МФС | Генеральный Подрядчик

Общество с ограниченной ответственностью
«Генеральный подрядчик - МФС»
ул. Рябиновая, д. 22А, стр. 2, Москва, 121471

ОКПО 75321383 ОГРН 1047796934195
ИНН 7704539433 КПП 772901001

Тел.: +7 495 505-97-33, доб. 4101
E-mail: sekretariat-mfs@pik.ru

Заказчик – Московский фонд реновации жилой застройки
(№ 94-0421-ОК-1/Н от 01.07.2021 г.)

Строительство объектов в соответствии с проектом планировки территории по адресу: Сиреневый бульвар, вл. 4 района Измайлово города Москвы

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - "укрытие" (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические решения

Часть 1. Вертикальный транспорт

94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1

Том 6.1
Корректировка

2025

МФС | Генеральный Подрядчик

Общество с ограниченной ответственностью
«Генеральный подрядчик - МФС»
ул. Рябиновая, д. 22А, стр. 2, Москва, 121471

ОКПО 75321383 ОГРН 1047796934195
ИНН 7704539433 КПП 772901001

Тел.: +7 495 505-97-33, доб. 4101
E-mail: sekretariat-mfs@pik.ru

Заказчик – Московский фонд реновации жилой застройки
(№ 94-0421-ОК-1/Н от 01.07.2021 г.)

Строительство объектов в соответствии с проектом планировки территории по адресу: Сиреневый бульвар, вл. 4 района Измайлово города Москвы

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - "укрытие" (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические решения

Часть 1. Вертикальный транспорт

94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1

Том 6.1

Корректировка

Уполномоченное лицо
по доверенности № 2-649 от 12.12.2024 г.
Главный инженер проекта
ООО "Генеральный подрядчик - МФС" Н.А. Вайсертригер

Главный инженер проекта Н.А. Вайсертригер

2025

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ГенПро

ОО «ГЕНПРОЕКТ»

Заказчик – ООО «ГП-МФС»

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 6. Технологические решения

Часть 1. Вертикальный транспорт

94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1

Том 6.1

Корректировка

Руководитель бюро Д.О.Макаров

Главный инженер проекта Д.А. Крюков

2025

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Взам.

Обозначение	Наименование	Примечание
	Титульный лист	
94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1-С	Содержание тома	3
94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1-ЗП	Заверение проектной организации	4
94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1.ПЗ	Пояснительная записка	5
94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1	Графическая часть	
	Лист 1. Корпус 6.1.1. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы. План 2-го этажа. (1:200)	14
	Лист 2. Корпус 6.1.2. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы. План 2-го этажа (1:200)	15
	Лист 3. Корпус 6.1.3. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы. План 2-го этажа (1:200)	16
	Лист 4. Корпус 6.1.4. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы. План 2-го этажа (1:200)	17
	Лист 5. Разрезы по шахтам лифтов (1:100)	18
94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1.СО	Спецификация оборудования, изделий и материалов	19
Приложение 1	Сертификат соответствия лифтового оборудования	23
Приложение 2	Проверочный расчет принятого количества лифтов	26
Приложение 3	Строительные задания на лифты и подъемники	43
Приложение 4	Расчет числа лифтов, необходимых для спасения инвалидов из безопасных зон	96

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1-С		
Разраб.		Михайлина			09.25	Содержание тома 6.1	Стадия	Лист	Листов
проверил		Лабзина			09.25		П		1
Н. контр.		Крюков			09.25		Генпро		
ГИП		Крюков			09.25				

Формат А4

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Технические решения, принятые в проекте, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других строительных норм, действующих на территории Российской Федерации, а также обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении этих решений.

Главный инженер проекта_____ Д.А. Крюков

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1-ЗП		
Разработ.		Крюков			09.25	Заверение проектной организации	Стадия	Лист	Листов
							П		1
Н. контр.		Крюков			09.25		Генпро		
ГИП		Крюков			09.25				

Формат А4

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Исходные данные для проектирования 2
2. Краткая характеристика объекта 3
3. Требования к лифтам для пожарных подразделений 6
4. Требования к лифтам для МГН 7
5. Диспетчеризация вертикального транспорта 8

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1.ПЗ		
Разраб.		Михайлина			09.25	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Лабзина			09.25		П	1	9
Н. контр.		Крюков			09.25		Генпро		
ГИП		Крюков			09.25				

Формат А4

Основание для Корректировки проектной документации

Задание на Корректировку проектной документации, утвержденное Заказчиком.

Перечень изменений, внесенных при корректировке проектной документации

№ п/п	Ссылка на часть документа	Описание изменений	
		Было	**Стало**
1	ГЧ, СО	Уточнено количество вертикальных подъемников для МГН	
		6 шт.	8 шт.
2	ГЧ	Раздел приведен в соответствие с актуальными объемно-планировочными решениями	
3	СО	Уточнена информация по отделке кабин лифтов	

Остальные решения тома 94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1 без изменений в соответствии с положительным заключением государственного учреждения г. Москвы «Московская государственная экспертиза» № 1829-24/МГЭ/87-2249/24-(0)-0 от 24.09.2024 г.

1. Исходные данные для проектирования

Раздел «Технологические решения. Ритейл» разработан на основании Задания на проектирование и в соответствии с нормативными документами:

- Технический регламент о безопасности зданий и сооружений (Федеральный закон от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ);
- Технический регламент о требованиях пожарной безопасности (Федеральный закон от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ);
- Постановление от 16 февраля 2008 г. № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» с изменениями от 01.09.2022 г.;
- СП 31-107-2004 «Архитектурно-планировочные решения многоквартирных жилых зданий»;
- СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»;
- СП 118.13330.2022 «Общественные здания и сооружения»;
- ГОСТ 33652-2019 «Лифты. Специальные требования безопасности и доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения»;
- ГОСТ 34305-2017 «Межгосударственный стандарт. Лифты пассажирские. Лифты для пожарных»;
- ГОСТ 34758-2021 «Лифты. Определение числа, параметров и размеров лифтов для зданий различного назначения»;
- ГОСТ 5746-2015 "Лифты пассажирские. Основные параметры и размеры";
- ГОСТ 33653-2019 "Лифты. Специальные требования безопасности. Вандалозащищенность";

- ГОСТ Р 53296-2009 «Установка лифтов для пожарных в зданиях и сооружениях. Требования пожарной безопасности».

2. Краткая характеристика объекта

Объект представляет из себя комплекс, состоящий из 4 х корпусов башенного типа, объединенных двухуровневым стилобатом.

На первом этаже стилобата расположены помещения коммерческого назначения без конкретного назначения с наземной автостоянкой. В подземном этаже стилобата запроектирована автостоянка с техническими помещениями.

Место размещения лифтов – многоквартирные дома (4 корпуса). Корпус 6.1.1 имеет 17 надземных этажей, и находится в осях (А.1-М.1)/(1.1.-14.1), корпус 6.1.2 имеет 12 надземных этажей и размещен в осях (А.2-Т.2)/(1.2-11.2), корпус 6.1.3 имеет 10 надземных этажей и размещен в осях (А.3-Н.3)/(1.3-14.3) и корпус 6.1.4 имеет 15 надземных этажей и расположен в осях (А.1-Л.4)/(1.4-13.4).

В первом и четвертом корпусах группы лифтов состоят из трех лифтов, два из которых имеют грузоподъемность 1000 кг, один – 630 кг. В остальных корпусах лифтовая группа представлена двумя лифтами грузоподъемностью по 1000 кг. Все лифты предусмотрены с остановками на всех подземных и наземных этажах. В корпусах 2-4 один лифт 1000 кг каждого корпуса предусмотрен с возможностью перевозки пожарных подразделений и лиц с ограниченными возможностями (МГН). В корпусе 1 предусмотрено два лифта с возможностью перевозки пожарных подразделений и лиц с ограниченными возможностями (МГН).

Скорость лифтов 1,6 м/с.

Все лифты приняты с электрическим приводом, с машинным помещением. Все принятые к установке лифты должны иметь сертификаты соответствия.

Количество и грузоподъемность лифтов приняты в соответствии с расчетом, выполненном фирмой-производителем в соответствии с методикой, приведенной в ГОСТ 34758-2021, представленным в приложении 2 настоящего тома. Согласно ЗНП расчет лифтов выполнен исходя из расчета 18 м^2 общей площади квартиры на одного человека.

Технические характеристики лифтового оборудования приведены в таблицах 1-4.

Таблица 1 – Основные технические характеристики лифтового оборудования корпуса 6.1.1

Наименование показателя	Значения показателя		
	Л1	Л2	Л3
Количество обслуживаемых этажей включая основной посадочный этаж	18	18	18
Основной посадочный этаж	1-ый надземный	1-ый надземный	1-ый надземный
Грузоподъемность, кг	1000	630	1000
Скорость, м/с	1,6	1,6	1,6

Внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ)	2100х1100х2200	1100х1400х2200	2100х1100х2200
Габариты шахты, мм (ШхГ)	2680х1780	1780х1780	2680х1780
Высота верхнего этажа, мм	5050	5050	5050
Машинное помещение	есть	есть	есть
Тип привода	электрический	электрический	электрический
Силовая цепь, кВт	11,0 (380 В, 50Гц)	8,0 (380 В, 50Гц)	11,0 (380 В, 50Гц)
Цепь освещения шахты	3,5 (220 В, 50Гц)	3,5 (220 В, 50Гц)	3,5 (220 В, 50Гц)
Предел огнестойкости дверей шахты	EI60	EI60	EI60
Тип кабины	непроходная	непроходная	непроходная
Доп. требования*	ППП, МГН	-	ППП, МГН
* ППП – имеет режим перевозки пожарных подразделений МГН – предназначен для перевозки МГН			

Таблица 2 – Основные технические характеристики лифтового оборудования корпуса 6.1.2

Наименование показателя	Значения показателя	
	Л4	Л5
Количество обслуживаемых этажей включая основной посадочный этаж	13	13
Основной посадочный этаж	1-ый надземный	1-ый надземный
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Скорость, м/с	1,6	1,6
Внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ)	1100х2100х2200	1100х2100х2200
Габариты шахты, мм (ШхГ)	1780х2680	1780х2680
Высота верхнего этажа, мм	5050	5050
Машинное помещение	есть	есть
Тип привода	электрический	электрический
Силовая цепь, кВт	11,0 (380 В, 50Гц)	11,0 (380 В, 50Гц)
Цепь освещения шахты	3,5 (220 В, 50Гц)	3,5 (220 В, 50Гц)
Предел огнестойкости дверей шахты	EI60	EI60
Тип кабины	непроходная	непроходная
Доп. требования*	ППП, МГН	-

* ППП – имеет режим перевозки пожарных подразделений МГН – предназначен для перевозки МГН

Таблица 3 – Основные технические характеристики лифтового оборудования корпуса 6.1.3

Наименование показателя	Значения показателя	
	Л6	Л7
Количество обслуживаемых этажей включая основной посадочный этаж	11	11
Основной посадочный этаж	1-ый надземный	1-ый надземный
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Скорость, м/с	1,6	1,6
Внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ)	2100х1100х2200	2100х1100х2200
Габариты шахты, мм (ШхГ)	2680х1780	2680х1780
Высота верхнего этажа, мм	5050	5050
Машинное помещение	есть	есть
Тип привода	электрический	электрический
Силовая цепь, кВт	11,0 (380 В, 50Гц)	11,0 (380 В, 50Гц)
Цепь освещения шахты	3,5 (220 В, 50Гц)	3,5 (220 В, 50Гц)
Предел огнестойкости дверей шахты	EI60	EI60
Тип кабины	непроходная	непроходная
Доп. требования*	ППП, МГН	-
* ППП – имеет режим перевозки пожарных подразделений МГН – предназначен для перевозки МГН		

Таблица 4 – Основные технические характеристики лифтового оборудования корпуса 6.1.4

Наименование показателя	Значения показателя		
	Л8	Л9	Л10
Количество обслуживаемых этажей включая основной посадочный этаж	16	16	16
Основной посадочный этаж	1-ый надземный	1-ый надземный	1-ый надземный
Грузоподъемность, кг	1000	1000	630
Скорость, м/с	1,6	1,6	1,6
Внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ)	1100х2100х2200	1100х2100х2200	1100х1400х2200
Габариты шахты, мм (ШхГ)	1780х2680	1780х2680	1780х1780
Высота верхнего этажа, мм	5050	5050	5050
Машинное помещение	есть	есть	есть
Тип привода	электрический	электрический	электрический
Силовая цепь, кВт	11,0 (380 В, 50Гц)	11,0 (380 В, 50Гц)	8,0 (380 В, 50Гц)
Цепь освещения шахты	3,5 (220 В, 50Гц)	3,5 (220 В, 50Гц)	3,5 (220 В, 50Гц)
Предел огнестойкости дверей шахты	EI60	EI60	EI60
Тип кабины	непроходная	непроходная	непроходная
Доп. требования*	ППП, МГН	-	-
* ППП – имеет режим перевозки пожарных подразделений МГН – предназначен для перевозки МГН			

В корпусах 6.1.1 и 6.1.3 во входных группах 1 этажа расположены дублирующие ступени подъемники для МГН. Для подъема с уровня кровли стилобата на 2 этаж также предусмотрены подъемники для МГН. Подъемники предусмотрены электрические вертикальные со скоростью движения платформы 0,045 м/с и грузоподъемностью 225 кг. Технические характеристики подъемников подробно описаны в строительном задании (приложении 3 к данному тому). Все принятые к установке подъемники должны иметь сертификаты соответствия

3. Требования к лифтам для пожарных подразделений

Конструкция лифта для пожарных подразделений соответствует требованиям ГОСТ Р 34305-2017.

Размещение лифтов для пожарных подразделений в здании предусмотрено на путях движения пожарных расчетов и обеспечивает доступ пожарных во все помещения на всех этажах. Двери кабин и шахт лифта для пожарных автоматические и сохраняют

работоспособность при избыточном давлении в шахте, создаваемом приточной противодымной вентиляцией. Ограждающие конструкции купе кабины (стены, пол, потолок и двери кабины) лифтов для пожарных подразделений предусмотрены из негорючих материалов или материалов группы горючести Г1 по ГОСТ 30244. Пожарно-технические характеристики материалов для отделки (облицовки) поверхностей конструкций стен и потолков купе кабин лифтов для пожарных соответствуют следующим параметрам:

- группа горючести по ГОСТ 30244 - Г2;
- группа воспламеняемости по ГОСТ 30402 - В2;
- группа дымообразующей способности по ГОСТ 12.1.044-89, п.4.18 Д3;
- группа токсичности при горении по ГОСТ 12.1.044-89, п.4.20 Т2.

Пожарно-технические характеристики материалов для покрытий пола купе кабин лифтов для пожарных соответствуют следующим:

- группа горючести по ГОСТ 12.1.044-89;
- группа распространения пламени по ГОСТ Р 51032-97 РП2;
- группа дымообразующей способности по ГОСТ 12.1.044-89, п.4.18 Д3;
- группа токсичности при горении по ГОСТ 12.1.044-89, п.4.20 Т2.

Материал покрытия пола кабины обеспечивает минимальный риск скольжения при его увлажнении или при увлажнении подошвы обуви пожарных.

Использование полированного камня (мрамор, гранит и т.п.) и других подобных материалов в качестве покрытия пола кабины не допускается. В кабине лифта для пожарных установлено сигнальное устройство о перегрузке.

В крыше кабин предусмотрен люк размером не менее 700 х 500 мм, отпираемый изнутри универсальным ключом. В панели приказов в кабине расположена ключевина для переключения лифта в режим "Перевозка пожарных подразделений". Между основным посадочным этажом, кабиной и диспетчерским пунктом предусмотрена двусторонняя переговорная связь.

Огнестойкость ограждающих конструкций шахты лифта для пожарных не менее REI60, огнестойкость дверей шахты EI 60. Электроснабжение лифтов для пожарных выполнено как для особой группы электроприемников I категории.

4. Требования к лифтам для МГН

Лифты, предназначенные для обслуживания МГН предусмотрены в соответствии с требованиями ГОСТ Р 33652-2019 "Лифты. Специальные требования безопасности и доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения".

На боковых стенах кабин этих лифтов расположен поручень. Размер части поручня, предназначенного для рук пользователя, составляет 30-45 мм с минимальным радиусом закругленной части 10 мм. Расстояние между стеной кабины и предназначенной для рук пользователя частью поручня составляет не менее 35 мм. Высота от пола кабины до верхней части поручня, предназначенной для рук пользователя, равна 900±25 мм. Предусмотрена возможность регулирования времени задержки начала закрытия дверей кабины и шахты лифта в пределах от 2 до 20 с в зависимости от особенностей обслуживаемых пользователей.

Точность остановки кабин лифтов составляет в пределах ± 10 мм. У каждой двери лифта предусмотрены тактильные указатели уровня этажа. Напротив выхода из лифта на высоте 1.5 м установлено цифровое обозначение этажа размером не менее 0.1 м, контрастное по отношению к фону стены. При использовании управления разового включения аппараты управления маркированы установленным символом использования инвалидами.

Кнопки управления в кабине лифта маркированы:

a) кнопки приказов - номерами этажей назначения -1,1,2,3 и т.д.;

b) аварийную кнопку вызова персонала - желтым цветом с символом в виде колокольчика;

c) кнопку открывания дверей – знаком <|>;

d) кнопку закрывания дверей – знаком >|<.

Требования к кнопкам поста управления в кабине:

- центральная линия аварийной кнопки и кнопок управления дверями – на высоте не менее 850 мм над уровнем пола кабины;
- кнопки приказа должны располагаться над кнопками вызова персонала и управления дверью.

Кнопки приказов при многорядном вертикальном расположении маркируют слева направо и снизу-вверх.

Пост управления в кабине расположен на стороне закрывания двери.

5. Диспетчеризация вертикального транспорта

Лифты

Проектом предусматривается:

- двухсторонняя переговорная связь между диспетчерским пунктом и кабиной, а также звуковая и световая сигнализация о вызове диспетчера на связь;
- сигнализация об открытии дверей шахты при отсутствии кабины на этаже;
- сигнализация об открытии шкафа управления;
- сигнализация о срабатывании электрических цепей безопасности лифта;
- идентификацию поступающей сигнализации (с какого лифта какой сигнал).

Система связи лифта в составе диспетчерского комплекса обеспечивает переговорную связь между:

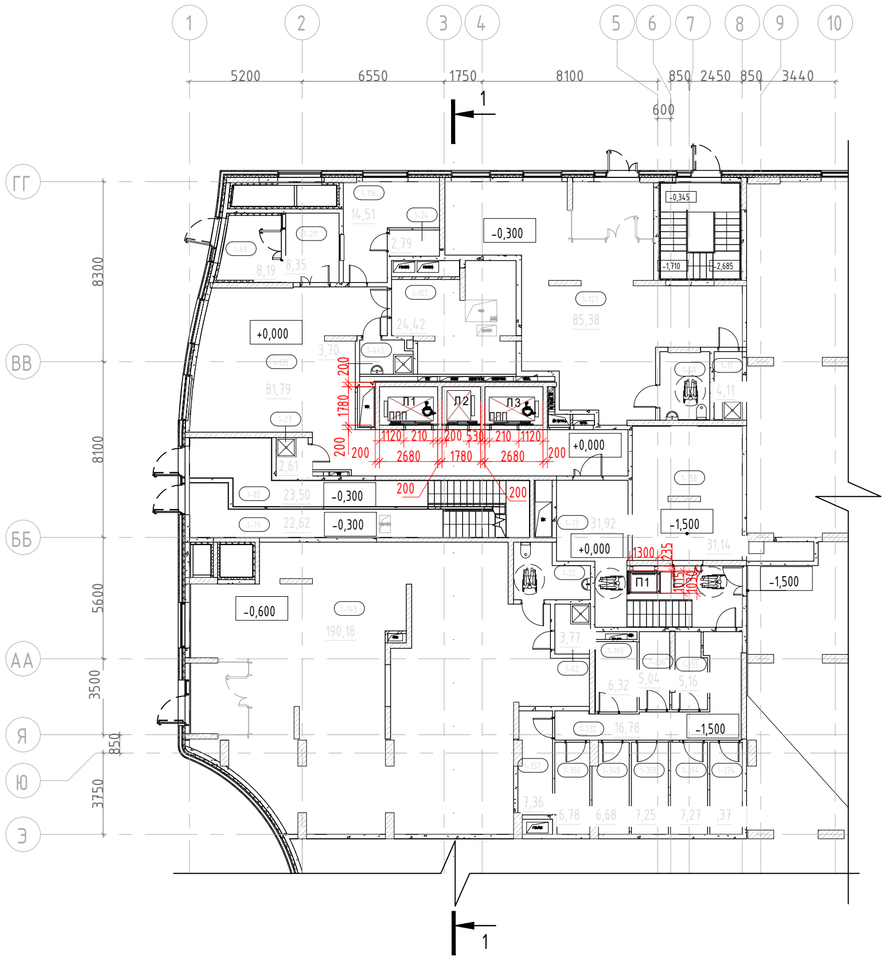
- шкафом управления и кабиной, и крышей кабины, шкафом управления и нижней этажной площадкой, и приямком. С диспетчерского пункта запрещается дистанционное включение лифтов.

Система связи лифтов для перевозки пожарных должна обеспечивать двустороннюю связь между кабиной лифта и этажом входа пожарных в здание; с местом установки шкафа управления; пунктом диспетчерского контроля.

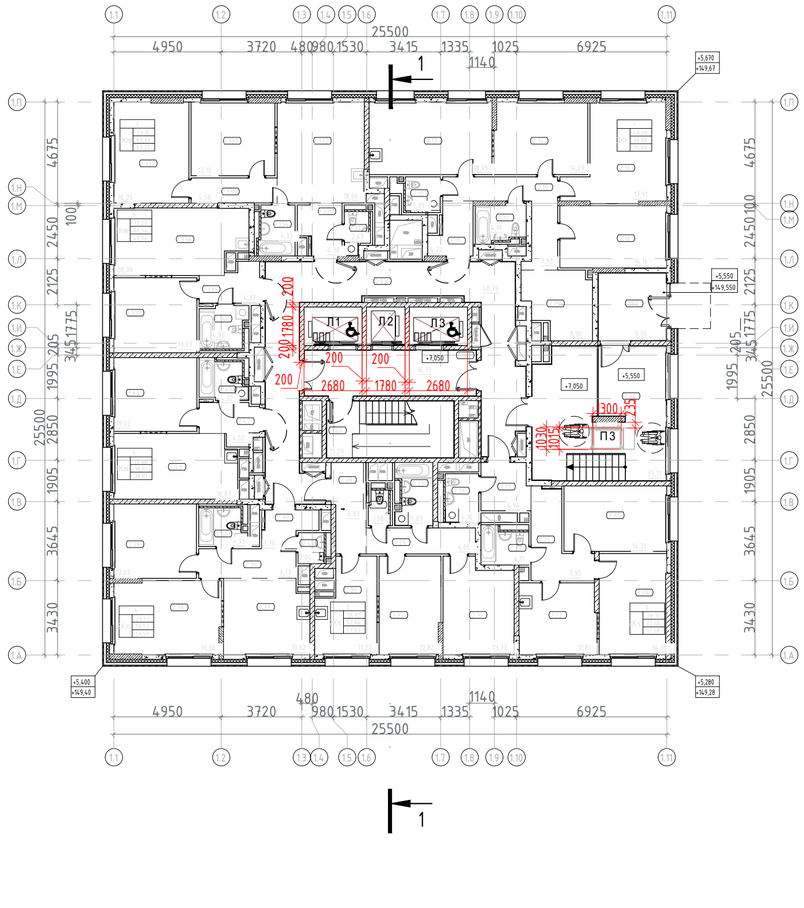
Подъемники для инвалидов

Проектными решениями, принятыми в томе 94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ИОС5.4 «Сети связи. Автоматизация и диспетчеризация инженерных систем», предусматривается система диспетчерского контроля и управления. Система обеспечивает дистанционное включение/отключение электропитания, подключение к средствам диспетчерского контроля с выводом на АРМ переговорных устройств, входящих в состав подъемников, передачу сигнала на АРМ о неисправности оборудования, контроль работы оборудования.

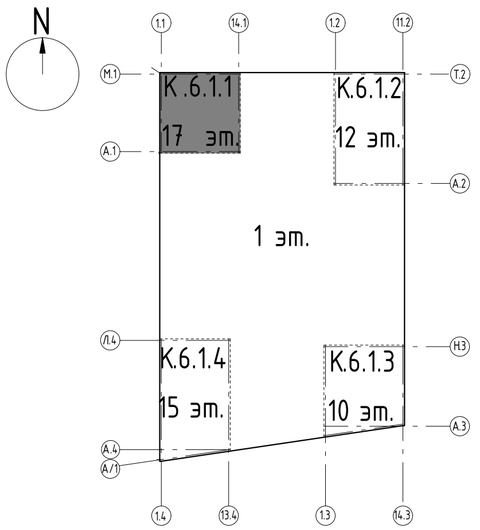
Корпус 6.1.1. Фрагмент плана 1-го этажа



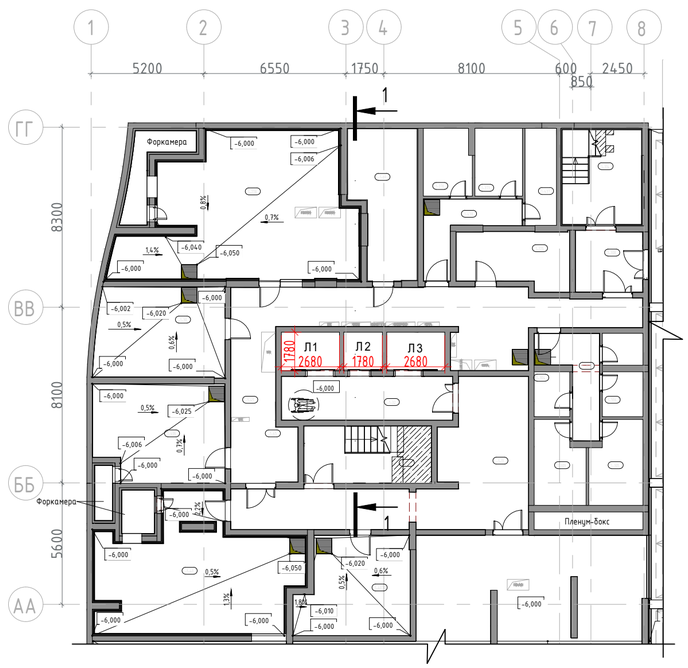
Корпус 6.1.1. План 2-го этажа



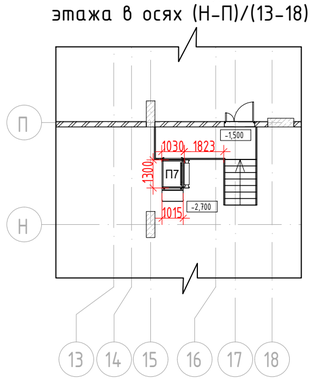
Компоновочная схема



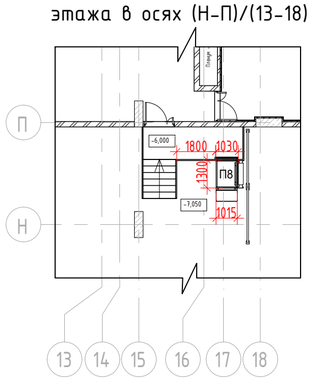
Корпус 6.1.1. Фрагмент плана - 1-го этажа



Фрагмент плана стилобата в уровне 1 этажа в осях (Н-П)/(13-18)



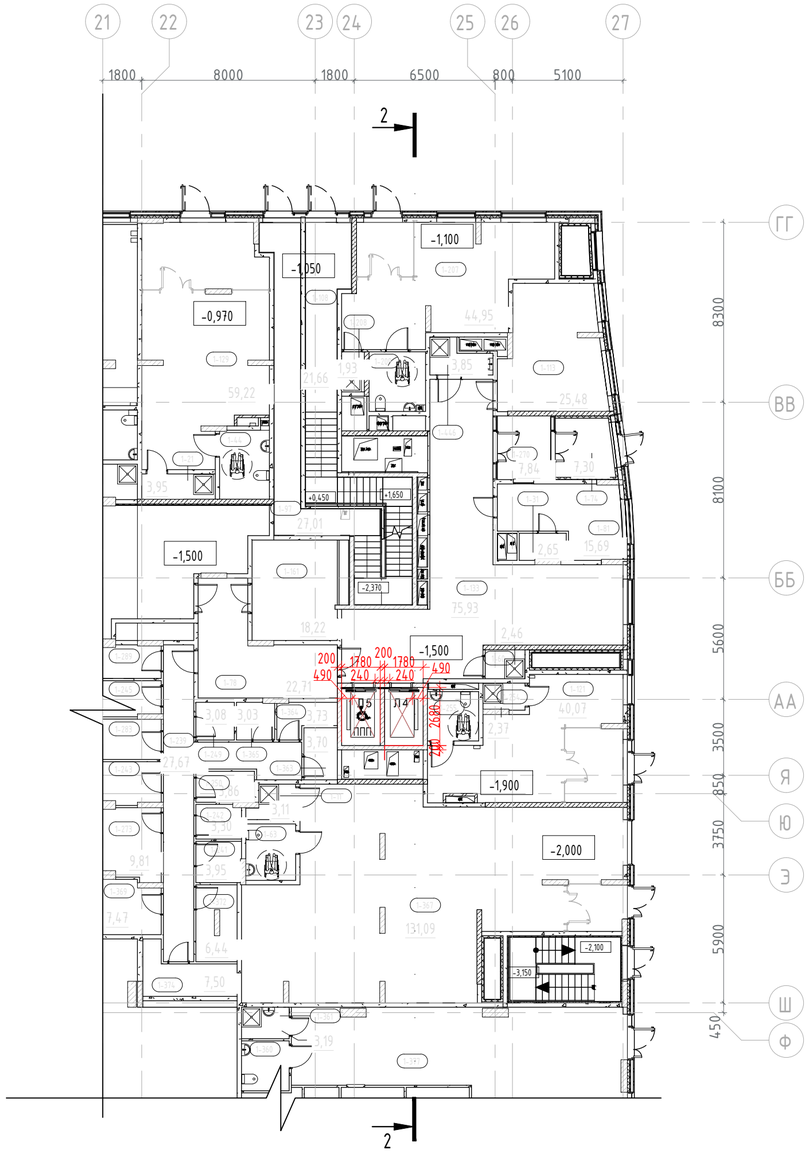
Фрагмент плана стилобата в уровне -1 этажа в осях (Н-П)/(13-18)



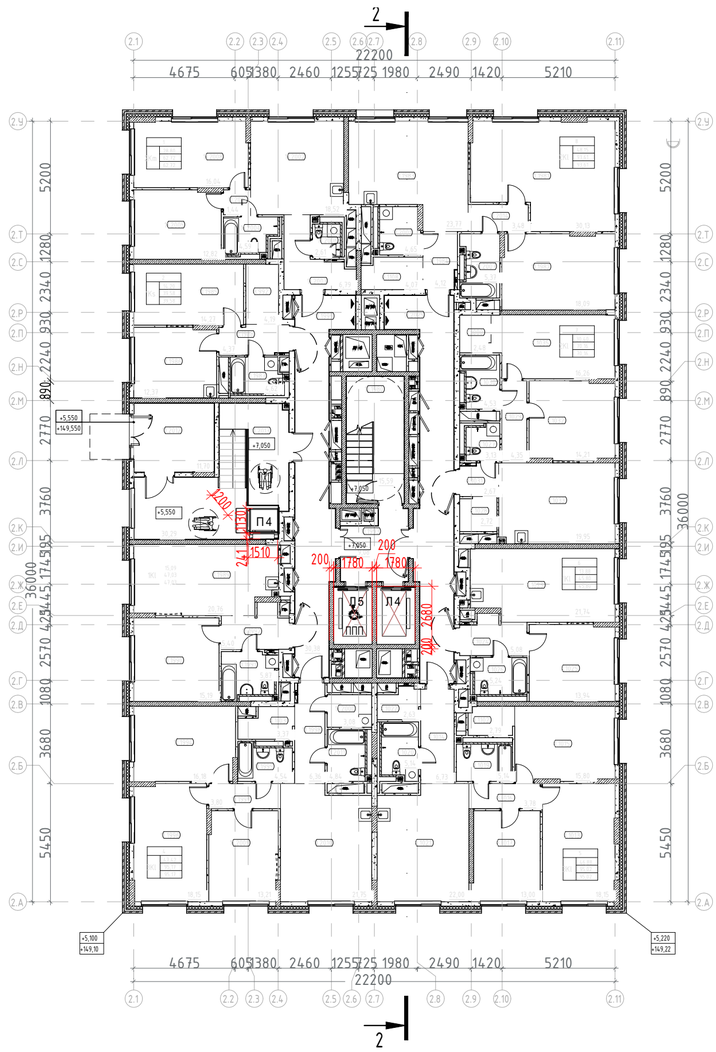
						94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1
						Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)
1	-	Зам.	-		09.25	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп	Дата	
Разраб.		Михайлина			09.25	Технологические решения. Вертикальный транспорт
Проверил		Лабзина			09.25	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 5
ГИП		Крюков			09.25	
Н.контр.		Крюков			09.25	Корпус 6.1.1. Фрагменты планов этажей. Схемы лифтовой группы (1:200)
						Генпро

