МФС | Генеральный Подрядчик

Общество с ограниченной ответственностью
«Генеральный подрядчик - МФС»
ул. Рябиновая, д. 22А, стр. 2, Москва, 121471

ОКПО 75321383 ОГРН 1047796934195
ИНН 7704539433 КПП 772901001

Тел.: +7 495 505-97-33, доб. 4101
E-mail: sekretariat-mfs@pik.ru

Заказчик – Московский фонд реновации жилой застройки

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - "укрытие" (ЗСГО), с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/ (Кусковская ул., вл. 12) (Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.
Подраздел 7. Технологические решения
Книга 1. Технологические решения подземной автостоянки.

1190-01-ИОС7.1
Том 5.7.1

2022

МФС | Генеральный Подрядчик

Общество с ограниченной ответственностью
«Генеральный подрядчик - МФС»
ул. Рябиновая, д. 22А, стр. 2, Москва, 121471

ОКПО 75321383 ОГРН 1047796934195
ИНН 7704539433 КПП 772901001

Тел.: +7 495 505-97-33, доб. 4101
E-mail: sekretariat-mfs@pik.ru

Заказчик – Московский фонд реновации жилой застройки

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - "укрытие" (ЗСГО), с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/ (Кусковская ул., вл. 12) (Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.

Подраздел 7. Технологические решения

Книга 1. Технологические решения подземной автостоянки.

1190-01-ИОС7.1
Том 5.7.1

Уполномоченное лицо
по доверенности № 395 от 09.08.2021
Главный инженер проекта / Вайсертригер Н.А.

Главный инженер проекта / Вайсертригер Н.А.

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ * ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ * Г.Н. МФС * ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ * МОСКВА *

20.04.2022

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

ООО «Проектное бюро АПЕКС»
115114, Россия, Москва, Дербеневская наб., д.7, стр.9
T/F: +7495 135 8005, www.apex-project.ru

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЖИЛОЙ ДОМ С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ ПОДЗЕМНОЙ АВТОСТОЯНКИ ПОД ЗАЩИТНОЕ СООРУЖЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ – «УКРЫТИЕ» (ЗСГО), С ИНЖЕНЕРНЫМИ СЕТЯМИ И БЛАГОУСТРОЙСТВОМ ТЕРРИТОРИИ

по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/1 (Кусковская ул., вл. 12) (Восточный административный округ)

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.
Подраздел 7. Технологические решения
Книга 1. Технологические решения подземной автостоянки.

1190-01-ИОС7.1
Том 5.7.1

член Ассоциации Саморегулируемая организация «Профессиональное сообщество проектировщиков» (АССОЦИАЦИЯ СРО «ПСП»), регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций СРО-П-190-23042014, регистрационный номер № 54

ООО «Проектное бюро АПЕКС»
115114, Россия, Москва, Дербеневская наб., д.7, стр.9
T/F: +7495 135 8005, www.apex-project.ru

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЖИЛОЙ ДОМ С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ ПОДЗЕМНОЙ АВТОСТОЯНКИ ПОД ЗАЩИТНОЕ СООРУЖЕНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ – «УКРЫТИЕ» (ЗСГО), С ИНЖЕНЕРНЫМИ СЕТЯМИ И БЛАГОУСТРОЙСТВОМ ТЕРРИТОРИИ)

по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/1 (Кусковская ул., вл. 12) (Восточный административный округ)

Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений.
Подраздел 7. Технологические решения
Книга 1. Технологические решения подземной автостоянки.

1190-01-ИОС7.1
Том 5.7.1

Генеральный директор Матвеев Ю.М.

Главный инженер проекта Поляков И.С.

2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
1190-01-ИОС7.1.С	Содержание тома	На 1 листе
1190-01-ИОС7.1.ПЗ	Текстовая часть	На 33 листах
	Графическая часть	
1190-01-ИОС7.1-1	Технологические решения подземной автостоянки. План подземной автостоянки. Разрез по рампе. М1:200	На 1 листе
1190-01-ИОС7.1-2	Технологические решения подземной автостоянки. План первого этажа (фрагмент). М1:200	На 1 листе
1190-01-ИОС7.1.СО	Спецификация основного оборудования	На 3 листах

СОДЕРЖАНИЕ

1.	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ КОРРЕКТИРОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	4
1.1.	ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	4
1.2.	ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	4
1.3.	СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕНЗИИ	4
1.4.	ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	4
2.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ	5
3.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ	6
3.1.	ОБЩИЕ ДАННЫЕ АВТОСТОЯНКИ	6
4.	ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ	7
4.1.	ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ АВТОСТОЯНОК	7
4.1.1.	КЛИ́РЕНС	8
4.2.	ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ	9
4.2.1.	АВТОСТОЯНКА МИНУС 1 ЭТАЖА	9
4.3.	ДВИЖЕНИЕ ПОСЕТИТЕЛЕЙ И ПЕРСОНАЛА	10
4.4.	ОТХОДЫ И УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ	10
4.5.	ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОБЪЕКТА ОТ ГРЫЗУНОВ	11
5.	ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МЕХАНИЗМОВ	12
6.	СВЕДЕНИЯ О РАСЧЕТНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ, ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ РАБОТНИКОВ С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛЕ РАБОЧИХ МЕСТ И ИХ ОСНАЩЕННОСТИ	13
6.1.	ОХРАНА ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ АВТОСТОЯНКИ	13
6.2.	ПОДЗЕМНАЯ АВТОСТОЯНКА - УБОРКА	13
6.3.	ПОДЗЕМНАЯ АВТОСТОЯНКА – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
7.	ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТИ	15
8.	РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТОВ КОЛИЧЕСТВА И СОСТАВА ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРУ И СБРОСОВ В ВОДНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ (СОКРАЩЕНИЮ) ВЫБРОСОВ И СБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ	16

9. ОПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБНАРУЖЕНИЕ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ОРУЖИЯ, БОЕПРИПАСОВ 17
9.1. ОПИСАНИЕ В ЧАСТИ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КРИМИНАЛЬНЫХ ПРОЯВЛЕНИЙ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ 17
9.2. ПОМЕЩЕНИЯ АВТОСТОЯНКИ 17
10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ И АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ 25
10.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ (ДАЛЕЕ СБ). 25
10.2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ СИСТЕМ СБ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ. 26
10.3. ПАСПОРТИЗАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СБ 27
10.4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ 28
11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ, РУКОВОДЯЩЕЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ 29
12. СЕРТИФИКАТЫ НА ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ 30

1. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ КОРРЕКТИРОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1.1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Проектная документация, включая раздел «Технологические решения подземной автостоянки», разработана на основании решения Застройщика для объекта капитального строительства:

«Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗСГО), с инженерными сетями и благоустройством территории» по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/1 (Кусковская ул., вл. 12) (Восточный административный округ)".

1.2. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

В качестве исходных данных при разработке проектной документации использованы следующие материалы:

- Градостроительный план земельного участка, предоставленный для размещения объекта капитального строительства,
- Задание на разработку проектной документации объекта,
- Договор подряда на выполнение проектных работ,

1.3. СВЕДЕНИЯ О ЛИЦЕНЗИИ

Свидетельство о допуске к работам по подготовке проектной документации от 05.02.2016 № 124.4-2016-7725825428-П-054, выданное СРО НП "Профессиональное сообщество проектировщиков".

1.4. ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Марка и тип предлагаемого в проектной документации оборудования в процессе рабочего проектирования может быть уточнен при условии сохранения функционального назначения и наличия соответствующих сертификатов Российской Федерации на применение оборудования. Аналогичные условия и для замены материалов.

2. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Объекты проектирования:

- одноуровневая (одноэтажная) подземная автостоянка, встроенная в жилые здания.

3. ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

3.1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ АВТОСТОЯНКИ

Запроектированная автостоянка предназначена для постоянного хранения автомобилей собственников жилья.

Основные показатели проектируемого объекта:

Классификация автостоянок:

- по размещению в городской застройке – в жилой зоне;
- по длительности хранения – постоянное хранение;
- по размещению относительно других зданий – встроенно-пристроенные;
- по размещению относительно уровня земли – подземный;
- по этажности – одноэтажная;
- по способу перемещения автомобилей – рамповые;
- по организации хранения – манежные;
- по типу ограждающих конструкций – закрытые;
- по условиям хранения – отапливаемые, согласно п. 6.3.1 СП 113.13330. (не менее 5°С).

Количество размещенных на минус первом этаже автомашин см. таблицу:

минус первый этаж	
	Количество автомашин
Автомобили среднего класса с габаритами не более 4300х1700мм. (высотой -1800 мм) манежного хранения (на полу)– постоянного хранения	361
Автомобили малого класса с габаритами не более 3700х1600мм. (высотой -1700 мм) манежного хранения (на полу)– постоянного хранения	20
ВСЕГО:	381

Общее количество размещенных в подземной автостоянке:

- Автомашин – 381 шт. - автомобилей хранения (машино-мест):

Минимально допустимые размеры машино-места (на чертеже автостоянки) – 5,3 х 2,5 м;

Максимально допустимые размеры машино-места – 6,2 х 3,6 м;

4. ОПИСАНИЕ И ОБОСНОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ

4.1. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ АВТОСТОЯНОК

Запроектированная автостоянка легковых автомобилей, предназначена для хранения легковых автомобилей, в соответствии с разделом 1 и п. 4.3 СП 113.13330. Запроектированная автостоянка не предназначена для хранения автомобилей, работающих на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, в соответствии с п. 4.11 СП 113.13330, а также для хранения электромобилей.

