Название проекта	14401-VOAL_Medical_field_Romanov per.
Номер ревизии	1
Язык	Русский
Тип здания	Office (hospital)
Нормы	EN 81 - 20 / 50

Тип и количество лифтов	ЛФ1	ЛФ3	ЛФ4	ЛФ7	ЛФ8
Количество кабин	Все остановки	Все остановки	Все остановки	Все остановки	Все остановки
Количество обслуживаемых этажей на шахту	Одиночный х1	Одиночный х1	Одиночный х1	Одиночный х1	Одиночный х1
Высота подъема [м]	1	1	1	1	1
Грузоподъемность кабины [кг]	5	5	5	4	4
Скорость одиночного лифта [м/с]	16,15	15,71	18,50	11,40	10,80
Количество аварийных дверей на шахту	825	1050	1500	1000	375
Тип дверей	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Время открытия / закрытия дверей [с]	0	0	0	0	0
Задержка дверей в открытом положении [с] - основной посадочный этаж/верхний этаж	2P TO 850	2P TO 1100	2P TO 900	2P TO 900	2P TO 800
Предварительное открытие дверей [с]	3,36 / 4,84	3,84 / 5,24	3,36 / 4,84	3,36 / 4,84	3,12 / 4,62
Время загрузки / выгрузки одного человека	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0	3,0 / 2,0
Ускорение [м/с2] / Импульс [м/с3]	0	0	0	0	0
Задержка пуска привода [с]	1,1 / 1,1	1,0 / 1,0	1,1 / 1,1	1,1 / 1,1	1,2 / 1,2
Средний вес пассажиров [кг]	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0	0,8 / 1,0
Стартовый фактор загрузки [%]	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Поток траффика 1: вверх/вниз/между этажами [%]	75	75	75	75	75
Поток траффика 2: вверх/вниз/между этажами [%]	60	60	60	60	60
Лестничный фактор [%]	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5	85 / 10 / 5
	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34	33 / 33 / 34

	утренний пик		утренний пик		утренний пик		утренний пик		утренний пик	
	ЛФ1	вход	челоек в симуляции	ЛФ3	вход	челоек в симуляции	ЛФ4	вход	челоек в симуляции	ЛФ7	вход	челоек в симуляции	ЛФ8	вход	челоек в симуляции
		100%	27		100%	79		100%	302		100%	50		100%	50

Этаж	Межэтажное расстояние	Уровень	Назначение			количество человек	фактор отсутствия	Человек в симуляции
	[мм]	[м]		[м²]		[чел]	[%]	[чел]
						27	20	26
5	4200	16,70	5 этаж			1,0	0%	1
4	4130	12,57	4 этаж			5,0	0%	5
3	4000	8,57	3 этаж			6,0	0%	6
2	4060	4,51	2 этаж			8,0	0%	8
1	3955	0,55	1 этаж			100,0%	0%	7
-1	3550	-3,00	Подвал			0,00	0%	0

	MRL			MRL			MRL			MRL			MRL		
	OR			OR			OR			OR			OR		
	П		1	П		15	П		11	П		10	П		10
	П		5	П		18	П		60	П		12	П		12
	П		6	П		22	П		71	П		15	П		15
	П		8	П	100,0%	19	П	100,0%	86	П	100,0%	13	П	100,0%	13
	П	100,0%	7	П		5	П		74	P			P		
	P			P			P								

Рекомендации ТКЕ

Час-пик для офисов: 85% вверх/ 10% вниз/ 5% между этажами

Уровень качества	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
Пропускная способность (HC5) [%]	>15-17	12-15	10-<12
Среднее время ожидания [с]	20-<25	25-30	>30-35
Среднее время до места назначения [с]	60-<80	80-100	>100-120
ТК Стандарт HC5 %	12		
ТК Стандарт, среднее время ожидания [с]	<=30		

Ланч-тайм для офисов: 45% вверх/ 45% вниз/ 10% между этажами

Уровень качества	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно
Пропускная способность (HC5) [%]	>15-17	12-15	10-<12
Среднее время ожидания [с]	20-30	30-38	>38-45
Среднее время до места назначения [с]	60-<80	80-100	>100-120
ТК Стандарт HC5 %	13		
ТК Стандарт, среднее время ожидания [с]	<=30		

Номер моделирования	FH_2_1_1_A1_g1	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g2	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g3	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g4	Комментарии	FH_2_1_1_A1_g5	Комментарии
Метод моделирования	Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)	
Тип контроллера	Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller	
Среднее время ожидания, [с]	**10,4**		**18,3**		**40,8**		**12,0**		**12,3**	
Среднее время поездки, [с]	**22,6**		**25,9**		**43,2**		**23,5**		**23,4**	
Среднее время до места назначения [с]	**33,0**		**44,2**		**84,0**		**35,5**		**35,7**	
Пропускная способность (HC5) [%]	**10**		**10**		**10**		**10**		**10**	
Номинальное время подъема [с]	16		16		19		11		11	
Интенсивность прибытия [человек за 5 мин.]	3		8		30		5		5	

Номер моделирования	FH_3_1_1_A1_g1	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g2	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g3	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g4	Комментарии	FH_3_1_1_A1_g5	Комментарии
Метод моделирования	Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)		Постоянное движение (% от населения здания за 5 мин)	
Тип контроллера	Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller		Conventional controller	
Среднее время ожидания, [с]	**10,4**		**24,0**		**56,2**		**18,5**		**18,6**	
Среднее время поездки, [с]	**21,0**		**24,8**		**38,3**		**22,8**		**22,9**	
Среднее время до места назначения [с]	**31,4**		**48,8**		**94,5**		**41,3**		**41,5**	
Пропускная способность (HC5) [%]	**10**		**10**		**10**		**10**		**10**	
Номинальное время подъема [с]	16		16		19		11		11	
Интенсивность прибытия [человек за 5 мин.]	3		8		30		5		5	

Примечания:

П	Одиночный лифт	P	Приямок
П	Верхний ТВИН	MR	Машинное помещение
П	Нижний ТВИН	OR	Оголовок
П	Даблдекер	MRL	Без машинного помещения
I	Нет остановки	UGL	Upper give-way level
E	Аварийная дверь	LGL	Lower give-way level
⟷	Пересадочный этаж	O	Опциопальная остановка

ELEVATE

simulated with Elevate 9.0.26 OOO TKE

www.peters-research.com

* -данные результаты несут справочный характер, ТКЕ не несет ответственность за их корректность

12.05.2022