МФС | Генеральный Подрядчик

АИ

# Правила размещения устройств управления лифтами.

Для объектов Реновации

ЖД-ТА-РЕН-АИ-УЛ

Разработано: Блок стандартизации проектных решений

Версия 1
03/2023

| Содержание альбома | | |
|---|---|---|
| Лист | Наименование | Примечание |
| 1 | Общие данные | |
| 2 | Общие данные | |
| 3 | Схемы 1, 2, 3 размещения устройств управления лифтами | |
| 4 | Схемы 4, 5 размещения устройств управления лифтами | |
| 5 | Схемы 6, 7 размещения устройств управления лифтами | |
| 6 | Схемы 8, 9 размещения устройств управления лифтами | |
| 7 | Схема 10 размещения устройств управления лифтами | |
| 8 | Схема 11  размещения устройств управления лифтами | |
| 9 | Схема 12 размещения устройств управления лифтами | |
| 10 | Схема 13 размещения устройств управления лифтами | |
| 11 | Схема 14 размещения устройств управления лифтами | |
| 12 | Схема 15 размещения устройств управления лифтами | |
| 13 | Схема 16 размещения устройств управления лифтами | |
| 14 | Схема 17 размещения устройств управления лифтами | |
| 15 | Схема 18 размещения устройств управления лифтами | |
| 16 | Схема 19 размещения устройств управления лифтами | |
| 17 | Схема устройства отверстия для панели вызова | |

| Ведомость прилагаемых документов | | |
|---|---|---|
| Лист | Наименование | Примечание |
| 18 - 19 | Приложение №1. Каталог материалов. Пиктограммы | |

Общие данные.

1. Настоящий Альбом разработан в соответствие с нормами и требованиями
- СП 59.13330.2020 “Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения”;
- ГОСТ 34441-2018 “Лифты. Диспетчерский контроль”;
- ГОСТ Р 53780-2010 “Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке”;
- ГОСТ 34305-2017 “Лифты пассажирские. Лифты для пожарных”;
- ГОСТ Р 52131-2019 “Средства отображения информации знаковые для инвалидов”.

2. В настоящем Альбоме приведены типовые схемы привязки устройств управления лифтами в соответствие с предназначением лифта (обычный / для транспортировки пожарных подразделений и маломобильных групп населения (мгн)) и в соответствие с конфигурацией архитектурно-планировочного решения лестнично-лифтового узла в части расположения и количества лифтов.

3. Устройства управления лифтами для первого этажа включают в себя следующий перечень:
- Панель вызова лифта с кнопкой “вверх” и с кнопкой “вниз” (при наличии подземной автостоянки);
- Панель вызова лифта с одной кнопкой (при отсутствии подземной автостоянки);
- Панель с ключом для пожарных подразделений (используется пожарными подразделениями в случае пожара);
- Переговорное устройство для пожарных подразделений (используется пожарными подразделениями в случае пожара и маломобильными группами населения для связи с диспетчером);

4. Устройства управления лифтами для типового этажа включают в себя следующий перечень:
- Панель вызова лифта с одной кнопкой;
- Переговорное устройство для мгн (используется маломобильными группами населения для связи с диспетчером);

5. Для лифта, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения, применяется знак обозначения лифта, доступного для инвалидов на креслах-колясках, содержащий пиктограмму — символическое изображение инвалида на кресле-коляске (в соответствие с ГОСТ Р 52131-2019 пункт 4.3.8.1, приложение В, рисунок В.1).  Знак обозначения лифта должен иметь пропорции сторон 1 : 1 (квадрат) с габаритами от 150 до 200 мм (в соответствии с ГОСТ Р 52131-2019 пункт 4.3.6.7).
Знак обозначения лифта принять в соответствии с каталогом ЖД-ТА-РЕН-АИ-КМО, марка ПИ-01.

6. Для переговорного устройства пожарных подразделений и для переговорного устройства МГН, применяется пиктограмма для вызова персонала в соответствии с ГОСТ Р 52131-2019 пункт 4.3.8.2, приложение Г, рисунок Г1, размером 200*150 мм (в соответствии с ГОСТ Р 52131-2019 пункт 4.3.6.7).
Пиктограмму "Вызова персонала" принять в соответствии с каталогом ЖД-ТА-РЕН-АИ-КМО, марка ПИ-02.

7. Для обозначения лифта, предназначенного для перевозки пожарных подразделений, применяется пиктограмма "Лифт для пожарных" в соответствие с ГОСТ 34305-2017 пункт 5.6.2, 5.6.3, Приложение А, размером 100*100 мм, размещается на первом этаже.
Пиктограмму «Лифт для пожарных» принять в соответствии с каталогом ЖД-ТА-РЕН-АИ-КМО, марка ПИ-04.

Правила размещения устройств управления лифтами.

1. Все панели вызова лифта устанавливаются на высоте от уровня чистого пола равной 1100 мм по горизонтальной оси устройства.

2. Около каждого лифта, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения, устанавливается знак обозначения 150*150(h) на высоте 1325 мм по горизонтальной оси знака от уровня чистого пола. Высота от уровня чистого пола до верхнего края знака не более 1400 мм. Горизонтальные привязки предусмотреть в соответствие со схемами в настоящем Стандарте.

3. Над каждым переговорным устройством, предназначенным для маломобильных групп населения, устанавливается знак обозначения 150*200(h) мм на высоте 1300 мм по горизонтальной оси знака от уровня чистого пола. Высота от уровня чистого пола до верхнего края знака не более 1400 мм.

4. Над каждой панелью с ключом для пожарных подразделений, устанавливается знак обозначения 100*100(h) мм на высоте 1750 мм по горизонтальной оси знака от уровня чистого пола.

5. Панель вызова лифта с кнопкой "вверх" + кнопкой "вниз".
5.1. Устанавливается только на первом этаже при наличии в проекте подземного этажа.
5.2. Устанавливается в количесте 1 шт. для каждой группы лифтов, расположенных по одной стене.
5.3. Для одиночного расположения лифта устанавливается на расстоянии 250 мм по горизонтали от края лифтового проема до оси устройства.
5.4. Для группового расположения лифтов устанавливается по центру простенка между двумя лифтовыми проемами.

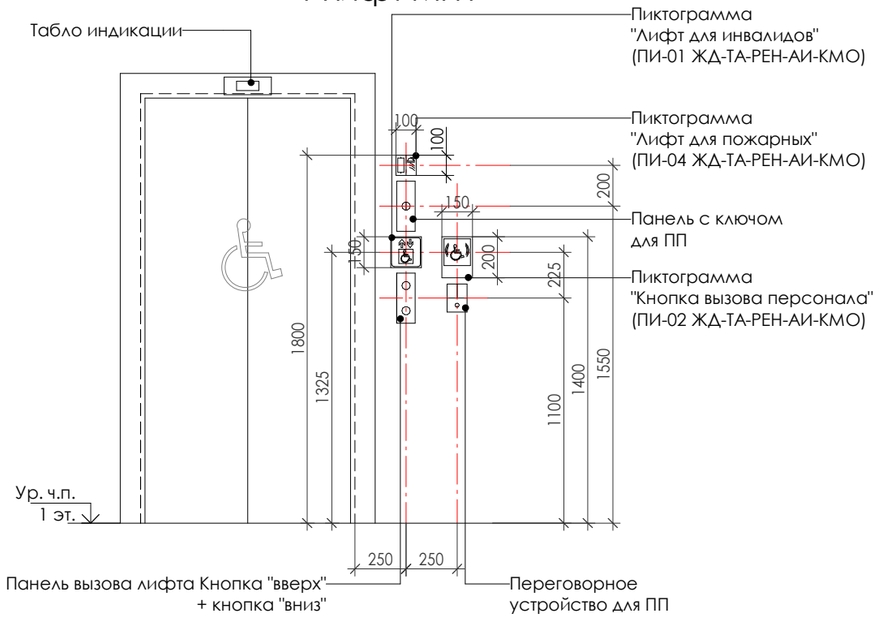
6. Панель вызова лифта с одной кнопкой.
6.1. Устанавливается на первом этаже при отсутствии в проекте подземного этажа, на типовом этаже вне зависимости от наличия в проекте подземного этажа и на подземном этаже при наличии автостоянки.
6.2. Устанавливается в количестве 1 шт. для каждой группы лифтов, расположенных по одной стене.
6.3. Для одиночного расположения лифта устанавливается на расстоянии 250 мм по горизонтали от края лифтового проема до оси устройства.
6.4. Для группового расположения лифтов устанавливается по центру простенка между двумя лифтовыми проемами.

7. Панель с ключом для пожарных подразделений.
7.1. Устанавливается только на первом этаже.
7.2. Устанавливается только для лифтов, предназначенных для перевозки пожарных подразделений, в количестве 1 шт. для каждого лифта.
7.3. Устанавивается на высоте 1550 мм по горизонтальной оси устройства от уровня чистого пола по одной оси с кнопкой вызова лифта / переговорного устройства для пожарных подразделений, в соответствие со схемами настоящего Альбома.

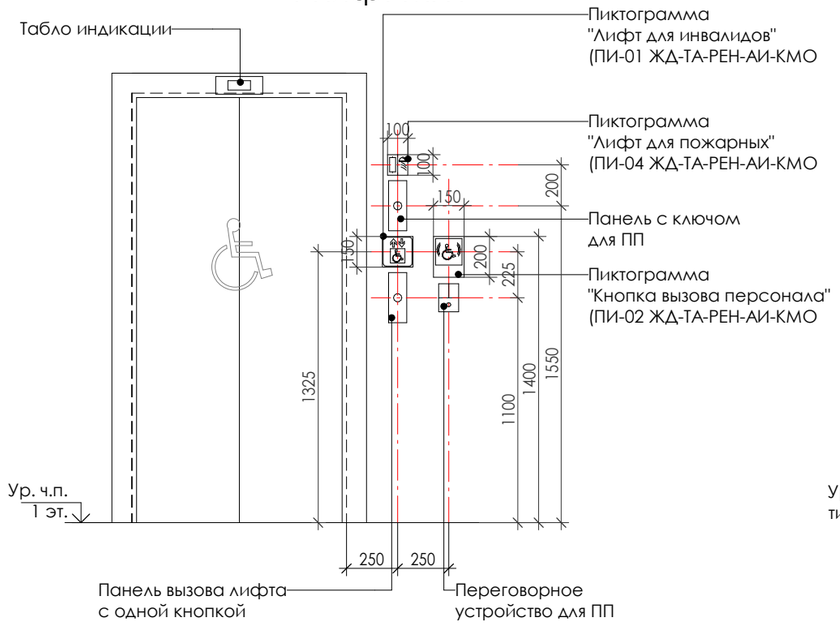
8. Переговорное устройство для пожарных подразделений.
8.1. Устанавливается только на первом этаже.
8.2. Устанавливается только для лифтов, предназначенных для перевозки пожарных подразделений, в количестве 1 шт. для каждого лифта.
8.3. Устанавивается на высоте 1100 мм по горизонтальной оси устройства от уровня чистого пола.
8.4. Для одиночного расположения лифта устанавливается на расстоянии 250 мм по горизонтали от оси панели вызова лифта до оси устройства.
8.5. Для группового расположения лифтов устанавливается на расстоянии 250 мм по горизонтали от края лифтового проема до оси устройства.
8.6. Запрещено устанавливать рядом с панелью вызова, при ее размещении на простенке между лифтовыми проемами.

9. Переговорное устройство для мгн.
9.1. Устанавливается на типовом этаже и в подземном этаже при наличии автостоянки.
9.2. Устанавливается в количестве 1 шт. на один лифтовой холл.
9.3. Устанавивается на высоте 1100 мм по горизонтальной оси устройства от уровня чистого пола.
9.4. Для одиночного расположения лифта устанавливается на расстоянии 200 мм по горизонтали от оси панели вызова лифта до оси устройства.
9.5. Для группового расположения лифтов устанавливается на расстоянии 250 мм по горизонтали от края лифтового проема до оси устройства.