Прием и выпуск автомобилей на минус первый этаж предусмотрен по отдельной выездно - въездной двухпутной рампе и осуществляется через подъемно-секционные ворота с/на местного проезда и контролируется охраной, которая расположенна на первом этаже корпуса 1 секция 1 - в помещении охраны.

Выездная и въездная подземная часть рампы на минус 1 этаж автостоянки:

- двухпутная,
- прямолинейная,
- закрытая,
- не изолированная.

Основной продольный уклон на прямолинейной проезжей части рампы – 18 %, с 2 участками плавного сопряжения 6% и 12% в подземной части автостоянке, а также с 2 участками плавного сопряжения 12% и 6% на въезде.

Ширина проезжих частей рамп – не менее 3,5 м - каждая.

Для сбора и удаления воды предусматриваются дренажные трапы, в соответствии с п. 5.1.23, 5.1.36, 5.2.3 СП 113.13330.2016.

Проектом предусмотрена манежная расстановка легковых автомобилей преимущественно под углом 90º к оси проезда, что является наиболее экономичным способом расстановки автомобилей.

Постановка легковых автомобилей на места хранения в автостоянках на полу осуществляется задним ходом.

В автостоянке и рампам применяются указатели направления движения и средства навигации, ориентирующие водителей. Указатели направления движения устанавливаются в

пределах прямой видимости из любой точки на путях эвакуации и проездов автомобилей, согласно п. 6.4.5 СП 113.13330.

На въезде/выезде из автостоянки установлены информационные средства с описанием ограничений:

- по высоте въезжающих автомобилей,
- запрет на въезд автомобилей работающих на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе , а также электромобили,
- скорости движения на рампе 5 км/час,
- неровная дорога,
- а также другие ограничения существующие в автостоянке.

Скорость движения в автостоянке не более 10 км/ч .

Категория помещений хранения автомобилей по пожарной опасности – В2.

4.1.1. КЛИ́РЕНС

Согласно согласованным в надлежащем порядке СТУ: на проектирование и строительство объекта - допускается въезд/выезд в подземный паркинг автомобилей с расстоянием от низших точек днища автомобиля до пола (клиренс) на участках сопряжения рампы с горизонтальными участками пола менее 0,1 м, но не менее 0,08 м при следующих условиях:

- уклон сопрягаемых участков пола должен быть не более 13%;
- на въезде/выезде в подземный паркинг предусмотрена установка средств новигации с информацией:
  - ограничивающих скорость движения,
  - неровная дорога.

Таблица конкретных моделей автомобилей каждого класса:

Марка машины	Колесная база, мм.	Угол въезда, град.	Угол съезда, град.	Клиренс, мм.
Средний класс:				
Audi S3 (1996-2022)	2600	17	26	170
Toyota Corolla (1996-2022)	2700	14	16	150
Ford Focus (1999-2022)	2615	15	20	170

Марка машины	Колесная база, мм.	Угол въезда, град.	Угол съезда, град.	Клиренс, мм.
Малый класс:				
Audi A2 (1999-2005)	2405	18	27	160
Daewoo Matiz - Chevrolet Spark (2005-2022)	2340	20	60	150
Toyota Yaris (1999-2022)	2360	20	60	150

Согласно действующего ГОСТ Р 50182-92 (ИСО 4131-79) – дорожный просвет - кли́ренс (от англ. clearance) — расстояние между опорной поверхностью (дорогой) и самой нижней точкой части автомобиля (за исключением брызговиков и точек крепления амортизаторов).

Сопряжения рампы запроектированы плавными – не более 6%.

Расстояние от низших точек днища автомобиля до пола (клиренс), используемых в автостоянке моделей автомобилей, на всех сопряжениях, см. приложенную графическую часть, при максимальном сопряжении 6% составляет:

- Для малого класса допустим клиренс (при допустимом расстоянии = 80 мм) - более 115 мм.
- Для среднего класса допустим клиренс (при допустимом расстоянии = 80 мм) - более 120 мм.

4.2. ПОСТОЯННОЕ ХРАНЕНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ

Постоянные автомобили хранения - длительное (более 12 ч) хранение автомототранспортных средств на стоянке автомобилей. Постоянные машино-места закреплены за автовладельцами на правах собственности.

На въезде/выезде из автостоянки установлены считыватели электронных устройств запроектированных таким образом, что для предъявления электронного устройства водителю не требуется выходить из машины. После срабатывания электронного устройства происходит открытие секционных подъемных ворот, далее секционные подъемные ворота опускаются после выезда автомобиля из зоны въезда/выезда.

4.2.1. АВТОСТОЯНКА МИНУС 1 ЭТАЖА

На минус 1 этаже предусмотрено автомобилей хранения:

- манежного хранения (на полу) 361 шт. - среднего класса с габаритами не более 4300х1700мм. (высотой -1800 мм),

- манежного хранения (на полу) 20 шт. - малого класса с габаритами не более 3700х1600мм. (высотой -1700 мм).

Высота помещений хранения автомобилей от пола до низа выступающих конструкций, подвесного оборудования и т.д. предусмотрена на минус 1 этаже:

- высота в местах проездов автомобилей на всей автостоянке - не менее 2,4 м, с учетом того что наиболее высоким легковым автомобилем, размещаемым на м.м., на территории автостоянки, высотой не более 2,0 м,
- высота на местах хранения автомобилей на всей автостоянке - не менее 2,2 м, с учетом того что наиболее высоким легковым автомобилем, размещаемым на м.м., на территории автостоянки, высотой не более 2,0 м,

4.3. ДВИЖЕНИЕ ПОСЕТИТЕЛЕЙ И ПЕРСОНАЛА

Движение потока владельцев машин можно разделить на два типа: направляющиеся к автомобилю (выезжающие из автостоянки) и направляющиеся от автомобиля (въезжающие в автостоянку).

Водители, выезжающие из автостоянки, спускаются на лифте в уровень автостоянки, после чего направляются к своему автомобилю. Водители, приехавшие в автостоянку, после постановки автомобиля на место хранения направляются к соответствующему лестнично-лифтовому узлу.

4.4. ОТХОДЫ И УБОРКА ПОМЕЩЕНИЙ

Уборка помещения автостоянки механизированная, для уборки применяется специализированная уборочная машина для сухой уборки с необслуживаемой гелевой аккумуляторной батареей.

Зарядка батарей уборочной машины происходит в помещении автостоянки. Выбросы вредных веществ при хранении и зарядке аккумуляторов отсутствуют, аварийная вентиляция не требуется.

Техническое обслуживание уборочной машины производится силами сторонней организации по соответствующему договору обслуживания вне территории проектируемого объекта.

Продолжительность времени уборки – не более 8 ч;

Число уборок в день – 1.

4.5. ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОБЪЕКТА ОТ ГРЫЗУНОВ

Инженерно-технические мероприятия по защите объекта от грызунов включают:

— использование устройств и конструкций, обеспечивающих самостоятельное и плотное закрывание дверей;

— устройство металлической сетки (решетки) в местах выхода вентиляционных отверстий, стока воды;

— проведение мероприятий по ликвидации нор грызунов, устранению трещин (отверстий) в фундаменте, полах, стенах, потолках;

— герметизацию с использованием металлической сетки мест прохода коммуникаций в перекрытиях, стенах, ограждениях;

— защиту порогов и нижней части дверей материалами, устойчивыми к повреждению грызунами;

— использование профилактических охранно-защитных дератизационных систем (ОЗДС) на базе электрических, ультразвуковых или механических устройств, безопасных для человека;

— создание свободного доступа к подсобным помещениям (подвалов, лестничных клеток, чердаков), помещений для хранения пищевых продуктов и других, с целью исключения условий для укрытия грызунов;

— установку профилактических охранно-защитных дератизационных систем (ОЗДС) на базе электрических, ультразвуковых или механических устройств, безопасных для человека при наличии документов, подтверждающих качество и безопасность продукции (товаров) в случаях необходимости такого документа в соответствии с правовыми актами Таможенного союза и законодательства Российской Федерации.

5. ОБОСНОВАНИЕ КОЛИЧЕСТВА И ТИПОВ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И МЕХАНИЗМОВ

Для функционирования автостоянки проектом предусмотрено вспомогательное оборудование. Перечень основного оборудования см. спецификацию оборудования.

6. СВЕДЕНИЯ О РАСЧЕТНОЙ ЧИСЛЕННОСТИ, ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННОМ СОСТАВЕ РАБОТНИКОВ С РАСПРЕДЕЛЕНИЕМ ПО ГРУППАМ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ, ЧИСЛЕ РАБОЧИХ МЕСТ И ИХ ОСНАЩЕННОСТИ

6.1. ОХРАНА ДЛЯ ПОДЗЕМНОЙ АВТОСТОЯНКИ

Охрана расположена в помещении охраны (КПП). Помещение расположенно на первом этаже корпуса 1 секция 1 - в помещении охраны в непосредственной близости от въезда в подземную автостоянку.

