Пояснительная записка:

1. Общие сведения

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

Раздел проектной документации разработан на основании Задания на разработку раздела «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов», согласованного Департаментом труда и социальной защиты населения города Москвы.

Изменения в части количества палат и операционных.

Функциональное назначение объекта — оказание амбулаторно-поликлинической специализированной медицинской помощи по оказанию медицинской помощи лицам, занимающим государственные должности Российской Федерации (далее категория «А»), лицам, замещающим отдельные должности федеральной государственной гражданской службы (далее категория «Б»). Для этой цели в здании создаются группы помещений, формирующие поликлинику на 300 посещений в смену и больницу со стационаром круглосуточного пребывания на 13 коек и с одной малой операционной с палатой временного пребывания пациента после операции и манипуляционной.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

Здание состоит из центральной, западной и восточной частей.

Западная и центральная части здания являются объектом культурного наследия регионального значения. Восточная часть здания является исторически ценным градоформирующим объектом.

В настоящем томе рассматриваются мероприятия по обеспечению доступа инвалидов для части здания, которая является объектом культурного наследия регионального значения (центральная и западная части здания).

Число посетителей учреждения в смену составляет 300 человек. Количество МГН всех групп мобильности составляет 5% (15 чел.) от общего числа посетителей медицинского учреждения. Отсюда, принимаем, что МГН категории М4 составляет 25% от всех категорий мобильности и составляет 4-е человека.

Добавлено описание палатного отделения.

Палатное отделение предназначено для временного размещения пациентов. В обычном режиме работы в палатном отделении может присутствовать 1-2 пациента в обездвиженном состоянии, требующих для их перемещения помощи дежурного персонала. Остальные пациенты палатного отделения - групп мобильности М1-М3.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

В соответствии с Заданием на разработку раздела «Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов» рабочие места для маломобильных групп населения в учреждении не предусмотрены.

2. Земельный участок

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

Земельный участок, на котором размещен объект, расположен в Центральном административном округе г. Москвы района Арбат.

Изм.	Кол.у	Лист	№док.	Подпись	Дата
2		Зам. все	800-22		03.06.22
1		Зам.	494-21		21.10.21

950-09/18/ДСР-МГН2 ПЗ

Нач.АПМ	Холодова		08.21
ГАП	Спивакова		08.21
ГИП	Ивонин		08.21

Пояснительная записка.

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

АО «МСУ-1»

Копировал:

Формат А4

Объект расположен не далее 150 м. от выхода со станции метро «Библиотека имени Ленина» и не далее 100 м. от остановки общественного транспорта маршрутов м2 и Н2. Также предусмотрены парковочные места для инвалидов по Романову переулку, ближайшее из которых находится не далее 30 м. от входа на территорию объекта.

Примечание: так как объект проектирования является ведомственным учреждением и приём специалистами осуществляется по предварительной записи, поэтому к приёму посетителей всех групп мобильности персонал учреждения готовится индивидуально. Например, алгоритм приёма посетителя категории мобильности М2, М3 или М4 следующий: во-первых, заблаговременно бронируется, предусмотренное проектом, специализированное парковочное место на территории объекта, во-вторых, назначается сотрудник учреждения для сопровождения посетителя от места парковки до кабинета врача и обратно.

Если же на конкретную дату парковочное место уже забронировано, то маломобильный посетитель может воспользоваться социальным такси, которое доставит его на специализированное парковочное место по Романову переулку, где его будет встречать для дальнейшего сопровождения назначенный в качестве сопровождающего сотрудник учреждения.

2.1. Входы и пути движения.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

На территорию объекта для посетителей предусмотрены следующие входы:

- Центральный вход с улицы Воздвиженка обеспечивает доступ посетителей групп мобильности М1, М2 и М3 непосредственно в здание;
- С улицы Воздвиженка через арку между корпусами центральной и восточной части здания в осях 10-11/А-В предусмотрен вход/въезд на территорию объекта для посетителей группы мобильности М4. Вход в здание в осях 7-7”/В”

Изменения – дополнено информацией:

- С Романова переулка предусмотрен дополнительный вход/въезд на территорию объекта для посетителей и пациентов, прибывающих на машине скорой помощи. Для удобства дополнительно предусмотрен уличный подъемник для МГН.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

Входы оборудованы табличкой с информацией об объекте, которая доступна для МГН, в том числе инвалидов-колясочников.

Ширина пешеходных путей составляет 1,5 м., а их продольный и поперечный уклон не превышает 5% и 2% соответственно.