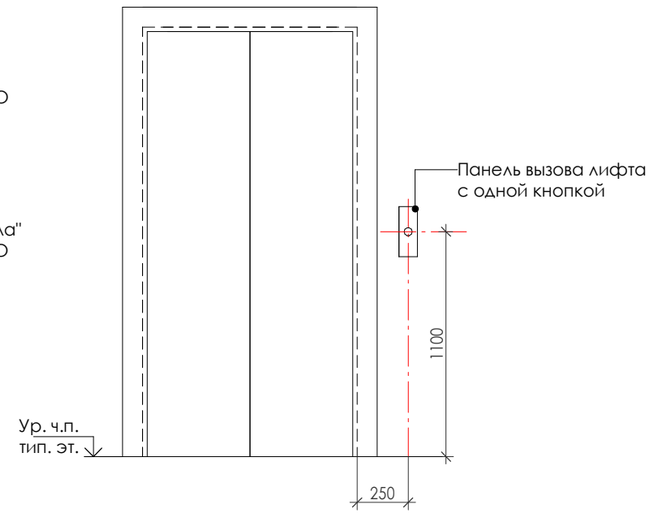
## Схема 1. Первый этаж (с подземной автостоянкой) 1 лифт МГН



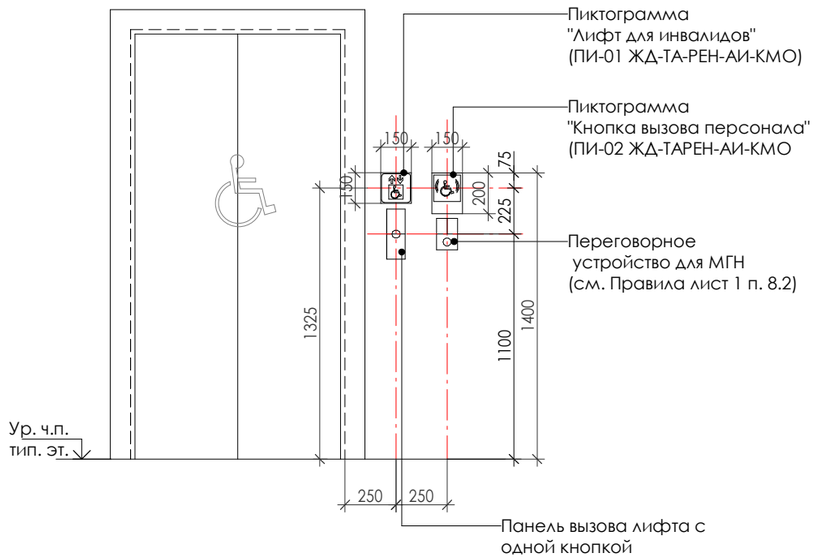

## Схема 2. Первый этаж (без подземной автостоянки) 1 лифт МГН




## Схема 3. Первый этаж. (без подземной автостоянки) 1 лифт обычный



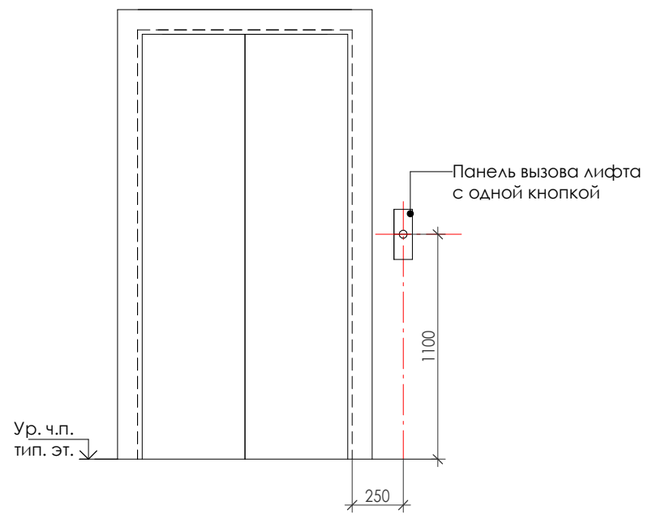

## Схема 1. Типовой/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 1 лифт МГН




## Схема 2. Типовой этаж (без подземной автостоянки) 1 лифт МГН

см. "Схема 1. Типовой этаж/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 1 лифт МГН"

## Схема 3. Типовой этаж. 1 лифт обычный

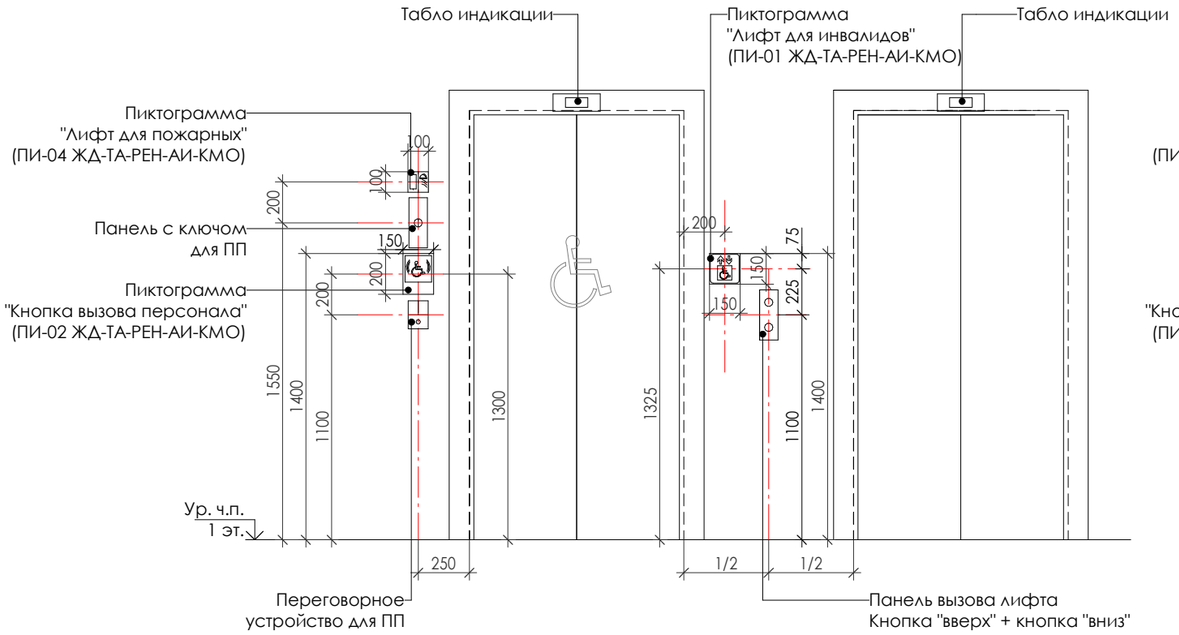



Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.
3. Устройства управления лифтами допустимо располагать с любой стороны от лифтового проема для Схем 1, 2, 3.

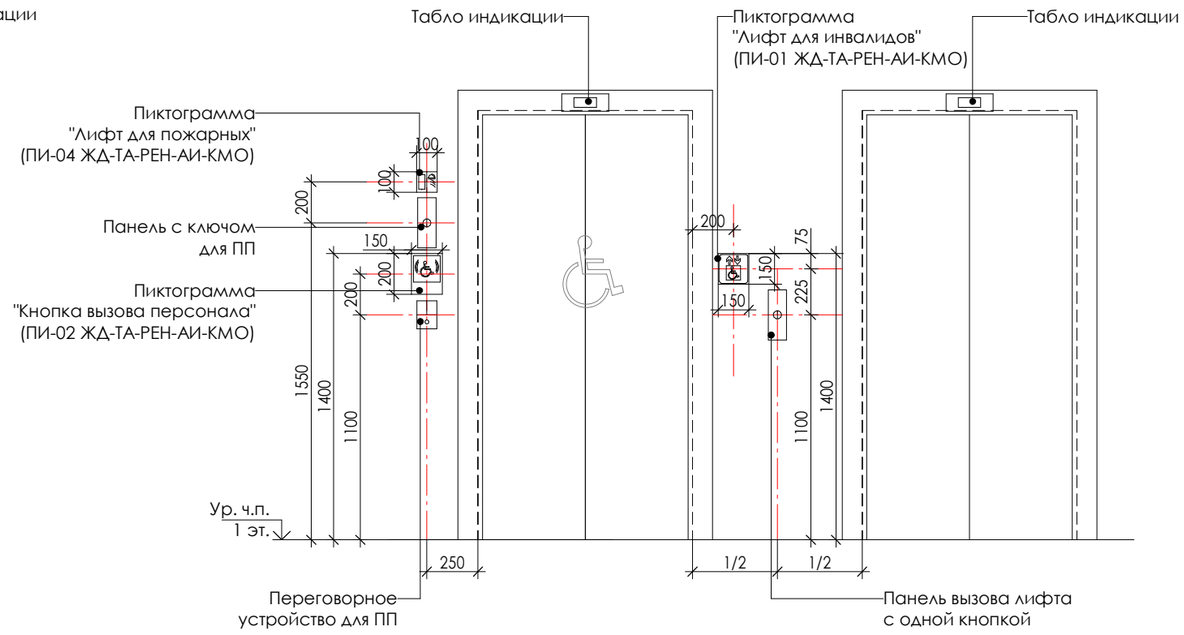
| | | | |
|---|---|---|---|
| Правила размещения устройств управления лифтами | Схемы 1, 2, 3 размещения устройств управления лифтами | РАЗРАБОТАНО: Блок стандартизации проектных решений | 3 |

МФС | Генеральный Подрядчик

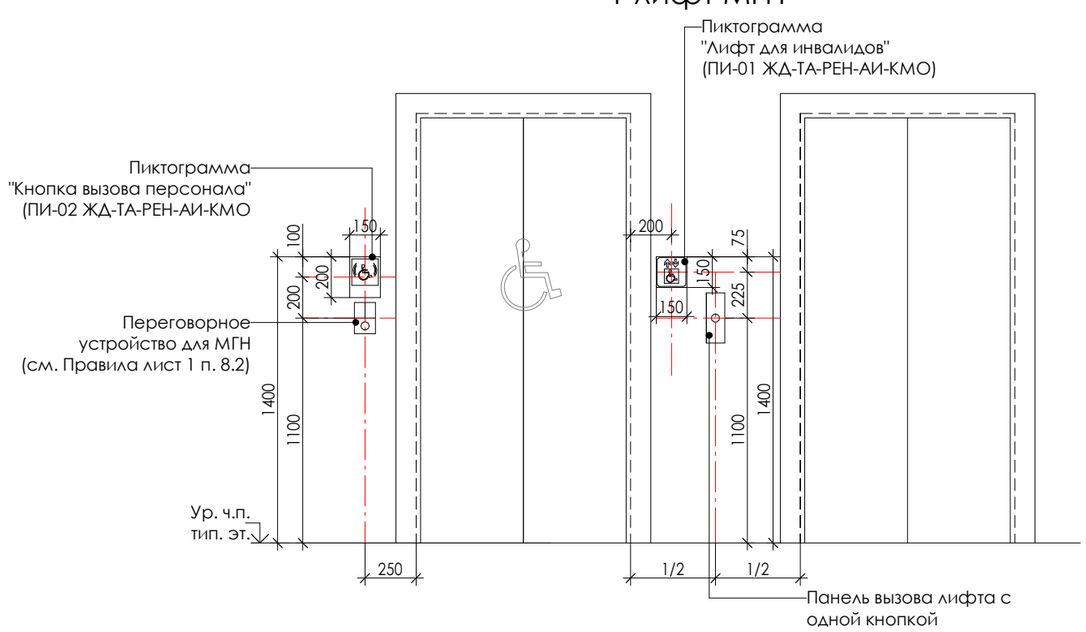
## Схема 4. Первый этаж (с подземной автостоянкой) 1 лифт МГН