Охрана осуществляется организацией, имеющей необходимые по законодательству допуски к охранной деятельности. Охранники должны быть лицензированы, обеспечены связью, форменной одеждой.

Режим работы объекта:

- 7 дней в неделю,
- 365 дней в год;

Численность сотрудников охраны приведена в табл. ниже:

Категория сотрудников	А	Б	В	Режим работы
Охранники автостоянки	1а	2	8	Круглосуточно по 12 часов
ВСЕГО:		2	8	

В графе А указана группа производственных процессов по СП 44.13330.2011.

В графе Б указан состав работающих в наибольшую смену, человек.

В графе В указан списочный состав работающих, человек.

Группа производственного процесса – 1а – Процессы, вызывающие загрязнение веществами 3-го и 4-го классов опасности только рук.

Время работы –2 смены по 12 часов.

Охранники обеспечены бытовыми помещениями и т.д. в соотвествии со своими группами производственного процесса.

6.2. ПОДЗЕМНАЯ АВТОСТОЯНКА - УБОРКА

Уборщик производственных помещений, в составе внешней управляющей компании:

- уборщик (уборка помещений автостоянки – механизированная, сухая) – по графику (1 смена в сутки);
- продолжительность работы смены уборщика – 8 часов.

- количество рабочих дней в году – 365;

Численность уборщиков приведена в табл. ниже

Категория сотрудников	А	Б	В
Уборщик здания	1б	1	2

В графе А указана группа производственных процессов по СП 44.13330.2011.

В графе Б указан состав работающих в наибольшую смену, человек.

В графе В указан списочный состав работающих, человек.

Группа производственного процесса – 1б – Процессы, вызывающие загрязнение веществами 3-го и 4-го классов опасности тела и спецодежды.

6.3. ПОДЗЕМНАЯ АВТОСТОЯНКА – ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание (электрики, системы горячего и холодного водоснабжения и канализования, слаботочных систем автоматизации и управления, лифтов и т.д) помещения автостоянки осуществляется сотрудниками внешней управляющей компании в рамках:

- Согласованного с собственниками автостоянки технического регламента обслуживания инженерных систем и оборудования - профилактического ремонта инженерных систем и оборудования,
- Текущего ремонта инженерных систем и оборудования,
- Аварийного (непредвиденного) ремонта инженерных систем и оборудования.

Сотрудники внешней управляющей компании прибывают для проведения работ по согласованному графику или по заявке собственников через диспетчерскую управляющей компании.

7. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ПО ОХРАНЕ ТРУДА И БЕЗОПАСНОСТИ

При проектировании учтены санитарно-гигиенические нормы и правила, предъявленные к охране труда работников. Все сотрудники обеспечиваются спецодеждой и средствами индивидуальной защиты. Стирка спецодежды, при необходимости, производится по договорам со специализированными организациями.

В числе мероприятий, предохраняющих работающих от травматизма, обеспечивающих нормальные санитарно-гигиенические условия труда предусмотрено следующее:

- Время проведения постоянных работ в помещениях без естественного освещения не превышает 2 часов или 50% сменной работы неодновременно;
- Параметры микроклимата в помещениях соответствуют нормативным;
- Общее и местное освещение подобрано в соответствии с классами зрительных работ;
- Все сотрудники обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты в достаточном количестве, в соответствии с видами выполняемых работ;
- Шум на рабочих местах не превышает нормы (50дБа). Расстановка оборудования проведена в соответствии с правилами охраны труда и с учетом его доступности для обработки.

Администрация обязана осуществлять комплекс мероприятий по улучшению условий труда в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для всех работников, задействованных в ежедневном обслуживании объекта, в помещениях персонала для переодевания предусмотрены шкафы, для домашней и рабочей одежды.

Данные помещения располагаются смежно с санитарно-бытовыми помещениями – санузлами, предусмотренными на территории Объекта. Для организации питьевого режима в помещениях с постоянным пребыванием персонала установлены кулеры с подачей холодной и горячей воды.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТОВ КОЛИЧЕСТВА И СОСТАВА ВРЕДНЫХ ВЫБРОСОВ В АТМОСФЕРУ И СБРОСОВ В ВОДНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ (СОКРАЩЕНИЮ) ВЫБРОСОВ И СБРОСОВ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

Вредные выбросы в атмосферу и сбросы загрязняющих веществ в водные источники от технологического оборудования на объекте отсутствуют.

Оценка воздействие транспортных средств на окружающую среду и выбросы в атмосферу предусматривается в разделе ООС.

В помещениях для хранения автомобилей проектируемой автостоянки обеспечен постоянный контроль уровня CO, сигнал от системы контроля выведен в помещение охраны, согласно п. 6.3.6 СП 113.13330.

9. ОПИСАНИЕ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ И ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ОБНАРУЖЕНИЕ ВЗРЫВНЫХ УСТРОЙСТВ, ОРУЖИЯ, БОЕПРИПАСОВ

Согласно СП 132.13330.2011, см. п. 6 и задания на проектирование– класс значимости объекта - 3 (низкая значимость) - ущерб в результате реализации террористических угроз приобретет муниципальный или локальный масштаб.

9.1. ОПИСАНИЕ В ЧАСТИ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ КРИМИНАЛЬНЫХ ПРОЯВЛЕНИЙ И ИХ ПОСЛЕДСТВИЙ

На проектируемом объекте предусмотрены системы безопасности, направленные на предотвращение криминальных проявлений и их последствий, способствующие минимизации возможного ущерба людям, зданию и имуществу при возникновении противоправных действий в соответствии с нормами по обеспечению антитеррористической защищенности зданий и сооружений:

- система охранная телевизионная (СОТ), см. подраздел 1190-01-ИОС5.2;
- система охранной и тревожной сигнализации (СОТС), см. подраздел 1190-01-ИОС5.2/1190-01-ИОС5.4;
- система охранного освещения (СОО), см. подраздел 1190-01-ИОС5.2/1190-01-ИОС1.3;
- система экстренной связи (СЭС), см. подраздел 1190-01-ИОС5.4;

Согласно ЗнП (ТЗ) дополнительно разработана:

- система контроля и управления доступом (СКУД), см. подраздел 1190-01-ИОС5.2;

9.2. ПОМЕЩЕНИЯ АВТОСТОЯНКИ

В помещении хранения атомобилей автостоянки предполагается единовременное нахождение от 50 до 500 человек и согласно СП 132.13330.2011, см. п. 7.1. предусмотрено оснащение автостоянки средствами защиты согласно табл. 1 того же СП.

Помещения хранения атомобилей автостоянки, а также их входы - въезды, оборудуются следующими средствами защиты:

- система охранная телевизионная (СОТ), см. подраздел 1190-01-ИОС5.2;
- система охранного освещения (СОО) – см. подраздел 1190-01-ИОС5.2/1190-01-ИОС1.3;
- системы охранной и тревожной сигнализации (СОТС), см. подраздел 1190-01-ИОС5.4;

- система экстренной связи (СЭС), см. подраздел 1190-01-ИОС5.4;

Более подробно описание, указанных выше средств, включая схемы расположения технических средств и устройств, предусмотренных проектными решениями, приведены в в указанных выше томах.

Для обеспечения безопасности автостоянки на первом этаже корпуса 1 секции 1, предусматривается помещение охраны, в котором размещаются:

- переговорное устройство 2-х сторонней связи СЭС;
- радиоточка системы радиотрансляционной сети;
- средства телефонной связи, для связи с экстренными службами;
- локализатор взрыва;
- комплект осмотровых зеркал;
- ручной металлоискатель.

Проектируемая система СОТ обеспечивает визуальный контроль следующих зон:

- входы/выходы в подземную автостоянку, включая эвакуационные;
- въезды подземную автостоянку;
- лифтовые холлы;
- основные проезды подземной автостоянки.

Согласно требованиям Фонда Реновации информация системы СОТ выводится на автоматизированное рабочее место (АРМ), с необходимым програмным обеспечением, в ОДС, расположенное по адресу: ВАО, г.Москва, Кусковская улица, дом.27, корпус 2 .

Система СОО.

Для обеспечения видимости нарушителя и необходимого уровня освещенности для системы охранного телевидения в ночное время - используется система аварийного освещения постоянного действия. Также видеокамеры системы СОТ оснащены ИК-прожекторами, обеспечивающими возможность наблюдения за действиями объекта в условиях недостаточной освещенности. Описанные системы обеспечивают освещенность следующих зон и территорий:

- въезда в подземную автостоянку;
- входы/выходы в подземную автостоянку, включая эвакуационные;
- проезды подземной автостоянки.