Высота бордюров по краям пешеходных путей принята 0,06м.

Перепад высот бордюров вдоль озеленённых площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, не превышает 0,025м.

Тактильные полосы, выполняющие предупредительную функцию, на покрытии пешеходных путей, размещены за 0,5 м до объекта информации или начала опасного участка, изменения направления движения, входа и т.п.

Покрытие пешеходных дорожек на территории объекта выполнено из тротуарной плитки. Толщина швов между плитками должна быть не более 0,015м.

Отсутствует перепад высот в местах съезда с пешеходного пути на проезжую часть.

Ребра дренажных решеток, находящиеся на путях движения МГН расположены перпендикулярно направлению движения и вплотную прилегают к поверхности.

2.2. Автостоянки для инвалидов

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

На территории объекта предусмотрено 1 (одно) специализированное место для автотранспорта инвалида-колясочника габаритами 6,0х3,6м., которое размещено в пределах 50-ти метров от входа в здание. Специализированное место обозначено дорожной разметкой 1.24.3 (ГОСТ Р 51256-2011) и информационным знаком 6.4 «Место стоянки» со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды» (ГОСТ Р 52290-2004).

2.3. Благоустройство и места отдыха.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

На территории объекта на основных путях движения людей предусмотрены места отдыха, оборудованные скамьями и светильниками.

Скамейки со спинкой предусмотрены на обочине проходов и обозначены с помощью фактурной плитки на покрытии проходов.

Вокруг отдельно стоящего дерева, расположенного на пути движения, предусмотрена предупредительная конструкция – приствольная решётка.

3. Помещения и их элементы

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

В здании обеспечены для МГН условия для безопасного осуществления необходимой ими деятельности как самостоятельно, так и при помощи сопровождающего, а также эвакуации в случае экстренной ситуации.

3.1. Входы.

Вход (с уровня земли) с улицы Воздвиженка (оси 6-7/А”), который обеспечивает доступ посетителей групп мобильности М1, М2 и М3. Входная дверь — деревянная двустворчатая со смотровыми панелями, заполненная ударопрочным стеклом. Ширина входной двери в свету составляет не менее 1800 мм.

- Крыльцо с навесом и пандусом в осях 7”-8/В” через которое предусмотрен доступ посетителей всех групп мобильности. Входная дверь — деревянная со смотровыми панелями, заполненная ударопрочным стеклом. Ширина входной двери в свету составляет не менее 1100 мм.

- Крыльцо с навесом в осях 1”-2/Е-И. Предусмотрен доступ посетителей групп мобильности М1, М2 и М3. Входная дверь — деревянная со смотровыми панелями, заполненная ударопрочным стеклом. Ширина входной двери в свету составляет не менее 1100 мм.

Поверхность покрытий входных площадок и тамбуров предусмотрена твёрдой и нескользящей при намокании.

Изменения – внесено уточнение:

- Крыльцо с навесом с Романова переулка в осях 1-2/К которое обеспечит дополнительный вход посетителей групп мобильности М1, М2, М3 и М4, прибывающих на машине скорой помощи. Входная дверь — деревянная со смотровыми панелями, заполненная ударопрочным стеклом. Ширина входной двери в свету составляет не менее 1100 мм.

3.2. Пути движения в здании.

3.2.1. Горизонтальные коммуникации.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

- Ширина пути движения (эвакуации) инвалида на кресле-коляске в коридорах в одном направлении составляет 1,50 м.
- Высота коридоров в свету по всей их длине и ширине составляет не менее 2,1 м.
- Участки пола на путях движения на расстоянии 0,6 м. перед дверными проёмами и входами на лестницы имеют контрастно окрашенную поверхность.
- Ширина дверных и открытых проёмов в стенах, а также выходах из помещений и коридоров на лестничную клетку составляет не менее 0,9 м.
- Двери на путях эвакуации имеют окраску, которая контрастирует со стеной.
- На путях движения МГН предусмотрены места отдыха и ожидания на 1-м, 2-м, 3-м и 4-м этажах.
- Двери, доступные для МГН, оснащены ручками П-образной формы.

3.2.2. Вертикальные коммуникации.

Изменения в части описания пандусов.

Лестницы и пандусы.