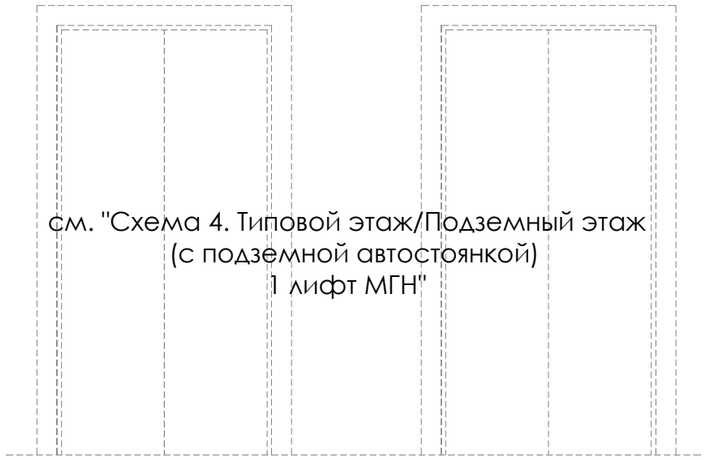

## Схема 5. Первый этаж (без подземной автостоянки) 1 лифт МГН




## Схема 4. Типовой этаж/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 1 лифт МГН



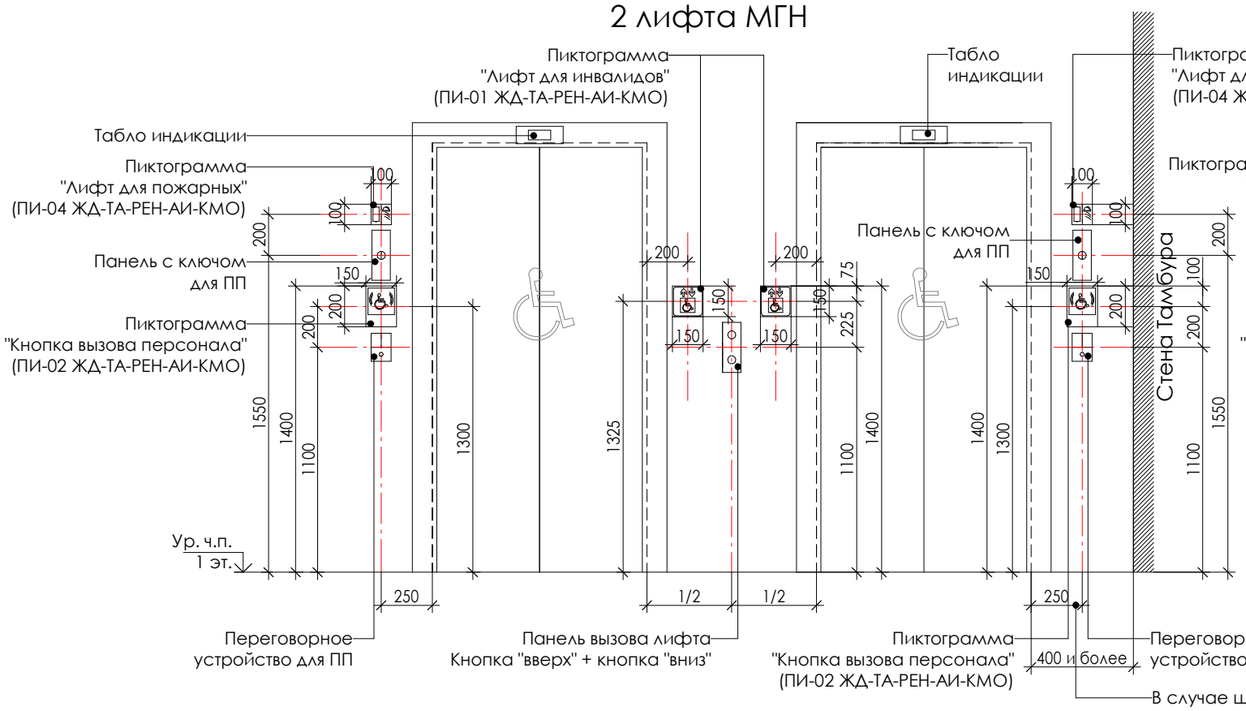

## Схема 5. Типовой этаж (без подземной автостоянки) 1 лифт МГН



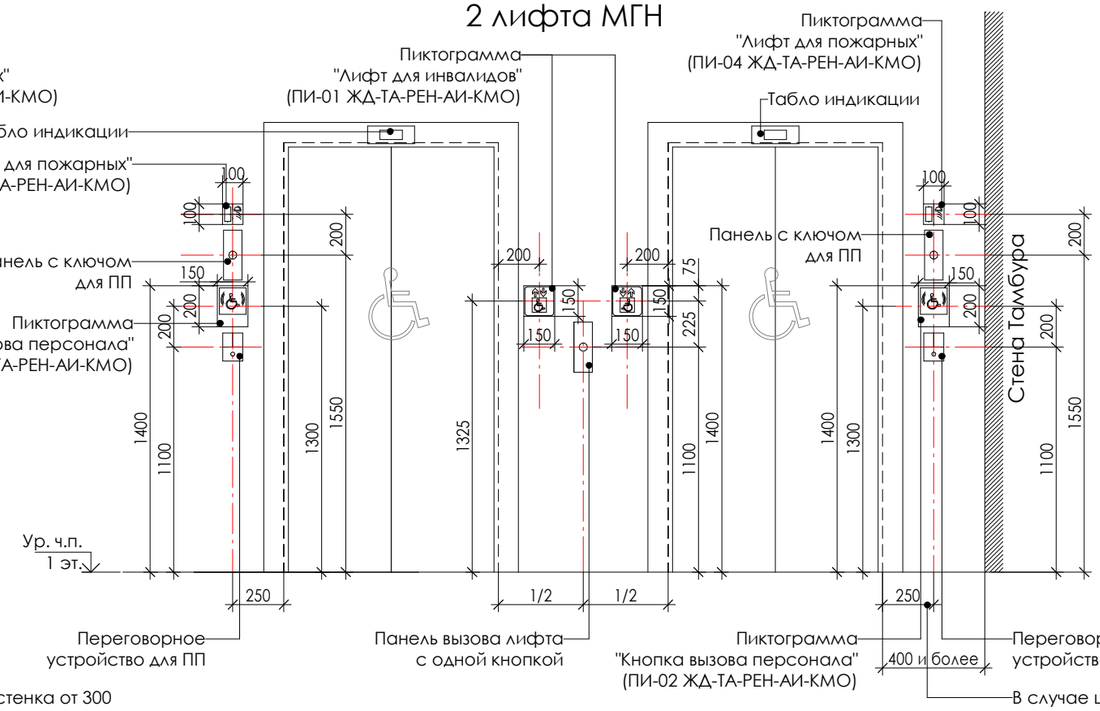
см. "Схема 4. Типовой этаж/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 1 лифт МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

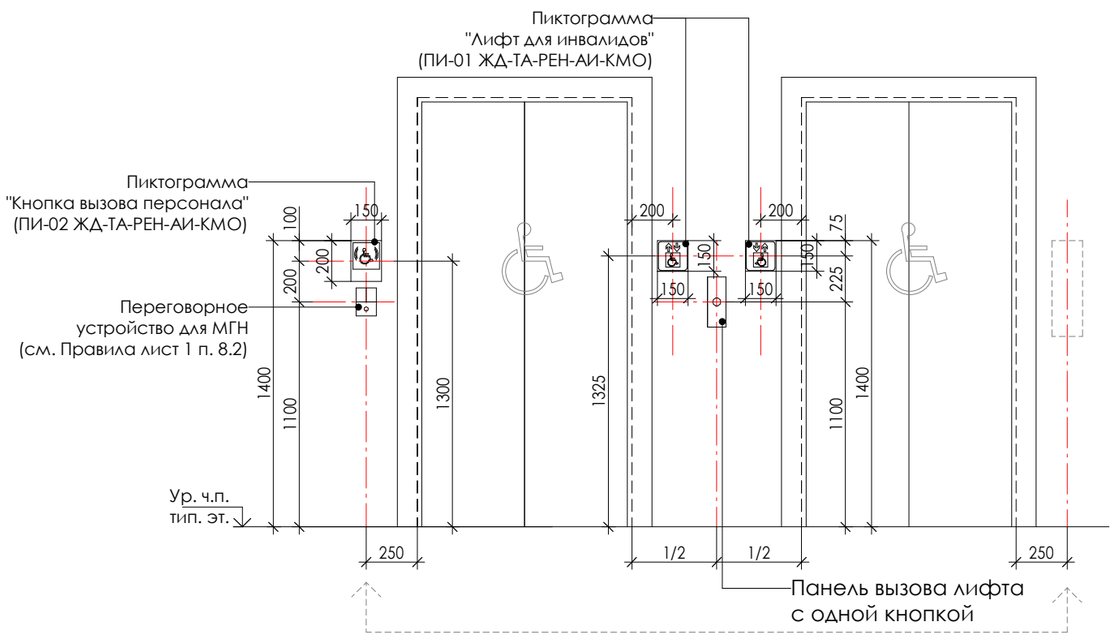
## Схема 6. Первый этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН



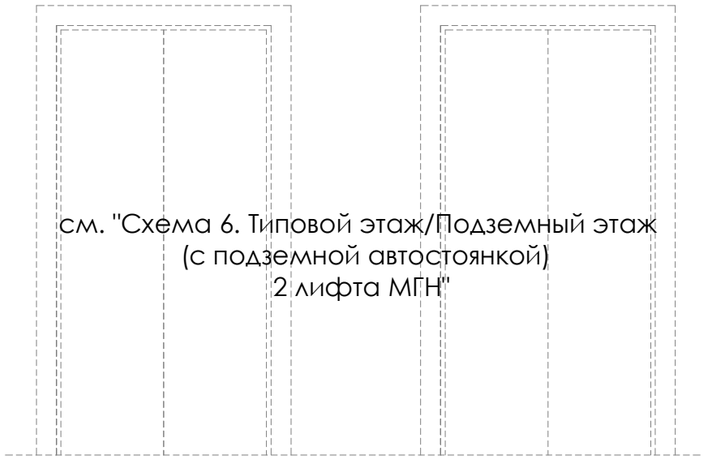

## Схема 7. Первый этаж (без подземной автостоянки) 2 лифта МГН




## Схема 6. Типовой этаж/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН



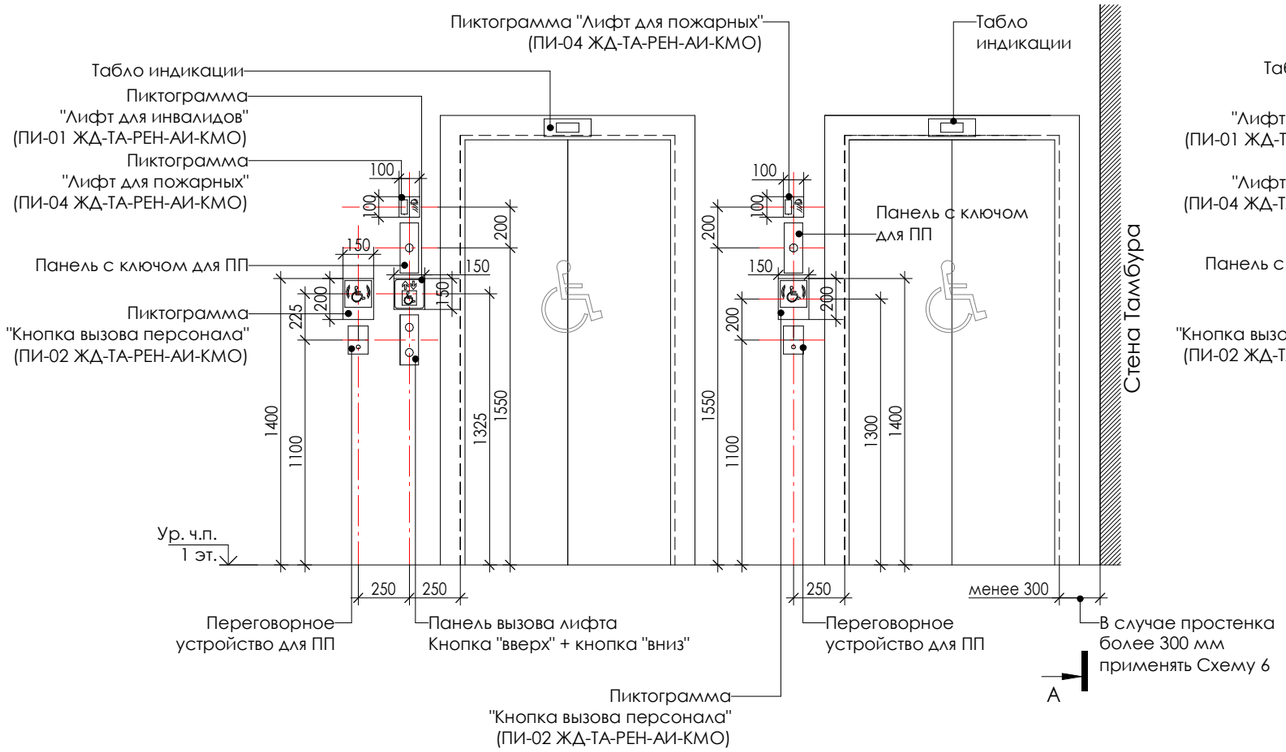

## Схема 7. Типовой этаж (без подземной автостоянки) 2 лифта МГН



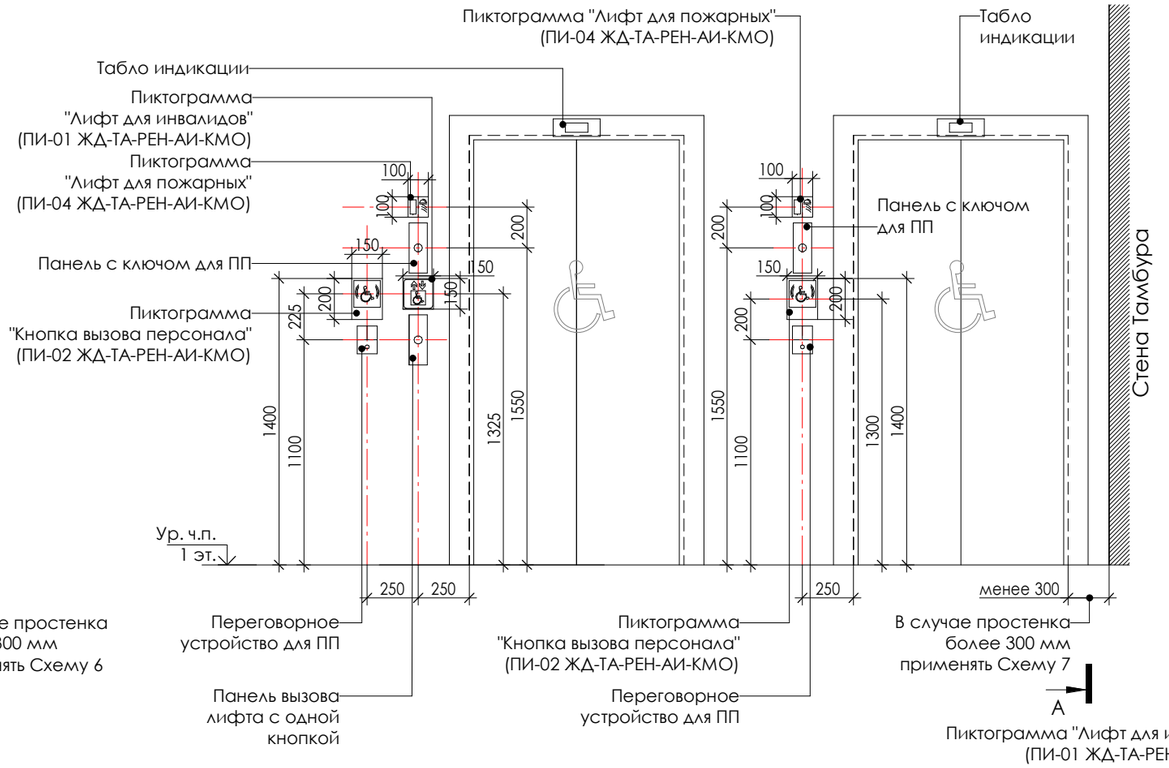
см. "Схема 6. Типовой этаж/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

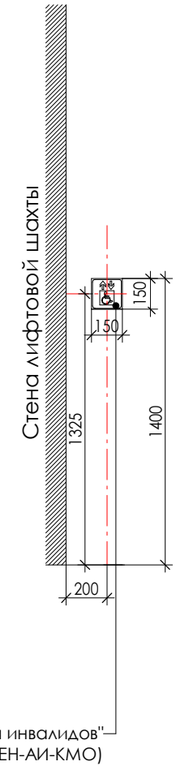
## Схема 8. Первый этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН




## Схема 9. Первый этаж (без подземной автостоянки) 2 лифта МГН




## Сечение А-А




## Схема 8. Типовой этаж/Подземный этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН

см. "Схема 6. Типовой этаж/Подземной этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН"

## Схема 9. Типовой этаж (без подземной автостоянки) 2 лифта МГН

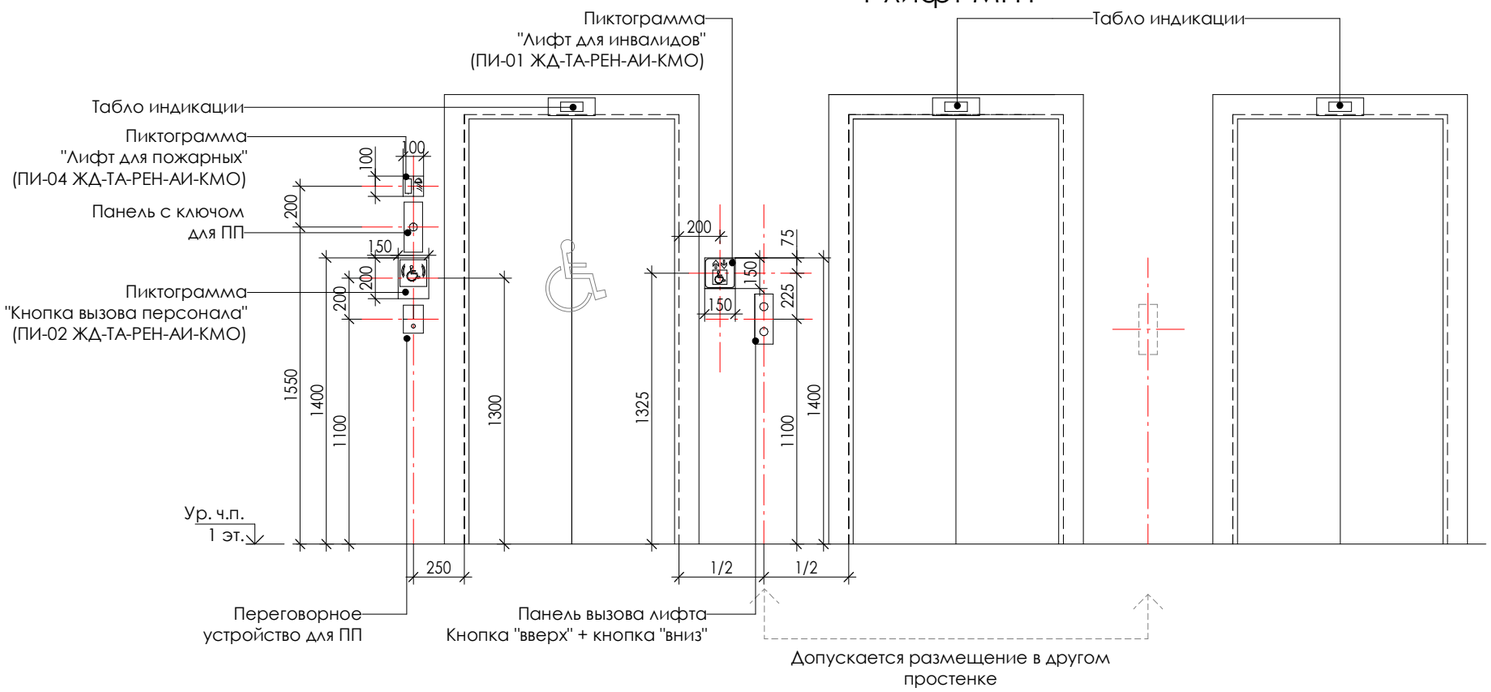
см. "Схема 6. Типовой этаж/Подземной этаж (с подземной автостоянкой) 2 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

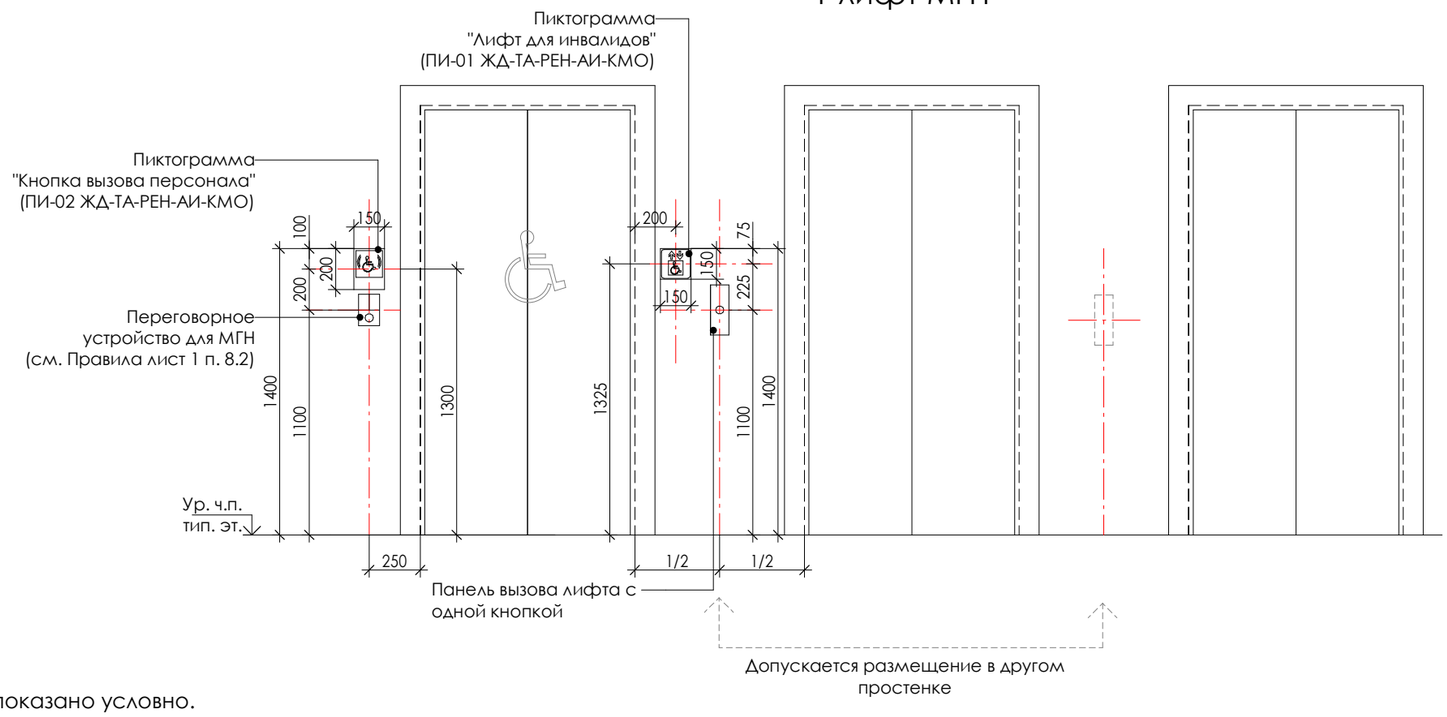
| | | | |
|---|---|---|---|
| Правила размещения устройств управления лифтами | Схемы 8, 9 размещения устройств управления лифтами | РАЗРАБОТАНО: Блок стандартизации проектных решений | 6 |