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

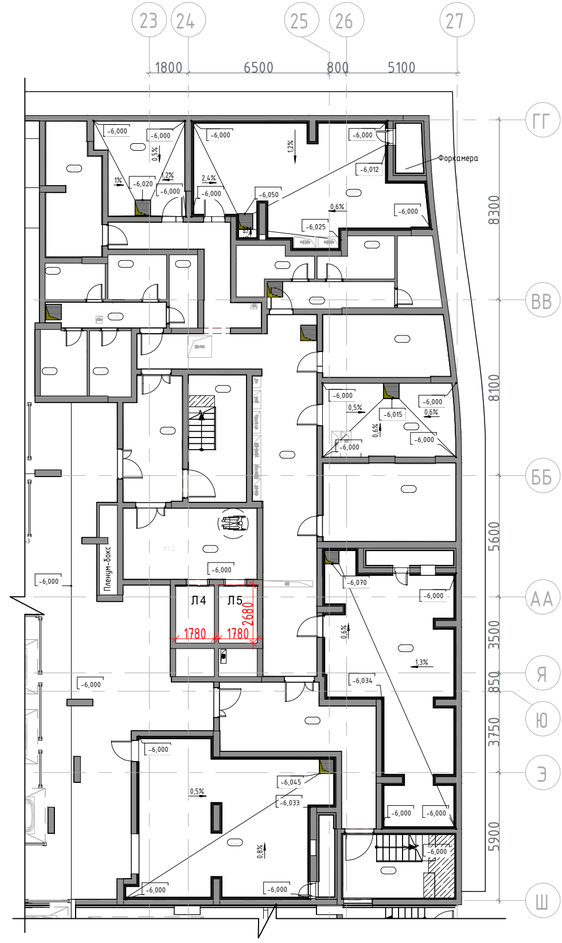
Корпус 6.1.2. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы



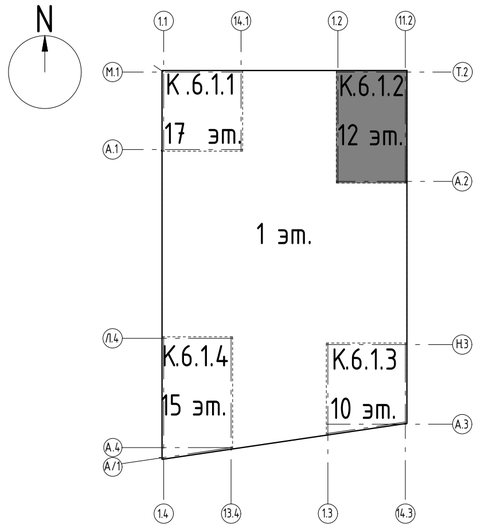
Корпус 6.1.2. План 2-го этажа



Корпус 6.1.2. Фрагмент плана - 1-го этажа



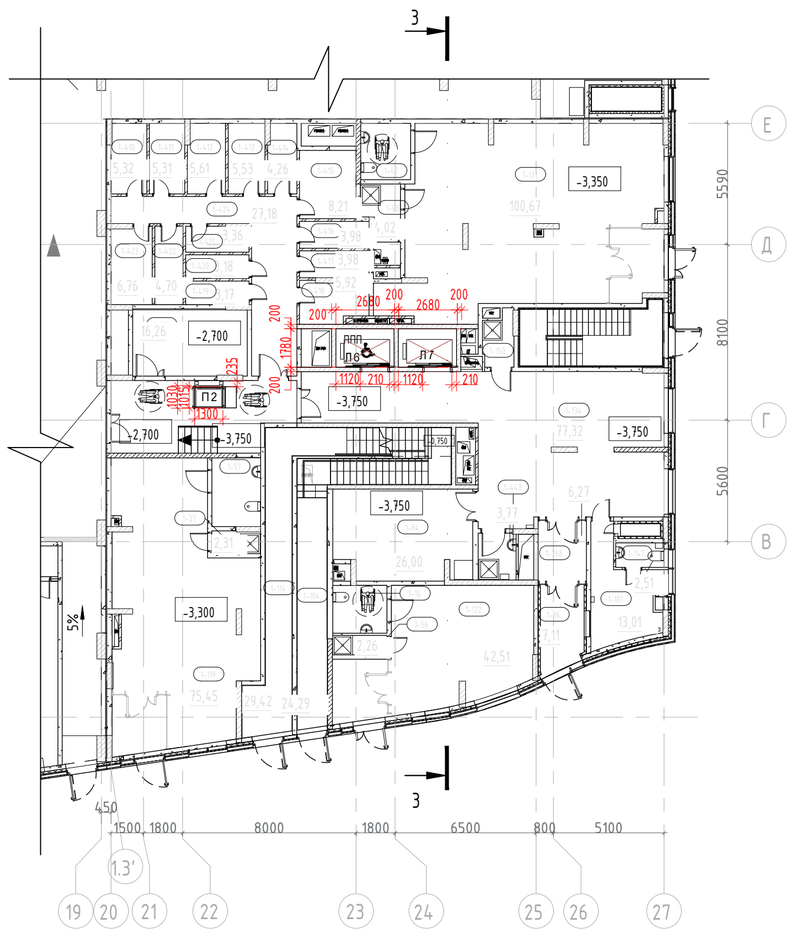
Компоновочная схема



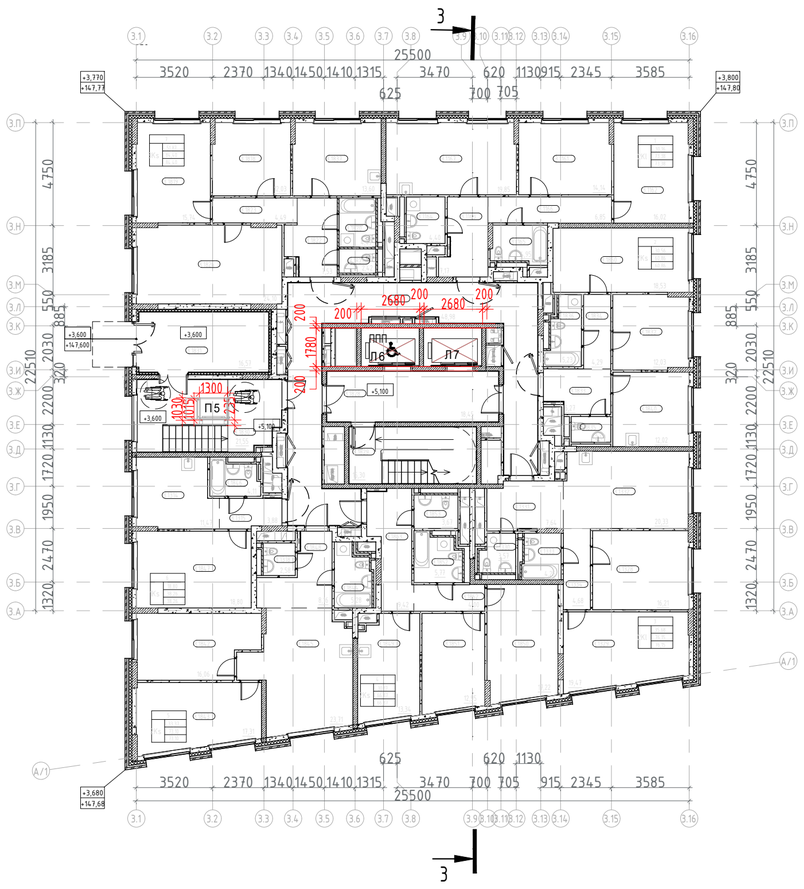
						94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1
						Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)
1	–	Зам.	–		09.25	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп	Дата	
Разраб.		Михайлина			09.25	Технологические решения. Вертикальный транспорт
Проверил		Лабзина			09.25	Стадия: П; Лист: 2; Листов:
ГИП		Крюков			09.25	
Н.контр.		Крюков			09.25	Корпус 6.1.2. Фрагменты планов этажей. Схемы лифтовой группы (1:200)
						Генпро

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Корпус 6.1.3. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы



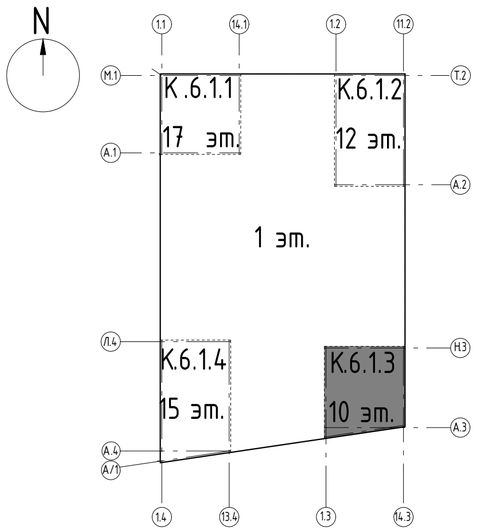
Корпус 6.1.3. План 2-го этажа



Корпус 6.1.3. Фрагмент плана - 1-го этажа



Компоновочная схема



1	–	Зам.	–		09.25
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп	Дата
Разраб.		Михайлина			09.25
Проверил		Лабзина			09.25
ГИП		Крюков			09.25
Н.контр.		Крюков			09.25

94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)

Технологические решения. Вертикальный транспорт

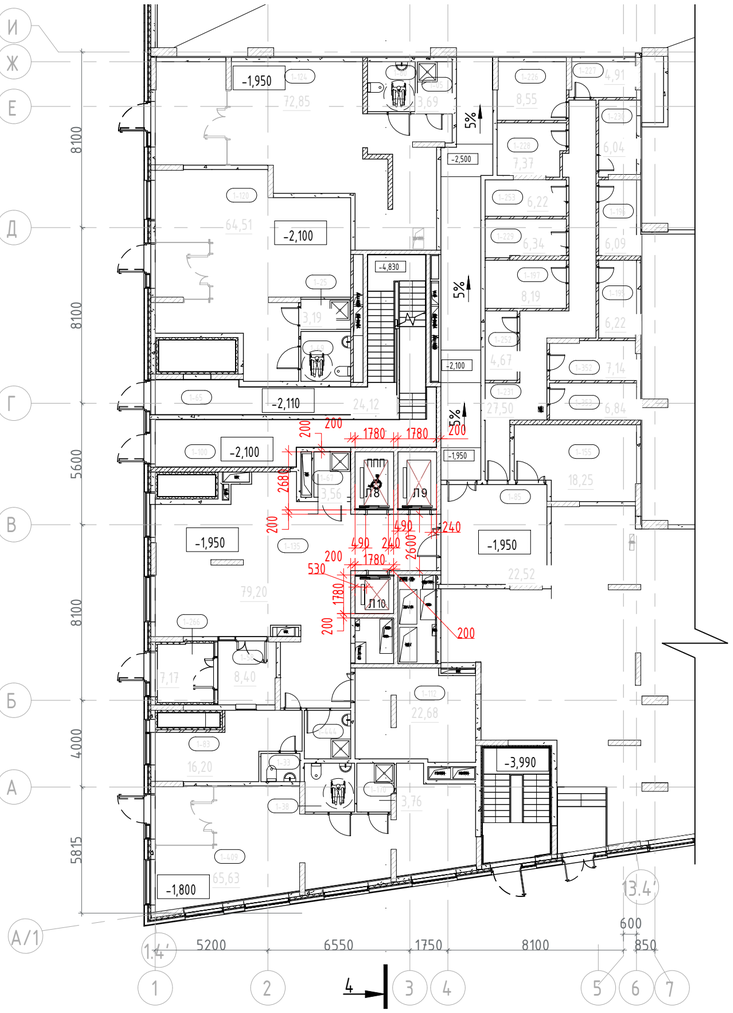
Стадия	Лист	Листов
П	3	

Корпус 6.1.3. Фрагменты планов этажей. Схемы лифтовой группы (1:200)

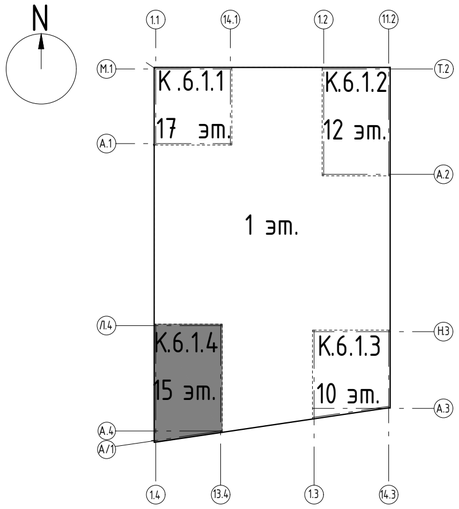
Генпро

Взам. инв. № | Подп. и дата | Инв. № подл.

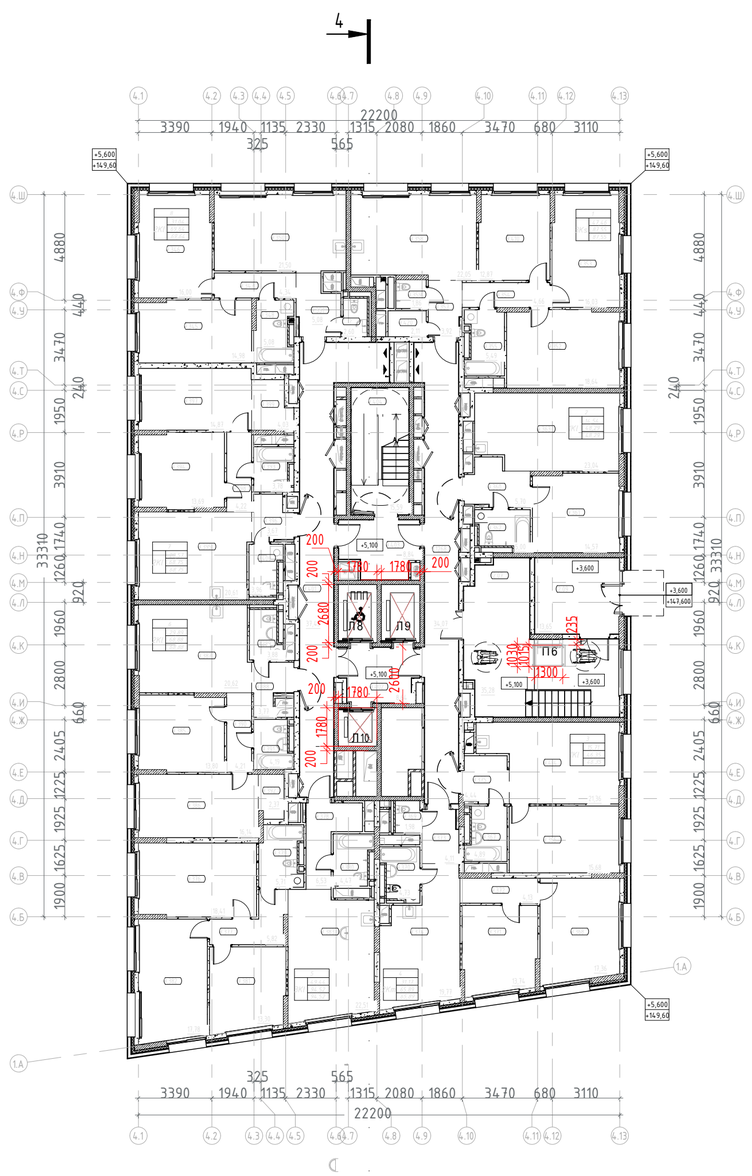
Корпус 6.1.4. Фрагмент плана 1-го этажа. Схема лифтовой группы



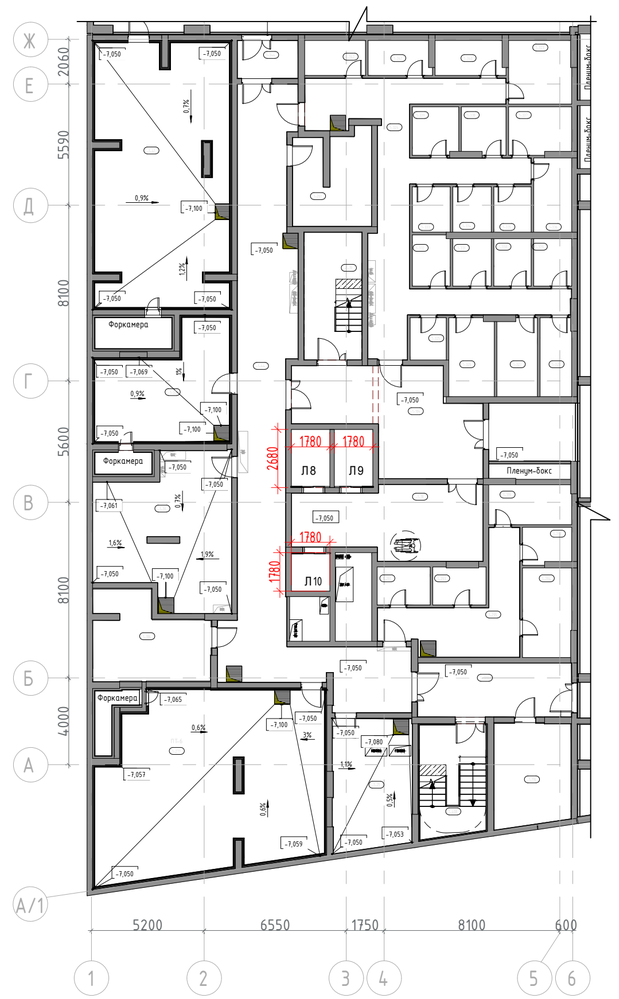
Компоновочная схема



Корпус 6.1.4. План 2-го этажа



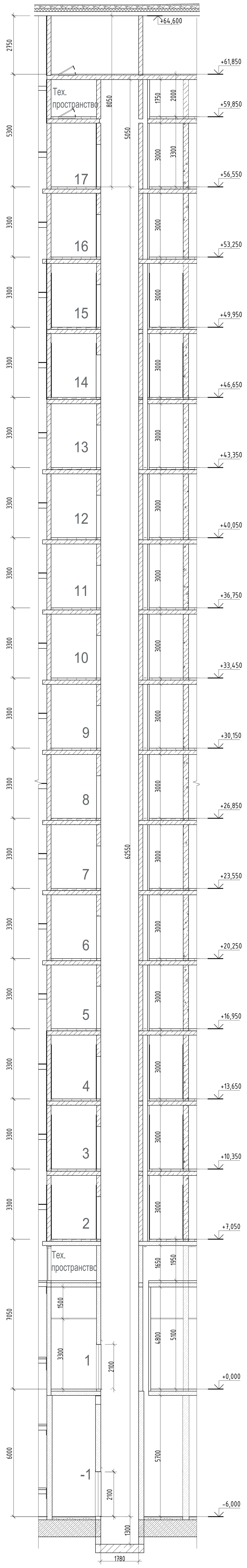
Корпус 6.1.4. Фрагмент плана - 1-го этажа



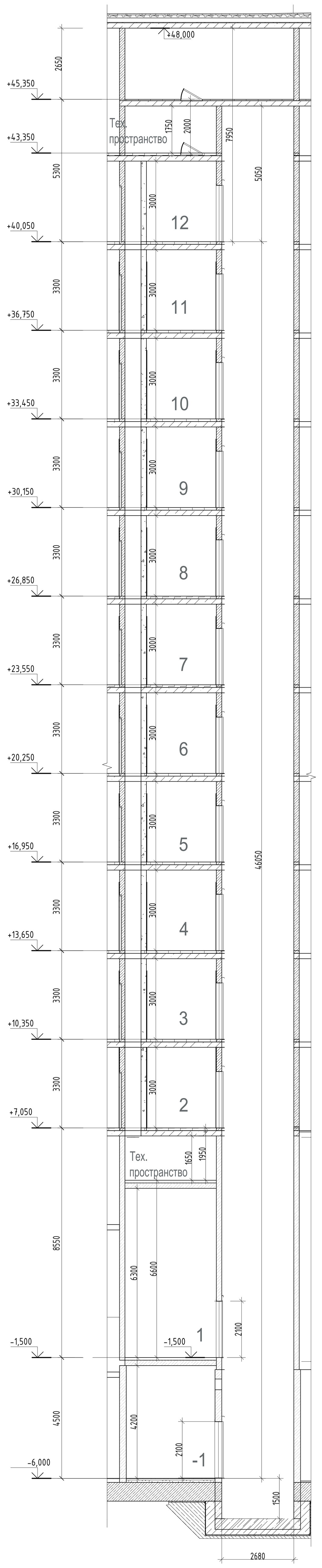
						94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1	
						Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)	
1	-	Зам.	-		09.25		
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп	Дата		
Разраб.		Михайлина			09.25	Технологические решения. Вертикальный транспорт	Стадия: П; Лист: 4; Листов:
Проверил		Лабзина			09.25		
ГИП		Крюков			09.25		
Н.контр.		Крюков			09.25	Корпус 6.1.4. Фрагменты планов этажей. Схемы лифтовой группы (1:200)	Генпро

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

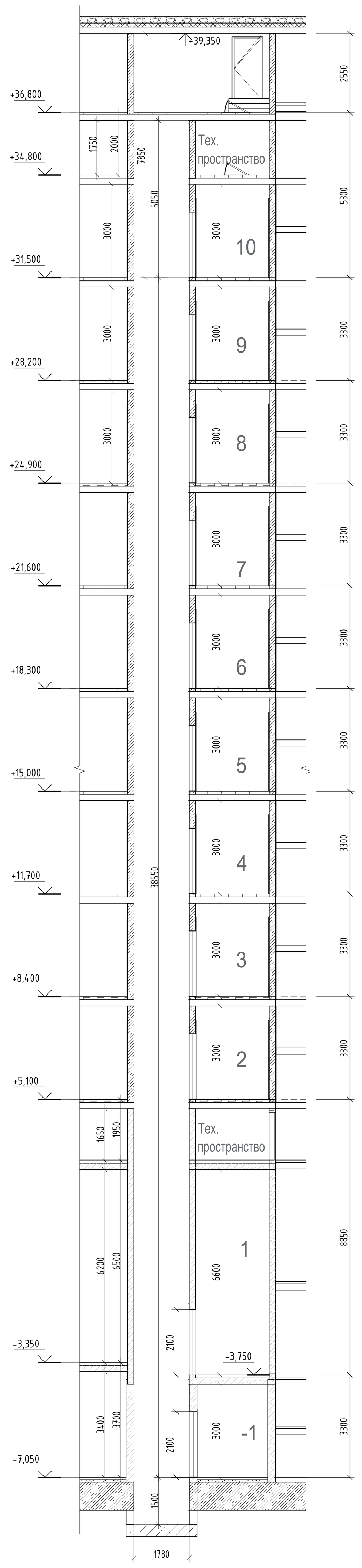
Разрез 1-1



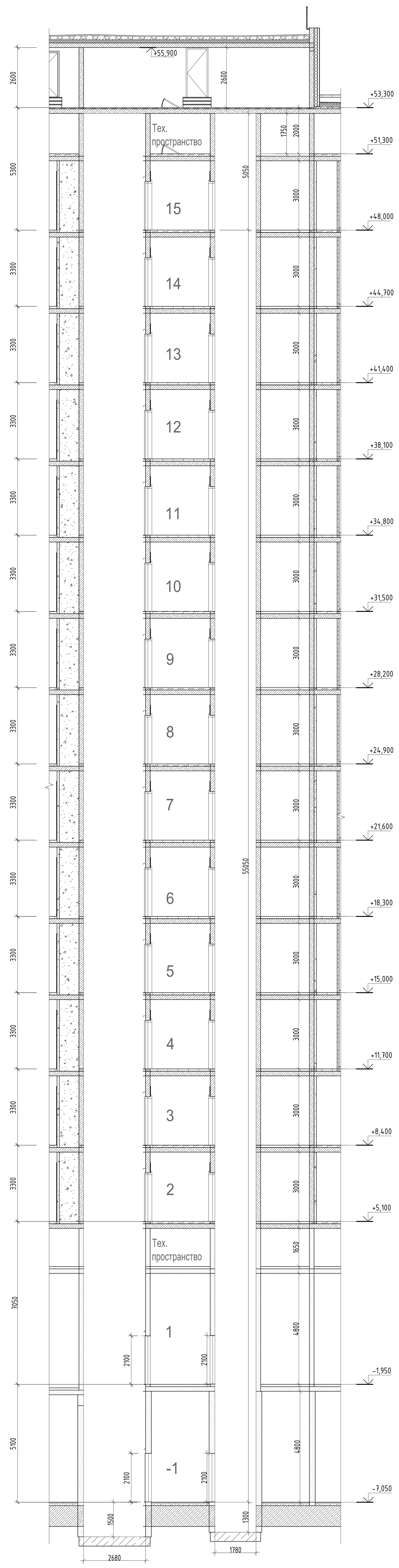
Разрез 2-2



Разрез 3-3



Разрез 4-4



Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1
1	-	Зам.	-		09.25	Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата	
Разраб.		Михайлина			09.25	Технологические решения. Вертикальный транспорт
Проверил		Лабзина			09.25	Стадия: П; Лист: 5; Листов:
ГИП		Крюков			09.25	
Н.контр.		Крюков			09.25	Разрезы по шахтам лифтов (1:100). Схема расположения монорельса в машинном помещении. Типовое решение размещения световых табло и вызывных постов

Генпро

Формат А0

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Поставщик	Единица измерения	Количество	Примечание
Л1	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 18 - высота подъема – 62,55 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 2680х1780 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) - режим перевозки ПП и МГН		Российское производство	шт.	1	1.Лифтовые кабины (щиты, потолки, двери кабины) вандалозащищённые и покрашены вандалоустойчивой краской. 2.Пол выполнен из керамогранита 3. Лифтовые кабины оборудованы: а) Зеркалом и хромированным поручнем на задней стенке; б) Светодиодными накладными светильниками; в) Износостойким и пожароустойчивым полом из алюминия или керамогранита, алюминиевыми порогами; г) Электронной системой взвешивания на базе тензометрических датчиков. 4. По требованиям Смарт-Стандарта лифтовые кабины оборудованы: а) Камерами видеонаблюдения с ИК подсветкой. Камеры выполнены в антивандальном корпусе, имеют разрешение не менее VGA (640х480), ракурс камер захватывает лица находящихся в лифте людей с вертикальным углом отклонения не более 15° (для среднего роста 170 см) и горизонтальным углом отклонения не более 30°. б) Видео-панелью с возможностью отображения информации от внешнего источника. в) Посты приказов оснащены кнопками с азбукой Брайля, имеют табло индикации этажей, звуковое оповещение и переговорное устройство. Табло и вызывные накладные посты выполнены из нержавеющей стали.
Л2	Лифт пассажирский, г/п 630 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 18 - высота подъема – 62,55 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 1780х1780 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –8,2 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) Электроталь для обслуживания шахты гп 1500 кг		Российское производство	шт.	1	
Л3	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 18 - высота подъема – 62,55 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 2680х1780 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) - режим перевозки ПП и МГН		Российское производство	шт.	1	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ подл.

1	-	Зам	-		09.25	
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
Разраб.		Михайлина			09.25	
Проверил		Лабзина			09.25	
Н. контр.		Крюков			09.25	
ГИП		Крюков			09.25	

94-0421-ОК-1/Н-6.1-П-ТР1.СО

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны – «укрытие» (ЗГСО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г.Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1)

Технологические решения. Вертикальный транспорт

Стадия	Лист	Листов
П	1	4

Спецификация оборудования, изделий и материалов.

Генпро

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Поставщик	Единица измерения	Количество	Примечание
Л4	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 13 - высота подъема – 46,05 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х2100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 1780х2680 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц)		Российское производство	шт.	1	1.Отделка стен: шлифованная сатинированная нержавеющая сталь AISI 430 Отделка дверей шахты: RAL 9011 (графитно-черный) Отделка пола: керамогранит AG 21 NAT Estima Отделка потолка: рассеянный тип освещения на всю площадь потолка 2.Отделка кабин и порталов металлом не менее 1,2 мм 3. Лифтовые кабины оборудованы: а) Зеркалом и хромированным поручнем на задней стенке; б) Светодиодными накладными светильниками; в) Износостойким и пожароустойчивым полом из алюминия или керамогранита, алюминиевыми порогами; г) Электронной системой взвешивания на базе тензометрических датчиков. 4. По требованиям Смарт-Стандарта лифтовые кабины оборудованы: а) Камерами видеонаблюдения с ИК подсветкой. Камеры выполнены в антивандальном корпусе, имеют разрешение не менее VGA (640х480), ракурс камер захватывает лица находящихся в лифте людей с вертикальным углом отклонения не более 15° (для среднего роста 170 см) и горизонтальным углом отклонения не более 30°. б) Видео-панелью с возможностью отображения информации от внешнего источника. в) Посты приказов оснащены кнопками с азбукой Брайля, имеют табло индикации этажей, звуковое оповещение и переговорное устройство. Табло и вызывные накладные посты выполнены из нержавеющей стали.
Л5	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 13 - высота подъема – 46,05 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х2100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 1780х2680 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) - режим перевозки ПП и МГН Электроталь для обслуживания шахты гп 1500 кг		Российское производство	шт.	1	
Л6	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 11 - высота подъема – 38,55 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 2680х1780 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) - режим перевозки ПП и МГН		Российское производство	шт.	1	
Л7	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 11 - высота подъема – 38,55 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 2100х1100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 2680х1780 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) Электроталь для обслуживания шахты гп 1500 кг		Российское производство	шт.	1	

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Поставщик	Единица измерения	Количество	Примечание
Л8	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 16 - высота подъема – 55,05 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х2100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 1780х2680 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) - режим перевозки ПП и МГН		Российское производство	шт.	1	1.Отделка стен: шлифованная сатинированная нержавеющая сталь AISI 430 Отделка дверей шахты: RAL 9011 (графитно-черный) Отделка пола: керамогранит AG 21 NAT Estima Отделка потолка: рассеянный тип освещения на всю площадь потолка 2.Отделка кабин и порталов металлом не менее 1,2 мм 3. Лифтовые кабины оборудованы: а) Зеркалом и хромированным поручнем на задней стенке; б) Светодиодными накладными светильниками; в) Износостойким и пожароустойчивым полом из алюминия или керамогранита, алюминиевыми порогами; г) Электронной системой взвешивания на базе тензометрических датчиков. 4. По требованиям Смарт-Стандарта лифтовые кабины оборудованы: а) Камерами видеонаблюдения с ИК подсветкой. Камеры выполнены в антивандальном корпусе, имеют разрешение не менее VGA (640х480), ракурс камер захватывает лица находящихся в лифте людей с вертикальным углом отклонения не более 15° (для среднего роста 170 см) и горизонтальным углом отклонения не более 30°. б) Видео-панелью с возможностью отображения информации от внешнего источника. в) Посты приказов оснащены кнопками с азбукой Брайля, имеют табло индикации этажей, звуковое оповещение и переговорное устройство. Табло и вызывные накладные посты выполнены из нержавеющей стали.
Л9	Лифт пассажирский, г/п 1000 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 16 - высота подъема – 55,05 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х2100х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 1780х2680 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –12,0 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц)		Российское производство	шт.	1	
Л10	Лифт пассажирский, г/п 630 - скорость движения, м/с – 1,6 - количество этажей, включая основной посадочный – 16 - высота подъема – 55,05 м; - внутренние габариты кабины, мм (ШхГхВ) – 1100х1400х2200 - габариты шахты, мм (ШхГ) – 1780х1780 - машинное помещение – есть - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –8,2 (380 В/ 50 Гц) - цепь освещения шахты, кВт – 1,2 (220 В/50 Гц) Электроталь для обслуживания шахты гп 1500 кг		Российское производство	шт.	1	
П1	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Поставщик	Единица измерения	Количество	Примечание
П2	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,05 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	
П3	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	
П4	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 1400х1100 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	
П5	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	
П6	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	
П7	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	

П8	Подъемник для МГН - грузоподъемность 225 кг - скорость движения, м/с – 0,045 - число остановок – 2 - высота подъема – 1,5 м; - размер пола платформы, мм – 980х1250 - тип привода – электрический - силовая цепь, кВт –1,5 (220 В/ 50 Гц)		Российское производство	шт.	1	

Приложение 1

Сертификат соответствия лифтового оборудования

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.АБ71.В.00617/23

Серия RU № 0475049

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общество с ограниченной ответственностью «РусСертифик»

Адрес юридического лица: 127018, город Москва, улица Складочная, дом 1, строение 10, этаж 2, помещение I, комната 5, Россия
Аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ71, дата регистрации 12.05.2016
Телефон: +7(499) 270-48-74, +7(499) 270-48-73, адрес электронной почты: ruscertific@mail.ru

ЗАЯВИТЕЛЬ

Акционерное общество «МЭЛ»

Адрес юридического лица: 107143, город Москва, 2-ой Иртышский проезд, дом 11, Россия
№ 1027700082365. Телефон: +7(495) 462-19-09, +7(495) 462-54-00, адрес электронной почты: zavodmel@yandex.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ

Акционерное общество «МЭЛ»

Адрес юридического лица: 107143, город Москва, 2-ой Иртышский проезд, дом 11, Россия

ПРОДУКЦИЯ

Лифты пассажирские электрические, в том числе для лечебно-профилактических зданий (больничные лифты), моделей ЛП и V с машинным помещением и без машинного помещения, скоростью до 4,0 м/с (включительно), грузоподъемностью до 2000 кг (включительно), Приложение № 1 бланк № 0977692, Приложение, № 2 бланк № 0977693, Приложение № 3 бланк № 0977694. ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов», ГОСТ 33652-2019 «Лифты. Специальные требования безопасности и доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения», ГОСТ 34305-2017 «Лифты пассажирские. Лифты для пожарных», ГОСТ 33653-2019 «Лифты. Специальные требования безопасности. Вандалозащищенность». Серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8428 10 200 1; 8428 10 200 2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 824

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ

Протоколы сертификационных испытаний № 213-СИ-ТР-12/23 от 21.12.2023, № 214-СИ-ТР-12/23 от 22.12.2023
Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «РусСертифик», аттестат аккредитации № RA.RU.21A397
Акт о результатах анализа состояния производства № 69-АП-12/23 от 04.12.2023, орган по сертификации Общества с ограниченной ответственностью «РусСертифик», аттестат аккредитации № RA.RU.10АБ71, эксперт Карпов Владимир Николаевич.
Техническое описание, руководство по эксплуатации, принципиальная электрическая схема с перечнем элементов, копии сертификатов соответствия техническому регламенту на устройства безопасности, протоколы испытаний. Схема сертификации 1С.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ГОСТ 33984.1-2016 «Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке. Лифты для транспортирования людей или людей и грузов» в части применимых требований к пассажирским электрическим лифтам. Срок хранения 21 месяц в закрытом помещении с естественной вентиляцией при температуре от -40°С до +40°С, относительной влажности до 98% при 25°С. Срок службы (назначенный) 25 лет. Периодичность проведения инспекционного контроля не реже одного раза в год. Действие сертификата соответствия распространяется на продукцию, выпущенную с даты выдачи сертификата соответствия.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 28.12.2023 **ПО** 28.12.2028 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) В.Я. Комиссаров (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Е.В. Сологубов (Ф.И.О.)