Система СОТС предназначена для раннего обнаружения несанкционированного проникновения в защищаемые помещения - технические помещения автостоянки, а также для контроля въезда в автостоянку, эвакуационные выходы, холл и для передачи тревожных сообщений на АРМ системы. Функции системы СОТС выполняет система АСУД (магнитоконтактные извещатели на входах в здание, в автостоянку, передача сигналов в ОДС), а также СОВ.СКУД (в части въезда в паркинг) Согласно требованиям Фонда Реновации информация системы СОТС выводится на автоматизированное рабочее место (АРМ), с необходимым програмным обеспечением, в ОДС.

Система СЭС обеспечивает возможность передачи сообщений о ситуациях, угрожающих здоровью, жизни и имуществу граждан, в специальные службы.

Помещения подземной автостоянки, согласно требованиям СП 132.13330.2011, оснащаются системой СЭС - техническими средствами прямой аудиосвязи с ОДС - вызывные панели СЭС (раздел 1190-01-ИОС5.4) с дежурным персоналом ОДС. Помещение дежурного персонала ОДС оборудуется телефонной связью с выходом в город, обеспечивающей связь с городскими специальными службами - со службой 112 и др.

Въезд автомобилей постоянного хранения осуществляется в подземную автостоянку по постоянным электронным устройствам (картам, ключи-брелоки и т.д. , предусмотренным в составе системы СКУД).

Перед въездными воротами в подземную автостоянку – предусмотривается локальный пост охраны и зона осмотра автотранспорта. Осмотр осуществляется сотрудниками охраны.

Открытие ворот осуществляется:

- - водителем в помощью электронных устройств;
- - кнопками управления с рабочего места охранников**.**

Для обнаружения взрывных устройств, оружия, боеприпасов, на рабочем месте охраны, предусматриваются:

<u>Комплект смотровых зеркал.</u>

Осмотровые зеркала предназначенны для проведения осмотра объектов на предмет обнаружения подозрительных устройств в труднодоступных местах и в условиях плохой видимости (комплект осмотровых зеркал по типу «Перископ 185» или аналоги).

Осмотр осуществляется при помощи сменных зеркал разного размера и формы, закрепляемых на телескопической штанге. Подсветка зоны контроля осуществляется аккумуляторным фонарем, закрепляемым на штанге. Комплект осмотровых зеркал могут применяться, как на постоянных, так и временных - локальных постах контроля, а также при осмотре внутренних отсеков транспортных средств и труднодоступных мест в строительных конструкциях, поиске и осмотре взрывчатых веществ и других террористических устройств.

Технические характеристики «Перископ 185»:

- Длина штанги в сложенном виде, см: 60
- Длина штанги в разложенном виде, см: 185
- Количество зеркал: 4
- Диаметр большого зеркала, см: 14,7
- Материал изготовления зеркал: стекло
- Тип фонаря: встроенный
- Наличие чехла: нет
- Масса устройства с большим зеркалом, кг: 0,65
- Вес комплекта, кг: 0,9
- Страна производитель: Россия
- Гарантийный срок: 12 месяцев

Комплект поставки:

- Телескопическая штанга
- Зеркало Ø130 мм
- Зеркало Ø90 мм
- Зеркало Ø60 мм
- Зеркало Ø60 мм х 110 мм
- Фонарь

Ручной металлоискатель.

Сотрудниками охраны, при необходимости, выполняется осмотр посетителей средствами осмотра - ручным металлоискателем по типу «Sphinx» BM-611 Вихрь С или аналог.

Высокочувствительный вихретоковый микропроцессорный ручной металлоискатель СФИНКС BM-611 ВИХРЬ С предназначен для поиска и обнаружения металлических предметов при проведении личного осмотра, контроля багажа и корреспонденции.

Металлоискатель BM-611 Вихрь С - это новейшая разработка, которая соединила в себе все лучшие поисковые и эксплуатационные характеристики. Чувствительность в этой модели можно считать эталонной (например, пистолет ПМ обнаруживается на расстоянии 23 см), та к которой стремятся все мировые производители, но чувствительность без отсутствия ложных срабатываний не является эффективной функцией. Так в модели «Вихрь С» реализована функция защиты от рядом работающих радиостанций и термокомпенсация, которая производит коррекцию чувствительности в реальном времени в зависимости от температуры окружающей среды. Эффективный рабочий диапазон у данной модели от -37 до +70 градусов. При этом есть возможность ручной коррекции чувствительности в зависимости от поставленных задач (данная функция доступна через инженерный режим). Примером является поиск сим-карт от мобильных телефонов или противоположное решение, сконцентрировать поисковые задачи на опасных объектах, пистолет, нож.

Эксплуатационные характеристики в данной модели являются максимальными для данного класса оборудования, так потребление прибора составляет всего 3 мА, что позволяет не выключая, использовать прибор более 100 часов, при использовании алкалиновой батареи или около 400 часов от литий-ионной батареи. Так же к удобству эксплуатации относится модульное зарядное устройство, с возможностью крепления к стене. Данное решение обеспечивает заряд входящего в комплект аккумулятора, а так же организует место для хранения металлоискателя на объекте.

Достоинства модели:

- Рекордная чувствительность;
- Широкая зона сканирования;
- Селекция по размерам объекта;
- Полная автоматическая настройка;
- Возможность ручной настройки (через инженерный режим);

- Высокая помехоустойчивость;
- Ударопрочный корпус из пластика ABS;
- Автоматическое отключение питания;
- Обнаружение всех видов металлов;
- Звуковая, световая, бесшумная индикация;
- Пропорциональная индикация разряда батареи;
- Низкое энергопотребление;
- Широкий диапазон рабочих температур;
- Эргономичная конструкция;
- Модульное зарядное устройство, с возможностью крепления к стене.

Технические характеристики:

- Рабочая частота - 30 кГц;
- Питание - 9В.;
- Индикация:
  - Звуковая;
  - Вибрационная;
  - Световая;
- Время непрерывной работы - 400 ч.;
- Диапазон рабочих температур - -25°...+50° С;
- Габариты - 410х80х30 мм.(+- 5мм);
- Вес - 350 г.

Особенности модели:

- Высокая чувствительность;
- Широкая зона сканирования;
- Селекция по размерам объекта;
- Полная автоматическая настройка;
- Возможность ручной настройки;

- Высокая помехоустойчивость;
- Ударопрочный корпус из пластика ABS+PC;
- Автоматическое отключение питания;
- Обнаружение всех видов металлов, их сплавов и объектов из углепластика;
- Звуковая, световая, бесшумная индикация;
- Пропорциональная индикация разряда батареи;
- Низкое энергопотребление;
- Широкий диапазон рабочих температур;
- Эргономичная конструкция;
- Модульное зарядное устройство, с возможностью крепления к стене.

Для минимизации возможного ущерба от взрыва, на рабочем месте охранников, предусматривается один на всё здание:

Локализатор взрыва.

Локализатор взрыва по типу "Фонтан-2" модели 10У или аналог - мобильное устройство для локализации взрывоопасного предмета.

Локализатор взрыва должен храниться в доступном месте для оперативного использования.

Возможности:

- снижает до минимума разрушения и человеческие жертвы;
- эффективно подавляет фугасное, осколочное, термическое, термобарическое и другие разрушительные последствия взрыва на открытой местности, в замкнутых и полузамкнутых пространствах;
- многократно снижает амплитуду давления на фронте ударной волны;
- размывает и выхолаживает фронт ударной волны;
- предотвращает возгорания, термические и термобарические поражения за счет полного подавления огненного шара;
- уменьшает осколочный поток и снижает вероятность поражения;

- блокировка опасной зоны без эвакуации людей и остановки работы (больницы, магазины, стадионы).

Применение:

- обнаруженный взрывоопасный предмет накрывают локализатором взрыва до прибытия взрывотехников;
- не требуется перемещать предмет или касаться его, что значительно снижает риск срабатывания взрывоопасного устройства;
- при обследовании взрывоопасного предмета, устройство не создает помех в рентгеновском диапазоне;
- быстрая блокировка опасной зоны силами 1-2 человек.

Технические характеристики изделия "ФОНТАН -2" модель 10У:

- локализуемый объем до 15 дм³;
- защита от заряда не более 1000 г ТНТ;
- внешние размеры 61х61х36,5 см.;
- вес изделия 19 кг.;
- вес в упаковке 31 кг.

10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СИСТЕМ БЕЗОПАСНОСТИ И АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ

10.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ (ДАЛЕЕ СБ).

Эксплуатация комплексной системы безопасности на объекте включает следующие основные мероприятия:

- организацию и проведение планового технического обслуживания (регламентные работы) в сроки, установленные в нормативных документах, утвержденных в установленном порядке;

- проведение планово-предупредительных ремонтов на местах установки технических средств;

- неплановое техническое обслуживание (при необходимости);

- техническое освидетельствование/переосвидетельствование объекта после чрезвычайной ситуации, в случае временной приостановки действия (целевого применения) технических средств с их возможной последующей регламентируемой консервацией (например, для систем сигнализации, теле/видеонаблюдения, осмотра и поиска, связи, пожарной автоматики);

- проведение текущих ремонтов, включая использование обменного фонда (если это установлено в нормативных документах и предусмотрено договором на обслуживание объекта);

- своевременную отправку отказавших технических средств в ремонтные предприятия и получение их из ремонта;

- содержание обменного фонда в объемах, необходимых для проведения восстановительных работ на объекте за минимальное время;

- организацию и содержание помещений для хранения приборов, оборудования, материалов и инструментов, необходимых для проведения восстановительных работ в технических системах СБ;

- организацию и содержание рабочих мест для проведения ремонтов силами технической службы объекта;

- проведение постоянного технического надзора за состоянием технических систем;

- проведение периодических технических осмотров контрольных зон с установленными техническими средствами систем;

- техническое освидетельствование/переосвидетельствование систем по результатам эксплуатации;

- списание и утилизацию пришедших в негодность и выработавших установленные сроки службы или достигших предельного состояния по износу технических средств систем;

- ведение эксплуатационной документации (паспортов, журналов по эксплуатации);

- проведение статистического анализа по результатам эксплуатации технических средств систем.

