,88 м Кол-во остановок : 5 Кол-во шахтных дверей : 5 Обозначение этажей : 1, 2, 3, 4 Размеры кабины: Ширина кабины, мм 600 Глубина кабины, мм 700 Высота кабины, мм 900

1	2
3. ЛФ3	Предусмотреть канатный пассажирский лифт с частотным регулированием, без машинного помещения. Основные данные: Грузоподъёмность : 1050 кг Скорость : 1,0 м/с Высота подъёма : 15,75 м Кол-во остановок : 5 Кол-во шахтных дверей : 5 Обозначение этажей : -1, 1, 2, 3, 4 Мощность : 9,2 кВт Размеры кабины: Ширина кабины, мм 1150 Глубина кабины, мм 2100 Высота кабины, мм 2200 Требования к отделке: Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь «Лен». Задняя стена – верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь «Лен». Портал кабины из нержавеющей стали «Лен». Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм. Панель управления - во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь. Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет. Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь. Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме. по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта. Плинтус нижний - шлифованная нержавеющая сталь. Двери кабины - нержавеющая сталь «Лен» Двери шахты - нержавеющая сталь «Лен» Дополнительные требования: Кнопка «Тревога»; Гонг на крыше кабины; Вытяжка на крыше кабины; Звукоизоляция; Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов; Ключ приоритета;

1	2
	Поставка с установленной видеокамерой Подготовка под установку СКУД; Режим – спецпоездка; Подключение лифта к диспетчерским комплексам «ОБЬ» или «АСУД», с доступом к меню контроллера управления. **Испытание на огнестойкость GOST, EI60.** Гарантия на оборудование 48 месяцев с момента получения Декларации о соответствии Оборудования действующему техническому регламенту о безопасности лифтов, но не более 48 (месяцев) месяцев с момента поставки Оборудования.
4. ЛФ 4	Предусмотреть канатный пассажирский лифт с частотным регулированием, без машинного помещения. Основные данные: Грузоподъёмность : 1500 кг Скорость : 1,0 м/с Высота подъёма : 18,5 м Кол-во остановок : 5 Кол-во шахтных дверей : 5 Обозначение этажей : 1, 2, 3, 4, 5 Мощность : 9,2 кВт Размеры кабины: Ширина кабины, мм 1400 Глубина кабины, мм 2400 Высота кабины, мм 2200 Требования к отделке: Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по 3-м стенам кабины нержавеющая сталь «Лен». Задняя стена - верхняя часть панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог, нижняя часть нержавеющая сталь «Лен». Портал кабины из нержавеющей стали «Лен». Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм. Панель управления - во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь. Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет. Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь. Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме. по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от

1	2
	размера лифта. Плинтус нижний - шлифованная нержавеющая сталь. Двери кабины - нержавеющая сталь «Лен» Двери шахты - нержавеющая сталь «Лен» Дополнительные требования: Кнопка «Тревога»; Гонг на крыше кабины; Вытяжка на крыше кабины; Звукоизоляция; Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов; Ключ приоритета; Поставка с установленной видеокамерой Подготовка под установку СКУД; Режим – спецпоездка; Подключение лифта к диспетчерским комплексам «ОБЬ» или «АСУД», с доступом к меню контроллера управления. **Испытание на огнестойкость GOST, EI60.** Гарантия на оборудование 48 месяцев с момента получения Декларации о соответствии Оборудования действующему техническому регламенту о безопасности лифтов, но не более 48 (месяцев) месяцев с момента поставки Оборудования.
5. ЛФ 6 (подъемник)	Предусмотреть лифт малой грузовой с раздвижными дверьми в базовой комплектации из оцинкованной стали без дополнительного оборудования. Предусмотреть фронтальную загрузку спереди. Основные данные: Грузоподъёмность : 100 кг Скорость : 0,3 м/с Высота подъёма : 15,88 м Кол-во остановок : 2 Кол-во шахтных дверей : 2 Обозначение этажей : 1, 5 Размеры кабины: Ширина кабины, мм 600 Глубина кабины, мм 700 Высота кабины, мм 900 Гарантия на оборудование 48 месяцев с момента получения Декларации о соответствии Оборудования действующему техническому регламенту о безопасности лифтов, но не более 48 (месяцев) месяцев с момента поставки Оборудования.