АО «ОПЦИОН», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 845.

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ ЕАЭС RU C-RU.HA46.B.05435/22

Серия RU № 0413499

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ Орган по сертификации оборудования и колесных транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сертификация». Место нахождения (адрес юридического лица): 305000, Россия, город Курск, улица Уфимцева, дом 2, помещение I, офис № 12. Адрес места осуществления деятельности: 305000, РОССИЯ, Курская область, Курск, улица Ленина, дом 60, офис 21. Телефон: +7 4712770491. Адрес электронной почты: info@expert-sertifikaciya.ru. Уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц: RA.RU.10HA46. Дата решения об аккредитации: 27.04.2018.

ЗАЯВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПРОФИЛАКТИКИ И РЕАБИЛИТАЦИИ ИНВАЛИДОВ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности: 241030, Россия, Брянская область, город Брянск, улица Дружбы, дом 34
Основной государственный регистрационный номер 1023201062334.
Телефон: +79621399080 Адрес электронной почты: ctapr@bk.ru

ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ЦЕНТР ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ПРОФИЛАКТИКИ И РЕАБИЛИТАЦИИ ИНВАЛИДОВ"
Место нахождения (адрес юридического лица) и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: 241030, Россия, Брянская область, город Брянск, улица Дружбы, дом 34

ПРОДУКЦИЯ Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения с вертикальным перемещением, модели: БК А 110, БК А 111, БК А 112, БК А 113, БК 440, БК 450, INVA A4, INVA 440, REHALIFT 440.
Продукция изготовлена в соответствии с ГОСТ 34682.2-2020 (EN 81-41:2010) «Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности к устройству и установке. Часть 2. Платформы с вертикальным перемещением».
Серийный выпуск

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 8428908000

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
Технического регламента Таможенного союза "О безопасности машин и оборудования" (ТР ТС 010/2011)

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ Протоколов испытаний №№ С-250-2022, С-251-2022 от 26.12.2022 года, выданных Лабораторией испытаний лифтов Испытательного центра Общество с ограниченной ответственностью «ПРОММАШ ТЕСТ» (уникальный номер записи об аккредитации в реестре аккредитованных лиц RA.RU.21AP79)
акта анализа состояния производства от 09.06.2022 года, выданного Органом по сертификации оборудования и колесных транспортных средств Общество с ограниченной ответственностью «Эксперт-Сертификация»
обоснований безопасности; руководств по эксплуатации; руководств по монтажу; паспортов
Схема сертификации: 1с

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ГОСТ Р 55555-2013 (ИСО 9386-1:2000) "Платформы подъемные для инвалидов и других маломобильных групп населения. Требования безопасности и доступности. Часть 1. Платформы подъемные с вертикальным перемещением". Назначенный срок службы 10 лет. Срок хранения без переконсервации 12 месяцев. Условия хранения - УХЛ4 – 8(ОЖ3) согласно ГОСТ 15150-69.

СРОК ДЕЙСТВИЯ С 30.12.2022 **ПО** 29.12.2027 **ВКЛЮЧИТЕЛЬНО**

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации (подпись) Ежов Игорь Олегович (Ф.И.О.)

М.П.

Эксперт (эксперт-аудитор) (эксперты (эксперты-аудиторы)) (подпись) Сабаев Евгений Викторович (Ф.И.О.)

АО «Опцион», Москва, 2020 г., «Б», ТЗ № 334.

Приложение 2

Проверочный расчет принятого количества лифтов



Проект вертикального транспорта в здании

Сиреневый бульвар, 6.1.1

АО "МЭЛ"
2022

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта в жилом здании

ДАТА ОТЧЕТА: 16 декабря 2022 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 9/Genpro - Сиреневый бульвар
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 267.1325800.2016
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: Genpro
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Сиреневый бульвар, 6.1.1

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Жилое	18	17	5,10	3,15	29
ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой					

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОГЛАСНО ГОСТ 34758-2021 **и ГОСТ** 34305-2017:

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % ГОСТ 34758-2021	Интервал движения не более, с ГОСТ 34758-2021	Время подъема лифта на всю высоту, с	
		ГОСТ 34758-2021*	ГОСТ 34305-2017**
6%	60	25-45	60
ГОСТ 34758-2021* - рекомендация; ГОСТ 34305-2017** - для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"			

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	1,6	1200	Боковая
2	1000	1,6	1200	Боковая
3	630	1,6	900	Боковая
Расчет Лифтовой Установки в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 54.13330.2016 приведен в Приложении № 1				

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время движения на всю высоту подъема	
Без учета разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34758-2021*	32,7 / 25-45
С учетом разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34305-2017**	35,3 / 60
1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 6,0%:	
1.1. Интервал движения лифтов, с Средний расчетный / ГОСТ 34758-2021	36,1 / 60
1.2. Средний этаж реверса	12,8
1.3. Среднее вероятное количество остановок	3,12
1.4. Среднее время кругового рейса, с	108,4
1.5. Среднее время перегона, с	47,7
1.6. Среднее время до места назначения, с	83,8
1.7. Провозная способность, чел.*час	335,1
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	27,9
1.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	30,9%
2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 9,5%:	
2.1. Средний интервал движения лифтов, с	55,3
2.2. Средний этаж реверса	14,7
2.3. Среднее вероятное количество остановок	6,52
2.4. Среднее время кругового рейса, с	165,8
2.5. Среднее время перегона, с	61,0
2.6. Среднее время до места назначения, с	116,2
2.7. Провозная способность, чел.*час	529,0

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	44,1
2.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	73,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям ГОСТ 34758-2021 "ЛИФТЫ. Определение числа, параметров и размеров лифтов для зданий различного назначения" и ГОСТ 34305-2017 "ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ. Лифты для пожарных".

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

Порядковый номер лифта	**1**	**2**	**3**
Грузоподъемность, кг	1000	1000	630
Номинальная вместимость кабины	13	13	8
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1	6,3
Скорость, м/с	1,6	1,6	1,6
Ускорение, м/с^2	1,0	1,0	1,0
Рывок привода, м/с^3	1,0	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	1200	1200	900
Тип двери	Боковая	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	3,4	3,4	2,6
Время закрывания двери, с	3,9	3,9	3,0
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с			
Время входа/выхода пассажира, с	0,9	0,9	1,1
Количество обслуживаемых этажей	17	17	17
Средняя заселенность этажа	29	29	29
Высота ОПЭ, м	5,10	5,10	5,10
Средняя высота остальных этажей, м	3,15	3,15	3,15
Высота подъема, м	62,55	62,55	62,55
Время подъема без разгона/торможения, с	32,7	32,7	32,7
Время подъема с разгоном/торможением, с	35,3	35,3	35,3
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	**6,0 %**		
Число перевозимых пассажиров	3,47	3,47	3,15
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	26,7%	26,7%	39,3%
Номер этажа реверса	12,9	12,9	12,6
Вероятное количество остановок	3,21	3,21	2,94
Время кругового рейса, с	111,9	111,9	101,4
Время перегона, с	52,2	52,2	38,7
Провозная способность, чел.*час.	111,7	111,7	111,7
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	**9,5 %**		
Максимальное число пассажиров	9,10	9,10	6,32
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	70,0%	79,0%
Номер этажа реверса	14,9	14,9	14,3
Вероятное количество остановок	7,11	7,11	5,36
Время кругового рейса, с	178,3	178,3	140,9
Время перегона, с	65,1	65,1	52,6
Провозная способность, чел.*час.	183,8	183,8	161,5



Проект вертикального транспорта в здании

Сиреневый бульвар, 6.1.2

АО "МЭЛ"
2022

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта в жилом здании

ДАТА ОТЧЕТА: 16 декабря 2022 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 9/Genpro - Сиреневый бульвар
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 267.1325800.2016
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: Genpro
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Сиреневый бульвар, 6.1.2

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Жилое	13	12	5,10	3,15	33
ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой					

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОГЛАСНО ГОСТ 34758-2021 **и ГОСТ** 34305-2017:

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % ГОСТ 34758-2021	Интервал движения не более, с ГОСТ 34758-2021	Время подъема лифта на всю высоту, с	
		ГОСТ 34758-2021*	ГОСТ 34305-2017**
6%	60	25-45	60
ГОСТ 34758-2021* - рекомендация; ГОСТ 34305-2017** - для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"			

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	1,6	900	Боковая
2	1000	1,6	900	Боковая
Расчет Лифтовой Установки в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 54.13330.2016 приведен в Приложении № 1				

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время движения на всю высоту подъема	
Без учета разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34758-2021*	22,9 / 25-45
С учетом разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34305-2017**	25,4 / 60
1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 6,0%:	
1.1. Интервал движения лифтов, с Расчетный / ГОСТ 34758-2021	42,3 / 60
1.2. Этаж реверса	8,8
1.3. Вероятное количество остановок	2,79
1.4. Время кругового рейса, с	84,5
1.5. Время перегона, с	35,3
1.6. Время до места назначения, с	77,6
1.7. Провозная способность, чел.*час	261,9
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	21,8
1.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	23,7%
2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 10,6%:	
2.1. Интервал движения лифтов, с	71,2
2.2. Этаж реверса	10,3
2.3. Вероятное количество остановок	6,38
2.4. Время кругового рейса, с	142,5
2.5. Время перегона, с	44,9
2.6. Время до места назначения, с	116,2
2.7. Провозная способность, чел.*час	459,8
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	38,3

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

2.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям ГОСТ 34758-2021 "ЛИФТЫ. Определение числа, параметров и размеров лифтов для зданий различного назначения" и ГОСТ 34305-2017 "ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ. Лифты для пожарных".

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

Порядковый номер лифта	**1**	**2**
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Номинальная вместимость кабины	13	13
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1
Скорость, м/с	1,6	1,6
Ускорение, м/с^2	1,0	1,0
Рывок привода, м/с^3	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	900	900
Тип двери	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	2,6	2,6
Время закрывания двери, с	3,0	3,0
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с		
Время входа/выхода пассажира, с	1,1	1,1
Количество обслуживаемых этажей	12	12
Средняя заселенность этажа	33	33
Высота ОПЭ, м	5,10	5,10
Средняя высота остальных этажей, м	3,15	3,15
Высота подъема, м	46,05	46,05
Время подъема без разгона/торможения, с	22,9	22,9
Время подъема с разгоном/торможением, с	25,4	25,4
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	**6,0 %**	
Число перевозимых пассажиров	3,07	3,07
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	23,7%	23,7%
Номер этажа реверса	8,8	8,8
Вероятное количество остановок	2,79	2,79
Время кругового рейса, с	84,5	84,5
Время перегона, с	35,3	35,3
Провозная способность, чел.*час.	130,9	130,9
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	**10,6 %**	
Максимальное число пассажиров	9,10	9,10
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	70,0%
Номер этажа реверса	10,3	10,3
Вероятное количество остановок	6,38	6,38
Время кругового рейса, с	142,5	142,5
Время перегона, с	44,9	44,9
Провозная способность, чел.*час.	229,9	229,9

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____



Проект вертикального транспорта в здании

Сиреневый бульвар, 6.1.3

АО "МЭЛ"
2022

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта в жилом здании

ДАТА ОТЧЕТА: 16 декабря 2022 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 9/Genpro - Сиреневый бульвар
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 267.1325800.2016
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: Genpro
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Сиреневый бульвар, 6.1.3

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Жилое	11	10	5,10	3,15	30
ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой					

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОГЛАСНО ГОСТ 34758-2021 **и ГОСТ** 34305-2017:

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % ГОСТ 34758-2021	Интервал движения не более, с ГОСТ 34758-2021	Время подъема лифта на всю высоту, с	
		ГОСТ 34758-2021*	ГОСТ 34305-2017**
6%	60	25-45	60
ГОСТ 34758-2021* - рекомендация; ГОСТ 34305-2017** - для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"			

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	1,6	1200	Боковая
2	1000	1,6	1200	Боковая
Расчет Лифтовой Установки в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 54.13330.2016 приведен в Приложении № 1				

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время движения на всю высоту подъема	
Без учета разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34758-2021*	18,9 / 25-45
С учетом разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34305-2017**	21,5 / 60
1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 6,0%:	
1.1. Интервал движения лифтов, с Расчетный / ГОСТ 34758-2021	31,1 / 60
1.2. Этаж реверса	6,1
1.3. Вероятное количество остановок	1,62
1.4. Время кругового рейса, с	62,2
1.5. Время перегона, с	35,4
1.6. Время до места назначения, с	66,4
1.7. Провозная способность, чел.*час	194,8
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	16,2
1.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	12,9%
2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 14,6%:	
2.1. Интервал движения лифтов, с	69,3
2.2. Этаж реверса	8,5
2.3. Вероятное количество остановок	5,92
2.4. Время кругового рейса, с	138,5
2.5. Время перегона, с	39,1
2.6. Время до места назначения, с	108,3
2.7. Провозная способность, чел.*час	473,0
2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	39,4

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

2.9. Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям ГОСТ 34758-2021 "ЛИФТЫ. Определение числа, параметров и размеров лифтов для зданий различного назначения" и ГОСТ 34305-2017 "ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ. Лифты для пожарных".

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

Порядковый номер лифта	**1**	**2**
Грузоподъемность, кг	1000	1000
Номинальная вместимость кабины	13	13
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1
Скорость, м/с	1,6	1,6
Ускорение, м/с^2	1,0	1,0
Рывок привода, м/с^3	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	1200	1200
Тип двери	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	3,4	3,4
Время закрывания двери, с	3,9	3,9
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с		
Время входа/выхода пассажира, с	0,9	0,9
Количество обслуживаемых этажей	10	10
Средняя заселенность этажа	30	30
Высота ОПЭ, м	5,10	5,10
Средняя высота остальных этажей, м	3,15	3,15
Высота подъема, м	38,55	38,55
Время подъема без разгона/торможения, с	18,9	18,9
Время подъема с разгоном/торможением, с	21,5	21,5
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	**6,0 %**	
Число перевозимых пассажиров	1,68	1,68
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	12,9%	12,9%
Номер этажа реверса	6,1	6,1
Вероятное количество остановок	1,62	1,62
Время кругового рейса, с	62,2	62,2
Время перегона, с	35,4	35,4
Провозная способность, чел.*час.	97,4	97,4
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	**14,6 %**	
Максимальное число пассажиров	9,10	9,10
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	70,0%
Номер этажа реверса	8,5	8,5
Вероятное количество остановок	5,92	5,92
Время кругового рейса, с	138,5	138,5
Время перегона, с	39,1	39,1
Провозная способность, чел.*час.	236,5	236,5



Проект вертикального транспорта в здании

Сиреневый бульвар, 6.1.4

АО "МЭЛ"
2022

Отчет о результатах проектирования вертикального транспорта в жилом здании

ДАТА ОТЧЕТА: 16 декабря 2022 г.
ИМЯ ПРОЕКТА: 9/Genpro - Сиреневый бульвар
МЕТОД АНАЛИЗА: Расчетный в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 267.1325800.2016
ИСПОЛНИТЕЛЬ: Фабишевский К.С.
ЗАКАЗЧИК: Genpro
НАИМЕНОВАНИЕ И АДРЕС ЗДАНИЯ: Сиреневый бульвар, 6.1.4

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗДАНИЯ:

Назначение здания	Кол-во этажей, включая ОПЭ*	Кол-во ЭЛУ**	Высота ОПЭ*, м	Средняя высота ост. ЭЛУ**, м	Средняя заселенность ЭЛУ**
Жилое	16	15	5,10	3,15	33
ОПЭ* - Основной Посадочный Этаж; ЭЛУ** - Этажи, обслуживаемые Лифтовой Установкой					

КРИТЕРИИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СОГЛАСНО ГОСТ 34758-2021 **и ГОСТ** 34305-2017:

Пассажиропоток за 5 мин. не менее, % ГОСТ 34758-2021	Интервал движения не более, с ГОСТ 34758-2021	Время подъема лифта на всю высоту, с	
		ГОСТ 34758-2021*	ГОСТ 34305-2017**
6%	60	25-45	60
ГОСТ 34758-2021* - рекомендация; ГОСТ 34305-2017** - для лифтов с режимом "Перевозка пожарных подразделений"			

ЛИФТОВАЯ УСТАНОВКА:

Порядковый номер лифта	Грузоподъемность, кг	Скорость, м/с	Ширина проема двери, мм	Тип двери
1	1000	1,6	900	Боковая
2	1000	1,6	900	Боковая
3	630	1,6	900	Боковая
Расчет Лифтовой Установки в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 54.13330.2016 приведен в Приложении № 1				

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРОВОЗНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛИФТОВОЙ УСТАНОВКИ:

Время движения на всю высоту подъема	
Без учета разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34758-2021*	28,8 / 25-45
С учетом разгона/торможения, с Расчетное / ГОСТ 34305-2017**	31,3 / 60
1. Провозные характеристики при нормативном 5-мин. пассажиропотоке, равном 6,0%:	
1.1. Интервал движения лифтов, с Средний расчетный / ГОСТ 34758-2021	29,8 / 60
1.2. Средний этаж реверса	10,8
1.3. Среднее вероятное количество остановок	2,59
1.4. Среднее время кругового рейса, с	89,4
1.5. Среднее время перегона, с	39,4
1.6. Среднее время до места назначения, с	69,2
1.7. Провозная способность, чел.*час	333,0
1.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	27,8
1.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	25,6%
2. Провозные характеристики при максимальном 5-мин. пассажиропотоке, равном 10,5%:	
2.1. Средний интервал движения лифтов, с	50,0
2.2. Средний этаж реверса	12,9
2.3. Среднее вероятное количество остановок	6,32
2.4. Среднее время кругового рейса, с	149,9
2.5. Среднее время перегона, с	48,7
2.6. Среднее время до места назначения, с	98,6
2.7. Провозная способность, чел.*час	584,9

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

2.8. Провозная способность за 5 мин., чел.	48,7
2.9. Средний коэффициент загрузки кабины лифта, %	73,0%

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Из анализа результатов расчета провозных характеристик следует, что проектируемая Лифтовая Установка удовлетворяет требованиям ГОСТ 34758-2021 "ЛИФТЫ. Определение числа, параметров и размеров лифтов для зданий различного назначения" и ГОСТ 34305-2017 "ЛИФТЫ ПАССАЖИРСКИЕ. Лифты для пожарных".

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

Приложение № 1. Расчет ЛУ в соответствии с ГОСТ 34758-2021, ГОСТ 34305-2017 и СП 267.1325800.2016

Порядковый номер лифта	**1**	**2**	**3**
Грузоподъемность, кг	1000	1000	630
Номинальная вместимость кабины	13	13	8
Нормативное число пассажиров	9,1	9,1	6,3
Скорость, м/с	1,6	1,6	1,6
Ускорение, м/с^2	1,0	1,0	1,0
Рывок привода, м/с^3	1,0	1,0	1,0
Ширина проема двери, мм	900	900	900
Тип двери	Боковая	Боковая	Боковая
Время открывания двери, с	2,6	2,6	2,6
Время закрывания двери, с	3,0	3,0	3,0
Время задержки закрывания двери, с	2,0	2,0	2,0
Время задержки начала движения, с	0,6	0,6	0,6
Время предварительного открывания, с			
Время входа/выхода пассажира, с	1,1	1,1	1,1
Количество обслуживаемых этажей	15	15	15
Средняя заселенность этажа	33	33	33
Высота ОПЭ, м	5,10	5,10	5,10
Средняя высота остальных этажей, м	3,15	3,15	3,15
Высота подъема, м	55,05	55,05	55,05
Время подъема без разгона/торможения, с	28,8	28,8	28,8
Время подъема с разгоном/торможением, с	31,3	31,3	31,3
Расчетный 5 мин. пассажиропоток	**6,0%**		
Число перевозимых пассажиров	2,76	2,76	2,75
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	21,2%	21,2%	34,4%
Номер этажа реверса	10,8	10,8	10,8
Вероятное количество остановок	2,59	2,59	2,58
Время кругового рейса, с	89,5	89,5	89,3
Время перегона, с	39,3	39,3	39,4
Провозная способность, чел.*час.	111,1	111,1	110,9
Максимальный 5 мин. пассажиропоток	**10,5%**		
Максимальное число пассажиров	9,10	9,10	6,32
Коэффициент загрузки кабины лифта, %	70,0%	70,0%	79,0%
Номер этажа реверса	13,1	13,1	12,5
Вероятное количество остановок	6,87	6,87	5,24
Время кругового рейса, с	158,4	158,4	132,8
Время перегона, с	47,6	47,6	50,8
Провозная способность, чел.*час.	206,8	206,8	171,4

ИСПОЛНИТЕЛЬ: _____

Приложение 3

Строительные задания на лифты

1026ЭМ-08-1200ТЛ СЗ

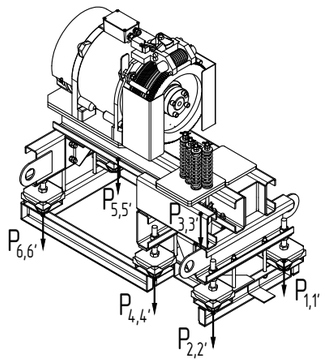
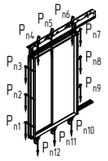
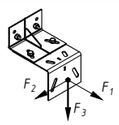
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1026ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		62.55
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		слева
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		2100x1100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		1200x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3300	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	4900		
P_3	4900		
P_4	6900		
P_5	2500		
P_6	3500		
$P`_1$	8300		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12200		
$P`_3$	12200		
$P`_4$	17300		
$P`_5$	6000		
$P`_6$	8700		
P_7	9800	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	24500		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	10000	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	2600		
F_3	15000		
R_1	86700	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	71700	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	52100	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1026ЭМ-08-1200ТЛ СЗ

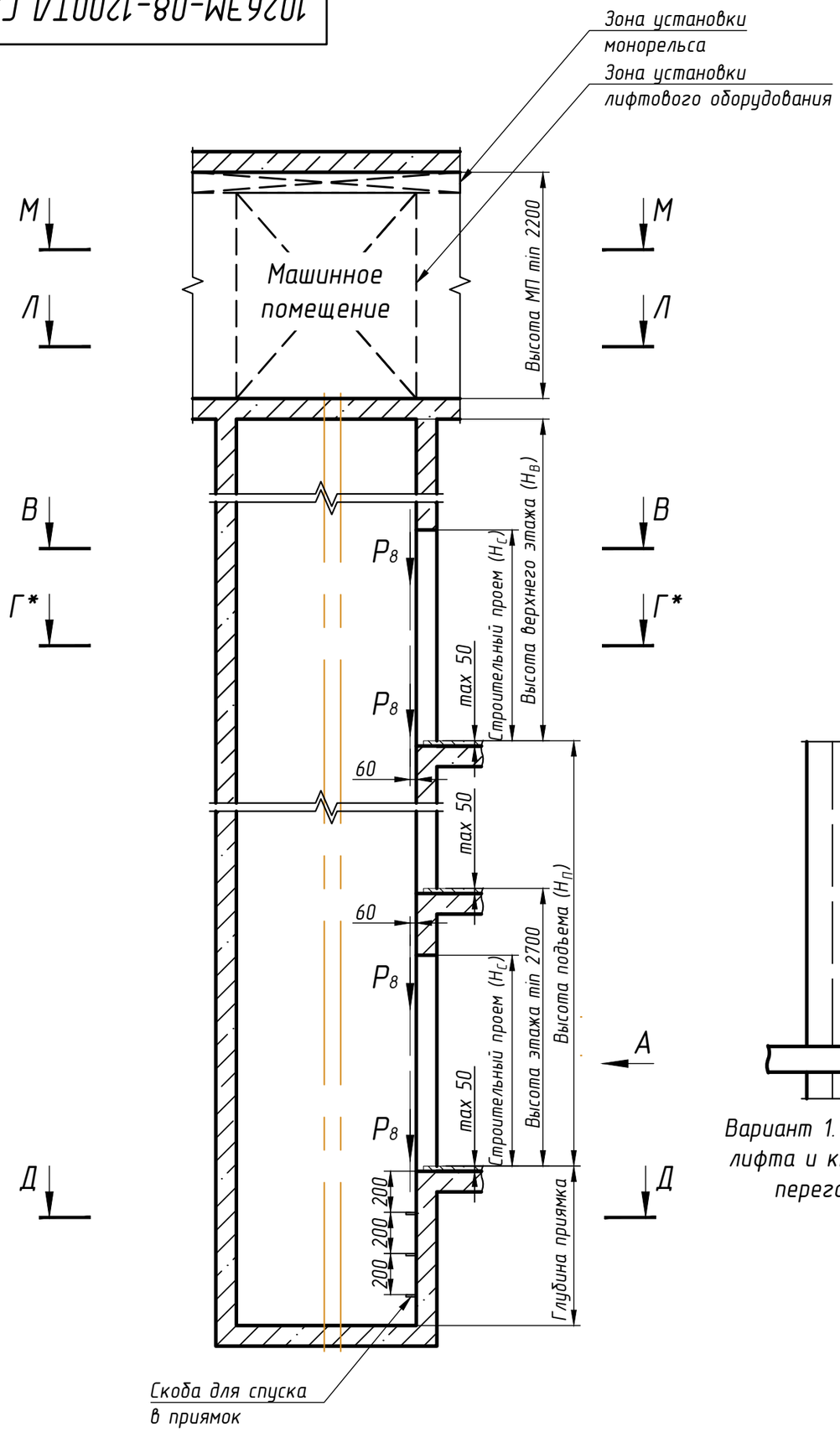
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

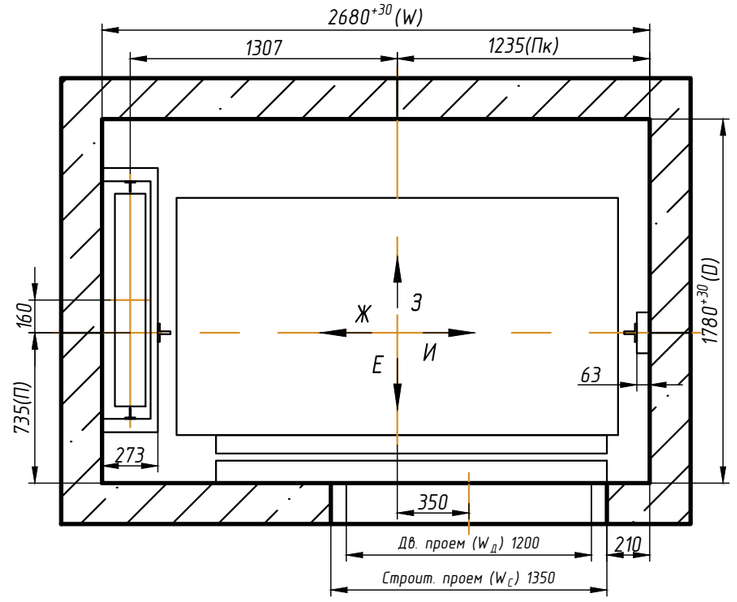
г.Москва, внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.1 Лифт 1

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

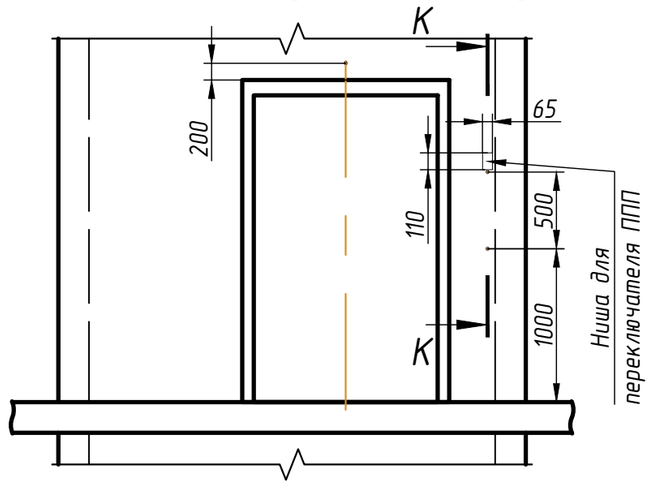


В-В (1:30)



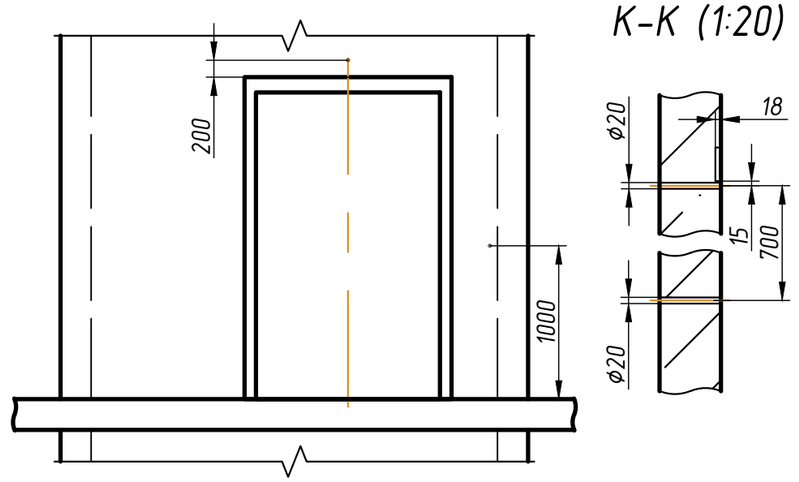
Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже



Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"

К-К (1:20)



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

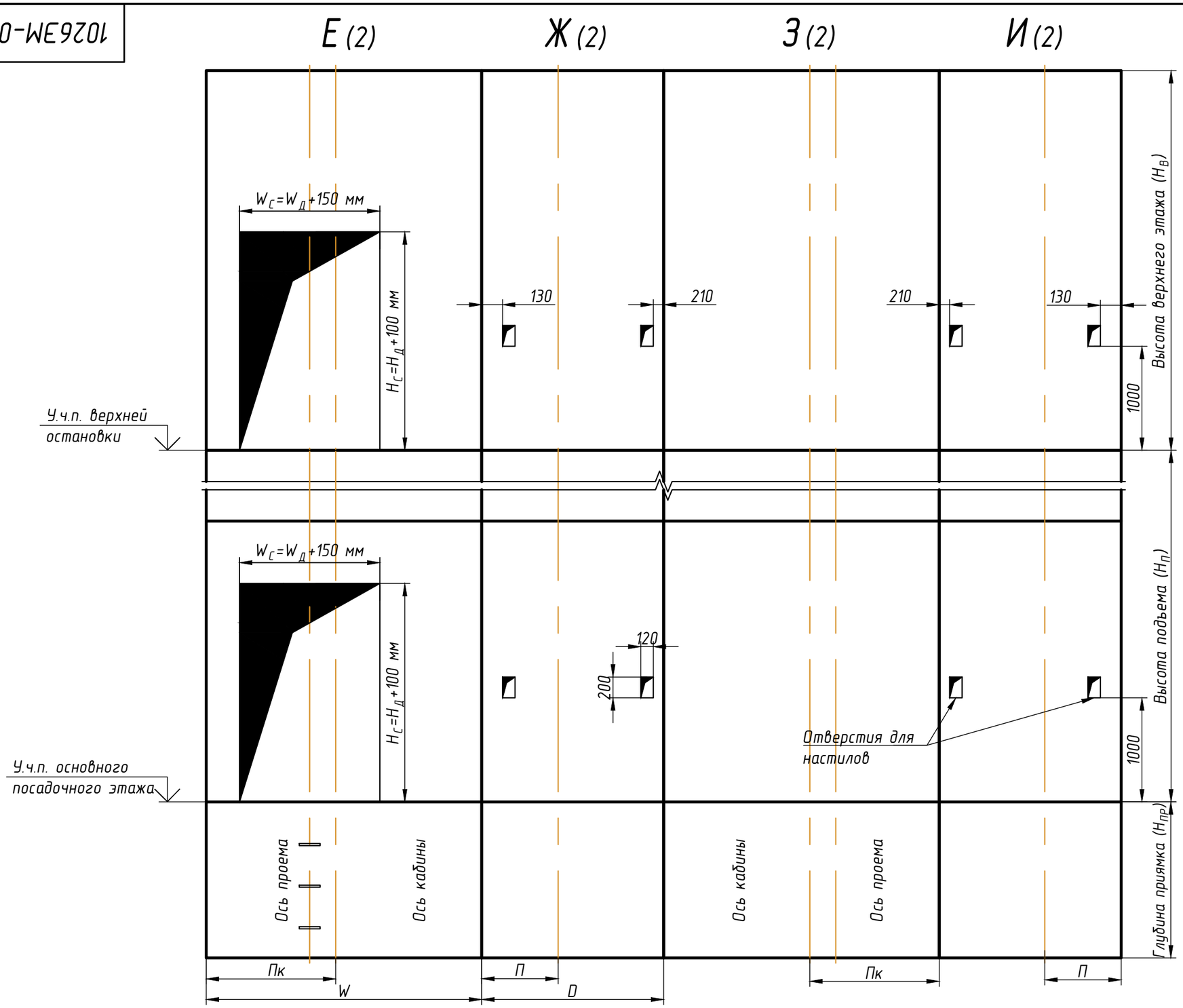
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

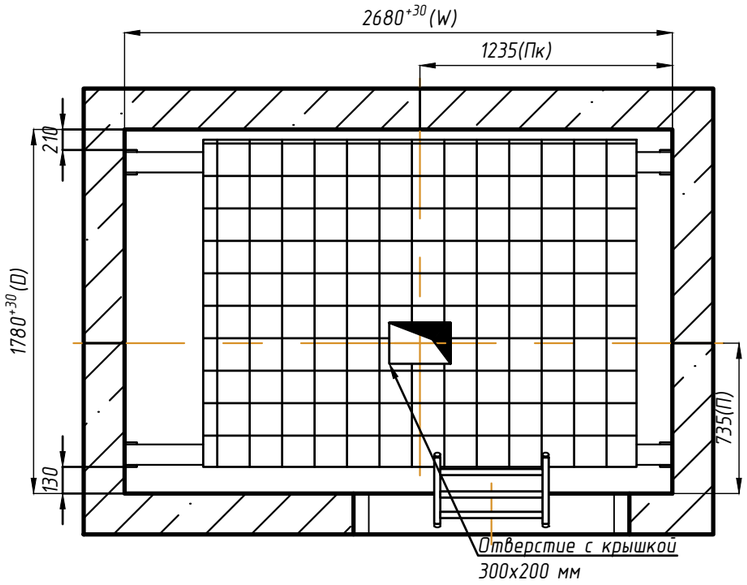
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

						1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

1026ЭМ-08-1200ТЛ С3

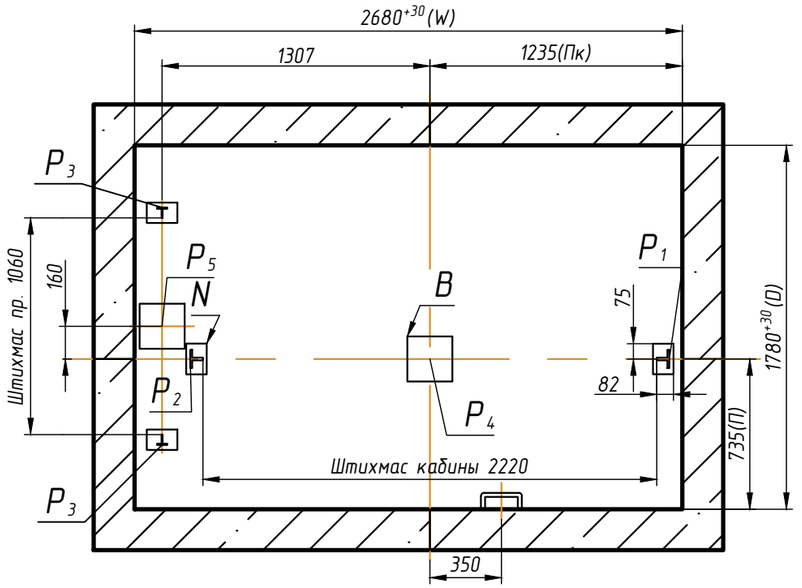
Г-Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

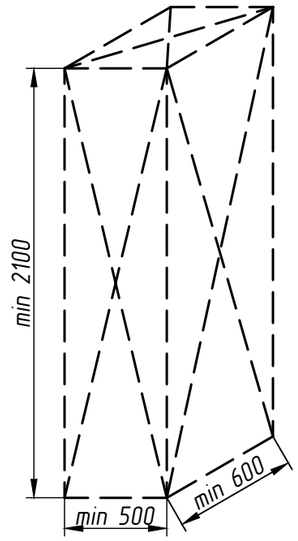


Д-Д (2) (1:30)

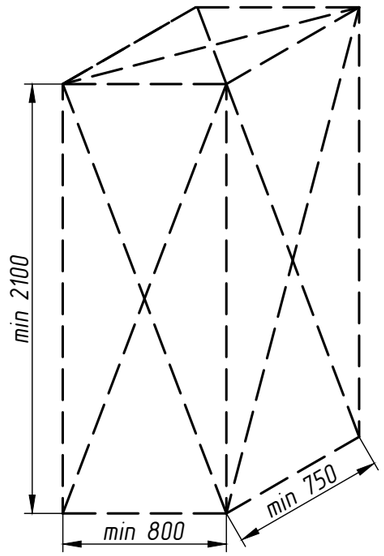
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

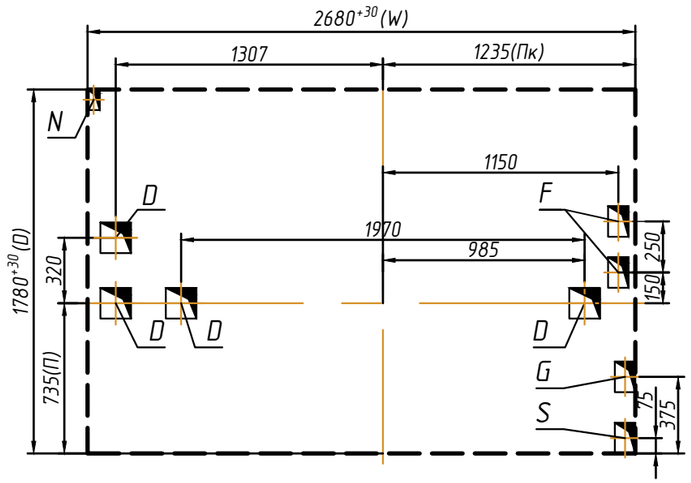
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:50)

План машинного помещения

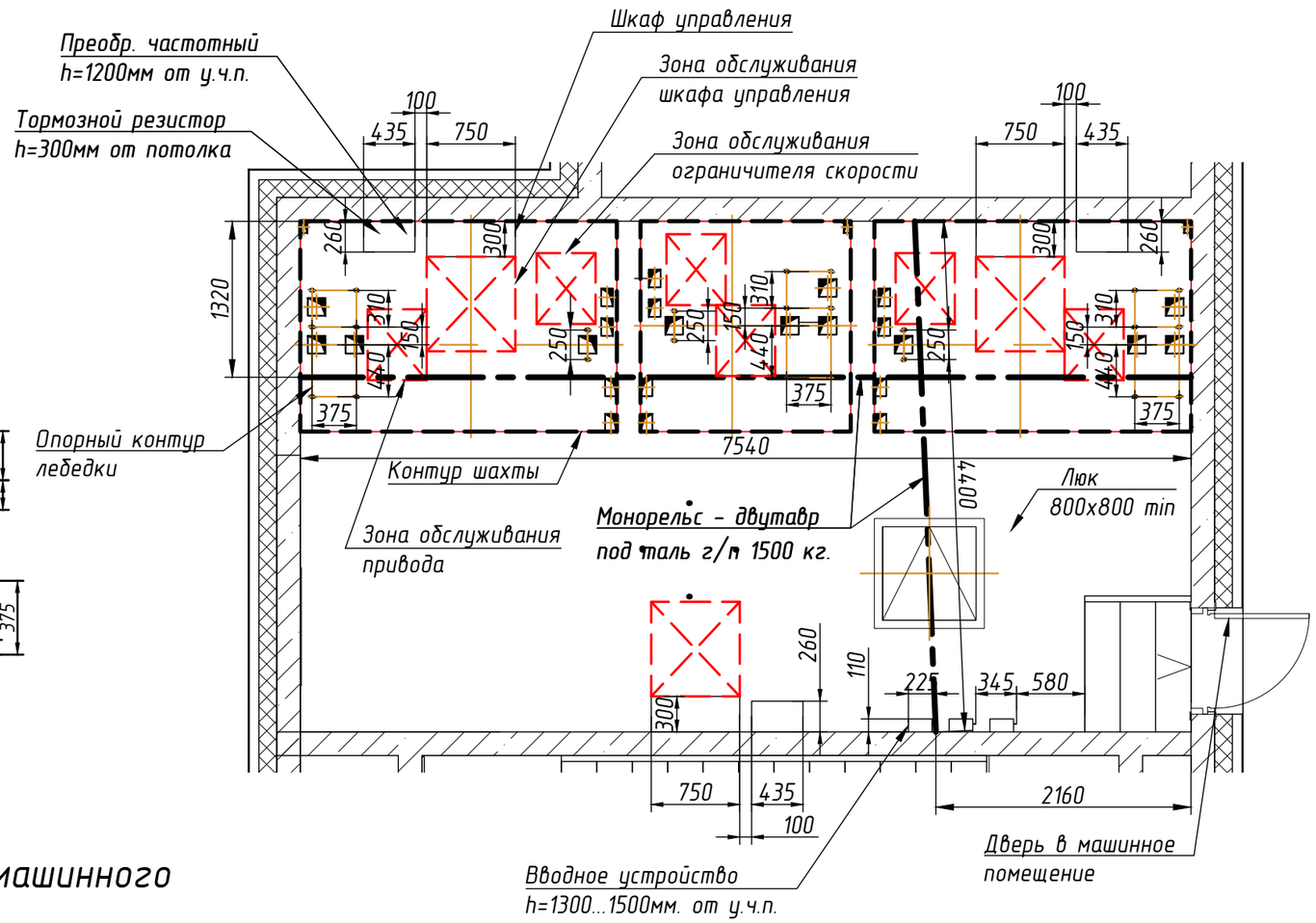


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 5

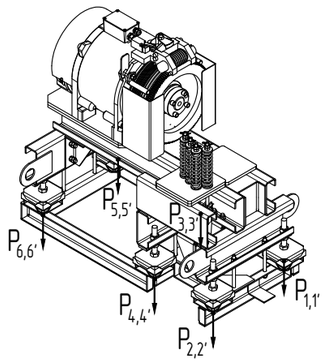
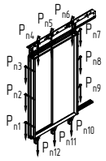
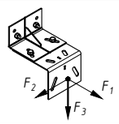
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		630 / 8
Обозначение кабины		0606ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		62.55
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.3
Расположение противовеса		справа
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		1100x1400x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		900x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	8.2
	Номинальная мощность электропривода, кВт	7
	Пусковой ток электропривода, А	22
	Номинальный ток электропривода, А	14
	Номинальный автомат защиты, А	25
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	2800	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	4000		
P_3	4200		
P_4	5200		
P_5	2300		
P_6	3000		
$P`_1$	6800		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	9700		
$P`_3$	10000		
$P`_4$	12600		
$P`_5$	5300		
$P`_6$	7200		
P_7	7500	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	18500		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	3200	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	2200		
F_3	10900		
R_1	44600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	51000	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	38800	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

0606ЭМ-08-900ТП СЗ

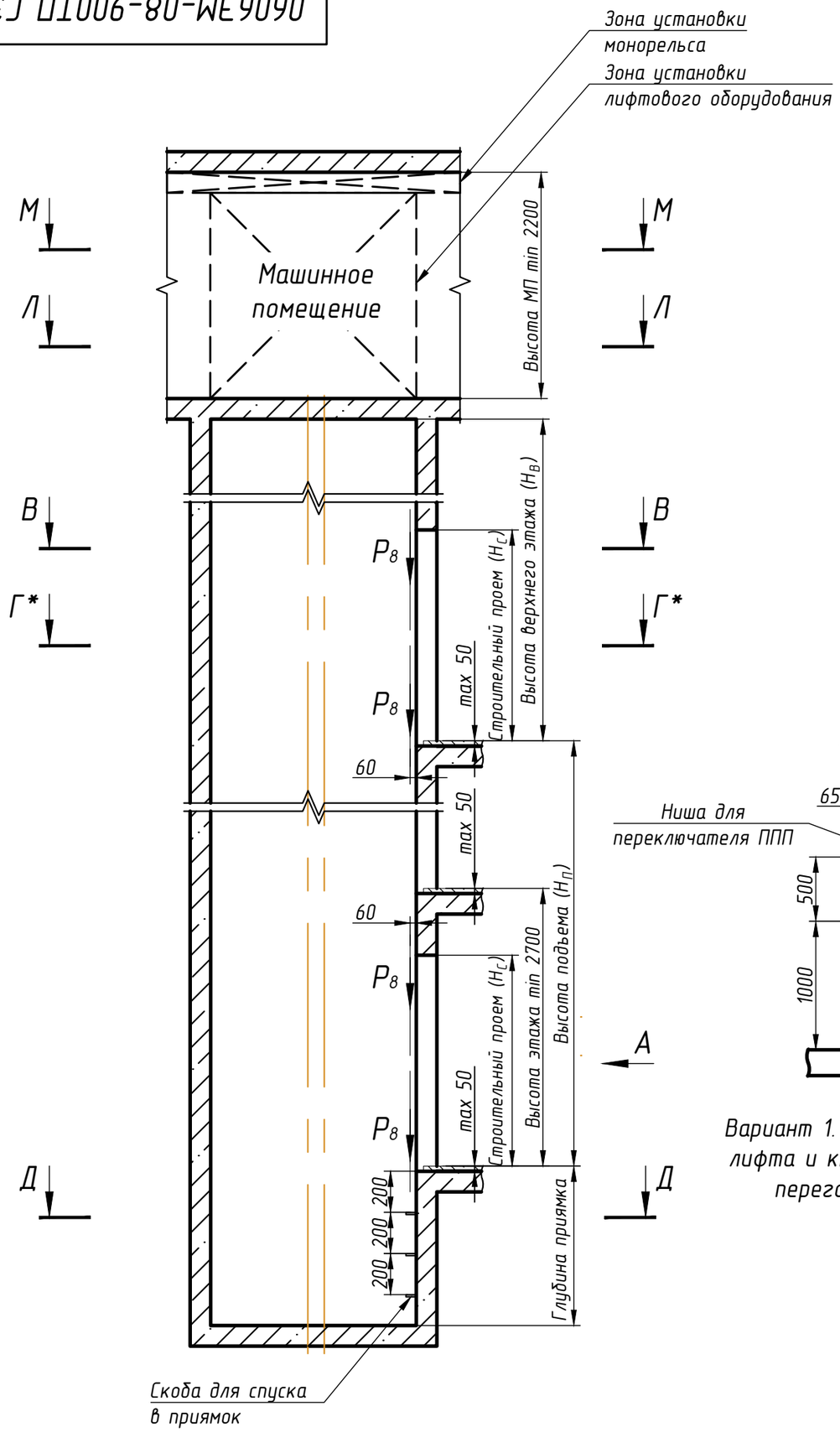
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

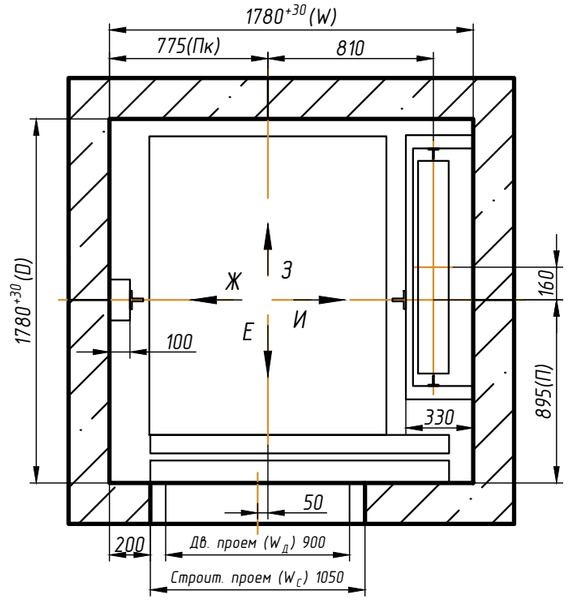
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.1 Лифт 2

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

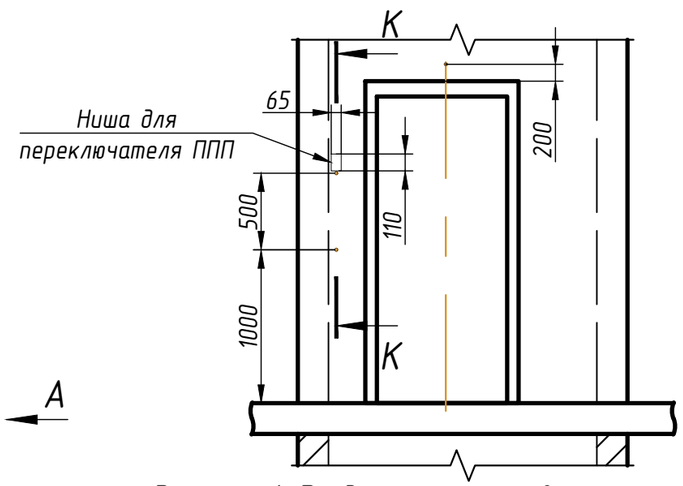


В-В (1:30)

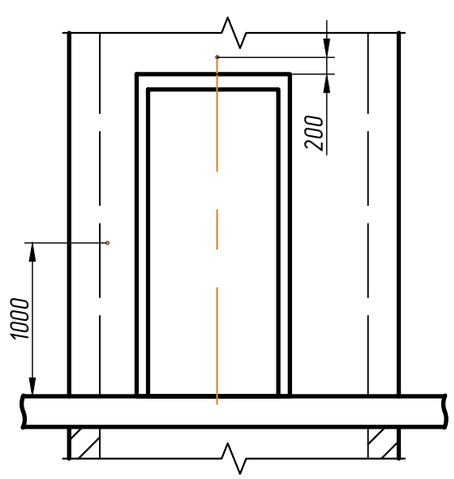


Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже

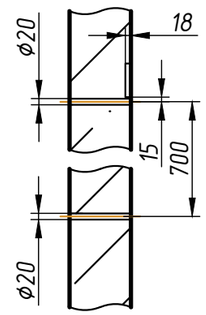


Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

К-К (1:20)

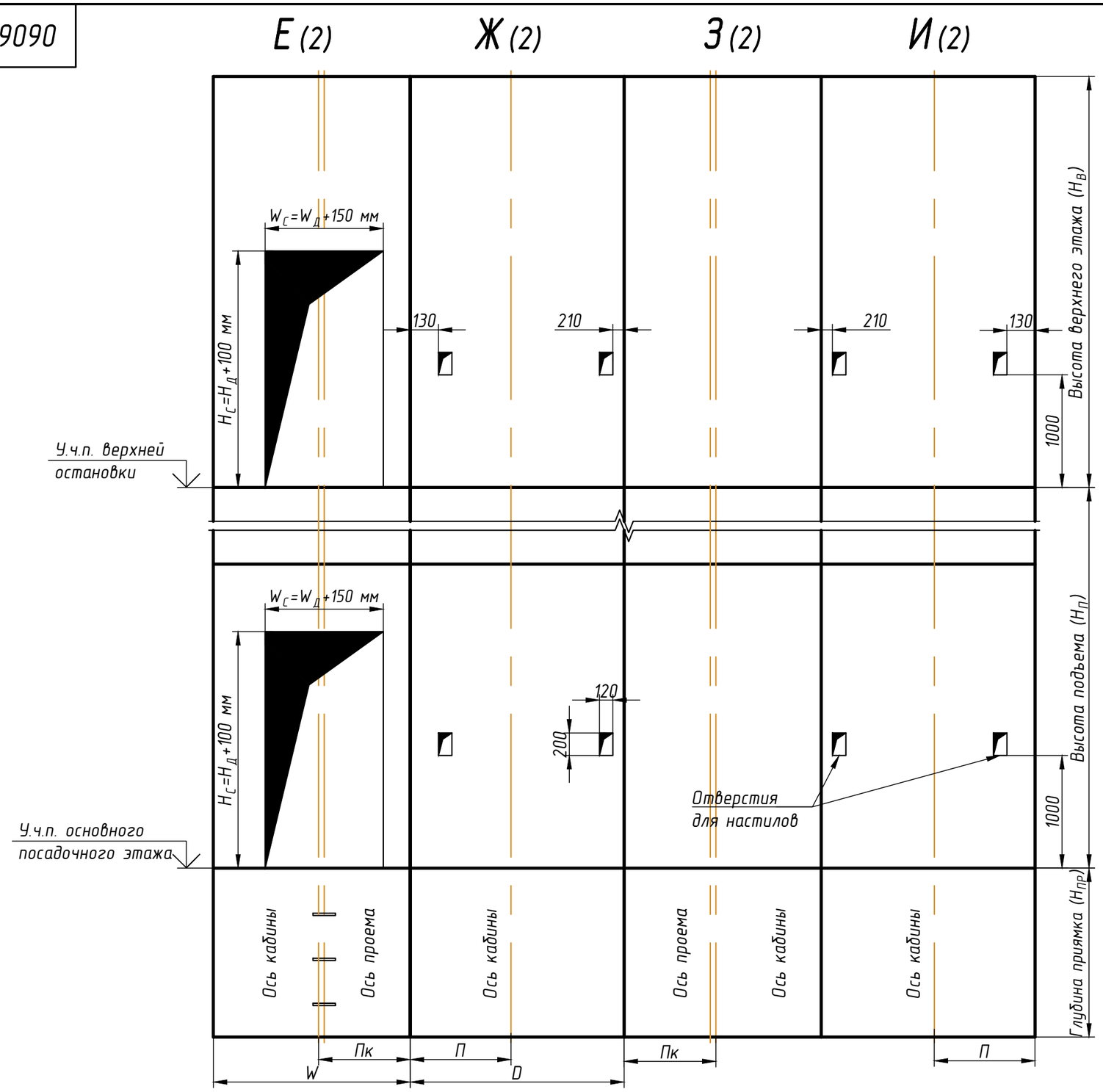


* При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.

** Все размеры в свету от уровня чистого пола.

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию
2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0606ЭМ-08-900ТП СЗ	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

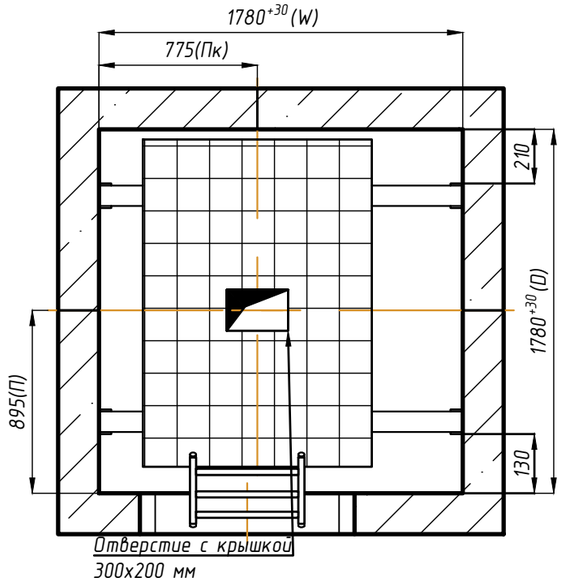
$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

						0606ЭМ-08-900ТП С3	Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

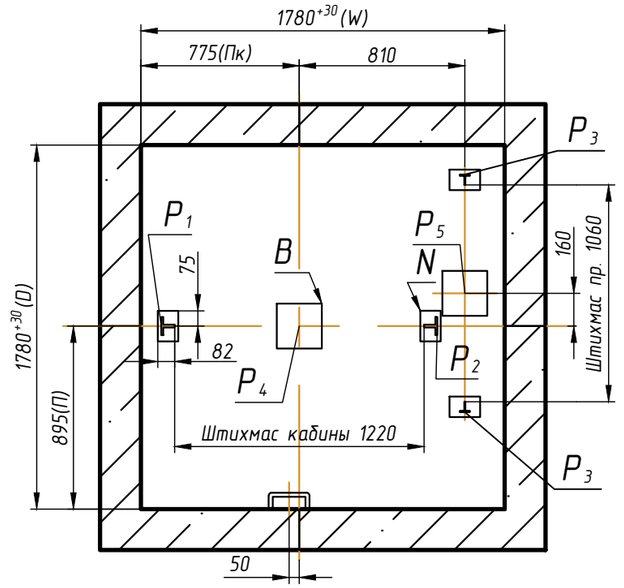
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

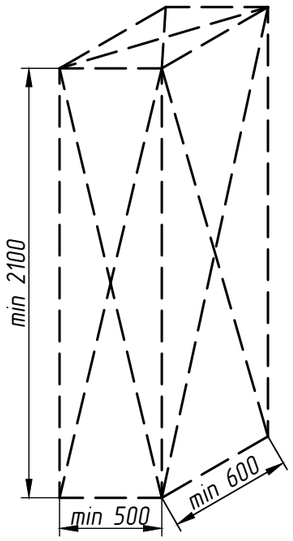


Д–Д (2) (1:30)

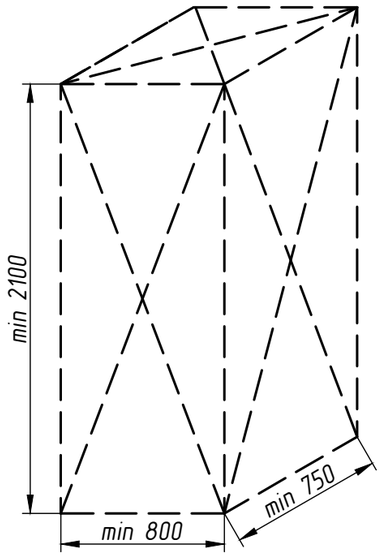
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

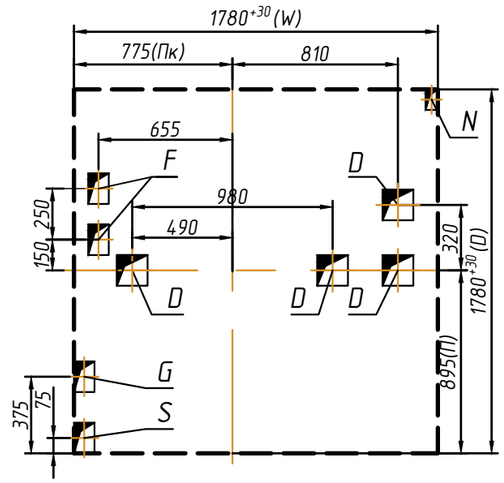
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0606ЭМ-08-900ТП С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:50)

План машинного помещения

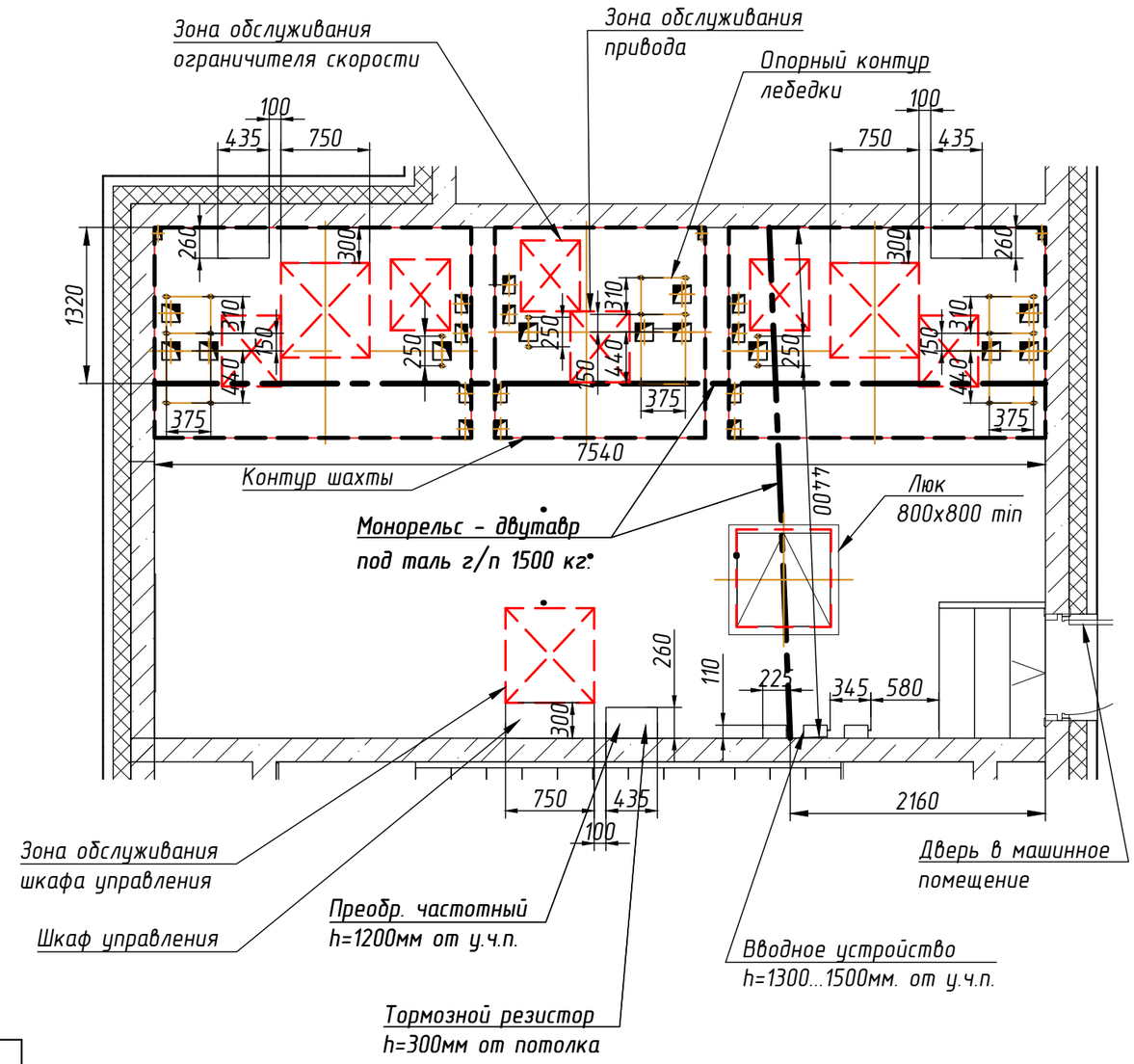


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

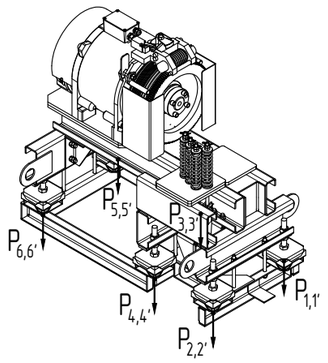
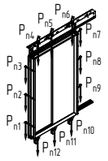
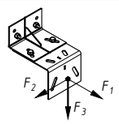
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1026ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		62.55
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		справа
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		2100x1100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		1200x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3300	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	4900		
P_3	4900		
P_4	6900		
P_5	2500		
P_6	3500		
$P`_1$	8300		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12200		
$P`_3$	12200		
$P`_4$	17300		
$P`_5$	6000		
$P`_6$	8700		
P_7	9800	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	24500		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	10000	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	2600		
F_3	15000		
R_1	86700	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	71700	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	52100	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1026ЭМ-08-1200ТП СЗ