Примечание - Для конкретных условий эксплуатации объекта перечень мероприятий может быть дополнен.

Техническое обслуживание и ремонт технических средств систем СБ и блоков СБ проводят по официально утвержденным действующим методикам, инструкциям, руководствам, описаниям и нормативам. Технические средства систем СБ, выполненные по технологиям «поверхностного монтажа», не ремонтопригодны, что должно быть указано в эксплуатационной документации.

Списание восстанавливаемых технических средств систем СБ проводят в установленном порядке по истечении сроков службы и на основании критериев предельного состояния, устанавливаемых в нормативных документах на конкретные изделия. Списание и утилизацию не подлежащих восстановлению технических средств систем СБ проводят на основании экспертных заключений по ГОСТ Р 51769, ГОСТ Р 52106, ГОСТ Р 52108.

Эксплуатационная документация технических средств систем СБ должна соответствовать ГОСТ 2.601.

В делопроизводстве и отчетности при эксплуатации применяют документы по ГОСТ Р 6.30 или нестандартизованные текстовые документы в вербальной форме: указания, предписания, представления, планы, планы-графики, акты, справки, служебные записки, уведомления, заключения, протоколы, перечни.

10.2. ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ СИСТЕМ СБ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Для организации технического обслуживания систем СБ применяют планово-предупредительное проведение работ.

Плановое техническое обслуживание проводят циклически, с нормированной периодичностью. Периодичность и объем работ устанавливают в нормативных документах в

зависимости от назначения, вида, принципа действия и условий применения обслуживаемого технического средства.

Неплановое техническое обслуживание проводят в зависимости от технического состояния и конкретных результатов функционирования технических средств СБ.

При проведении работ по техническому обслуживанию применяют либо типовые, либо индивидуальные методики (включая специально разрабатываемые технологические карты).

Результаты работ по техническому обслуживанию технических средств СБ должны быть задокументированы (например, в журнале регистрации).

Рекомендуемая схема организации и проведения типовых вариантов технического обслуживания технических средств систем СБ приведена в приложении В ГОСТ 53704-2009.

Примечание - Допускаются обоснованные изменения в рекомендуемой схеме при условии неухудшения ее общей направленности.

Организацию ремонта технических средств систем СБ следует осуществлять с учетом положений ГОСТ Р 50776 и/или на основе специальных ведомственных нормативных документов.

Примечание - Допускаются индивидуальные формы проведения ремонтных работ.

Ремонтная документация, применяемая при эксплуатации технических средств систем СБ, должна соответствовать ГОСТ 2.602.

10.3. ПАСПОРТИЗАЦИЯ ОБЪЕКТОВ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СБ

На объектах, оборудованных техническими средствами систем СБ, должны быть: технический паспорт по эксплуатации.

Технический паспорт по эксплуатации (ГОСТ Р 50776) должен содержать следующие данные: вид и назначение объекта; форму собственности; инженерно-строительные и архитектурные характеристики и особенности; рамочные данные о подрядчиках по строительству объекта и оборудованию его техническими средствами для обеспечения безопасности; данные по расположению объекта на местности; рамочные данные о собственнике(ах) объекта и администрации; дату ввода объекта в эксплуатацию; показатели назначения объектовых технических систем безопасности и инженерного жизнеобеспечения; данные по техническому обслуживанию; рамочные данные об объектовых технических службах; лист утверждения и согласований паспорта; лист(ы) изменений, вносимых в паспорт.

10.4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Безопасность объектовых технических средств систем СБ обеспечивается соблюдением правил и норм безопасности при эксплуатации, содержащихся в инструкциях по эксплуатации предприятий-изготовителей технических средств. Следует соблюдать правила и нормы по безопасной эксплуатации: газовых баллонов, электроустановок, механических движущихся устройств, регулирующих устройств, инструмента, средств транспорта.

Дополнительной мерой повышения безопасности людей (персонала объекта, посетителей) является размещение, оформление и сохранность в контрольных зонах зданий и территории(й) (прилегающего участка акватории в ее отведенных границах) предупреждающих и поясняющих знаков, мнемосхем, пиктограмм и надписей.

Технические средства и используемые материалы систем СБ должны соответствовать установленным требованиям безопасности персонала объекта, требованиям по электро- и пожарной безопасности по ГОСТ Р 12.0.004, ГОСТ 12.1.004, ГОСТ 12.2.003, ГОСТ 12.2.007.0, ГОСТ 12.2.037, ГОСТ 12.3.032, ГОСТ Р 52319, СП 5.13130, СП 6.13130 строительным нормам и правилам, утвержденным Минстроем России [9, 10, 23, 27, 28, 30].

Комплексное обеспечение безопасности объекта предусматривает обязательное соблюдение санитарно-гигиенических условий, требований и норм по обращению с отходами профильной деятельности объекта и отходами его жизнедеятельности, а также по выбросам дыма и газообразных отходов в атмосферу, по обеспечению чистоты почвы занимаемой(мых) территории(й), сохранности и чистоты природных источников воды, по обеспечению чистоты стоков в прилегающую к объекту акваторию (в пределах ее отведенных границ).

Требования санитарной и экологической безопасности при обращении с отходами на объекте и их утилизации, по выбросу вредных отходов в зависимости от профиля объекта, занимаемой(мых) им территории(й) и места нахождения должны соответствовать: ГОСТ 12.0.004, ГОСТ 12.1.005, ГОСТ Р 52106, ГОСТ Р 52108, ГОСТ Р 51769, требованиям санитарно-гигиенических правил и норм, утвержденных Минздравом России [33-46], а также выполняться с соблюдением действующих федеральных, региональных и/или ведомственных правил и норм.

Уровень допустимых радиопомех и иных электромагнитных излучений при работе технических средств систем СБ должен соответствовать требованиям ГОСТ Р 51318.14.1 и ГОСТ Р 50009.

11. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ, РУКОВОДЯЩЕЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

При разработке проекта использованы и учтены следующие нормативные, руководящие и справочные документы:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации (с изменениями на 30 декабря 2020 года) (редакция, действующая с 10 января 2021 года)
2. Постановление Правительства РФ №87 от 16.02.2008 О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию (с изменениями на 21 декабря 2020 года);
3. Постановление Правительства РФ №145 от 05.03.2007 О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий (с изменениями на 26 октября 2020 года)
4. ФЗ РФ №184-ФЗ от 27.22.2002 О техническом регулировании (редакция, действующая с 1 января 2021 года);
5. ФЗ РФ №384-ФЗ от 30.12.2009 Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (с изменениями на 2 июля 2013 года);
6. Постановление Правительства РФ от 28 мая 2021 г. N 815 "Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона "Технический регламент о безопасности зданий и сооружений"
7. СП 51.13330.2011 "СНиП 23-03-2003 "Защита от шума"
8. СП 54.13330.2016 "СНиП 31-01-2003 Здания жилые многоквартирные".
9. СП 113.13330.2016 "СНиП 21-02-99* "Стоянки автомобилей".
10. СП 132.13330.2011 "Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования".
11. ГОСТ Р 21.101-2020 Основные требования к проектной и рабочей документации
12. ГОСТ 21.110-2013 Спецификация оборудования, изделий и материалов

12. СЕРТИФИКАТЫ НА ПРИМЕНЯЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Добровольная сертификация

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU. С315. Н07413

Срок действия с 11.07.2019 по 10.07.2022

№ 0313589

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ № RA.RU.11С315

Автономная некоммерческая организация "ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ"
197374, Россия, г. Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 4, лит. А, пом. 11-Н, № 427,447,449
Тел.: (812) 324 78 02, 324 78 03, +7 (921) 969 76 11. E-mail: osceb@mail.ru

ПРОДУКЦИЯ

Устройства для защиты от взрыва "ФОНТАН-2"
модельный ряд см. Приложение (бланк № 0038164)
ТУ 0989-047-31041642-05
серийный выпуск

код ОК
28.99.39.190

код ТН ВЭД

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ТУ 0989-047-31041642-05 (п.п. 1.2.3, 1.2.5, 1.2.6) и обеспечивает снижение избыточного давления во фронте воздушной ударной волны до уровня не более 50 кПа с погрешностью измерений не более 10 кПа, расстояние от края изделия при подрыве взрывного устройства и масса ТНТ согласно Приложению

Копия верна
Генеральный директор
"НПО СМ"
Сильников М.В.