- При перепаде высот пола в здании предусмотрены лестницы и пандусы с уклоном 1:20 для посетителей категории мобильности М1-М4 и пандусы с уклоном 1:12 для устройства технологической связи помещений разного функционального назначения и не предусмотренные для движения МГН.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

- Ступени лестниц ровные, без выступов и с шероховатой поверхностью. Ребро ступени имеет закругление. Боковые края ступеней, не примыкающие к стенам, имеют бортики не менее 2см.
- Ширина марша лестниц:
- Для лестницы в осях 2”-2/ Е-И – не менее 1400 мм.
- Для лестницы в осях 2”-2/ Г-Д – не менее 900 мм. (См. СТУ п. 2.4.2).

Примечание:

Для посетителей категории мобильности М1 проектом обеспечены условия использования помещений здания для безопасного осуществления необходимой деятельности самостоятельно.

Для посетителей категории мобильности М2-М4 проектом обеспечены условия использования помещений здания для безопасного осуществления необходимой деятельности при помощи сопровождающего.

Достаточность ширины эвакуационных выходов, путей эвакуации, маршей и площадок лестничных клеток, выходов из лестничных клеток наружу, протяжённость путей эвакуации, подтверждается расчётами пожарного риска в томе 9.5 (шифр 950-09/18-ДСР-ПБ5).

Перед лестницами предусмотрены тактильные напольные указатели.

На верхней поверхности поручней перил предусмотрены рельефные обозначения этажей, а также предупредительные полосы об окончании перил.

Лифты.

Изменения в части назначения лифтов ЛФ-1 и ЛФ-3

Проектом в части здания, которая является объектом культурного наследия регионального значения, предусмотрен:

- пассажирский лифт Лф-1 (оси 2”-2/Е-И), позволяющий транспортировать посетителей категории мобильности М1-М3.
- пассажирский лифт Лф-3 (оси 2”-2/Г-Г”), который может быть использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп мобильности используя носилки. Выход из лифта осуществляется в лифтовой холл.

– пассажирский лифт Лф-4 (оси В-В′/7′-7), позволяющий транспортировать посетителей всех групп мобильности.

У каждой двери лифта предусмотрен тактильный указатель номера этажа. Напротив выхода из лифта на высоте 1,5м. указано цифровое обозначение номера этажа.

Пути эвакуации.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

- Ширина в свету участков эвакуационных путей, используемых МГН, составляет не менее 0,9 м.
- Ширина в свету коридоров, используемых для эвакуации МГН не менее 1,5 м.
- Внутри рассматриваемой части здания предусмотрены пандусы с продольным уклоном 1:20.

Изменения части местоположения зон безопасности

- Проектом предусмотрены 5 зон безопасности на этажах со 2-го по 4-й этаж. На втором этаже в осях1-1”/Е-Ж. На третьем этаже в осях 1-1”/Е-Ж и в осях 1-1”/Г-Г”. На четвертом этаже в осях 1-1”/Е-Д. 1-1”/ Г-Г”.

Зона безопасности расположены в отдельных помещениях.

Согласно п. 2.3.17 СТУ зоны безопасности выделены перегородками с пределом огнестойкости не менее EI(W) 60, перекрытия – REI 60, заполнение проёмов – противопожарное 1-го типа.

Суммарная площадь зон безопасности на каждом из этажей обеспечивает возможность размещения МГН из расчёта по 2,65 м на одного МГН группы мобильности М4 с сопровождающим.

Согласно п. 2.4.22 СТУ на путях эвакуации в коридорах допускается размещение оборудования для подъёма инвалидов, которое выступает из плоскости стен на высоте менее 2-х метров.

- На планах эвакуации обозначены места расположения зон безопасности.
- Зоны безопасности оснащены селекторной связью с постом охраны.
- Двери и стены зоны безопасности и пути движения к ним обозначены эвакуационным знаком Е 21 по ГОСТ Р 12.4.026.
- Верхние и нижние ступени каждого марша эвакуационных лестниц окрашены в контрастный цвет.
- Кромки ступеней на путях эвакуации окрашены краской, светящейся в темноте.

Примечание:

- Достаточность ширины эвакуационных выходов, путей эвакуации, маршей и площадок лестничных клеток, выходов из лестничных клеток наружу, протяжённость путей эвакуации, подтверждается расчётами пожарного риска в томе 9.1 (шифр №765-09/15-ДСР-ПБ1).

3.3. Санитарно-бытовые помещения.

Изменения в части расположения и количества санузлов для инвалидов (количество санузлов увеличено)

В рассматриваемой части здания на 1,2,3 и 4 этажах предусмотрен универсальный санузел для инвалидов.

У дверей санузла на высоте 1,35 м. предусмотрены специальные знаки (в т.ч. рельефные).