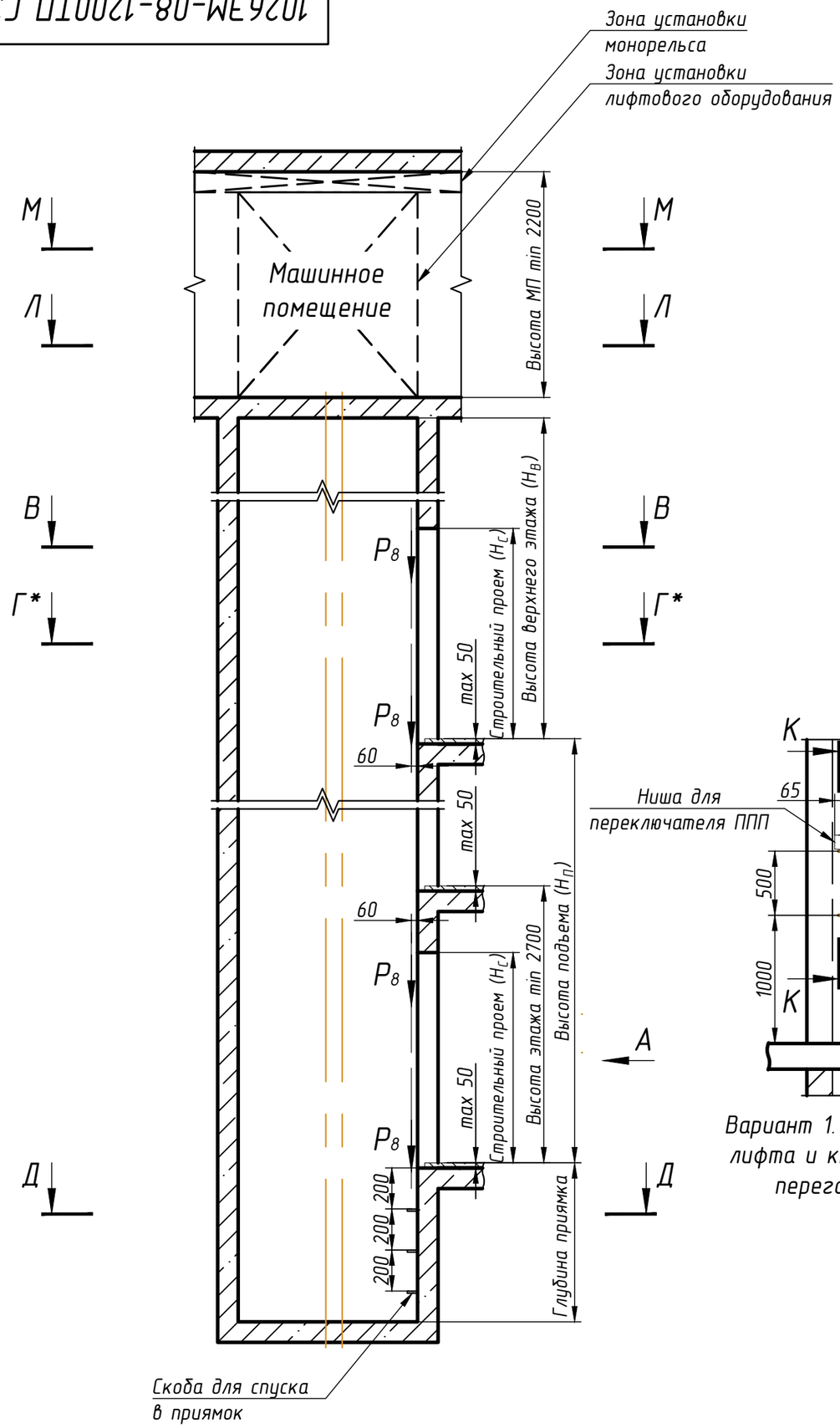
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

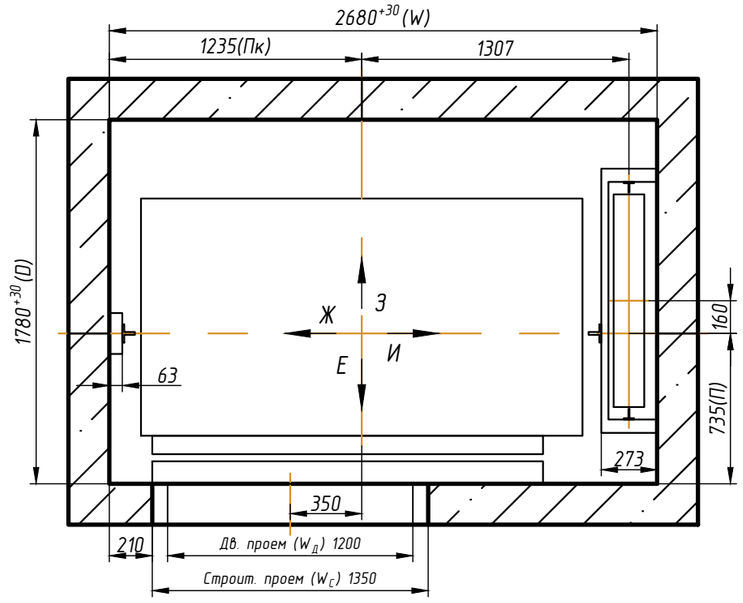
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.1 Лифт 3

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

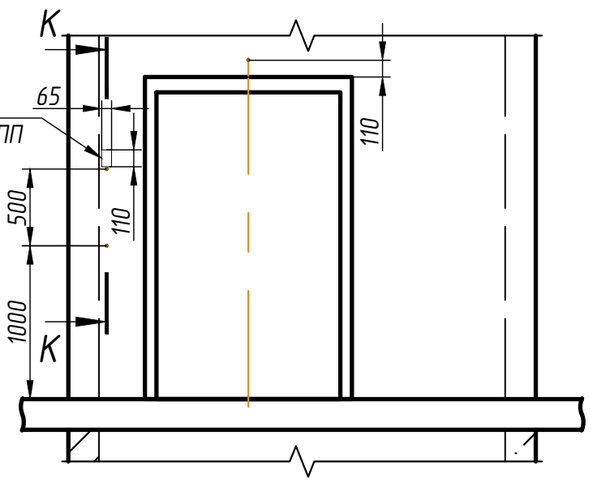


В-В (1:30)

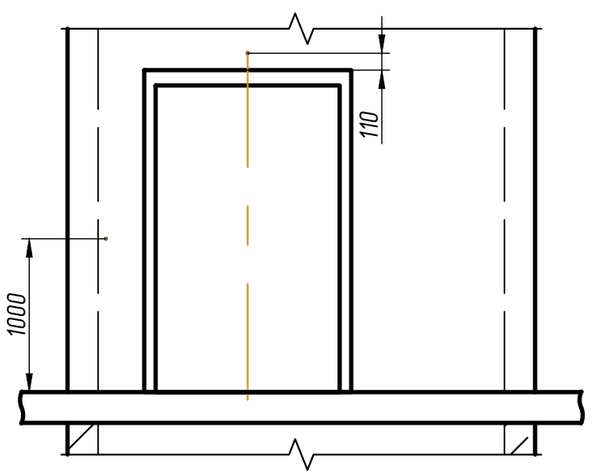


Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже

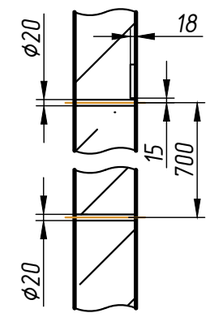


Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

К-К (1:20)



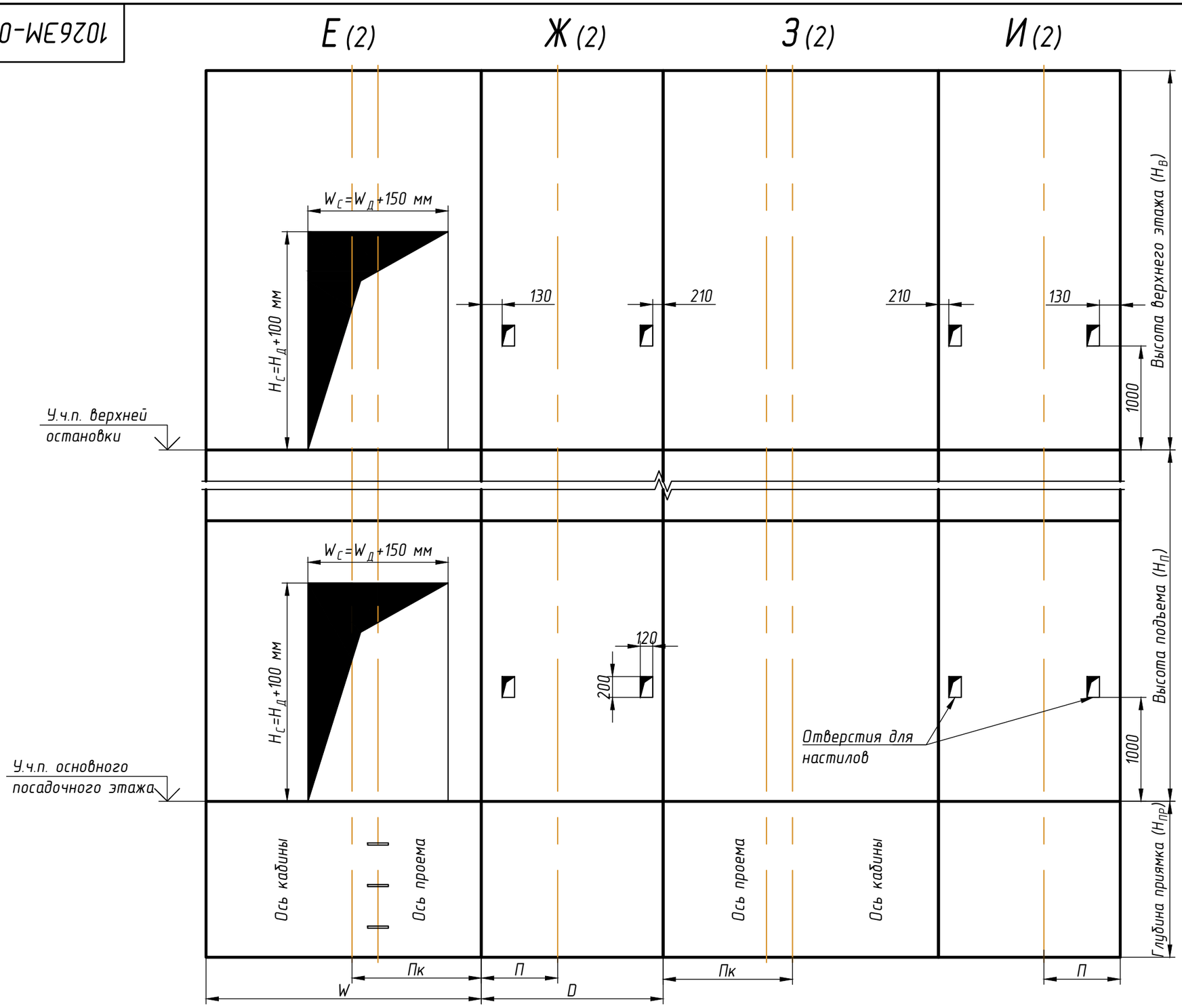
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТП С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

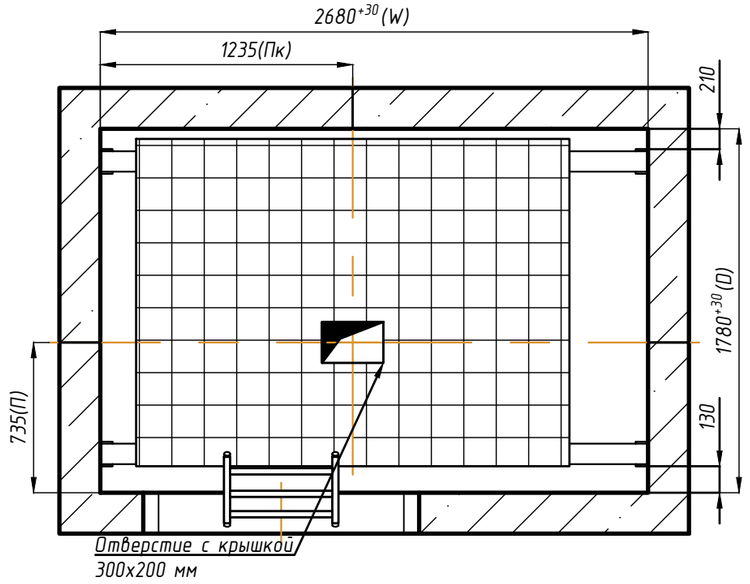
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТП С3	Лист 3

1026ЭМ-08-1200ТП С3

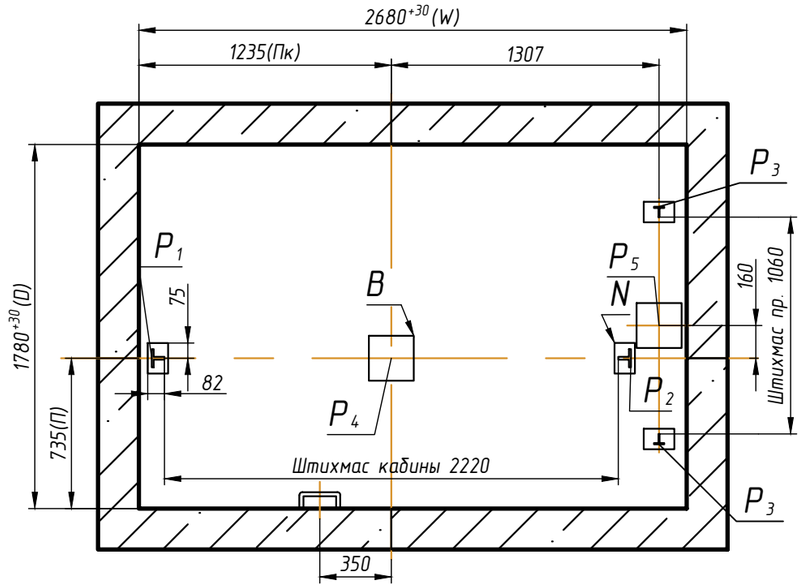
Г-Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

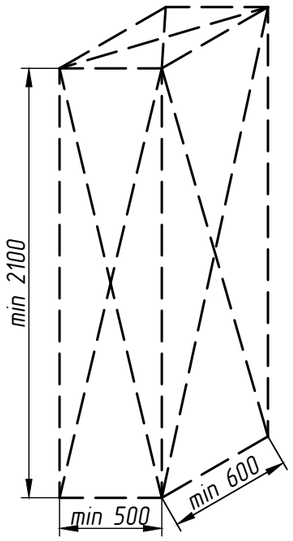


Д-Д (2) (1:30)

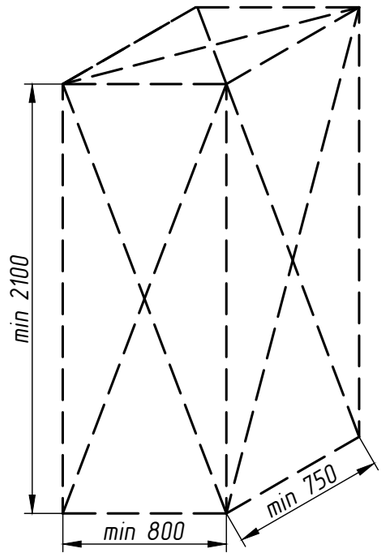
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

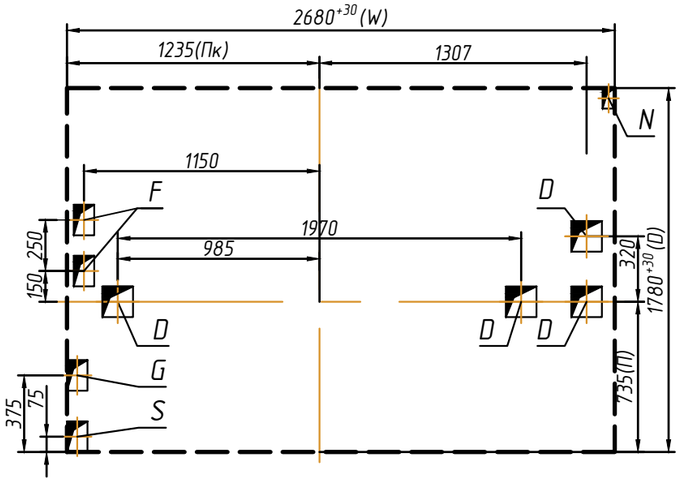
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТП С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:50)

План машинного помещения

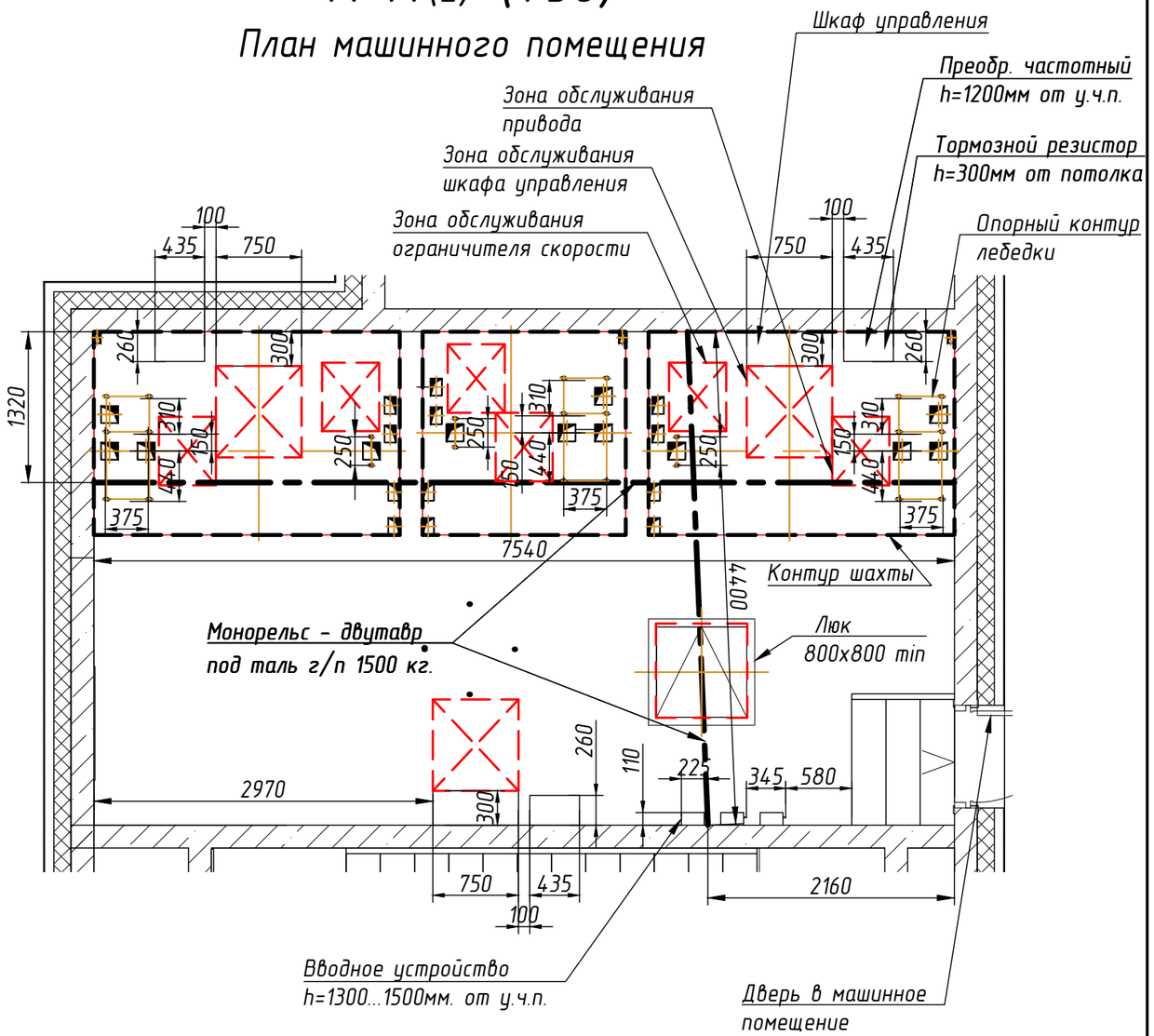


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ

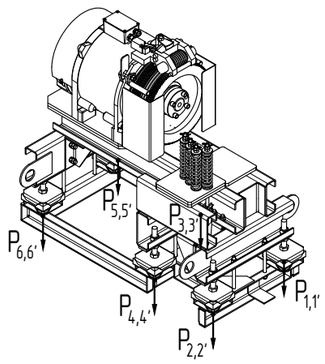
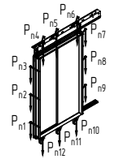
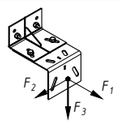
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1016ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		46.05
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		слева
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		1100x2100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		900x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3500	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	5200		
P_3	5400		
P_4	7200		
P_5	2700		
P_6	3600		
$P`_1$	8600		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12650		
$P`_3$	12900		
$P`_4$	17600		
$P`_5$	6500		
$P`_6$	9050		
P_7	10000	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	25900		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	4900	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	4800		
F_3	15200		
R_1	60000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	73000	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	53200	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ

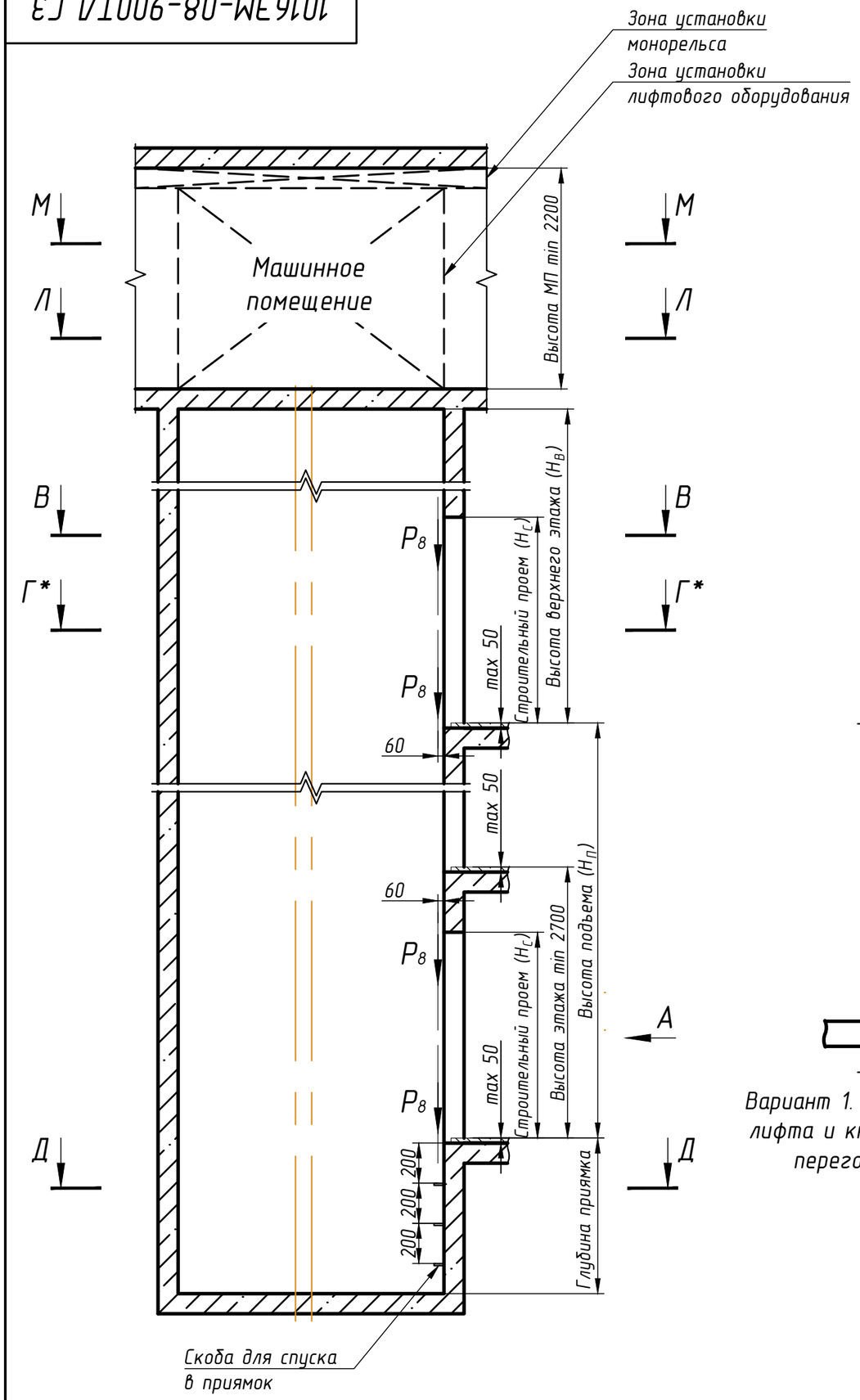
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

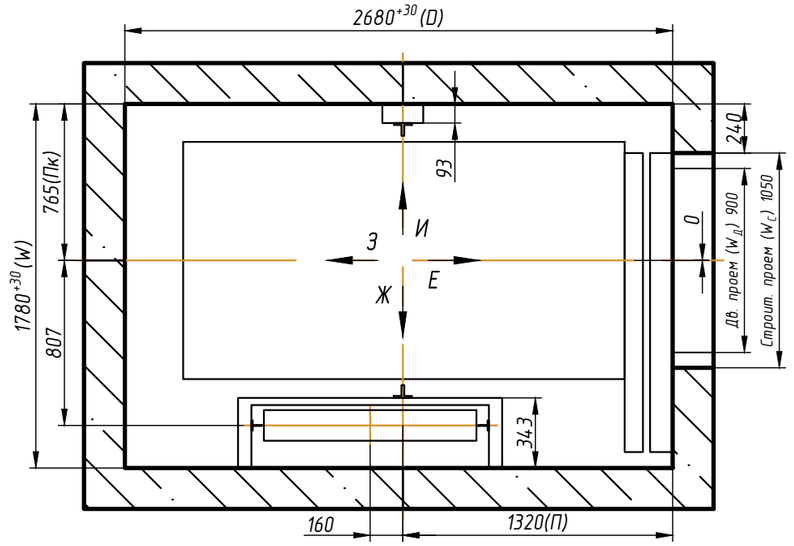
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.2 Лифт 4

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

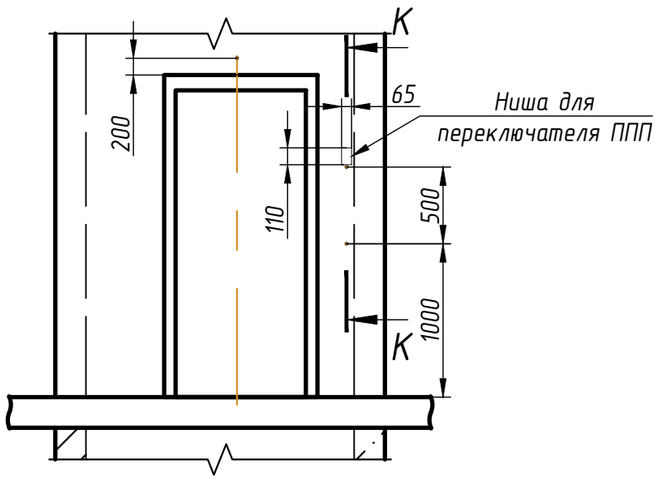


В-В (1:30)

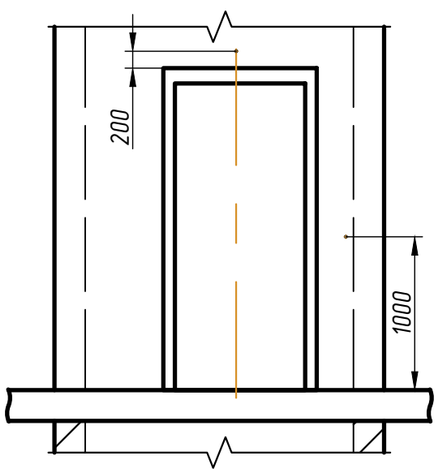


Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже

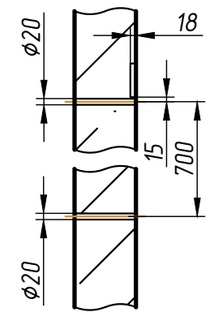


Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

К-К (1:20)

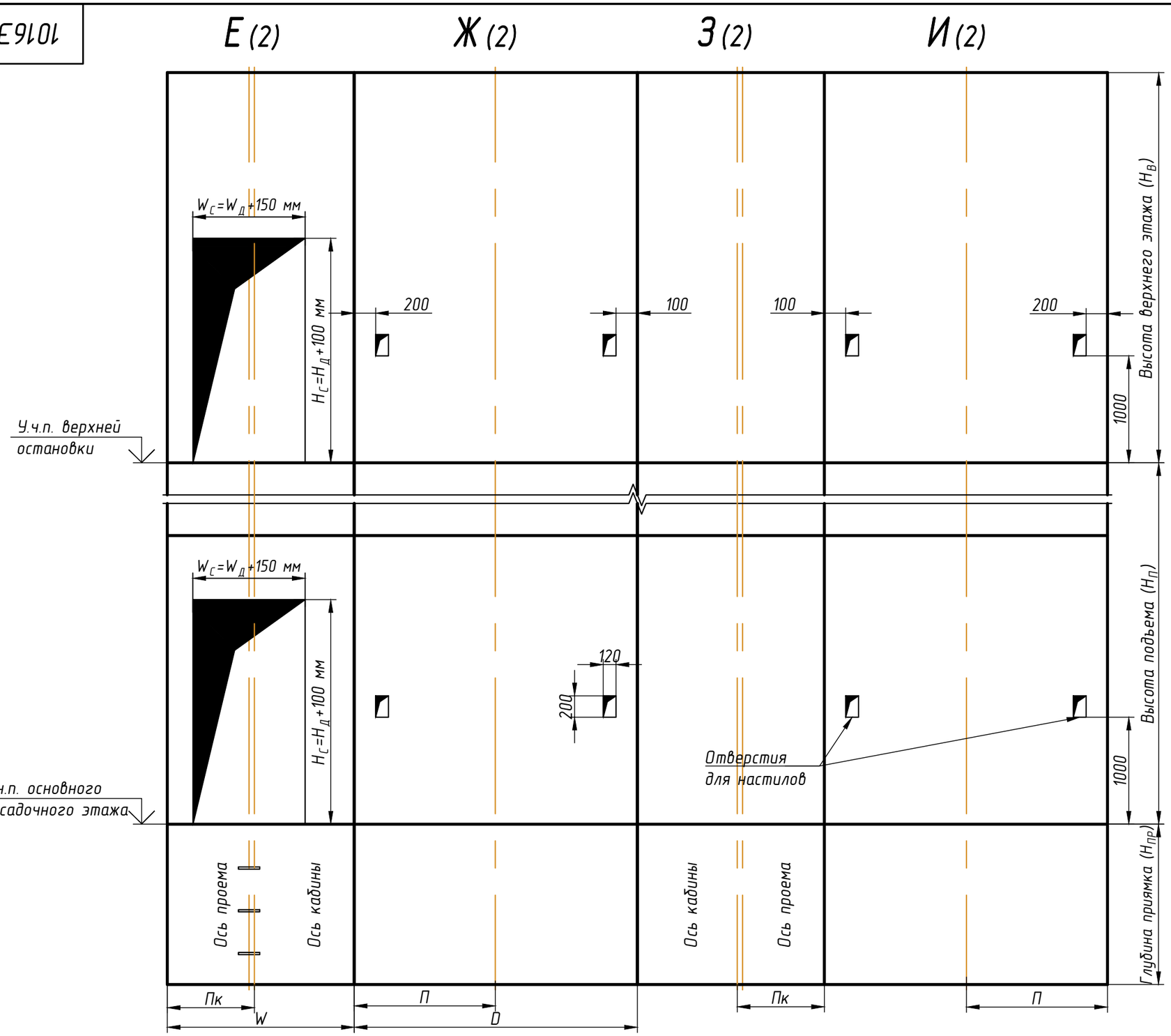


* При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.