МФС | Генеральный Подрядчик

## Схема 10. Первый этаж
## (с подземной автостоянкой)
## 1 лифт МГН

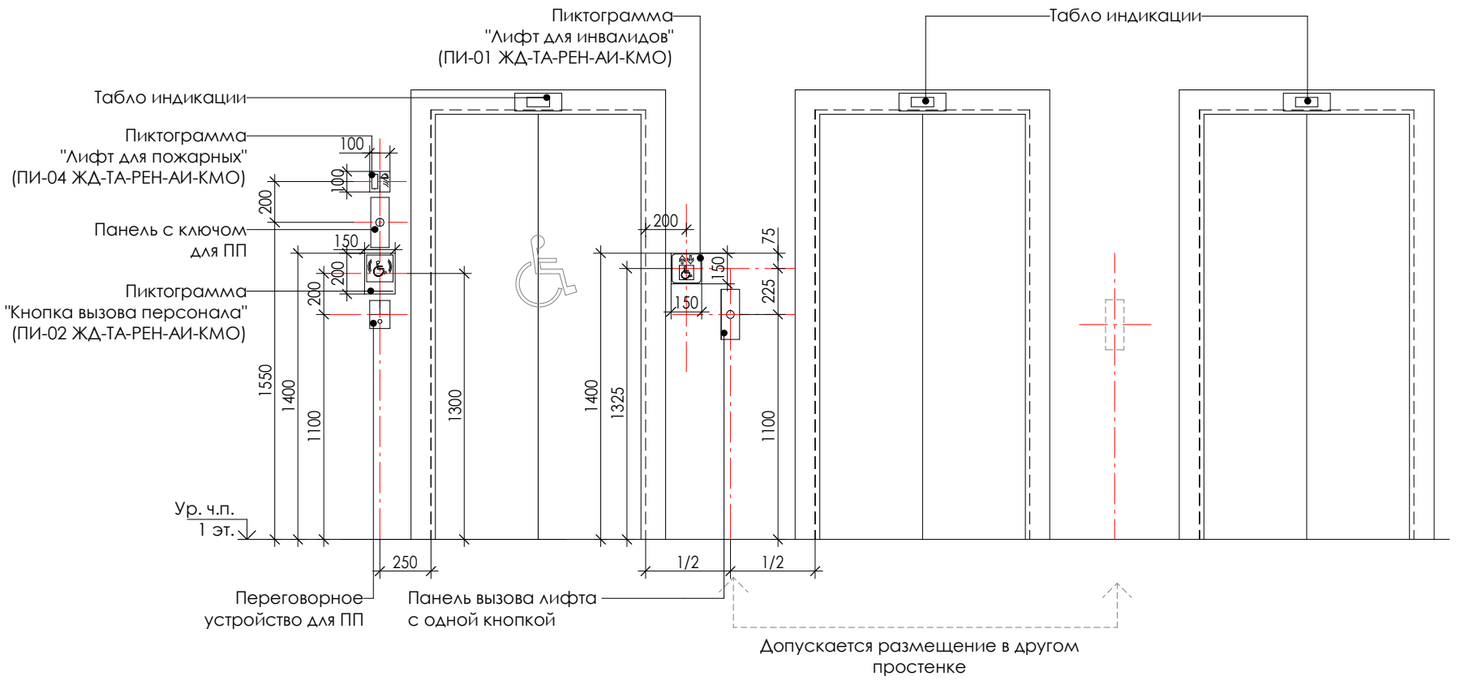



## Схема 10. Типовой этаж/Подземный этаж
## (с подземной автостоянкой)
## 1 лифт МГН




Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

## Схема 11. Первый этаж
## (без подземной автостоянки)
## 1 лифт МГН



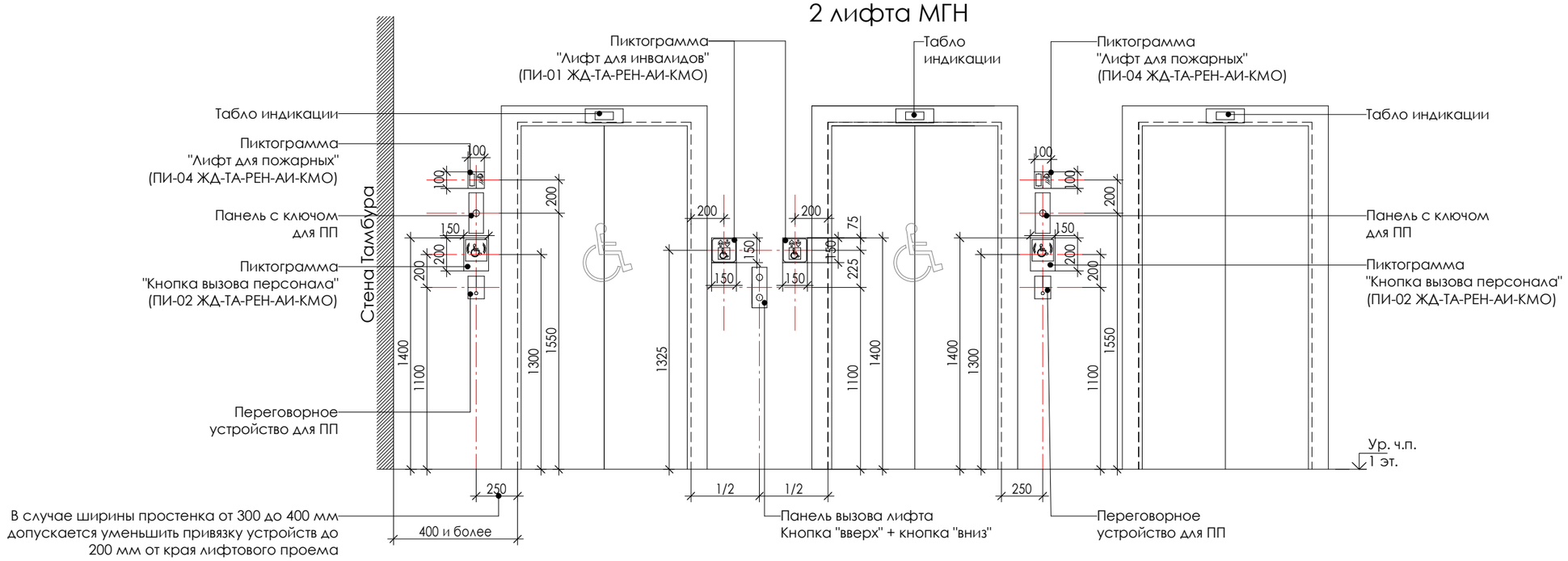

## Схема 11. Типовой этаж
## (без подземной автостоянки)
## 1 лифт МГН



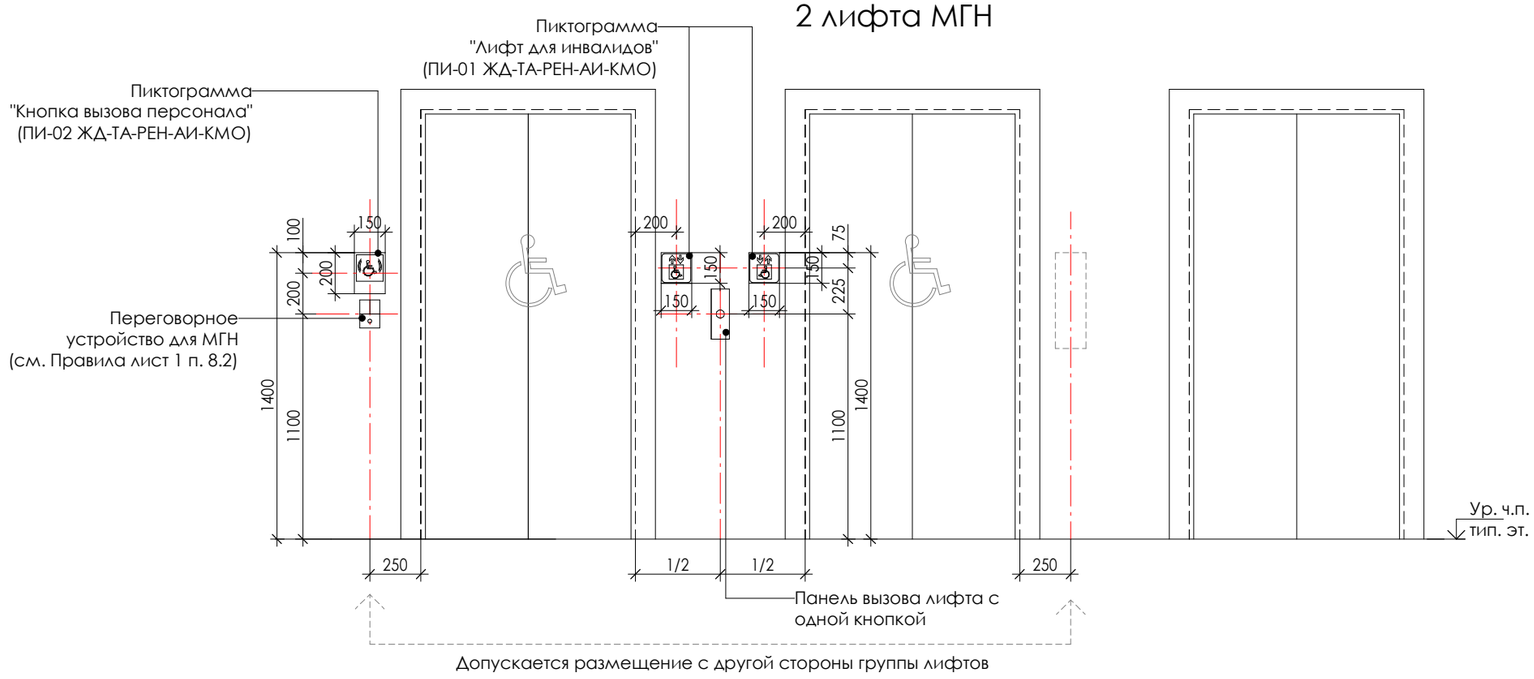
см. "Схема 10. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземной автостоянкой)
1 лифт МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