Кабина санузла оборудована системой тревожной сигнализации, которая обеспечивает связь с постом охраны.

Кабина санузла оборудована системой двусторонней связи с дежурным.

Снаружи помещения санузла над дверью предусмотрено устройство звуковой и визуальной аварийной сигнализации.

В кабине санузла предусмотрено аварийное освещение.

3.4. Аудиовизуальные информационные системы.

Без изменения в соответствии с положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017)

- Системы средств информации и сигнализации об опасности, размещаемые в помещениях, предназначенных для инвалидов и на путях их движения, обеспечивают визуальную, звуковую и тактильную информацию с указанием направления движения и мест получения услуги.

Система средств информации зон и помещений, входных узлов и путей движения обеспечивает непрерывность информации, однозначное опознавание объектов и мест посещений.

Визуальная информация размещена на высоте 1,6 м.

В санузле, кабине лифта, лифтовых холлах и зонах безопасности предусмотрена система двусторонней связи, которая снабжена звуковыми и визуальными аварийными сигнальными устройствами. В данных помещениях предусмотрено аварийное освещение.

Информирующие обозначения помещений внутри здания дублируются тактильными знаками, которые размещаются рядом с дверью со стороны дверной ручки на высоте 1,3 м.

Входы в кабинеты врачей и процедурные оборудованы световыми сигнализаторами вызова пациентов.

Сравнение документации стадии П
(Положительное заключение государственной экспертизы № 497-17/ГГЭ-10842/05 от 10.05.2017) и откорректированной стадии П.

п/п	Изменения	Оси	До корректировки	После корректировки	Примечание
1	2	3	4	5	6
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части: 1. Общие сведения		Число посетителей учреждения в смену составляет 300 человек (взрослых – 240, детей – 60).	Число посетителей учреждения в смену составляет 300 человек.	Пояснительная записка
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части: 2.1. Входы и пути движения.		На территорию объекта для посетителей предусмотрены следующие входы: •Центральный вход с улицы Воздвиженка обеспечивает	На территорию объекта для посетителей предусмотрены следующие входы: - Центральный вход с улицы Воздвиженка обеспечивает доступ посетителей групп мобильности М1, М2 и	Пояснительная записка

			доступ посетителей групп мобильности М1, М2 и М3 непосредственно в здание; •Вход с улицы Воздвиженка в восточной части здания (оси А/11-12) обеспечивает доступ посетителей всех групп мобильности. Вход оборудован механическим подъёмником. •С Романова переулка предусмотрен вход/въезд на территорию объекта для посетителей группы мобильности М4 и пациентов прибывающих на машине скорой помощи.	М3 непосредственно в здание; - С улицы Воздвиженка через арку между корпусами центральной и восточной части здания в осях 10-11/А-В предусмотрен вход/въезд на территорию объекта для посетителей группы мобильности М4. Вход в здание в осях 7-7”/В” - С Романова переулка предусмотрен дополнительный вход/въезд на территорию объекта для посетителей группы мобильности М4 и пациентов, прибывающих на машине скорой помощи.	
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части: 3.2.2. Вертикальные коммуникации. Лестницы и пандусы.		•При перепаде высот пола в здании предусмотрены лестницы, подъёмные устройства и пандусы инвентарные.	При перепаде высот пола в здании предусмотрены лестницы и пандусы с уклоном 1:20 для посетителей категории мобильности М1-М4 и пандусы с уклоном 1:12 для устройства технологической связи помещений разного функционального назначения и не предусмотренные для движения МГН.	Пояснительная записка
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части:		− пассажирский лифт Лф-1 (оси Е-И/2′-2), который может быть	- пассажирский лифт Лф-1 (оси 2”-2/Е-И), позволяющий транспортировать	Пояснительная записка