** Все размеры в свету от уровня чистого пола.

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию
2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

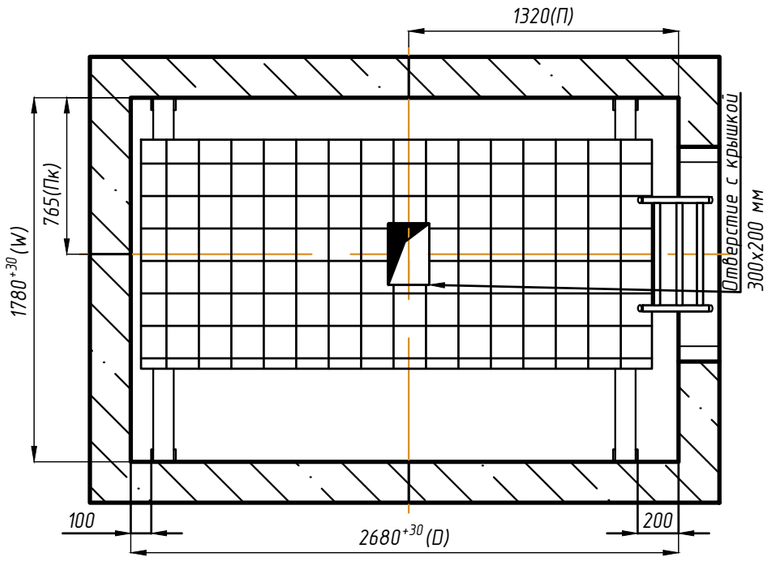
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С$=$H_Д$+100 мм – высота, $W_С$=$W_Д$+150 мм – ширина.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 3

1016ЭМ-08-900ТЛ С3

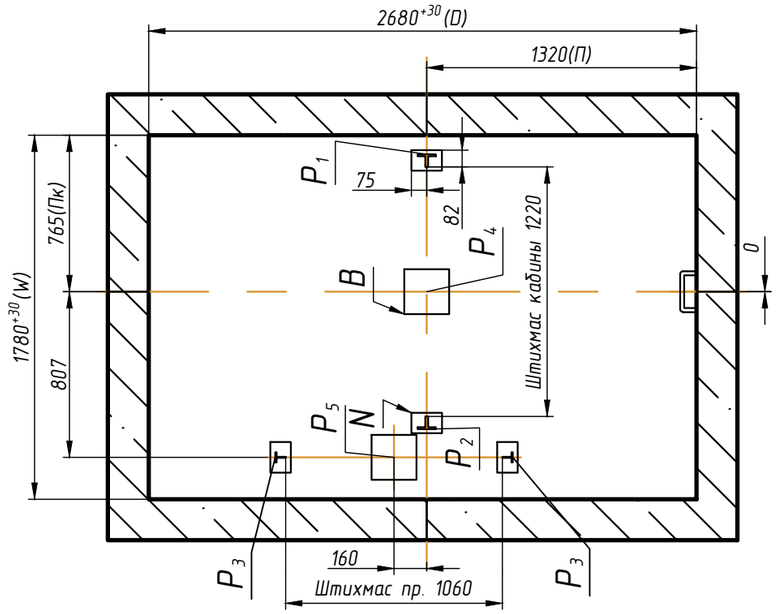
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

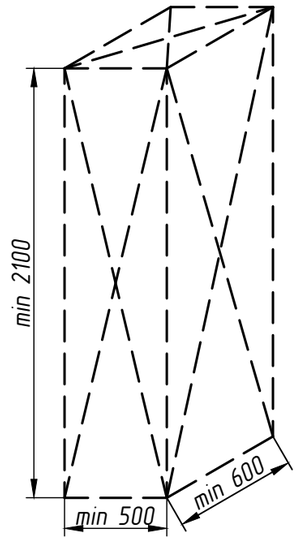


Д–Д (2) (1:30)

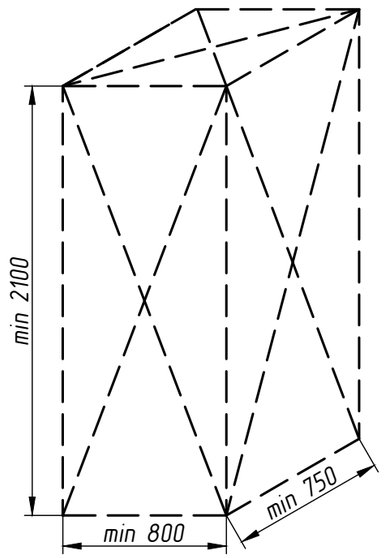
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты

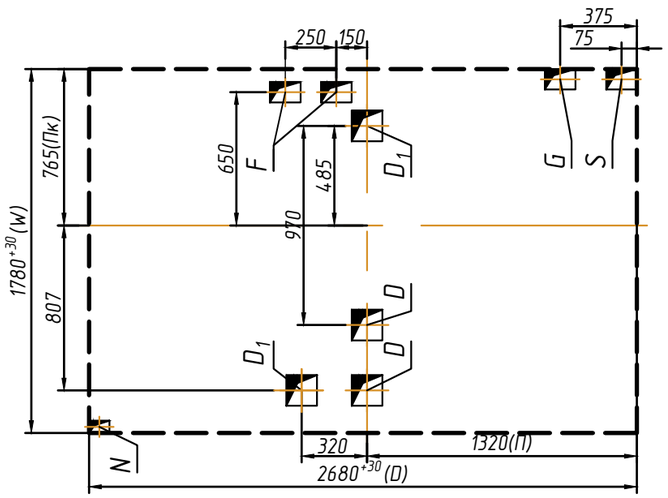
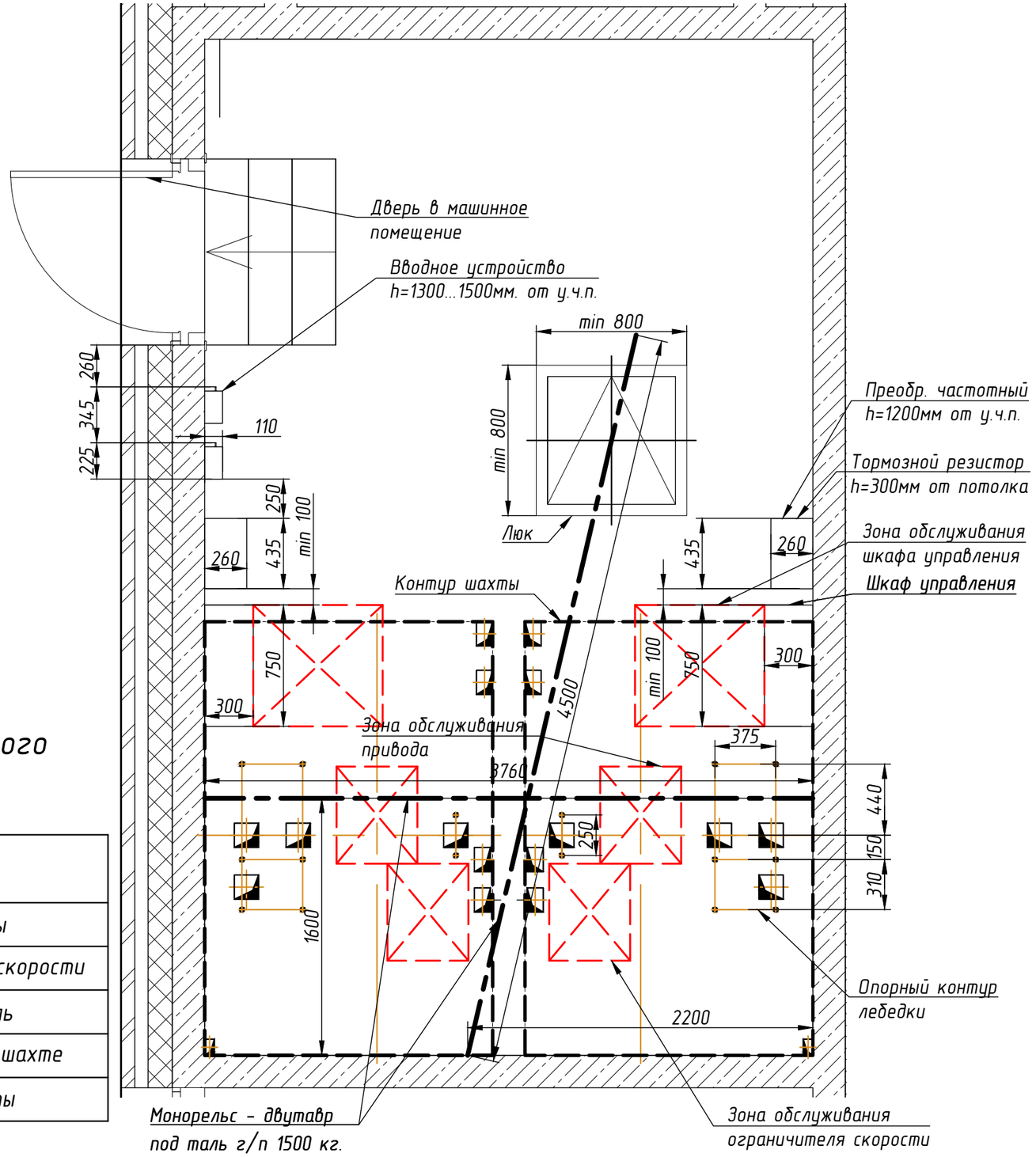


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

М–М (2) (1:30)

План машинного помещения



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 5

1016ЭМ-08-900ТП СЗ

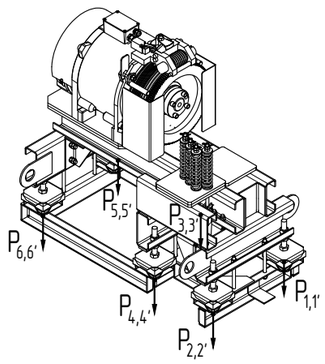
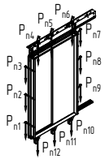
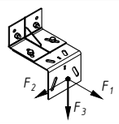
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1016ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		46.05
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		справа
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		1100x2100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		900x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. 9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3500	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	5200		
P_3	5400		
P_4	7200		
P_5	2700		
P_6	3600		
$P`_1$	8600		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12650		
$P`_3$	12900		
$P`_4$	17600		
$P`_5$	6500		
$P`_6$	9050		
P_7	10000	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	25900		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	4900	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	4800		
F_3	15200		
R_1	60000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	73000	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	53200	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1016ЭМ-08-900ТП СЗ

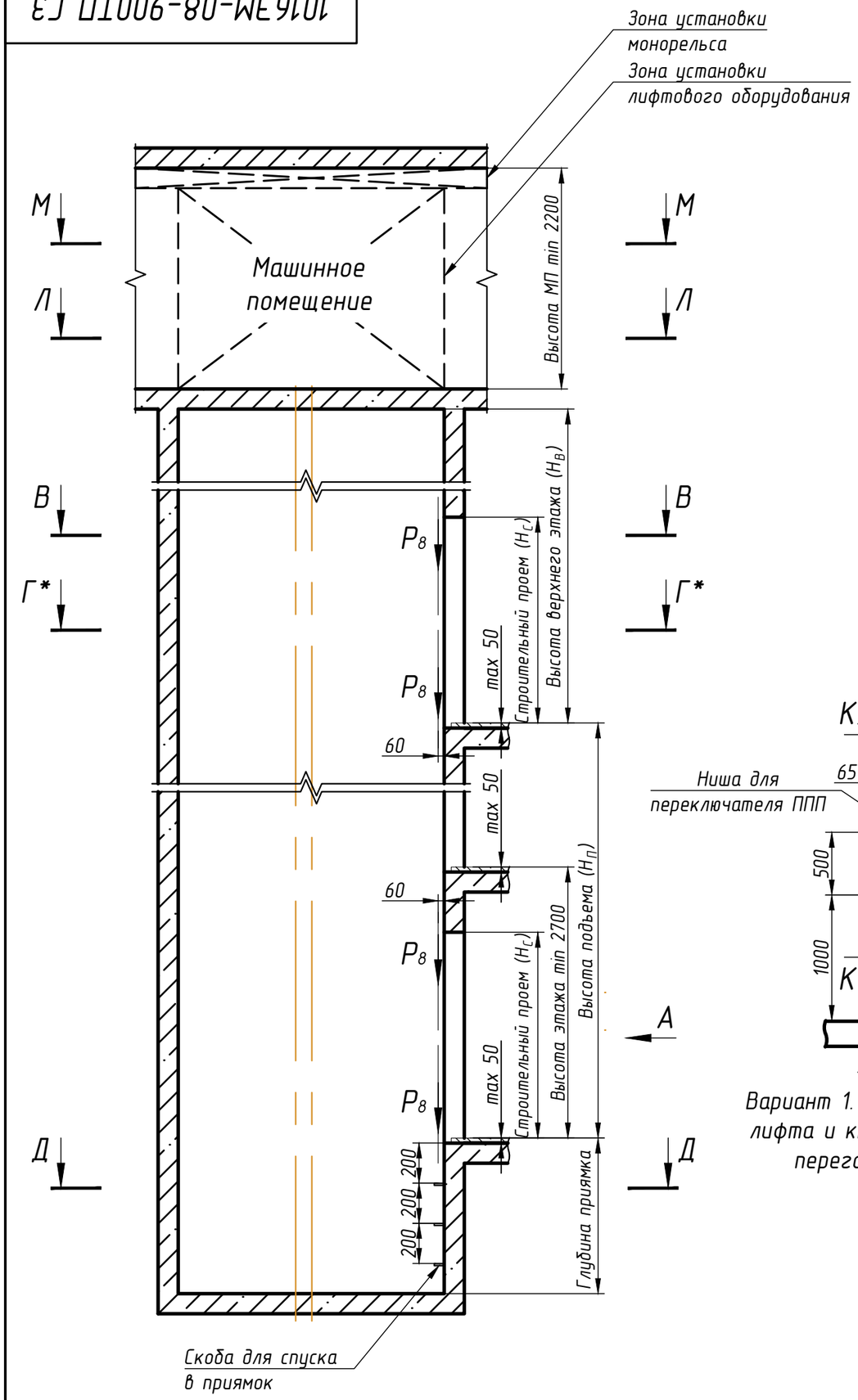
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

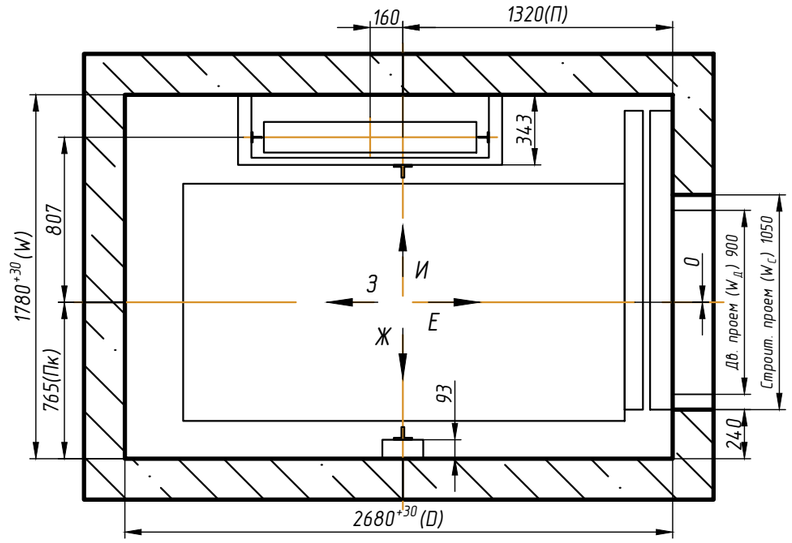
Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.2 Лифт 5

MEL

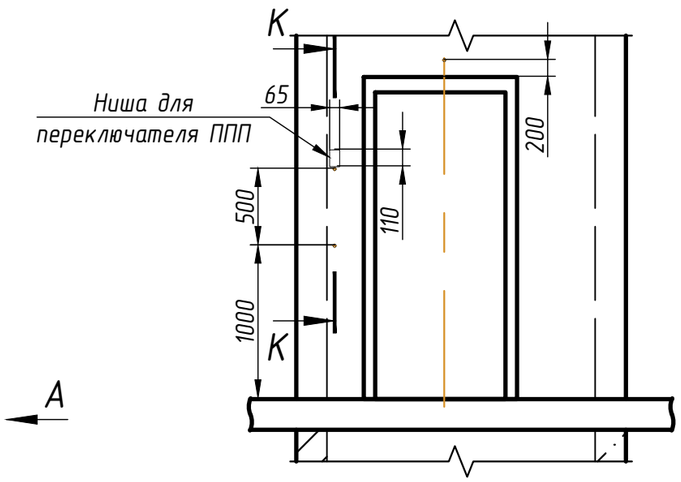
Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3



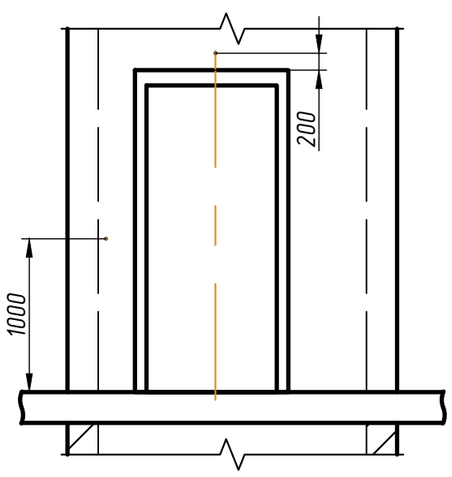


Вид А

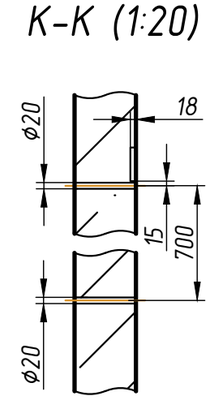
Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже



Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"



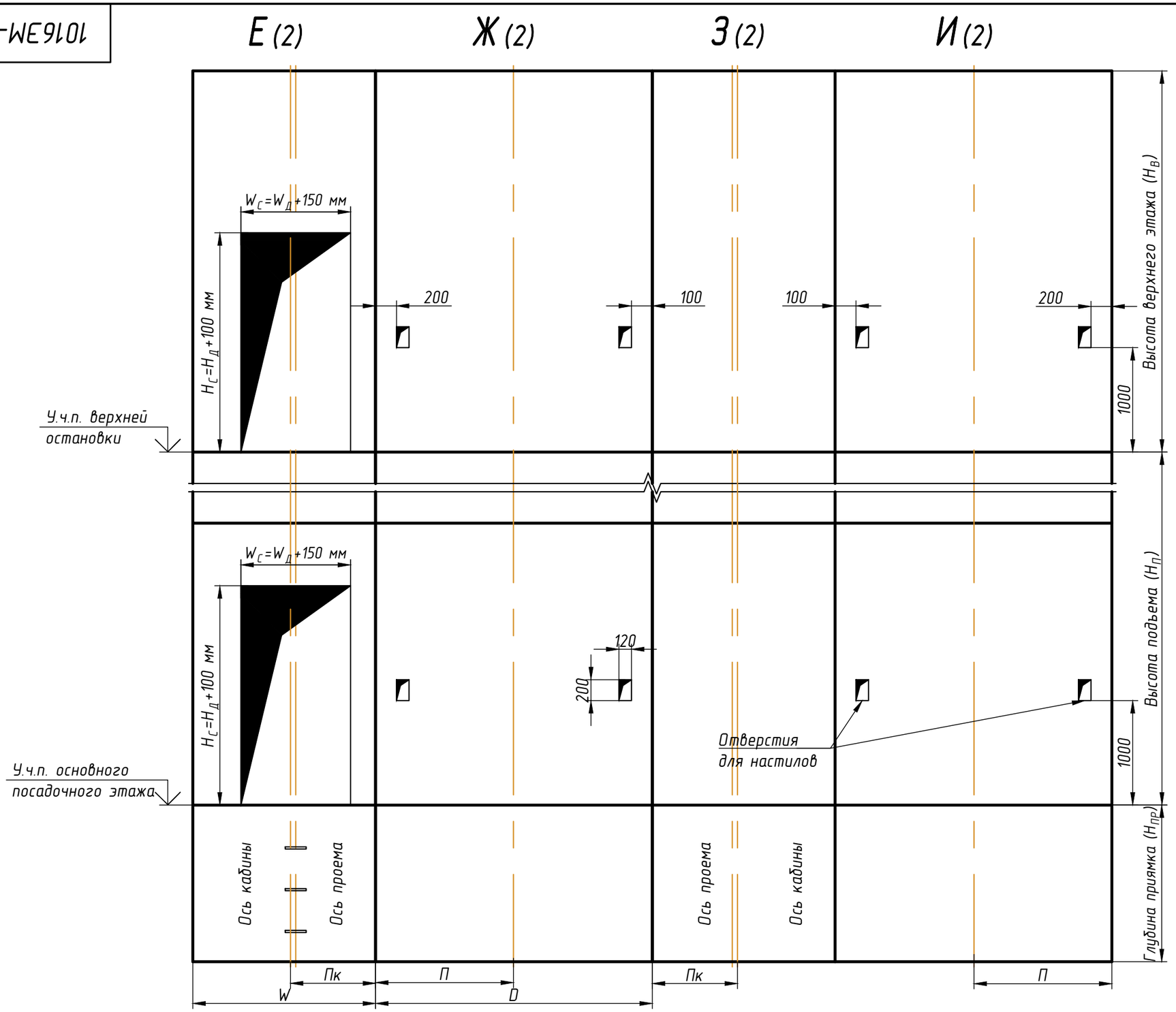
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТП СЗ	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

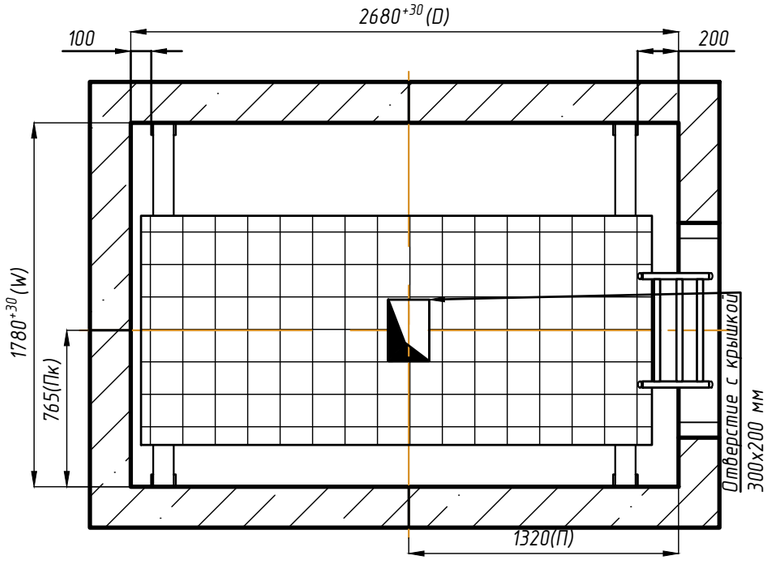
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТП СЗ	Лист 3

1016ЭМ-08-900ТП С3

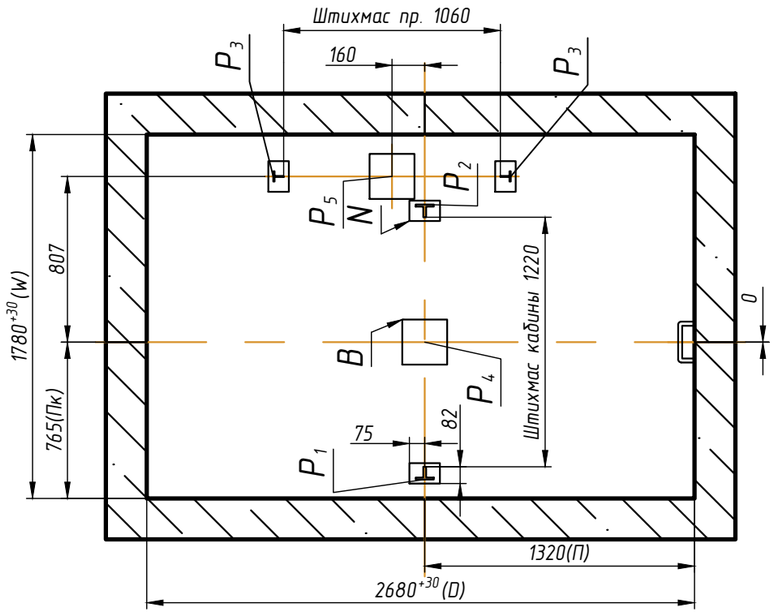
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

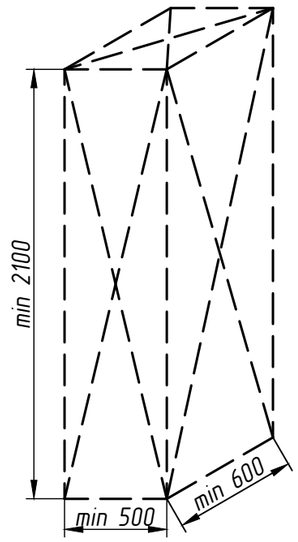


Д–Д (2) (1:30)

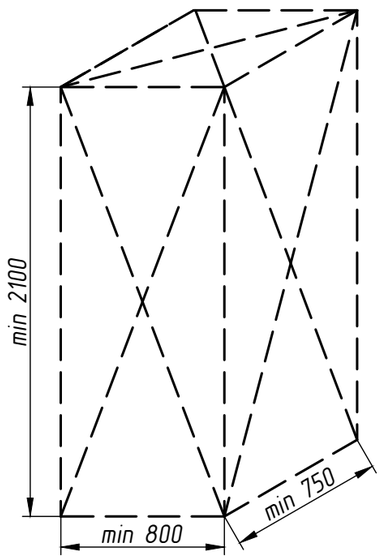
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

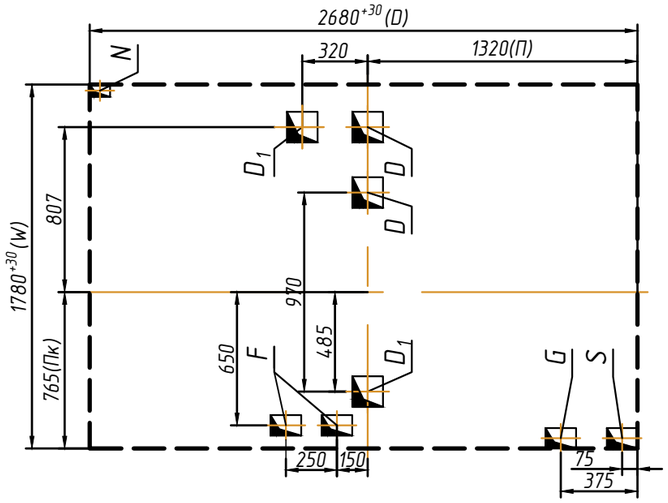
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТП С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:30)

План машинного помещения

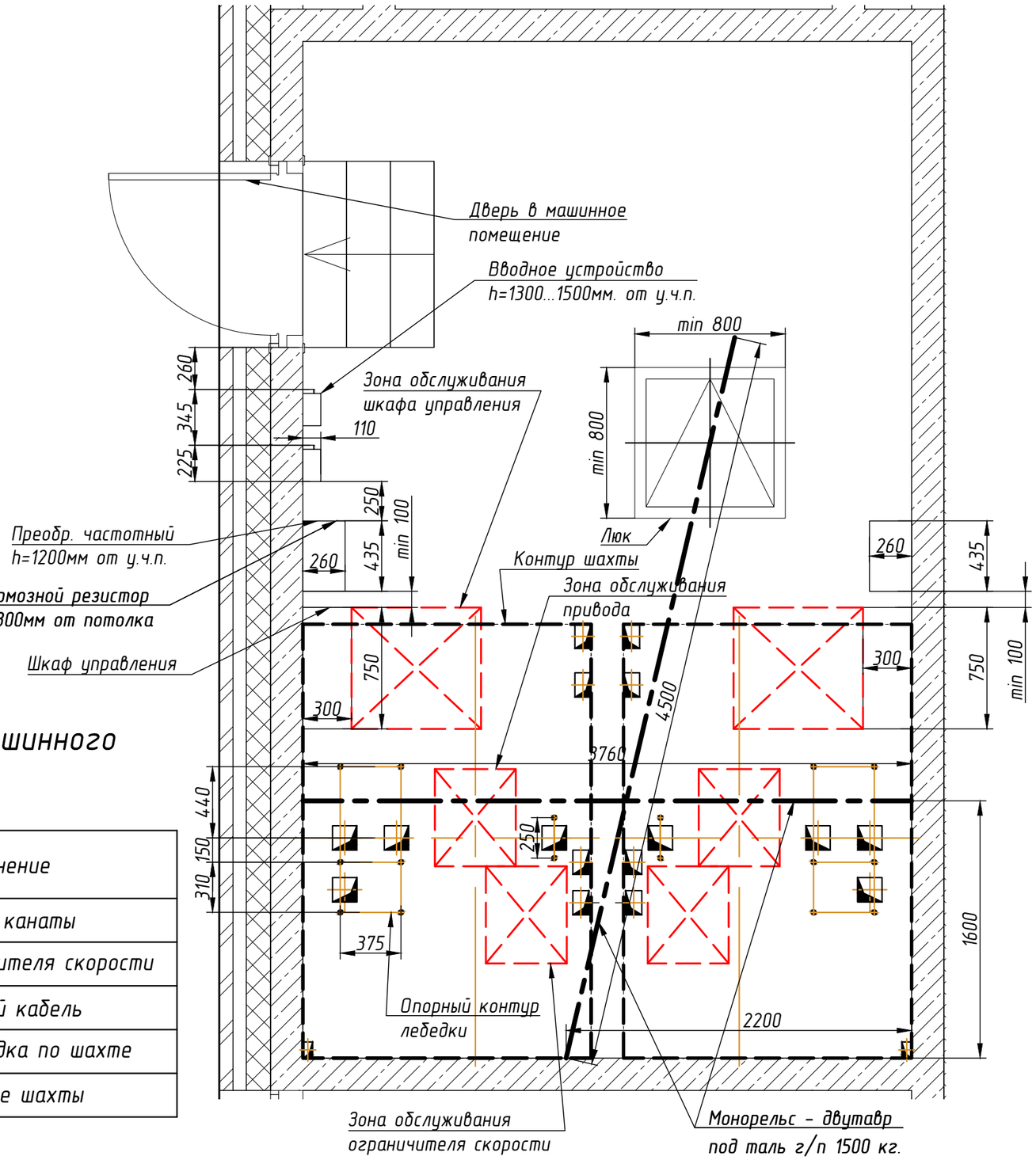


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТП СЗ	Лист 5

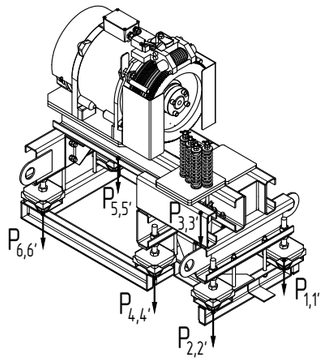
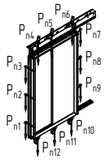
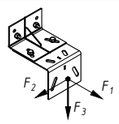
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1026ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		38.55
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		слева
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		2100x1100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		1200x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3300	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	4900		
P_3	4900		
P_4	6900		
P_5	2500		
P_6	3500		
$P`_1$	8300		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12200		
$P`_3$	12200		
$P`_4$	17300		
$P`_5$	6000		
$P`_6$	8700		
P_7	9800	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	24500		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	10000	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	2600		
F_3	15000		
R_1	86700	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	71700	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	52100	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1026ЭМ-08-1200ТЛ СЗ