## Схема 12. Первый этаж
## (с подземной автостоянкой)
## 2 лифта МГН




## Схема 12. Типовой этаж/Подземный этаж
## (с подземной автостоянкой)
## 2 лифта МГН

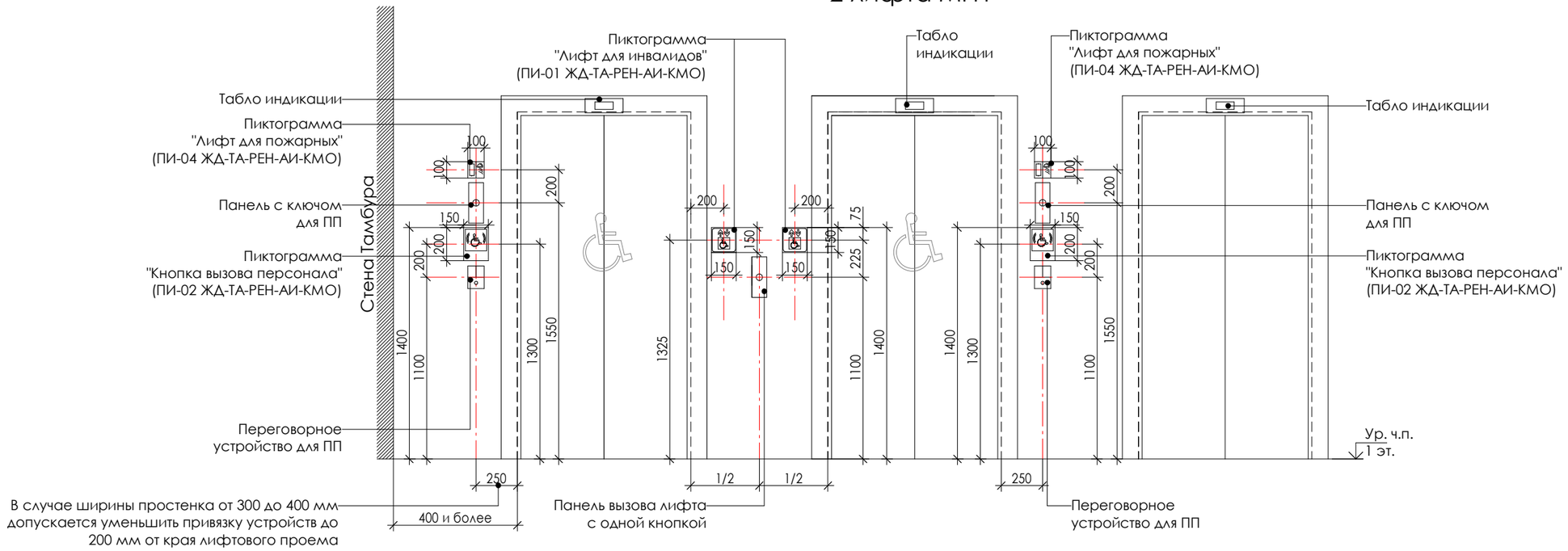



Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

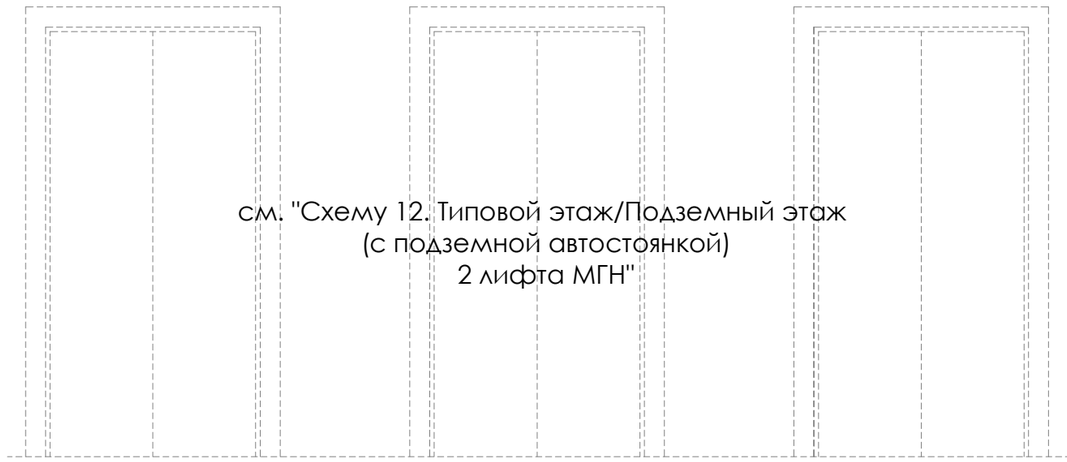
| | | | |
|---|---|---|---|
| Правила размещения устройств управления лифтами | Схема 12 размещения устройств управления лифтами | РАЗРАБОТАНО: Блок стандартизации проектных решений | 9 |

МФС | Генеральный Подрядчик

# Схема 13. Первый этаж
# (без подземной автостоянки)
# 2 лифта МГН



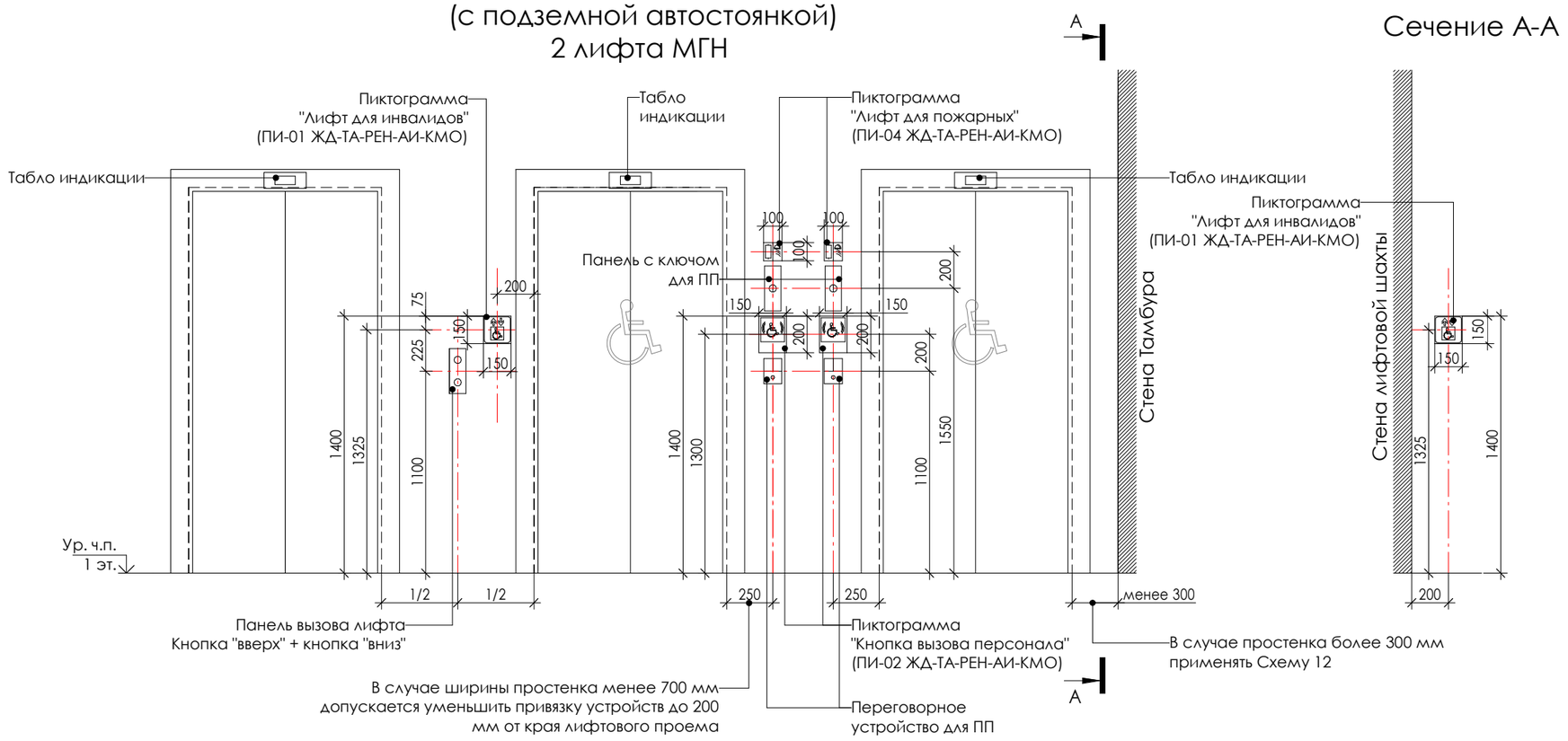

# Схема 13. Типовой этаж
# (без подземной автостоянки)
# 2 лифта МГН



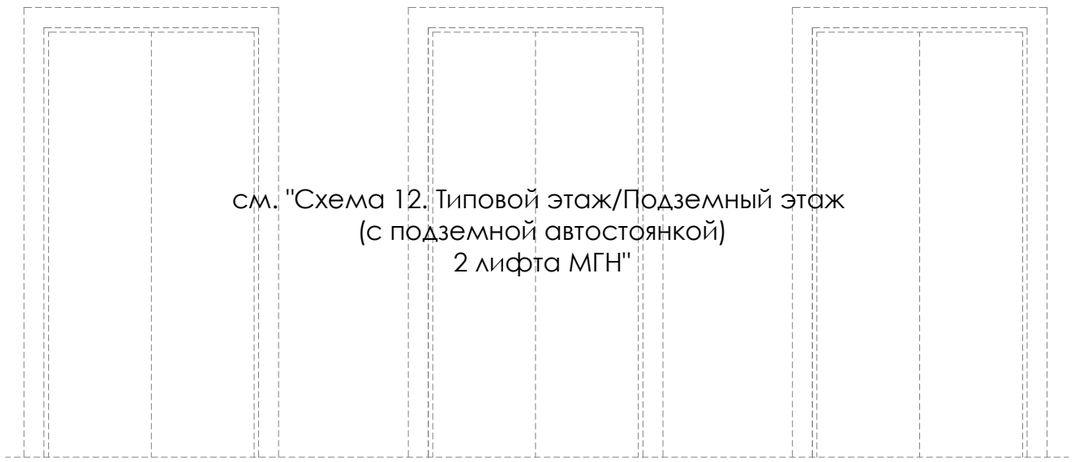
см. "Схему 12. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземной автостоянкой)
2 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

# Схема 14. Первый этаж
# (с подземной автостоянкой)
# 2 лифта МГН



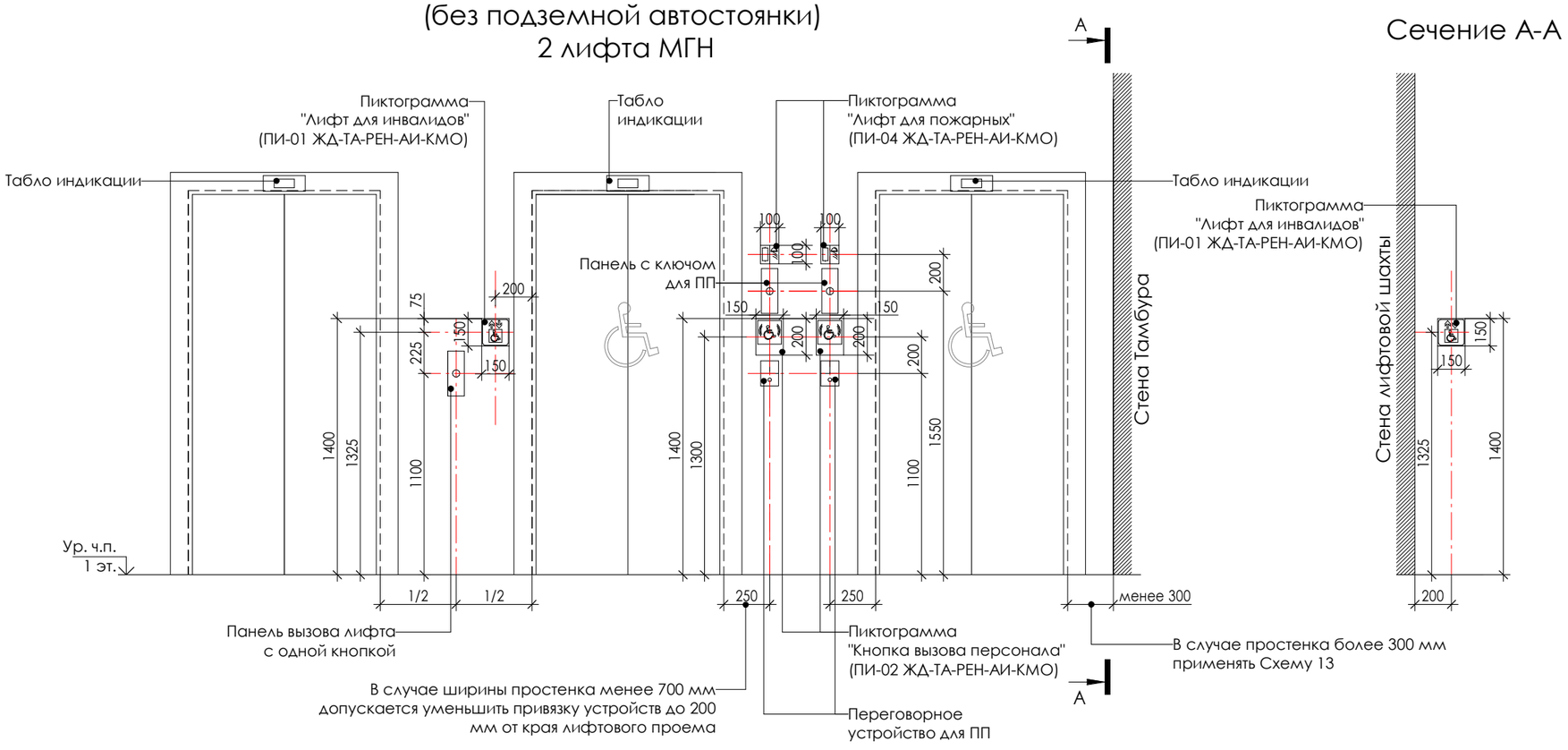

# Схема 14. Типовой этаж/Подземный этаж
# (с подземной автостоянкой)
# 2 лифта МГН



см. "Схема 12. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземной автостоянкой)
2 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