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Закрытое акционерное общество "Научно-производственное объединение специальных материалов"
194044, г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский проспект, д. 28а
ИНН 7806125671, ОКПО 31041642

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН

Закрытое акционерное общество "Научно-производственное объединение специальных материалов"
194044, г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский проспект, д. 28а
тел.: (812) 294-58-97, факс: (812) 542-75-58

НА ОСНОВАНИИ

Протоколов № А 047С-19 от 01.07.19 г., № А 048С-19 от 01.07.19 г., № А 050С-19 от 01.07.19 г., № А 053С-19 от 10.07.19 г., № А001С-19 от 23.01.19 г., № 411С-17 от 25.09.17 г. № 206С-16 от 04.07.16 г. ИЦ СМИ ЗАО "НПО СМ", рег. № РОСС RU. 0001.22С308, адрес: 194044, г. Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр., д. 28а; сертификата ISO 9001:2015 № RU229210Q-U (срок действия с 06.02.2018 по 05.02.2021г.) АО "Бюро Веритас Сертификейшн Русь", адрес: 123458, г. Москва, ул. Маршала Прошлякова, д. 30.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Аттестат аккредитации Автономной некоммерческой организации «ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗЫ БЕЗОПАСНОСТИ» № RA.RU.11С315 г. Санкт-Петербург ДЛЯ СЕРТИФИКАТОВ

Руководитель органа _____ (подпись) Л.А. Самоварова (инициалы, фамилия)

Эксперт _____ (подпись) А.Н. Самоваров (инициалы, фамилия)

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

№ 0038164

ПРИЛОЖЕНИЕ

К сертификату соответствия № РОСС RU. С315. Н07413
от 11.07.2019

Перечень конкретной продукции, на которую распространяется действие сертификата соответствия

код ОК / код ТН ВЭД	Наименование и обозначение продукции, ее изготовитель	Обозначение документации, по которой выпускается продукция

Изготовитель: ЗАО "НПО СМ"
194044, г. Санкт-Петербург, Большой Сампсониевский проспект, д. 28а

28.99.39.190 ***Устройства для защиты от взрыва "ФОНТАН-2". Модельный ряд:***

№ п/п	Модель изделия	Технические требования	Обозначение КД
1	05У	снижение избыточного давления во фронте воздушной ударной волны до уровня не более 50 кПа с погрешностью измерений не более 10 кПа на расстоянии 2.5 м от края изделия при подрыве взрывного устройства с массой ВВ, эквивалентного 0.5 кг ТНТ снижение количества поражающих осколков при взрыве ручной гранаты типа РГО не менее, чем на 80% на расстоянии 2.0 м	047Д.002.000.000
2	10У	снижение избыточного давления во фронте воздушной ударной волны до уровня не более 50 кПа с погрешностью измерений не более 10 кПа на расстоянии 3.0 м от края изделия при подрыве взрывного устройства с массой ВВ, эквивалентного 1.0 кг ТНТ	047Д.003.000.000
3	3М2	снижение избыточного давления во фронте воздушной ударной волны до уровня не более 50 кПа с погрешностью измерений не более 10 кПа на расстоянии 3.0 м от края изделия при подрыве взрывного устройства с массой ВВ, эквивалентного 2.0 кг ТНТ	047Д.004.000.000
4	20У	снижение избыточного давления во фронте воздушной ударной волны до уровня не более 50 кПа с погрешностью измерений не более 10 кПа на расстоянии 3.5 м от края изделия при подрыве взрывного устройства с массой ВВ, эквивалентного 2.0 кг ТНТ	047Д.005.000.000
5	50М модульный	снижение избыточного давления во фронте воздушной ударной волны до уровня не более 50 кПа с погрешностью измерений не более 10 кПа на расстоянии 3.5 м от края изделия при подрыве взрывного устройства с массой ВВ, эквивалентного 5.0 кг ТНТ	047Д.006.000.000

Копия верна
Генеральный директор
ЗАО "НПО СМ"
Сильников М.В.

Руководитель органа _____ Л.А. Самоварова
подпись, инициалы, фамилия

Эксперт _____ А.Н. Самоваров
подпись, инициалы, фамилия

СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ ГОСТ Р

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

Добровольная сертификация

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ РОСС RU.HB61.H03527

Срок действия с 01.04.2020 **по** 31.03.2023

№ 0428278

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ RA.RU.11HB61

Орган по сертификации ООО "ЦЕТРИМ". Адрес: 153000, РОССИЯ, Ивановская область, город Иваново, улица Богдана Хмельницкого, дом 36В. Телефон +7 4932773165. Адрес электронной почты info@cetrim.ru

ПРОДУКЦИЯ Металлоискатель портативный электромагнитный, модель ВМ-611 Вихрь Т, изготовлен в соответствии с ТУ-4276-002-11641506-18, торговая марка «SPHINX». Серийный выпуск.

код ОК
26.51.66.120

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ТУ-4276-002-11641506-18

код ТН ВЭД
9031803800

ИЗГОТОВИТЕЛЬ Закрытое акционерное общество «Сфинкс» (ЗАО «СФИНКС»). ОГРН: 1027739827444, ИНН: 7722094018. Адрес: 125413, РОССИЯ, г. Москва, ул. Онежская д. 24, стр.1, телефон: +7 (495) 150-09-06.

СЕРТИФИКАТ ВЫДАН Закрытое акционерное общество «Сфинкс» (ЗАО «СФИНКС»). ОГРН: 1027739827444, ИНН: 7722094018. Адрес: 125413, РОССИЯ, г. Москва, ул. Онежская д. 24, стр.1, телефон: +7 (495) 150-09-06.

НА ОСНОВАНИИ

Протокол испытаний № 003/G-01/04/20 от 01.04.2020 года, выданный Испытательной лабораторией Общества с ограниченной ответственностью "ТАНТАЛ" (аттестат аккредитации РОСС RU.31578.04ОЛН0.ИЛ13)

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Схема сертификации: 3с

Орган по сертификации продукции ООО «ЦЕТРИМ» Для сертификатов Российская Федерация, г. Иваново

М.П.

Руководитель органа _____ (подпись) П.Г. Рухлядев (инициалы, фамилия)

Эксперт _____ (подпись) В.П Широков (инициалы, фамилия)

Сертификат не применяется при обязательной сертификации

АО «ОПЦИОН», Москва, 2018, «Б» Лицензия № 05-05-05/003 ФНС РФ, тел. (495) 726 4742, www.opcion.ru

ВНИИС
VNIIS

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ СЕРТИФИКАЦИИ
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
(ОАО "ВНИИС")

Электрический пер., д.3/10, строение 1,
г. Москва, 123557

Телефон: (499) 253 70 06 Факс: (499) 253 33 60
http://www.vniis.ru E-mail:vniis@vniis.ru

Исх. № 10-5С/1905 от 26.09.11

Генеральному директору
ООО «МАРТ ГРУПП»
И.С. Ивановой
107258, г. Москва, ул. Бухвостова
1-я, 12/11, корп. 53
тел. (495) 723-81-94

На письмо б/н
от 19.09.2011 г.

На Ваш запрос о принадлежности к объектам обязательного подтверждения соответствия продукции: досмотровое устройство «ПЕРИСКОП-185», предназначенное для визуального досмотра транспортных средств (как снизу, так и сверху), грузов, труднодоступных и плохо освещенных мест, воздуховодов и т.п., сообщаем следующее.

Вышеуказанная продукция может быть отнесена по Общероссийскому классификатору продукции ОК 005-93 к позиции «Приборы оптические контрольно-измерительные» (код ОКП 44 3100).

Указанная в настоящей справке продукция не включена в «Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации» и «Единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии», утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 01.12.2009 г. № 982 (с изменениями, утвержденными Постановлениями Правительства РФ от 17.03.2010г. № 148, от 17.03.2010г. № 149, от 26.07.2010г. № 548, от 20.10.2010г. № 848, от 13.11.2010г. № 906), и представление сертификата соответствия и декларации о соответствии на данную продукцию не требуется.

Настоящая справка действительна до внесения изменений в «Единый перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации» и «Единый перечень продукции, подтверждение соответствия которой осуществляется в форме принятия декларации о соответствии» в отношении указанной в справке продукции или до вступления в силу технических регламентов на указанную в справке продукцию.