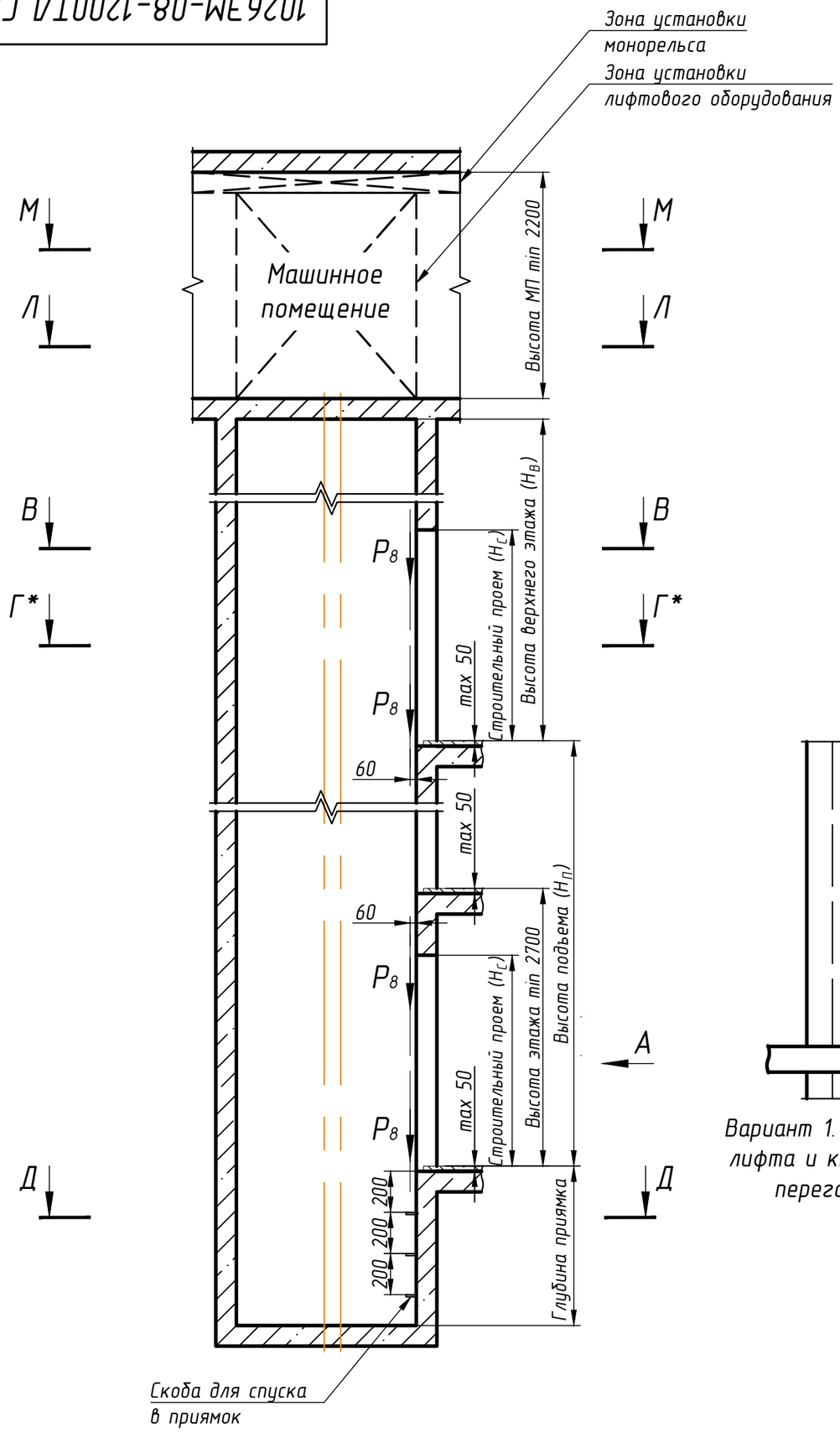
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

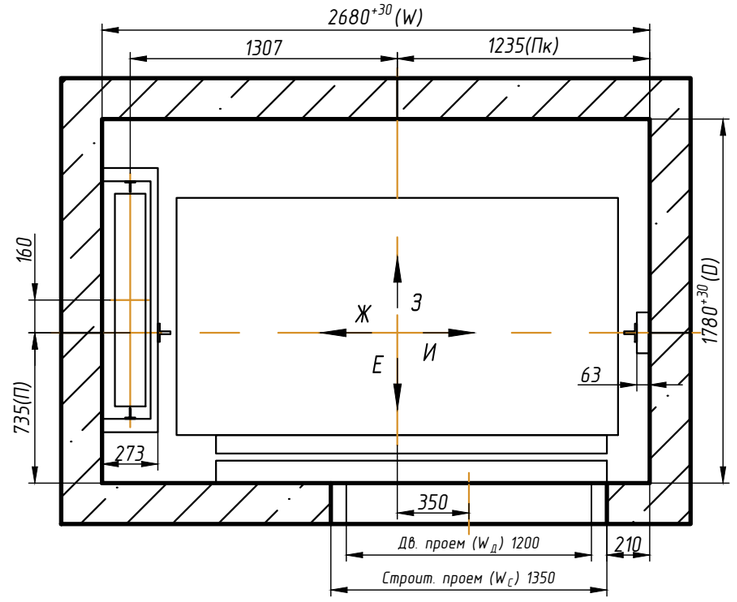
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.3 Лифт 6

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

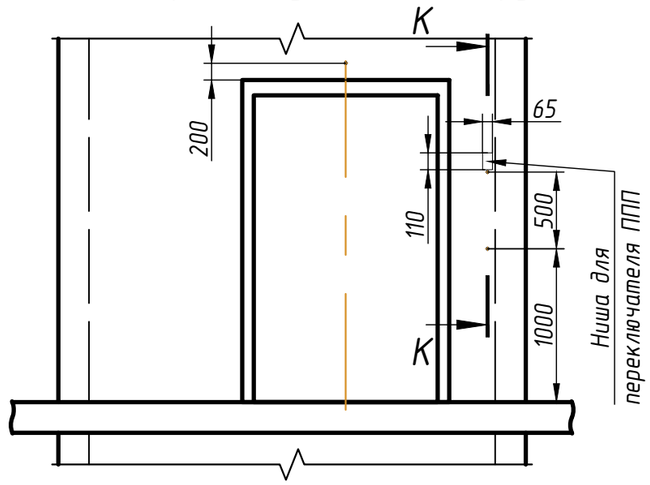


В-В (1:30)



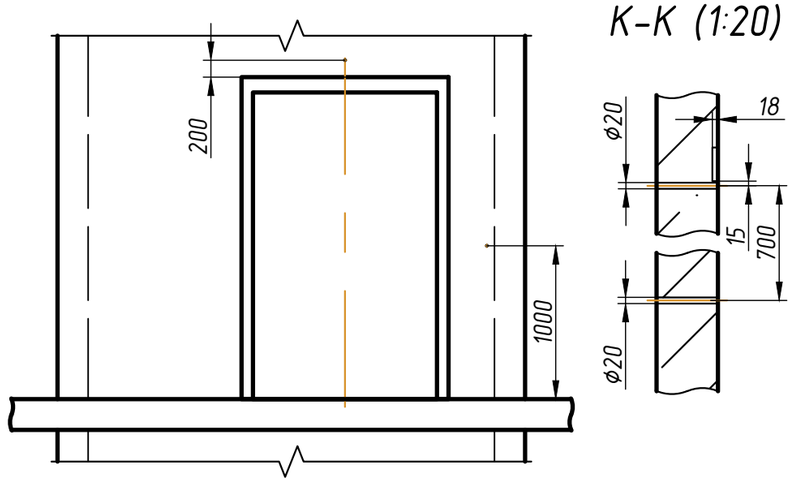
Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже



Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"

К-К (1:20)



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

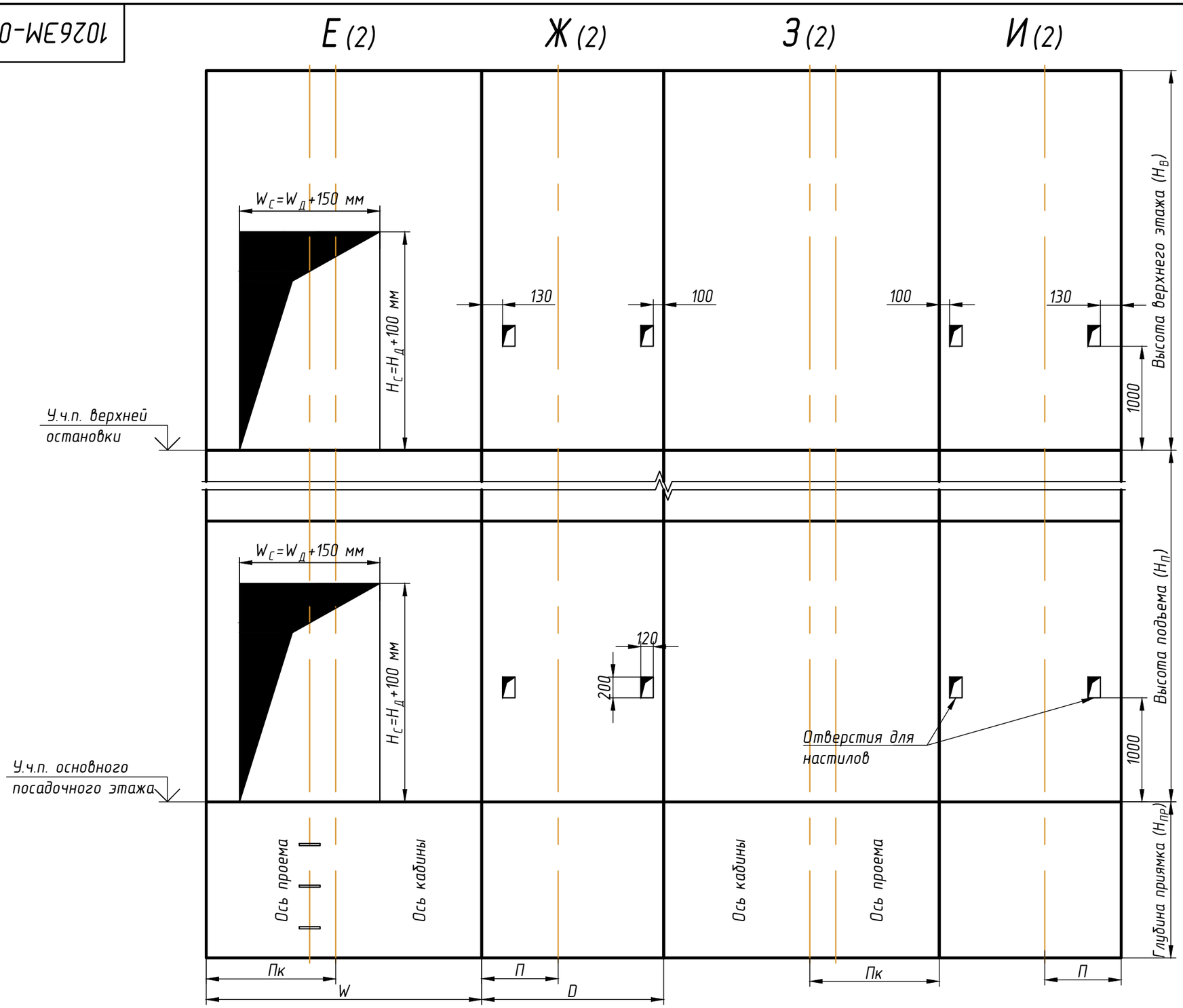
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

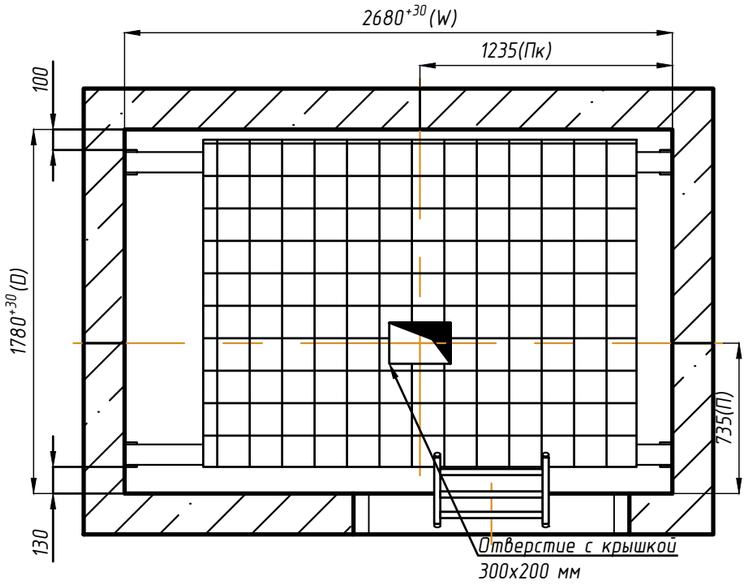
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

						1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

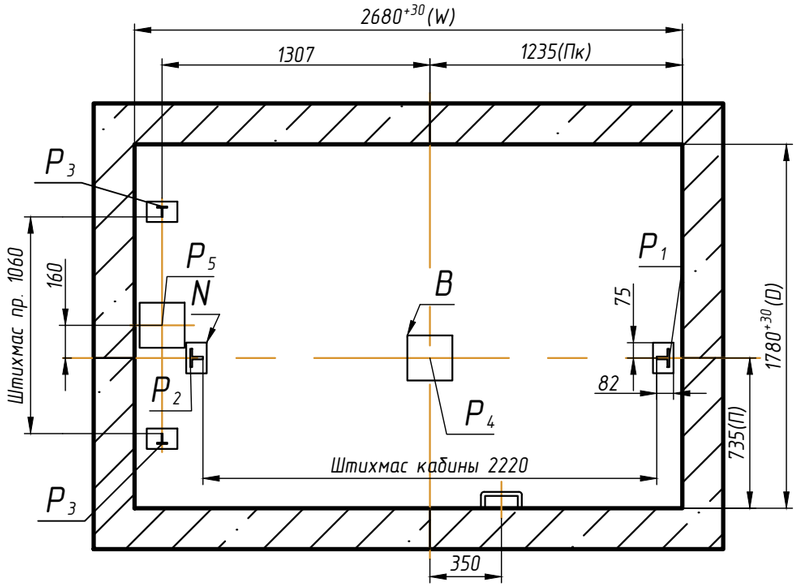
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

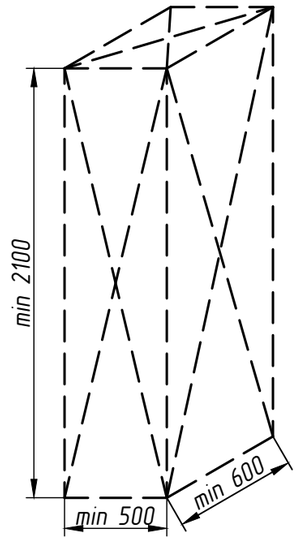


Д–Д (2) (1:30)

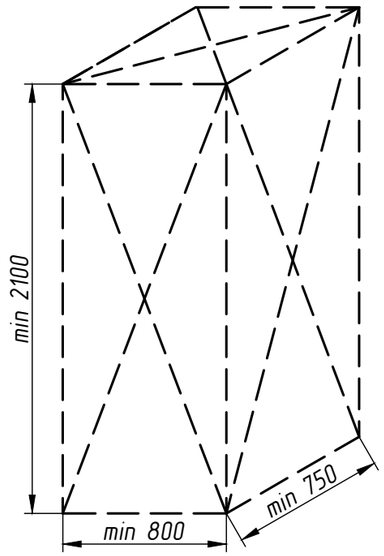
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

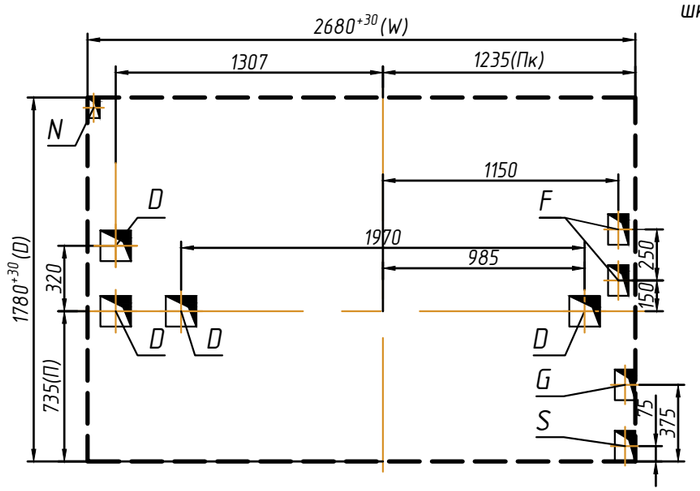
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:50)

План машинного помещения

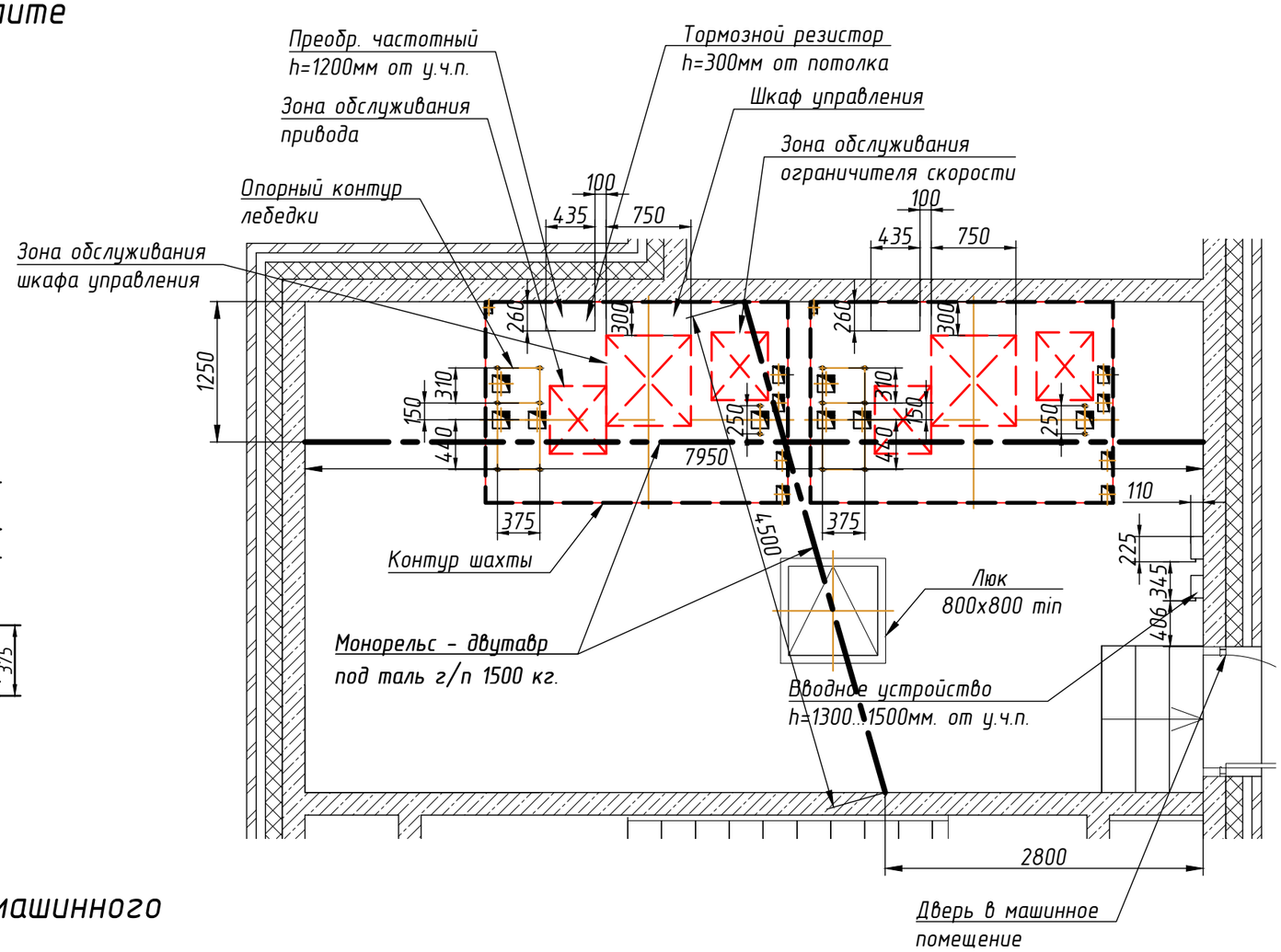


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 5

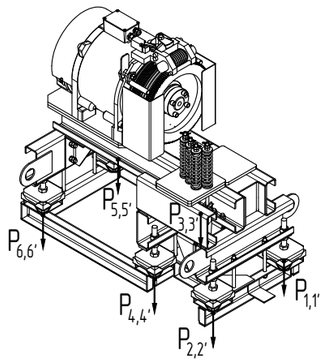
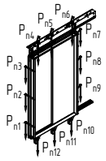
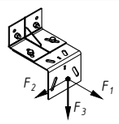
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1026ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		38.55
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		слева
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		2100x1100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		1200x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3300	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	4900		
P_3	4900		
P_4	6900		
P_5	2500		
P_6	3500		
$P`_1$	8300		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12200		
$P`_3$	12200		
$P`_4$	17300		
$P`_5$	6000		
$P`_6$	8700		
P_7	9800	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	24500		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	10000	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	2600		
F_3	15000		
R_1	86700	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	71700	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	52100	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1026ЭМ-08-1200ТЛ СЗ

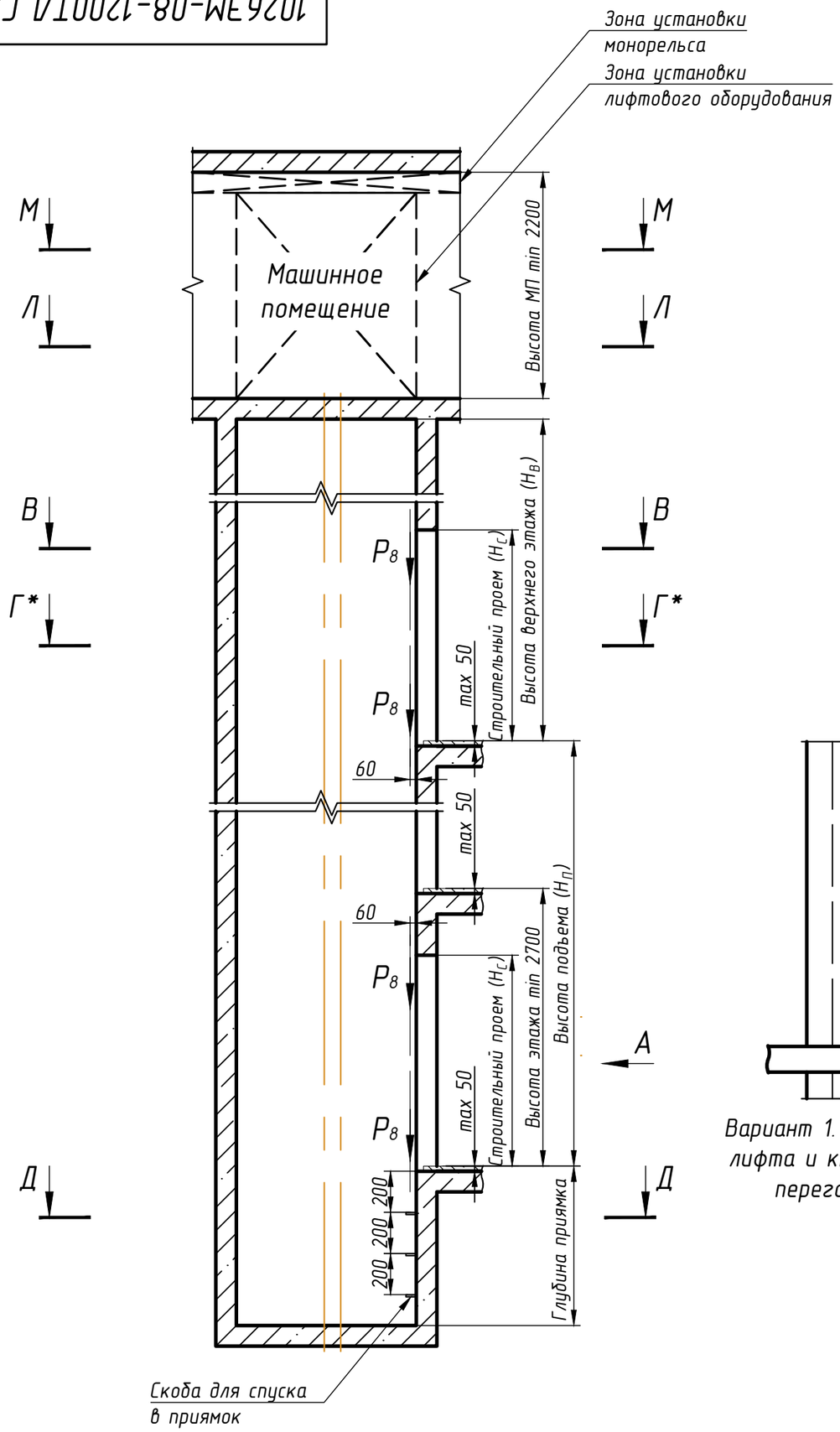
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

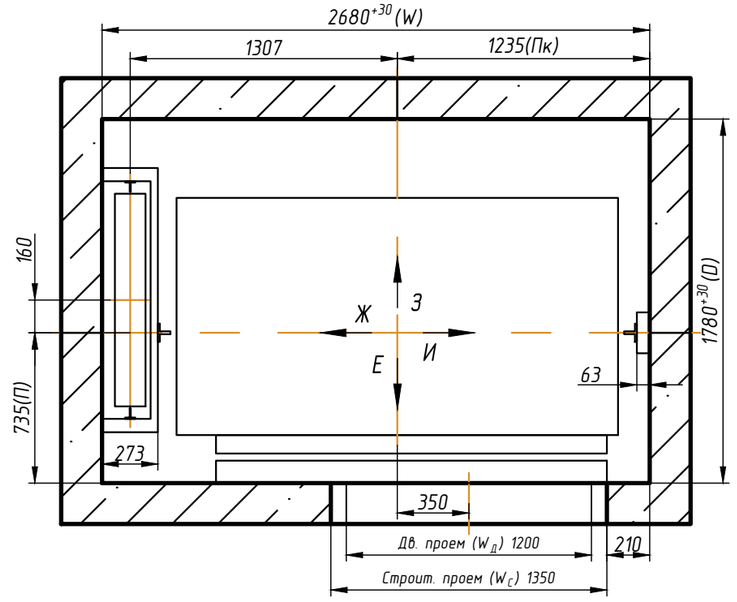
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.3 Лифт 7

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

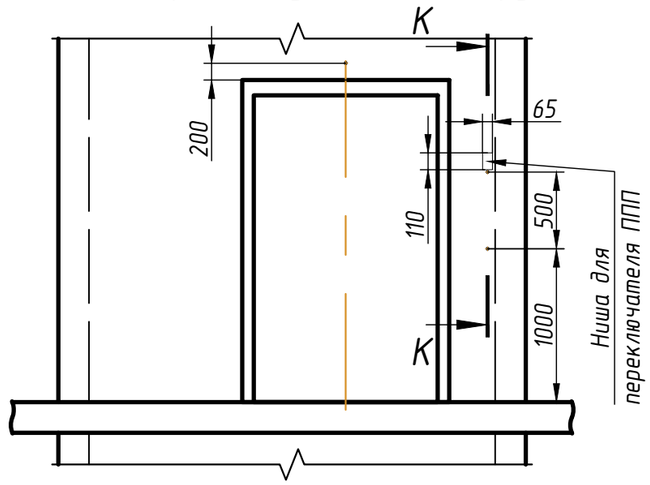


В-В (1:30)



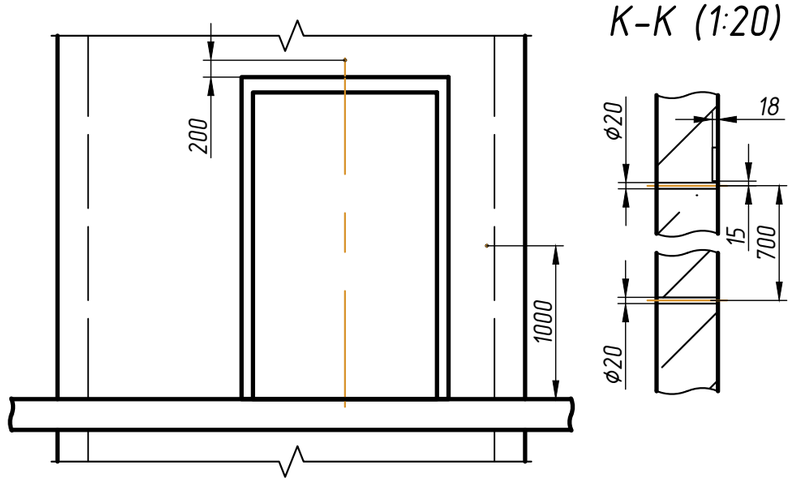
Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже



Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"

К-К (1:20)



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

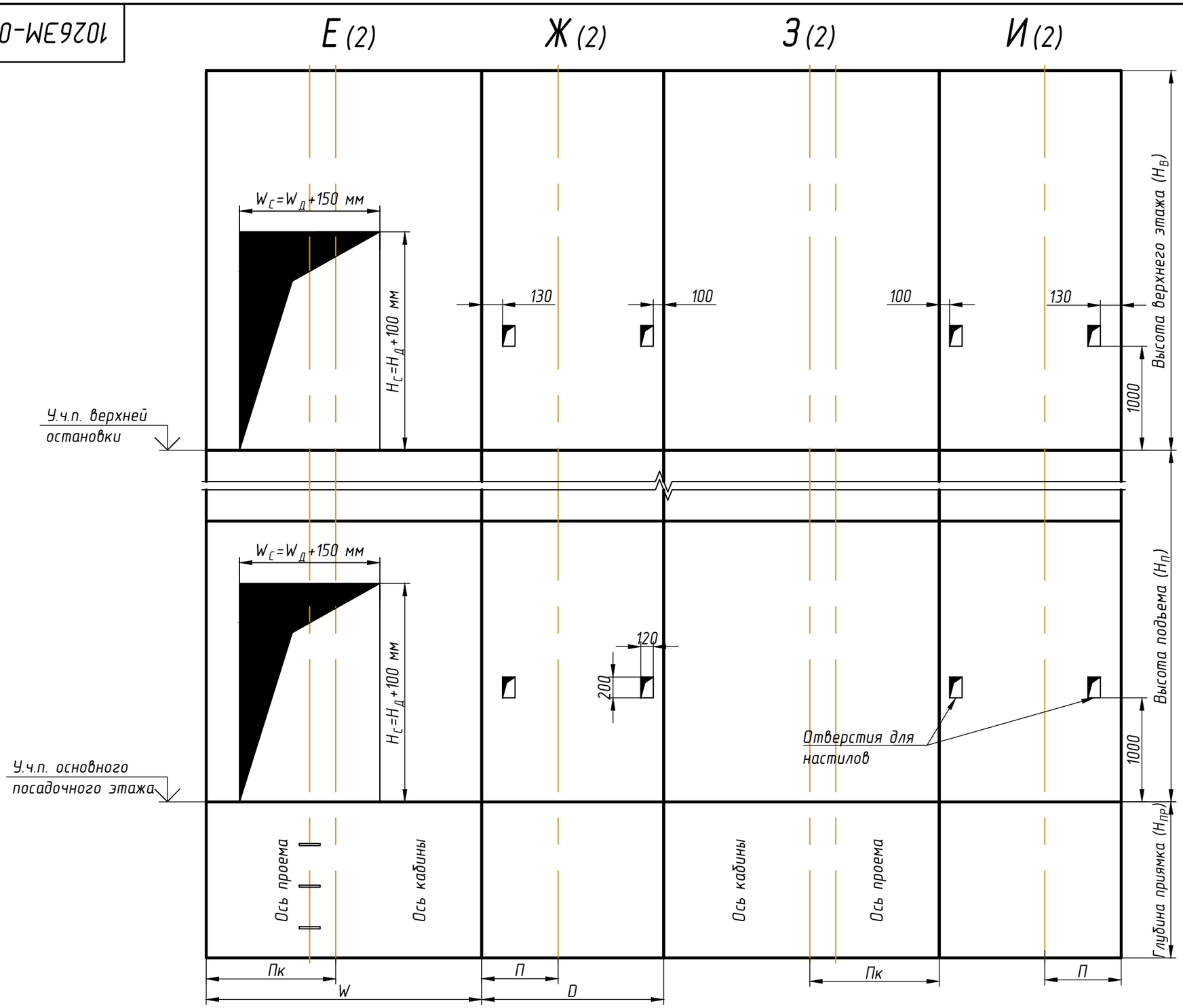
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