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата

	3.2.2. Вертикальные коммуникации. Лифты		использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп мобильности используя носилки. Выход из лифта осуществляется в незадымляемую лестничную клетку типа Н2.	посетителей категории мобильности М1-М3. - пассажирский лифт Лф-3 (оси 2”-2/Г-Г”), который может быть использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп мобильности используя носилки. Выход из лифта осуществляется в лифтовой холл.	
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части: 3.2.2. Подъемные платформы		Проектом предусмотрено устройство 4-е подъёмных платформ с наклонным переме-щением для посетителей категории мобильности М2-М4.	Исключено.	Пояснит ельная записка
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части: 3.2.2. Пути эвакуации		Проектом предусмотрены по 2 зоны безопасности на этаже со 2-го по 4-й этаж в осях Е-И/1-2′ и Л/10-11. Зона безопасности в осях Е-И/1-2′ рассматривается как единый узел с выходом на лестничную клетку с лифтом Лф1, предназначенным для эвакуации инвалидов сотрудником пожарной охраны. Зона безопасности в осях А′-Б/10-11 сообщается с незадымляемой лестничной клеткой тип, а она в свою очередь сообщается с безопасной зоной в осях Л/12-13, которая размещена в	- Проектом предусмотрены по 5 зоны безопасности на этаже со 2-го по 4-й этаж. На втором этаже в осях1-1”/Е-Ж. На третьем этаже в осях 1-1”/Е-Ж и в осях 1-1”/Г-Г”. На четвертом этаже в осях 1-1”/Е-Д. 1-1”/ Г-Г”. Зона безопасности расположены в отдельных помещениях.	Пояснит ельная записка

			тамбуре лифта Лф7, служащего для эвакуации инвалидов сотрудником пожарной охраны.		
	Корректировка пояснительной записки раздела МГН2 в части: 3.3.Санитарно-бытовые помещения.		В рассматриваемой части здания предусмотрено 2 (два) санузла для инвалидов – на 1м и 2-м этажах в осях Б/4.	В рассматриваемой части здания на 1,2,3 и 4 этажах предусмотрен санузел для инвалидов.	Пояснительная записка
1	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/К		Изменен путь эвакуации МГН группы М4. Эвакуация с сопровождающим по пандусу с уклоном 1:12.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
2	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 1”-2”/К		Исключен подъемник для МГН.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
1	Корректировка Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Е-И		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-1, транспортировка посетителей категории мобильности М1-М3.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 2”-2/Е-И		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
1	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Г”-Г		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-3, может быть использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В

				мобильности используя носилки.	
3	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 3-4/Б-В		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 6”-6/Б		Перенесен знак навигации.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях 7-8/А-В		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях 9-10/А-Б		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 1 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки	В осях 1-1”/И-К		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В

	схемы движения МГН				
5	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях 1-2”/Е-И		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
1	Корректировка Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Е-И		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-1, транспортировка посетителей категории мобильности М1-М3.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1-2”/Е-И		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
1	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Г”-Г		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-3, может быть использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп мобильности используя носилки.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях 1-2”/Д-Е		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В

3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1-2”/Д-Е		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях 1-2”/Г”-Г		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1-2”/ Г”-Г		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 3-4/А”-Б		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 7-8/Б-В		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки	В осях –9-10/А-А”		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В

	схемы движения МГН				
3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях – 9-10/А-А”		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
2	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 10/ А”-Б		Исключен подъемник для МГН.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 10/ А”-Б		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 2 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1”-2”/К		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях – 1-1”/Е-Ж		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
1	Корректировка Схема движения МГН на3 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Е-И		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-1, транспортировка посетителей категории мобильности М1-М3.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В

1	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Г”-Г		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-3, может быть использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп мобильности используя носилки.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях –1-1”/Г”-Г		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1-1”/ А”-Б		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1”-3/ А”-Б		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях –5-6/Б-В		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы	В осях –7-8/Б-В		Изменена планировка и функциональное	Схема движени

	движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН			назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	я МГН на 3 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях – 9-10/А-Б		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
2	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 10/Б-В		Исключен подъемник для МГН.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 10/Б-В		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 3 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях – 1-1”/Е-Ж		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В

1	Корректировка Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Е-И		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-1, транспортировка посетителей категории мобильности М1-М3.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
1	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 2”-2/Г”-Г		Изменено назначение грузопассажирского лифта ЛФ-3, может быть использован пожарными подразделениями для эвакуации посетителей всех групп мобильности используя носилки.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях – 1-1”/Г”-Г		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1”/Г-Д		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1-1”/Б-В		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 1-1”/Б-В		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В

3	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 7”-7/В-В		Добавлен знак навигации.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
5	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части изменения планировочных решений и корректировки схемы движения МГН	В осях – 7-8/Б-В		Изменена планировка и функциональное назначение помещений, скорректирована схема движения МГН и навигация.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
2	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части пути движения МГН	В осях 10/Б-В		Исключен подъемник для МГН.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В
3	Корректировка Схемы движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В в части навигации	В осях 10/Б-В		Исключен знак навигации.	Схема движения МГН на 4 этаже. Блок Б, В