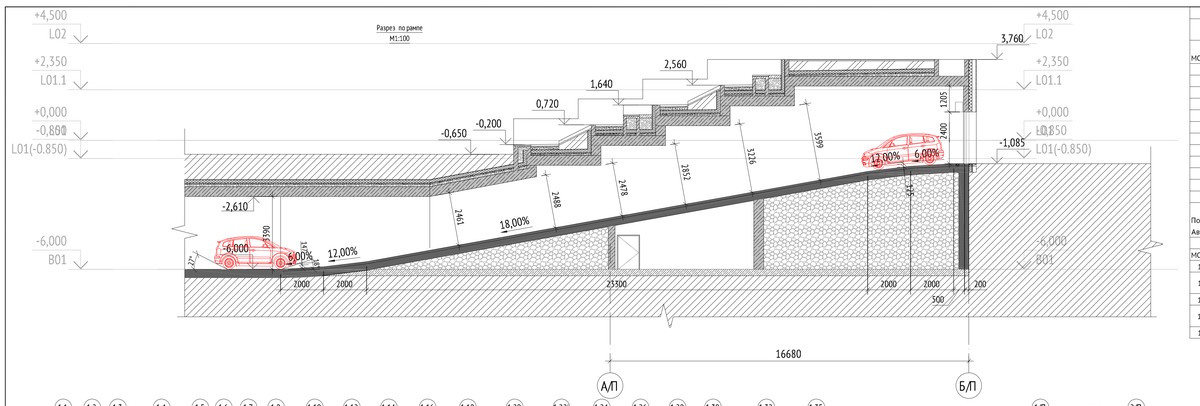
Заведующий отделом института И.З. Аронов

Круглосуточный автоинформатор: (499) 253 00 78
Телефоны для справок: (499) 253 03 68, 253 03 79
факсы: (499) 253 00 85, 253 68 55

ВНИИС
VNIIS

Система качества ВНИИС сертифицирована

ЛИЦЕНЗИОННАЯ КОПИЯ



Экспликация помещений на отм. -6.000

№	Наименование	Площадь, м²	Кат. пом.
МОП			
ЛК.1	Лестничная клетка	19,15	
ЛК.2	Лестничная клетка	20,73	
ЛК.3	Лестничная клетка	22,38	
ЛК.4	Лестничная клетка	20,51	
ЛК.5	Лестничная клетка	55,47	
ЛК.6	Лестничная клетка	17,81	
ЛК.7	Лестничная клетка	19,95	
ЛК.8	Лестничная клетка	48,25	
ЛК.9	Лестничная клетка	23,45	
ЛК.10	Лестничная клетка	20,13	
ЛК.11	Лестничная клетка	19,35	
ЛК.12	Лестничная клетка	24,49	
		311,67	
Пожарный отсек 1			
Автостоянка			
1.А.1	Автостоянка ПО1	2402,18	В1
МОП			
1.МОП.1	Тамбур-шлюз	12,52	
1.МОП.2	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,68	
1.МОП.3	Тамбур-шлюз	9,74	
1.МОП.4	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	11,23	
1.МОП.5	Тамбур-шлюз	12,35	

Экспликация помещений на отм. -6.000

№	Наименование	Площадь, м²	Кат. пом.
1.МОП.6	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,55	
1.МОП.7	Тамбур-шлюз	12,35	
1.МОП.8	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,55	
Техническое			
1.Т.1	Венткамера ОВ+ПДВ	98,87	В1
1.Т.2	Венткамера ОВ+ПДВ стоянки	83,93	В1
1.Т.3	ЭЩ автостоянки	21,15	В3
1.Т.4	Венткамера ОВ+ПДВ	58,18	В1
1.Т.5	Венткамера ОВ+ПДВ	32,33	В1
1.Т.6	Венткамера ОВ+ПДВ	29,80	В1
		2822,40	
Пожарный отсек 2			
Автостоянка			
2.А.1	Автостоянка ПО2	2132,71	В1
МОП			
2.МОП.1	Тамбур-шлюз	5,05	
2.МОП.2	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	9,96	
2.МОП.3	Тамбур-шлюз	12,35	
2.МОП.4	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,55	
2.МОП.5	Тамбур-шлюз	12,35	
2.МОП.6	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,55	
2.МОП.7	Тамбур-шлюз	13,08	

Экспликация помещений на отм. -6.000

№	Наименование	Площадь, м²	Кат. пом.
2.МОП.8	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	14,15	
2.МОП.9	Тамбур-шлюз	12,35	
2.МОП.10	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,55	
Техническое			
2.Т.1	Венткамера ОВ+ПДВ	61,60	В1
2.Т.2	Венткамера ОВ+ПДВ	78,57	В1
2.Т.3	Венткамера ОВ+ПДВ	34,96	В1
2.Т.5	Насосная + АУПТ	129,61	Д
2.Т.6	Венткамера ОВ+ПДВ	40,70	В1
2.Т.7	ИТП	125,27	Д
2.Т.8	Венткамера ОВ+ПДВ	45,42	В1
2.Т.9	Венткамера ОВ+ПДВ	16,95	В1
		2782,75	
Пожарный отсек 3			
Автостоянка			
3.А.1	Автостоянка ПО3	2470,07	В1
3.Т.2	Техническое пространство для прохода коммуникаций	51,60	В1
		2521,67	
Пожарный отсек 4			
Автостоянка			
4.А.1	Автостоянка ПО4	2522,10	В1
Техническое			
4.Т.1	Венткамера ОВ+ПДВ	27,50	В1
4.Т.4	Венткамера ОВ+ПДВ стоянки	50,06	В1

Экспликация помещений на отм. -6.000

№	Наименование	Площадь, м²	Кат. пом.
4.Т.5	Венткамера ОВ+ПДВ	61,60	В1
6.Т.6	Насосная	130,23	Д
6.Т.7	Венткамера ОВ+ПДВ	34,56	В1
		2826,05	
Пожарный отсек 5			
Автостоянка			
5.А.1	Автостоянка ПО6	2601,02	В1
МОП			
5.МОП.1	Тамбур-шлюз	12,52	
5.МОП.2	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,73	
5.МОП.3	Тамбур-шлюз	12,52	
5.МОП.4	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,73	
5.МОП.5	Тамбур-шлюз	9,56	
5.МОП.6	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	15,51	
5.МОП.7	Тамбур-шлюз	12,35	
5.МОП.8	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,60	
Техническое			
5.Т.1	Венткамера ОВ+ПДВ	42,21	В1
5.Т.2	ЭЩ автостоянки	18,08	В3
5.Т.3	Венткамера ОВ+ПДВ	41,37	В1
5.Т.4	Венткамера ОВ+ПДВ	53,75	В1
5.Т.5	Венткамера ОВ+ПДВ стоянки	64,99	В1
5.Т.6	Венткамера ОВ+ПДВ	40,50	В1

Экспликация помещений на отм. -6.000

№	Наименование	Площадь, м²	Кат. пом.
		2962,45	
Пожарный отсек 6			
Автостоянка			
6.А.1	Автостоянка ПО6	2330,54	В1
МОП			
6.МОП.1	Тамбур-шлюз	12,91	
6.МОП.2	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	12,85	
6.МОП.3	Тамбур-шлюз	5,33	
6.МОП.4	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	9,00	
6.МОП.5	Тамбур-шлюз	12,92	
6.МОП.6	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	13,49	
6.МОП.7	Тамбур-шлюз	12,92	
6.МОП.8	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	13,49	
6.МОП.9	Тамбур-шлюз	4,27	
6.МОП.10	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	10,56	
6.МОП.11	Тамбур-шлюз	12,92	
6.МОП.12	Лифтовый холл(ПБЗ)/Тамбур-шлюз	13,49	
Техническое			
6.Т.1	Венткамера ОВ+ПДВ	45,06	В1
6.Т.2	Венткамера ОВ+ПДВ	61,66	В1
6.Т.3	Венткамера ОВ+ПДВ стоянки	64,96	В1
6.Т.4	ИТП	123,85	В1
6.Т.5	Венткамера ОВ+ПДВ	28,64	В1
6.МОП.13	ПУИ	34,53	В3
		2823,38	
Итого по -1 этажу:		17050,38	

План подземной автостоянки

Условные обозначения

Максимальный размер выступа сопряжения на рампе при колесной базе автомобилей:
Audi A2 малый класс – 2405 мм - клиренс 160 мм.;
Toyota Corolla средний класс – 2700 мм - клиренс 150 мм;

Расстояние от низшей точки днища автомобиля до пола (клиренс), используемых в автостоянке моделей автомобилей, на всех сопряжениях, при максимальном сопряжении 6% составляет:
- Для малого класса допустим клиренс (при допустимом расстоянии = 80 мм) - более 115 мм.
- Для среднего класса допустим клиренс (при допустимом расстоянии = 80 мм) - более 120 мм.