1	2
6. ЛФ 7	Предусмотреть канатный пассажирский лифт с частотным регулированием, без машинного помещения. Основные данные: Грузоподъёмность : 1050 кг Скорость : 1,0 м/с Высота подъёма : 15,75 м Кол-во остановок : 5 Кол-во шахтных дверей : 5 Обозначение этажей : -1, 1, 2, 3, 4 Мощность : 9,2 кВт Размеры кабины: Ширина кабины, мм 1100 Глубина кабины, мм 2100 Высота кабины, мм 2200 Требования к отделке: Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины, низ по всем стенам кабины нержавеющая сталь «Лен». Задняя стена - панель из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог от поручня до верха кабины. Портал кабины из нержавеющей стали «Лен». Пол кабины – рифленая нержавеющая сталь. Панель управления - укороченная шлифованная нержавеющая сталь Подвесной 2-х секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет. Поручни двойные прямоугольные по 3-м сторонам кабины – нержавеющая шлифованная сталь. Зеркало от поручня до верхней части кабины по боковым стенам в раме. по 2-м сторонам от панели управления панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог шириной ориентировочно 300 мм в зависимости от размера лифта. Плинтус нижний - шлифованная нержавеющая сталь. Двери кабины - нержавеющая сталь «Лен» Двери шахты - нержавеющая сталь «Лен» Дополнительные требования: Кнопка «Тревога»; Гонг на крыше кабины; Вытяжка на крыше кабины; Звукоизоляция; Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов; Ключ приоритета; Поставка с установленной видеокамерой Подготовка под установку СКУД;

1	2
	Режим – спецпоездка; Подключение лифта к диспетчерским комплексам «ОБЬ» или «АСУД», с доступом к меню контроллера управления. **Испытание на огнестойкость GOST, EI60.** Гарантия на оборудование 48 месяцев с момента получения Декларации о соответствии Оборудования действующему техническому регламенту о безопасности лифтов, но не более 48 (месяцев) месяцев с момента поставки Оборудования.
7. ЛФ 8	Предусмотреть канатный пассажирский лифт с частотным регулированием, без машинного помещения. Основные данные: Грузоподъёмность : 180 кг Скорость : 1,0 м/с Высота подъёма : 14,32 м Кол-во остановок : 4 Кол-во шахтных дверей : 4 Обозначение этажей : 1, 2, 3, 4 Мощность : 4,1 кВт Размеры кабины: Ширина кабины, мм 1100 Глубина кабины, мм 745 Высота кабины, мм 2100 Требования к отделке: Стены кабины – спецотделка. Передняя стена кабины нержавеющая сталь «Лен». Боковые стены - расположены панели из оникса (искусственный камень с подсветкой 20мм) или аналог. По задней стене расположено зеркало в раме от нижнего плинтуса до потолка. Портал кабины из нержавеющей стали «Лен». Пол кабины – мрамор Emperator Light (или аналог искусственный камень). Ниша под укладку пола 25мм. Панель управления - во всю высоту кабины шлифованная нержавеющая сталь. Подвесной 1-но секционный потолок, выполняется из жесткой рамы, снабжен механизмом, для доступа к внутренним компонентам лифта. Отделка потолка по краю шлифованная нержавеющая сталь. По центру расположен белый металлический светильник с подсветкой по периметру. Освещение светодиодное теплый свет. По боковой стене напротив панели управления расположен прямоугольный поручень из шлифованной нержавеющей стали. Плинтус нижний - шлифованная нержавеющая сталь. Двери кабины - нержавеющая сталь «Лен» Двери шахты - нержавеющая сталь «Лен»

1	2
	Дополнительные требования: Кнопка «Тревога»; Гонг на крыше кабины; Вытяжка на крыше кабины; Звукоизоляция; Кнопка вкл./выкл. вытяжки на панели приборов; Ключ приоритета; Поставка с установленной видеокамерой; Подготовка под установку СКУД; Режим – спецпоездка; Подключение лифта к диспетчерским комплексам «ОБЬ» или «АСУД», с доступом к меню контроллера управления. Гарантия на оборудование 48 месяцев с момента получения Декларации о соответствии Оборудования действующему техническому регламенту о безопасности лифтов, но не более 48 (месяцев) месяцев с момента поставки Оборудования.

1. Предусмотреть возможность исключения остановки и вызова лифтовой кабины на этажах.
2. Предусмотреть обрамление лифтовых порталов и подъемников (со стороны холла) на всех этажах защитным уголком из нержавеющей стали.
3. Меню контроллеров управления и инструкции всех лифтов и подъемников должны быть русифицированы.







Разрешение	Обозначение	765-09/15/ДСР-ИОС7.2
492-21	Наименование объекта строительства	Федеральное государственное бюджетное учреждение "Больница с поликлиникой" Управления делами Президента Российской Федерации, по адресу: г. Москва, Романов пер., д. 2/6, стр. 2. Реконструкция (в режиме реставрации с приспособлением к современному использованию) здания

Изм.	Лист	Содержание изменения	Код	Примечание
1	Все	Внесены изменения в том 765-09/15/ДСР-ИОС 7.2	3	Данные изменения внесены в связи с корректировкой Задания на проектирование и Медико-технологического задания.

Изм. внес	Маяцкая Т.В.				Лист	Листов
Составил	Маяцкая Т.В.					
ГИП	Ивонин Ю.А.				1	1
Утвердил	Холодова Е.В.					

Согласовано

Н.контр.