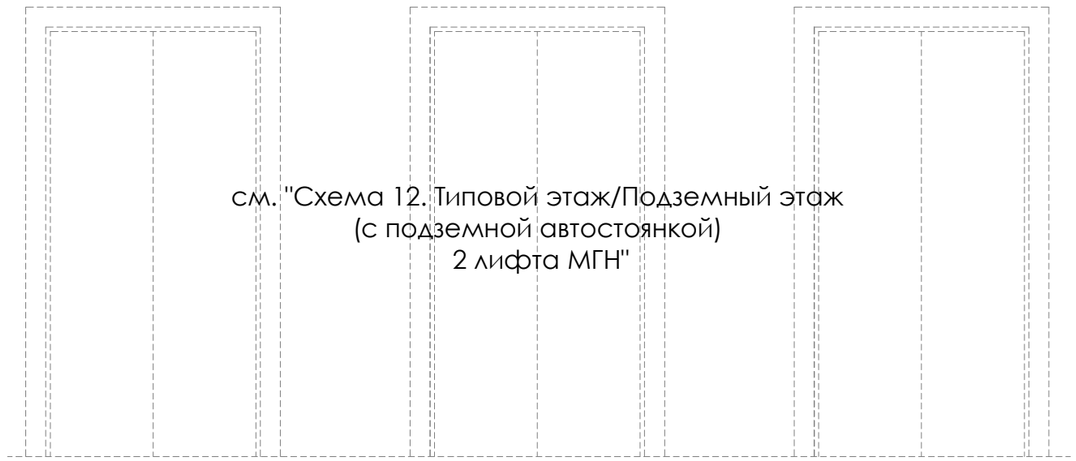
# Схема 15. Первый этаж
# (без подземной автостоянки)
# 2 лифта МГН




## Сечение А-А



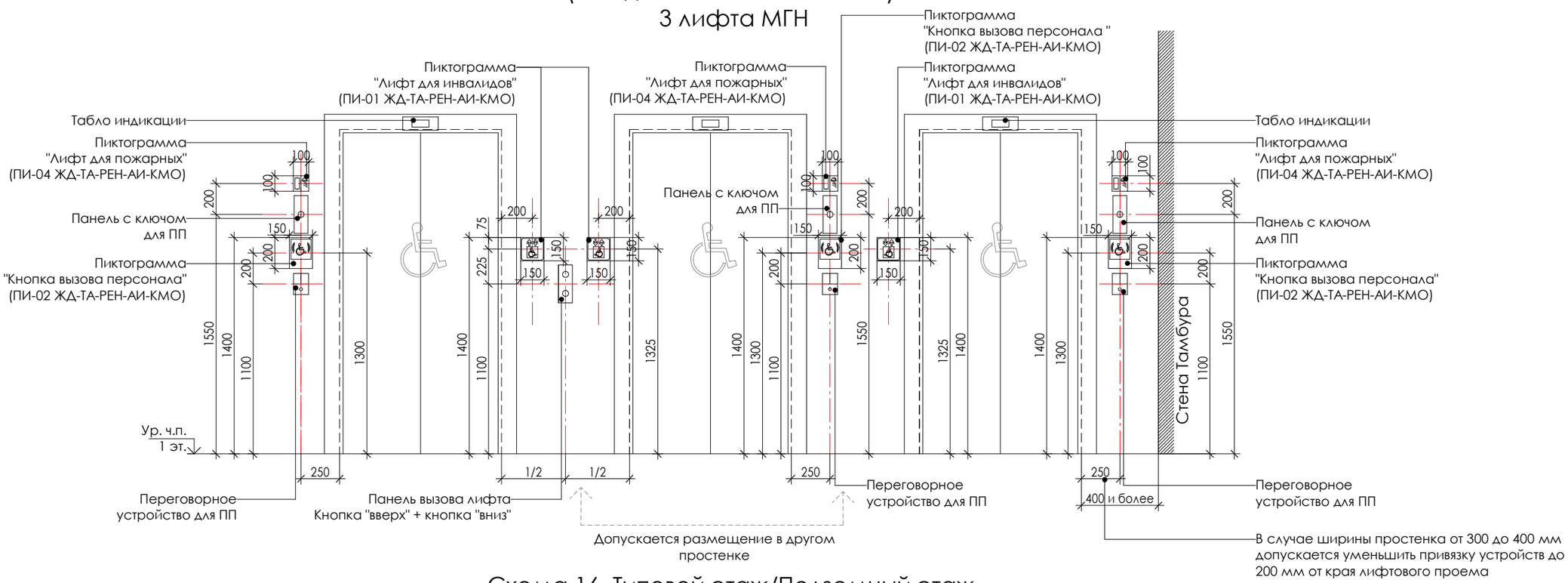

# Схема 15. Типовой этаж
# (без подземной автостоянки)
# 2 лифта МГН



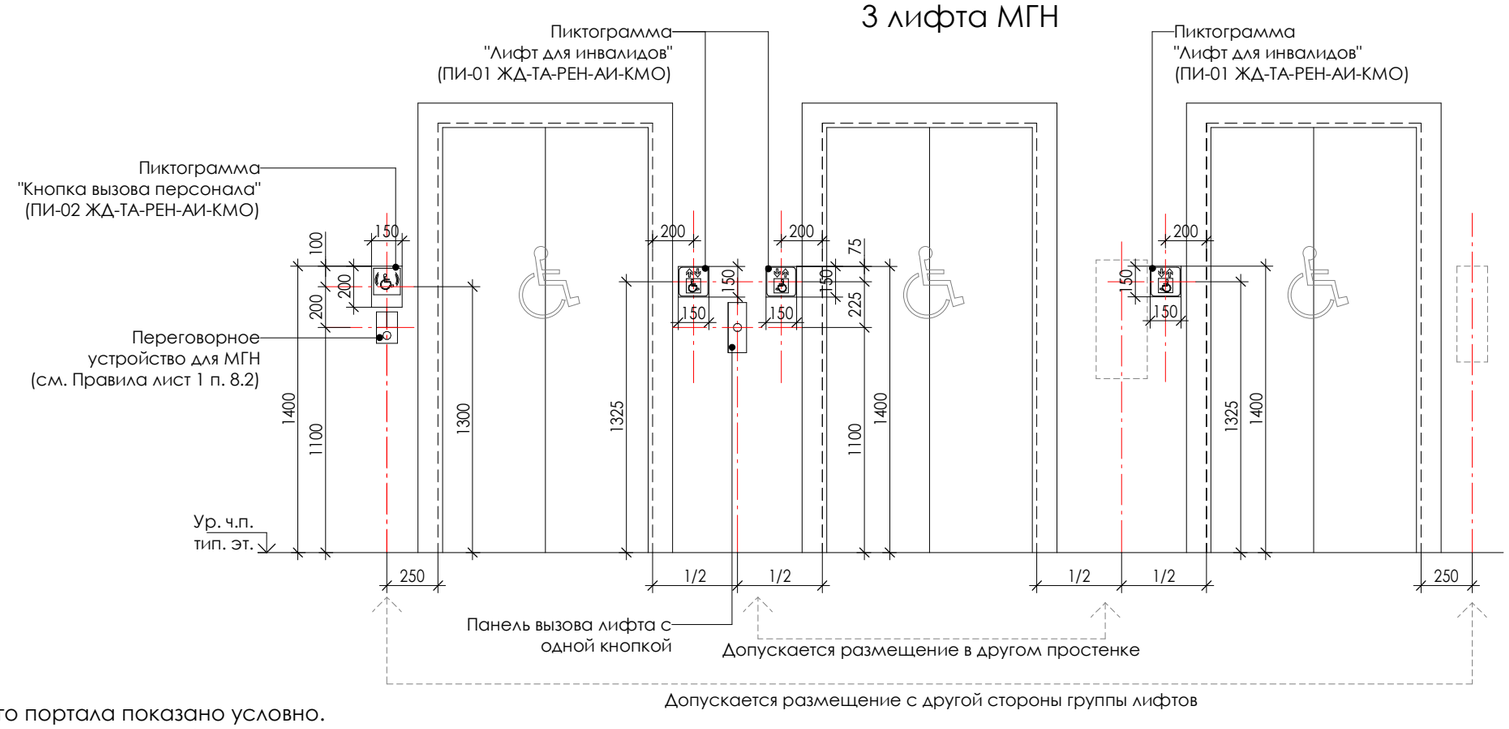
см. "Схема 12. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземной автостоянкой)
2 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

# Схема 16. Первый этаж
# (с подземной автостоянкой)
# 3 лифта МГН




# Схема 16. Типовой этаж/Подземный этаж
# (с подземной автостоянкой)
# 3 лифта МГН

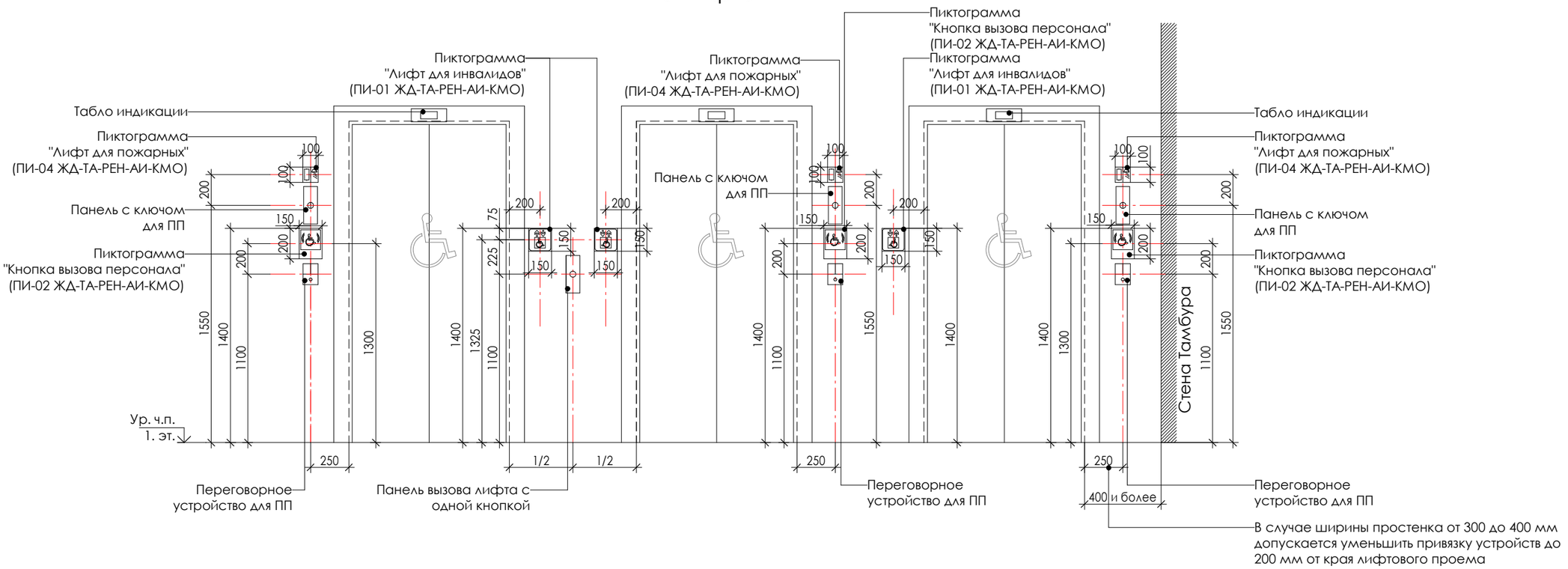



Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Правила размещения устройств управления лифтами | Схема 16 размещения устройств управления лифтами | РАЗРАБОТАНО: Блок стандартизации проектных решений | 13 |