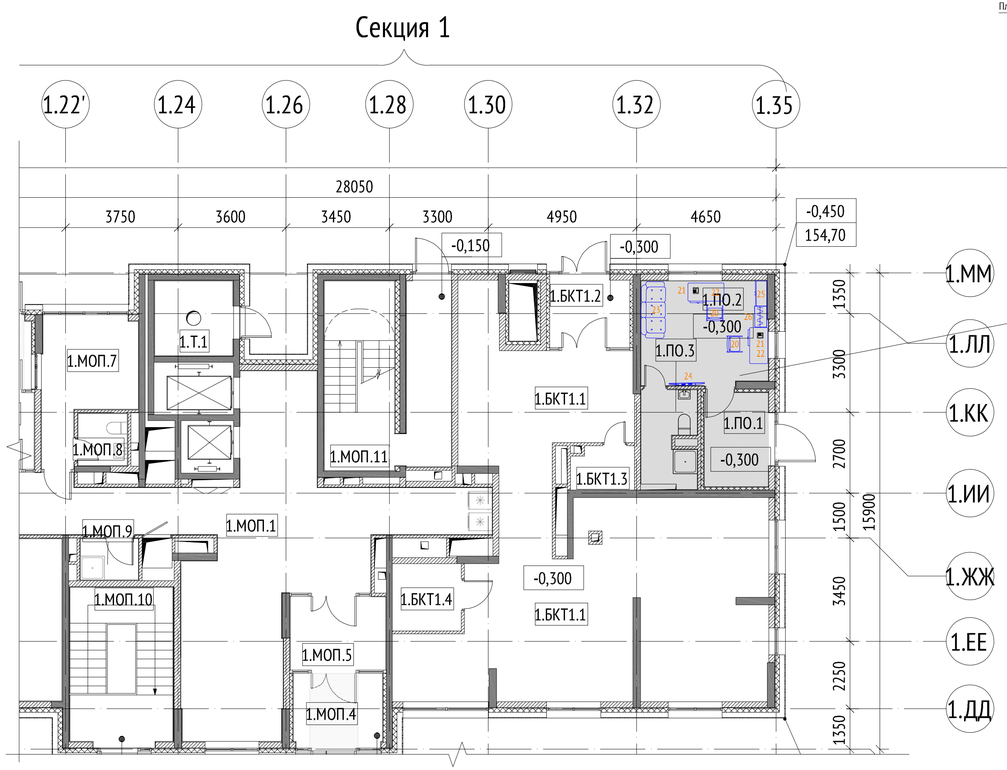
Используемые в автостоянке модели автомобилей:
Audi A2 (1999-2005) малый класс – 2405 мм - клиренс 160 мм.;
Toyota Corolla(1996-2022) средний класс – 2700 мм - клиренс 150 мм;

						1190-01-ИОС7.1	
						"Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - кукурятник (БСП), с инженерными сетями и благоустройством территории" по адресу: г. Москва, район Новокуркино, Куковская улица, земельный участок 12/1 (Куковская ул. вл. 12) (Восточный административный округ)	
Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата		
Разработал		Ермошин			04.22	Технологические решения подземной автостоянки	Стадия: П; Лист: 1; Листов:
Проверил		Бибич					
Рук. отдела		Гутев					
Н. контр.		Кулинова				План подземной автостоянки. Разрез по рампе. М1:200	ООО "Проектное бюро АПЕКС"
ГИП		Поляков					

Формат А0

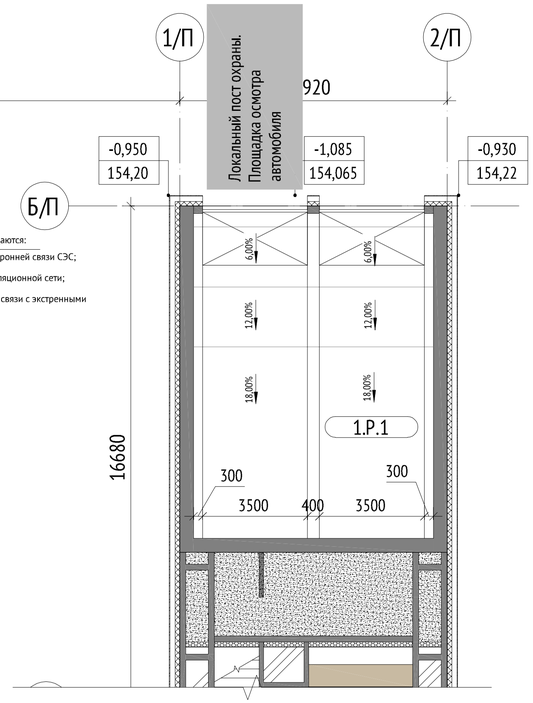
Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

План первого этажа
М1:100



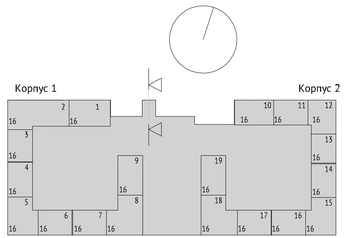
Помещение охраны, в котором размещаются:

- переговорное устройство 2-х сторонней связи СЭС;
- радиоточка системы радиотрансляционной сети;
- средства телефонной связи, для связи с экстренными службами;
- локализатор взрыва;
- комплект досмотровых зеркал;
- ручной металлоискатель.



Экспликация помещений 1 этажа

№	Имя	Площадь, м2	Кат. пом.
Рампа Р			
1.Р.1	Рампа выезда	141,45	
Секция 1			
БКТ1			
1.БКТ1.1	БКТ №1	94,88	(Ф4.3)
1.БКТ1.2	Тамбур	6,65	
1.БКТ1.3	ПУИ	3,01	В4
1.БКТ1.4	С/у МГН	5,18	
МОП			
1.МОП.1	Вестибюль	68,45	
1.МОП.2	Тамбур 1	7,45	
1.МОП.3	Тамбур 2	8,24	
1.МОП.4	Тамбур 1	7,72	
1.МОП.5	Тамбур 2	8,15	
1.МОП.6	Колясочная	22,04	В3
1.МОП.7	Консьерж	12,44	
1.МОП.8	С/у	2,86	
1.МОП.9	ПУИ	2,67	В4
1.МОП.10	Лестничная клетка	18,51	
1.МОП.11	Лестничная клетка	24,63	
ПО			
1.ПО.1	Тамбур 1	7,15	
1.ПО.2	Помещение охраны автостоянки	14,61	
1.ПО.3	Сан. узел	5,83	В4
Т			
1.Т.1	Мусоросборная камера	6,53	В1



Изм.	Кол. уч	Лист	N°док.	Подпись	Дата
Разработал		Ермошин			04.22
Проверил		Бабич			
Рук. отдела		Гутев			
Н. контр.		Куликова			
ГИП		Поляков			

1190-01-ИОС7.1

"Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - укрытиех (ЗСГО), с инженерными сетями и благоустройством территории" по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/1 (Кусковская ул., вл. 12) (Восточный административный округ)

Технологические решения подземной автостоянки	Стадия	Лист	Листов
	П	2	
План первого этажа (фрагмент). М1:200	ООО "Проектное бюро АПЕКС"		

Взам. инв. N°
Подп. и дата
Инв. N° подл.

Формат А4х4

СПЕЦИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Позиция на плане	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод-изготовитель, поставщик	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечания
	Помещение уборочного инвентаря - ПУИ							
1.01	Ручная подметальная машина KM 70/20 C 2SB с размерами (Д × Ш × В) (мм) 1300 x 765 x 1035 или аналог	KM 70/20 C 2SB		Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
1.02	Шкаф для инвентаря двустворчатый на регулируемых опорах, 900x400x1900(h)			Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
б/н	Диспенсер для жидкого мыла-пены 156x150x111(h)			Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
	Помещение автостоянки							
1.03	Резиновый колесоотбойник KP-2.0 или аналог 2000x150x100(h)	KP-2.0		Торговая сеть, Россия	Шт.	379		
	Помещение охраны							

Примечания:

1. Марка оборудования, комплектация и фирма-поставщик уточняется заказчиком при приобретении.
2. Всё оборудование и мебель подлежат обязательной сертификации.
3. Все оборудование нероссийского производства приобретается на внутреннем рынке.
4. В столбце 8 в скобках дана масса при максимальной нагрузке.

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата
Разработал		Ермошин			04.22
Проверил		Бабич			
Рук. отдела		Гутев			
Н.контроль		Куликова			
ГИП		Поляков			

1190-01-ИОС7.1.СО

«Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗСГО), с инженерными сетями и благоустройством территории» по адресу: г. Москва, район Новогиреево, Кусковская улица, земельный участок 12/1 (Кусковская ул., вл. 12)

Технологические решения подземной автостоянки	Стадия	Лист	Листов
	П	1	3
Спецификация основного оборудования	ООО «Проектное бюро АПЕКС»		

Позиция на плане	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод-изготовитель, поставщик	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечания
20	Стул-кресло 620x720x1130(h)			Торговая сеть, Россия	Шт.	2		
21	Аппарат телефонный			Торговая сеть, Россия	Шт.	2		
22	Стол рабочий с выкатной тумбой 1500x600x700(h)			Торговая сеть, Россия	Шт.	2		
23	Диван трехместный, 2200x950x1150			Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
24	Телевизор, LCD, 32”, 220 В, 0,05 кВт			Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
25	Шкаф для документации 800x384x1942(h)			Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
26	Шкаф для одежды 700x400x1952(h)			Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
б/н	Комплект досмотровых зеркал	«Поиск-2» или аналог		Торговая сеть, Россия	Шт.	1		
б/н	Локализатор взрыва	«Фонтан-2» 10У или аналог		Торговая сеть, Россия	Шт.	1		

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

Позиция на плане	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код оборудования, изделия, материала	Завод-изготовитель, поставщик	Единица измерения	Количество	Масса единицы, кг	Примечания
б/н	Досмотровый ручной металлодетектор (металлоискатель)	СФИНКС SPHINX BM-611 Вихрь С или аналог		Торговая сеть, Россия	Шт.	1		

Взам. инв №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

						1190-01-ИОС7.1.СО	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата		3