МФС | Генеральный Подрядчик

# Схема 17. Первый этаж
# (без подземной автостоянки)
# 3 лифта МГН

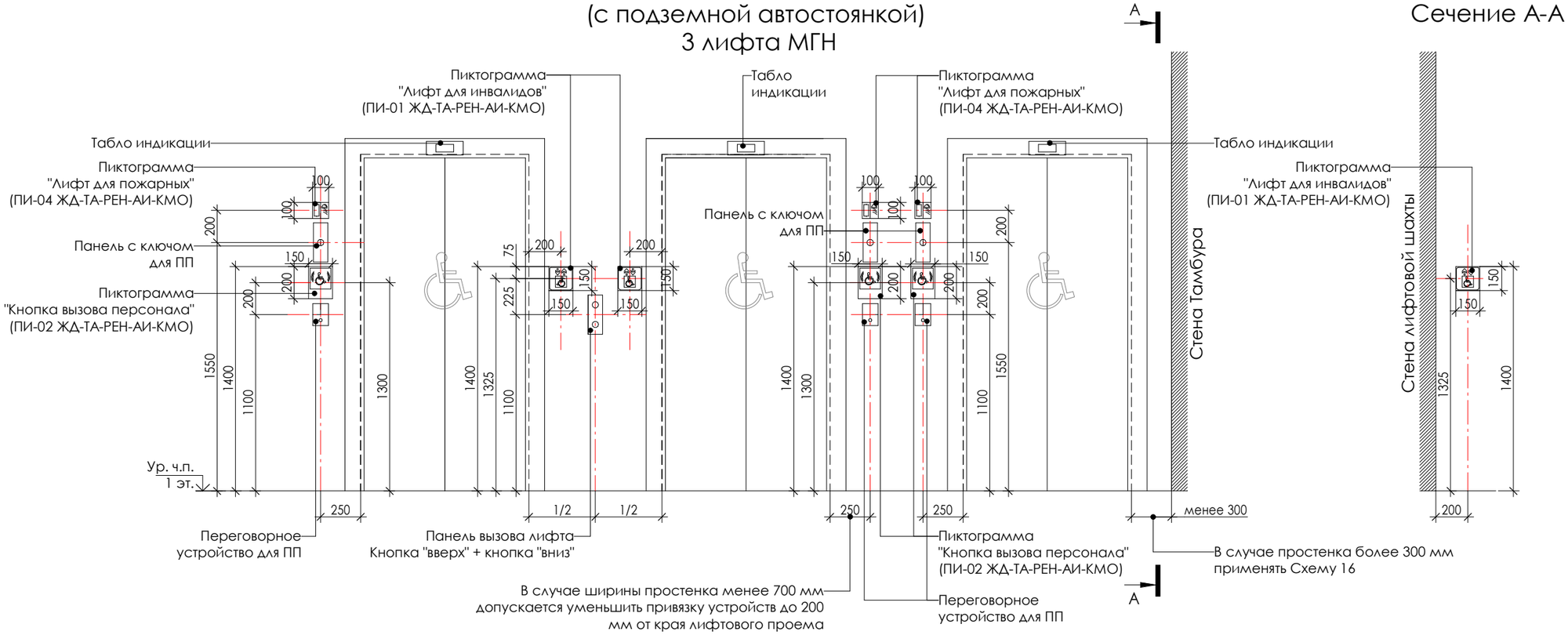



# Схема 17. Типовой этаж
# (без подземной автостоянки)
# 3 лифта МГН

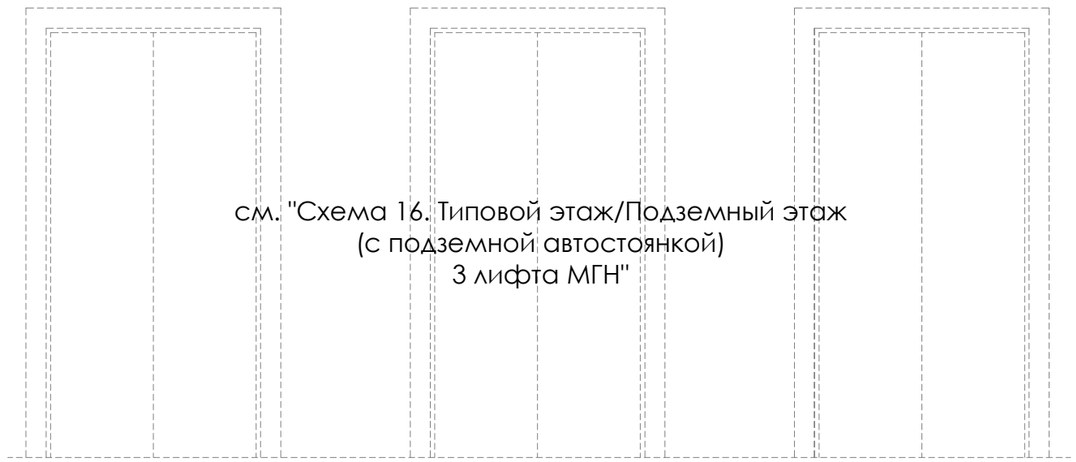
см. "Схема 16. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземной автостоянкой)
3 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

# Схема 18. Первый этаж
# (с подземной автостоянкой)
# 3 лифта МГН



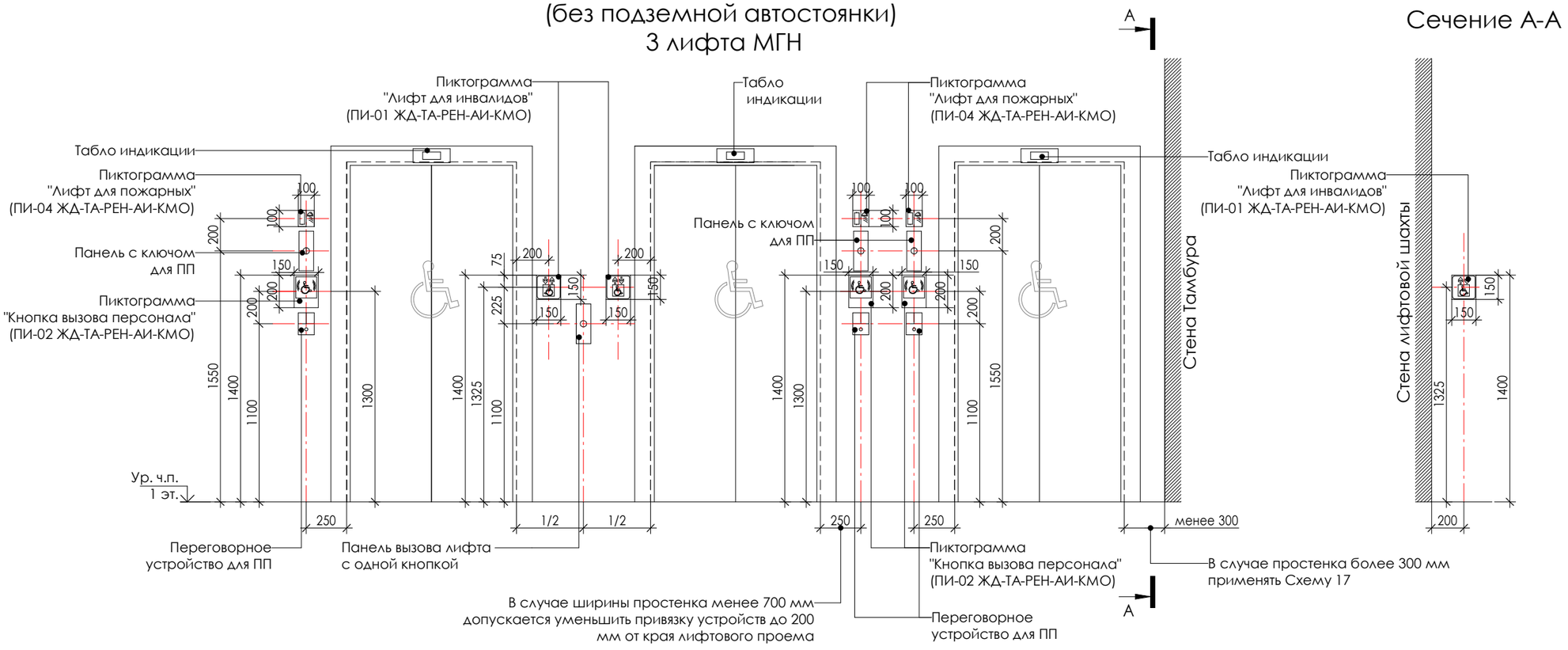

# Схема 18. Типовой этаж/Подземный этаж
# (с подземной автостоянкой)
# 3 лифта МГН



см. "Схема 16. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземной автостоянкой)
3 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

# Схема 19. Первый этаж
# (без подземной автостоянки)
# 3 лифта МГН

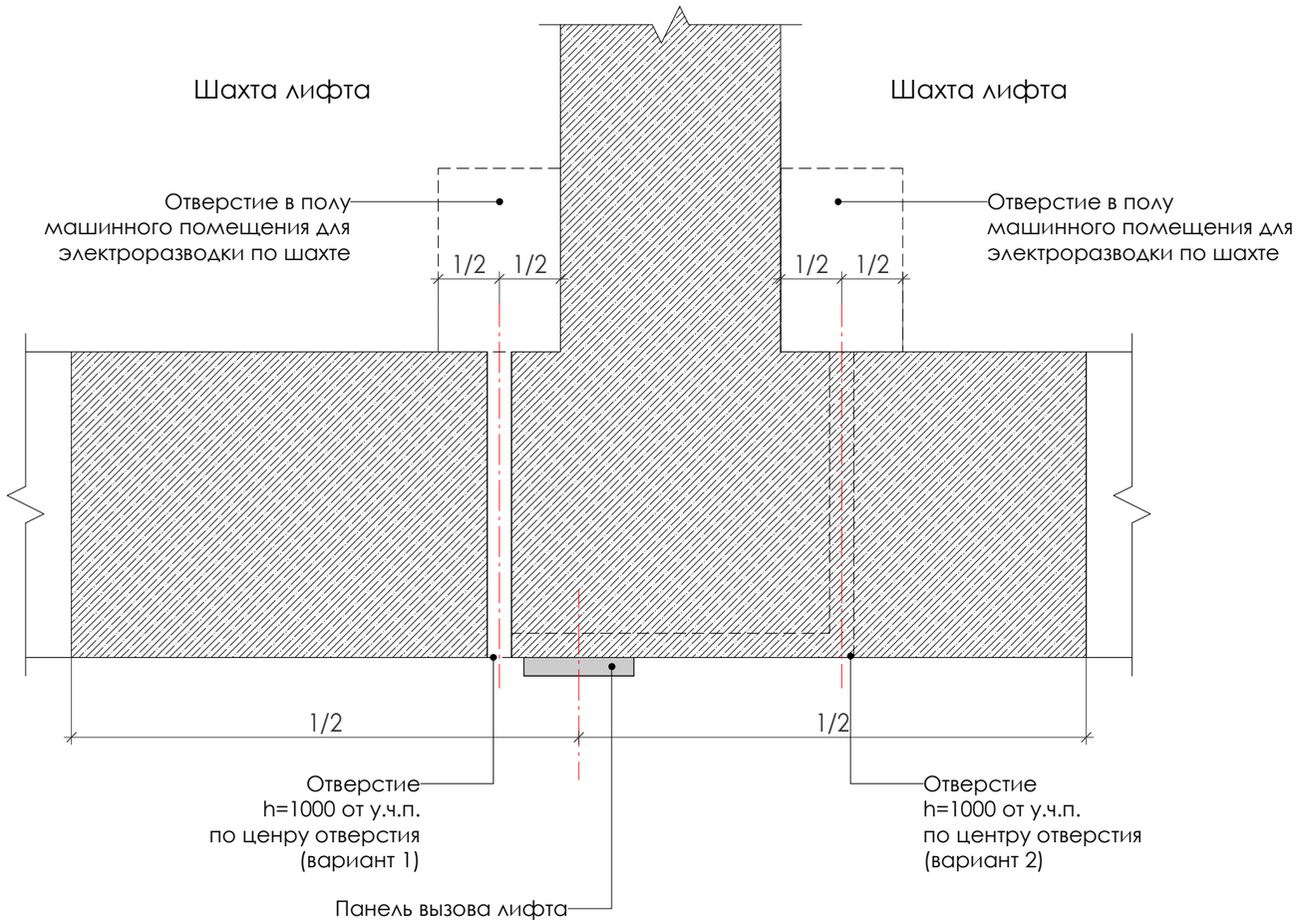



# Схема 19. Типовой этаж
# (без подземной автостоянки)
# 3 лифта МГН

см. "Схема 16. Типовой этаж/Подземный этаж
(с подземным этажом)
3 лифта МГН"

Примечание:
1. Изображение дверного портала показано условно.
2. Изображения устройств управления лифтами показаны условно.

# Схема устройства отверстия в монолитных ж/б стенах лифтовых шахт для подключения панели вызова лифта




Лифтовой холл

Примечание:
Устройство отверстия для подключения панели вызова лифта по варианту 1 или по варианту 2 выполнять в соответствие с стороной расположения отверстия в полу машинного помещения для электроразводки по шахте.