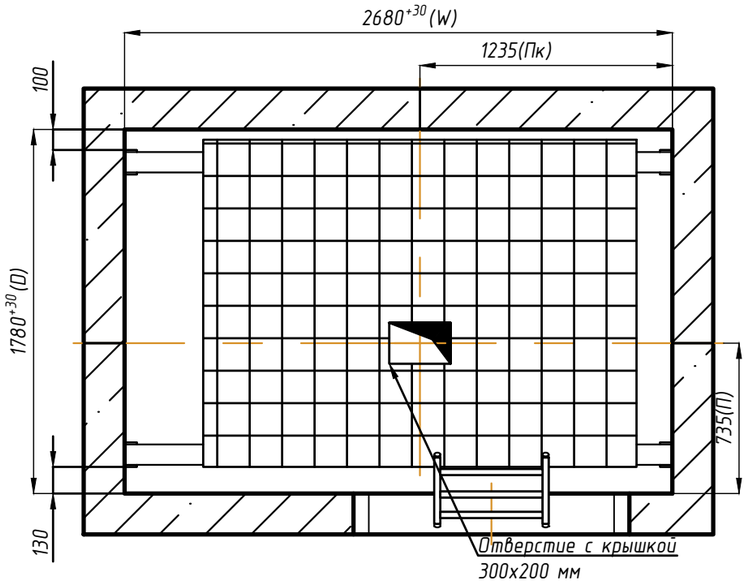
						1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

1026ЭМ-08-1200ТЛ С3

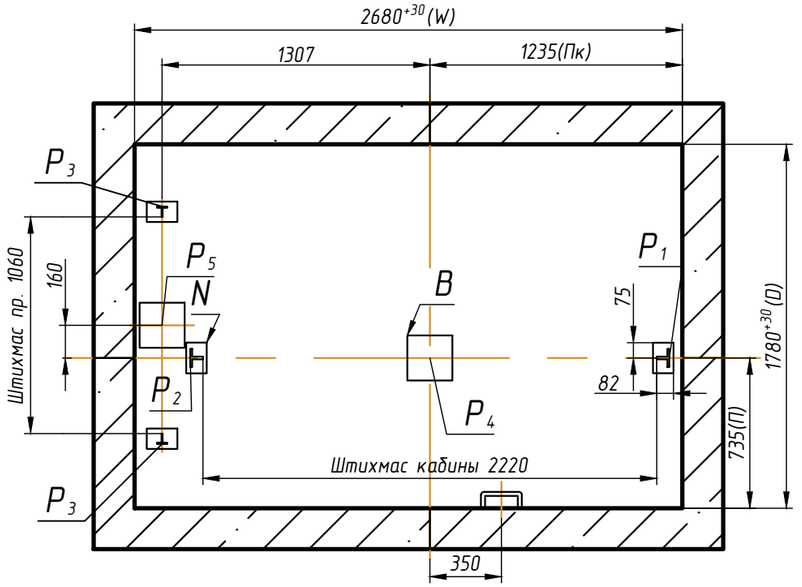
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

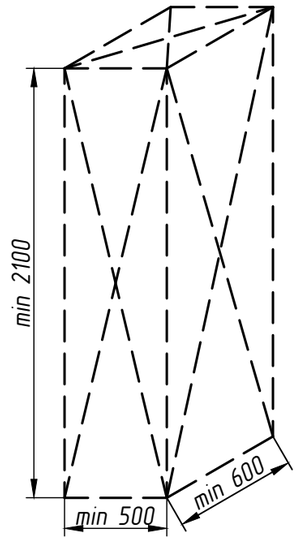


Д–Д (2) (1:30)

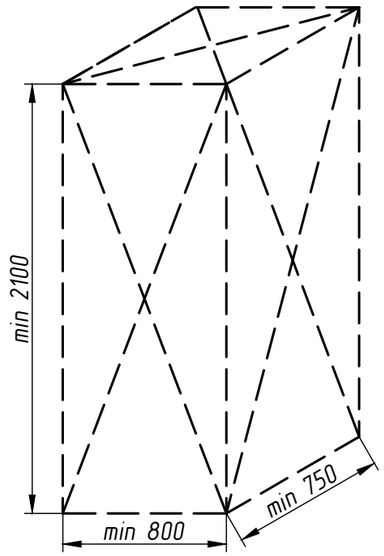
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

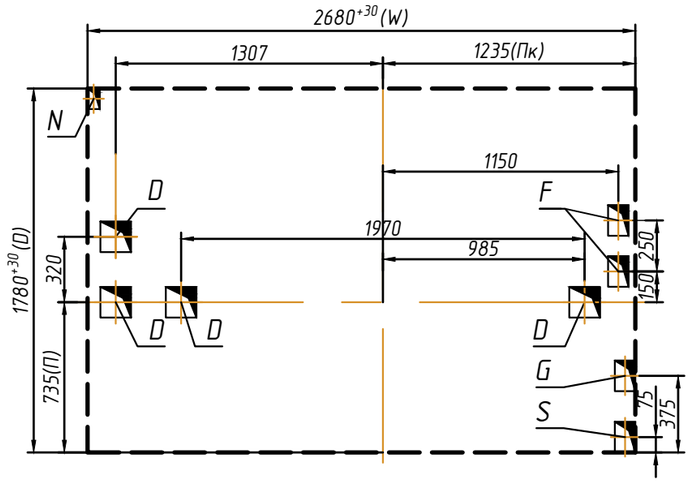
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:50)

План машинного помещения

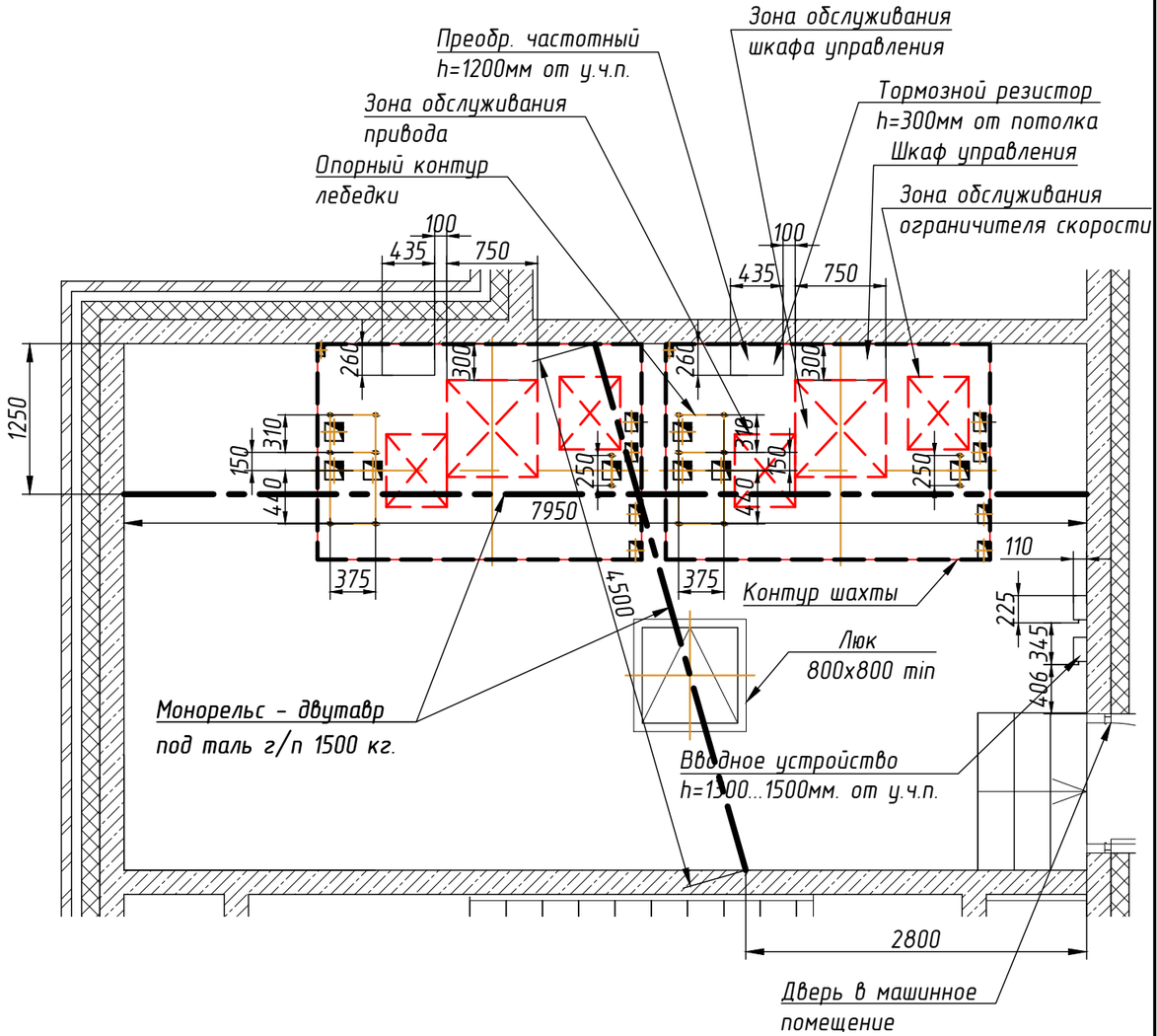


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1026ЭМ-08-1200ТЛ С3	Лист 5

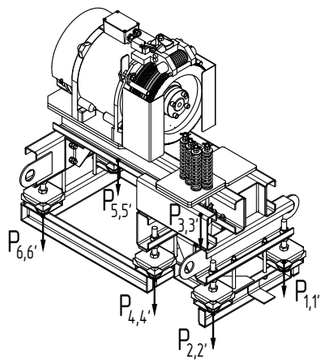
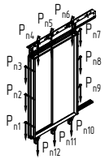
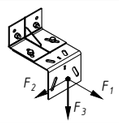
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1016ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		55.05
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		слева
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		1100x2100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		900x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3500	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	5200		
P_3	5400		
P_4	7200		
P_5	2700		
P_6	3600		
$P`_1$	8600		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12650		
$P`_3$	12900		
$P`_4$	17600		
$P`_5$	6500		
$P`_6$	9050		
P_7	10000	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	25900		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	4900	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	4800		
F_3	15200		
R_1	60000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	73000	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	53200	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ

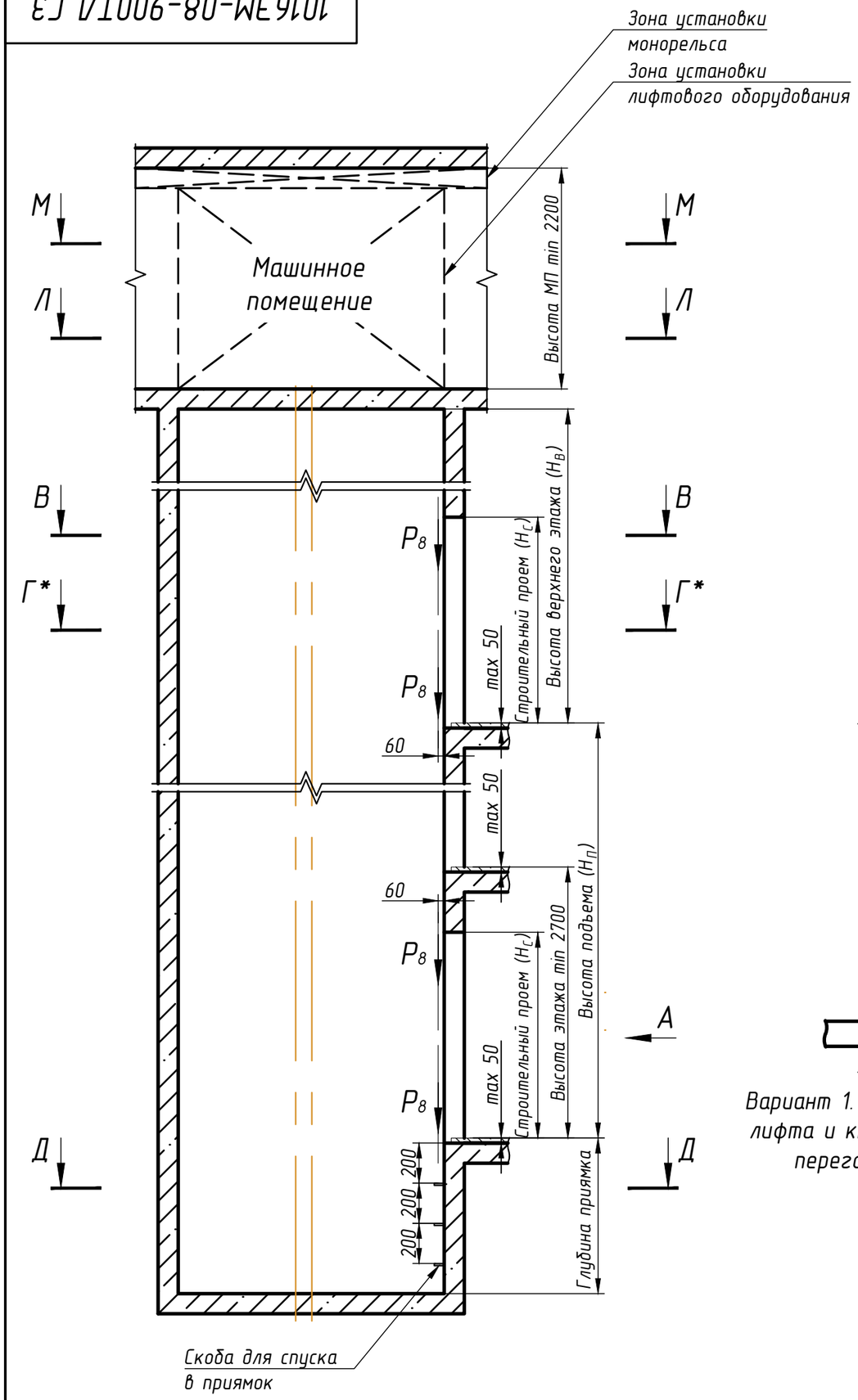
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

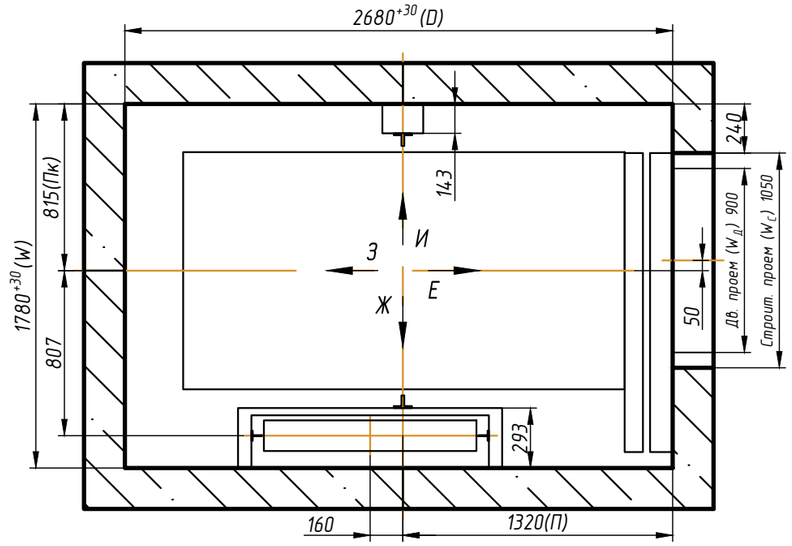
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.4 Лифт 8

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

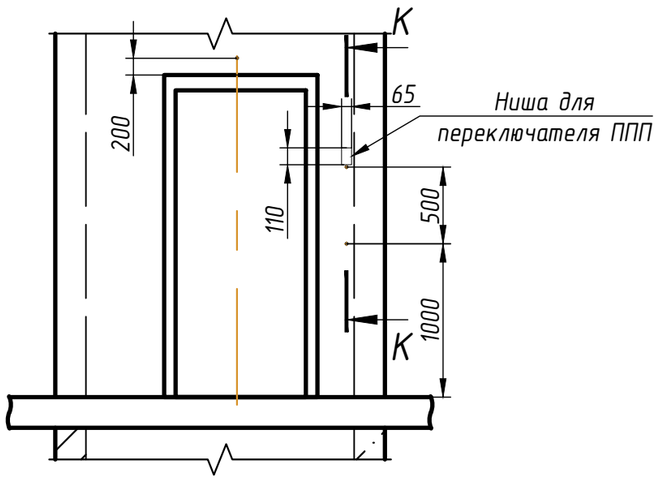


В-В (1:30)

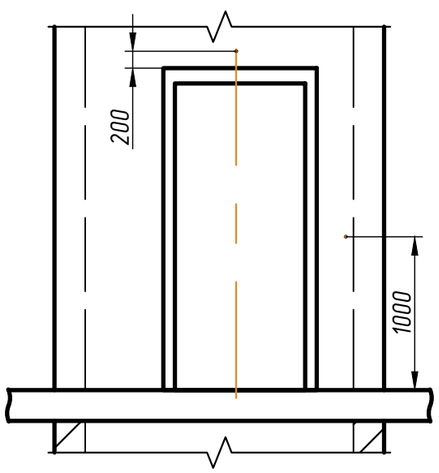


Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже

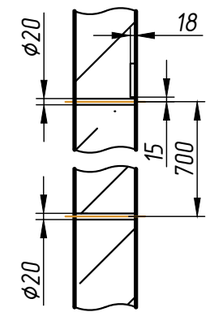


Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

К-К (1:20)



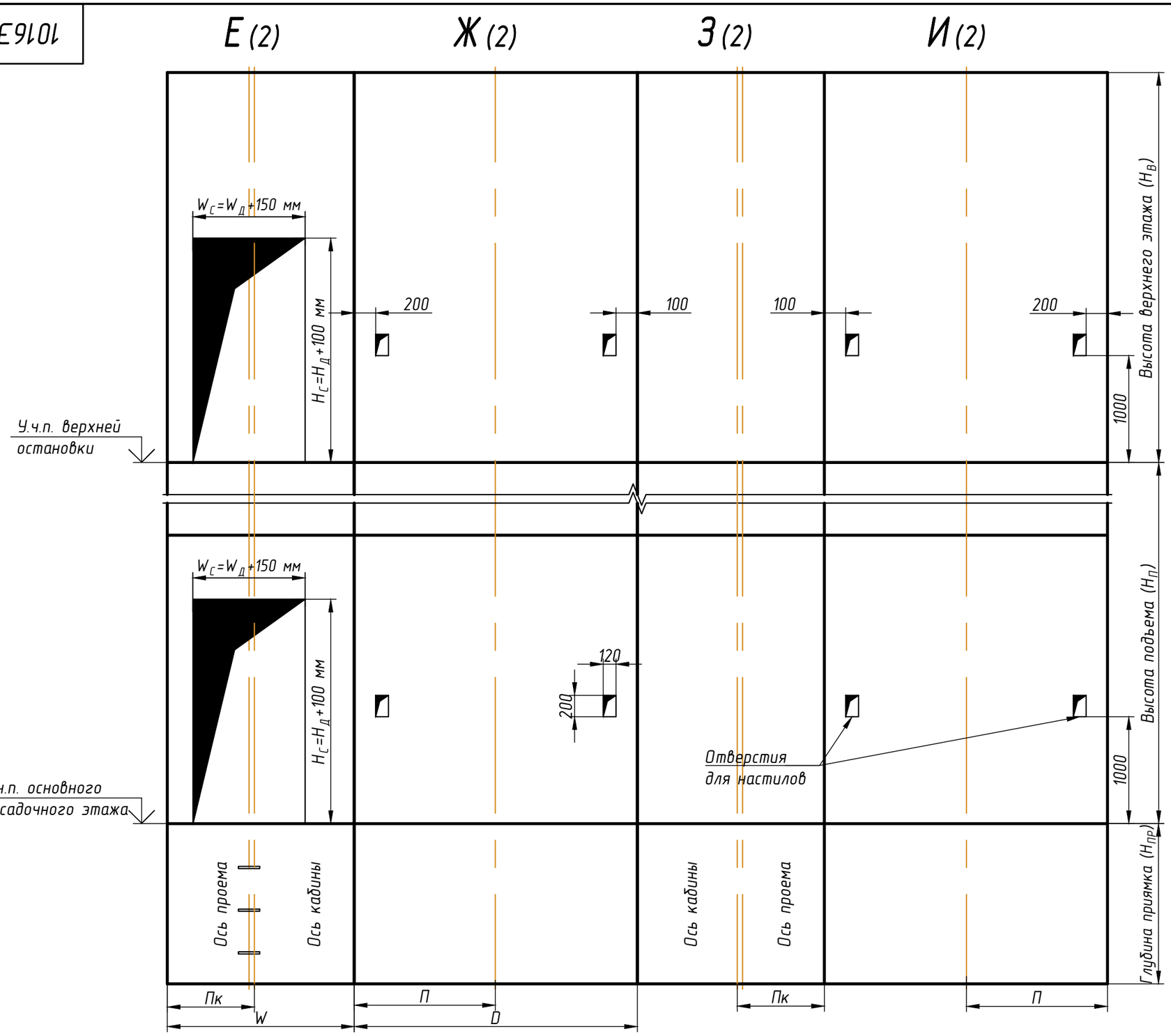
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

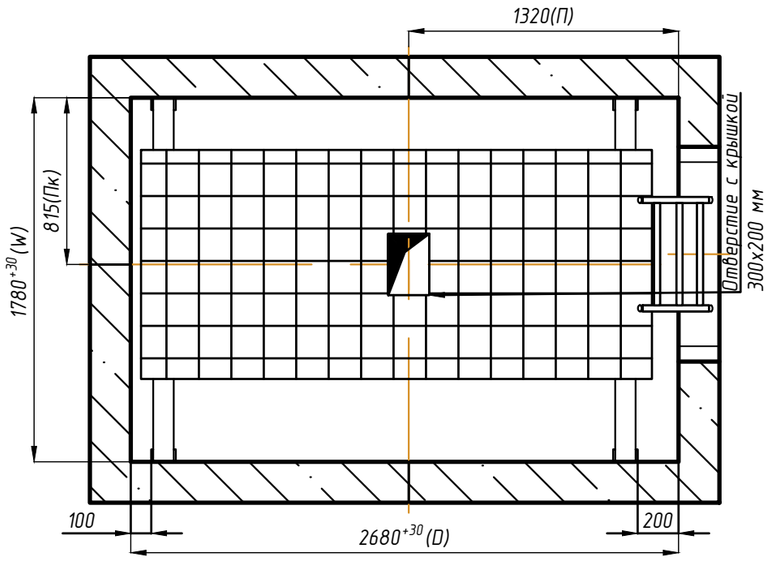
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 3

1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ

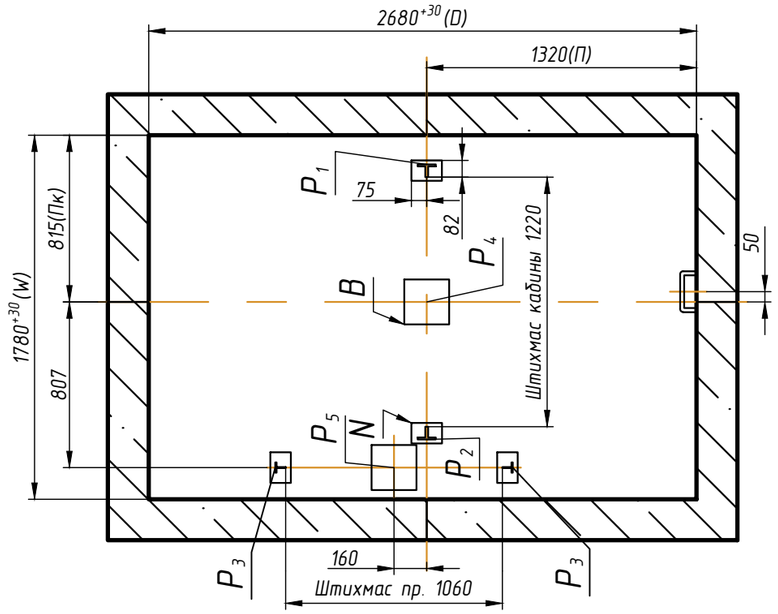
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

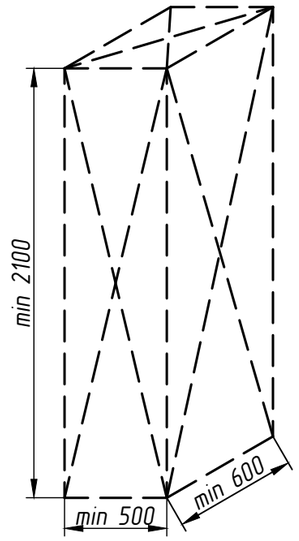


Д–Д (2) (1:30)

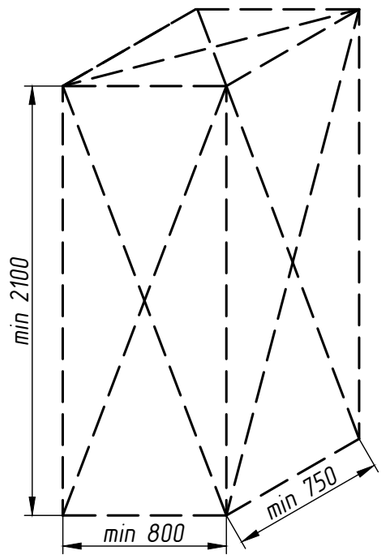
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты

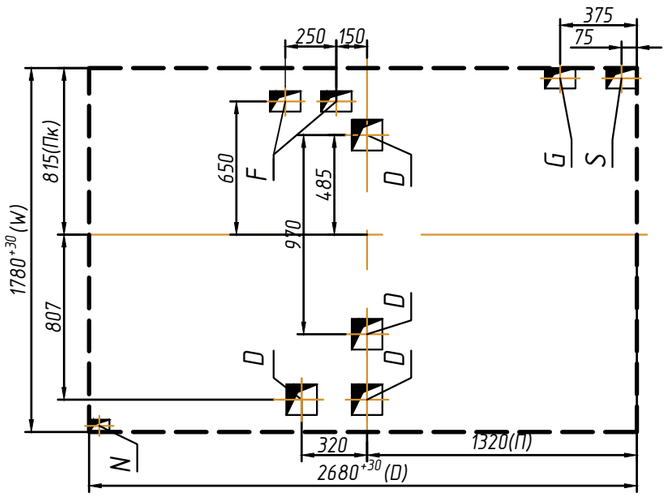
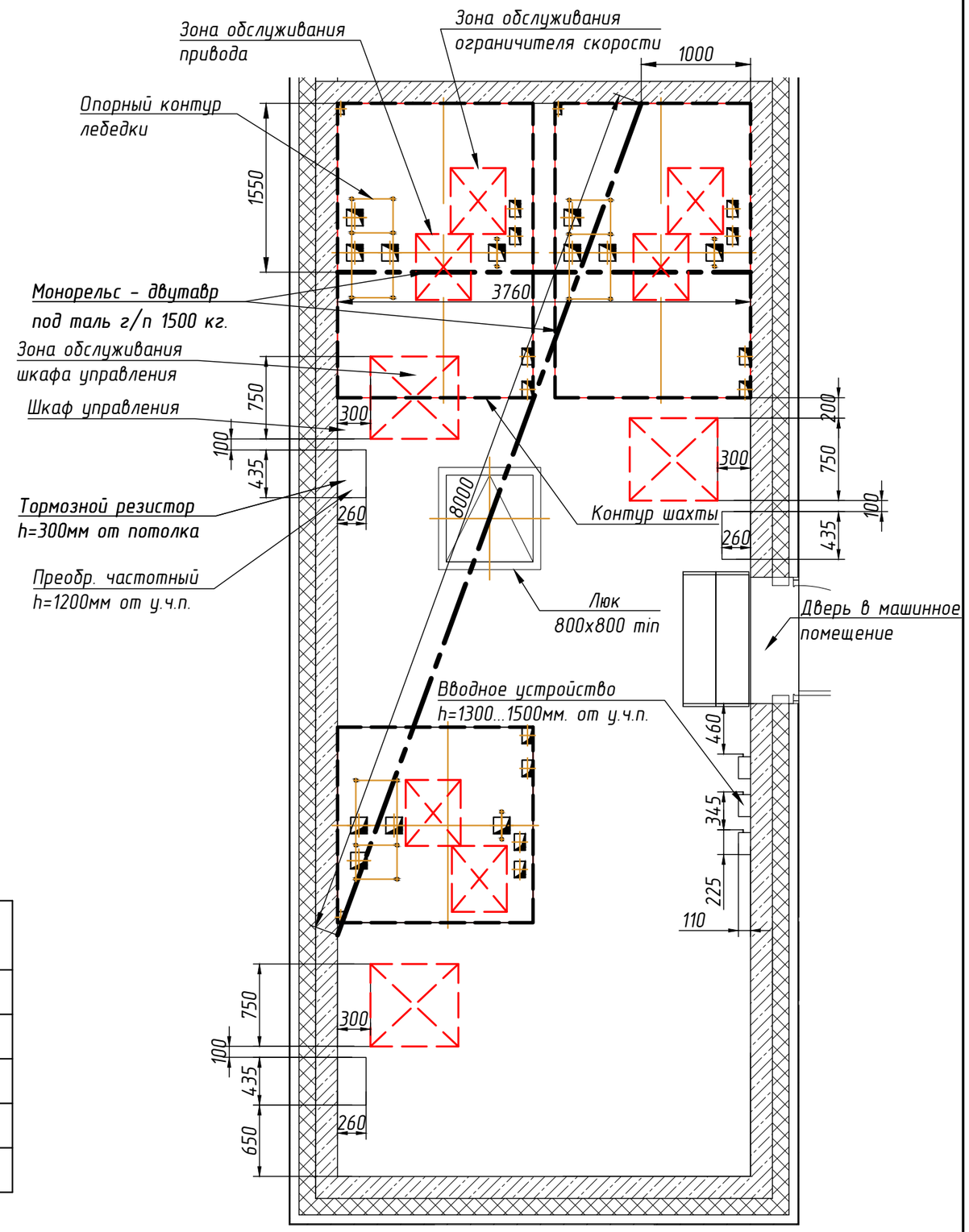


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

М–М (2) (1:45)

План машинного помещения



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 5

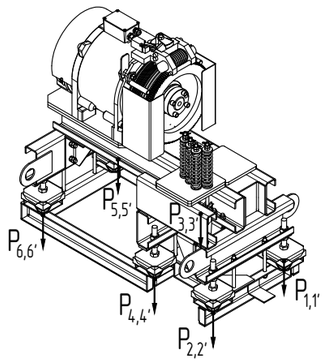
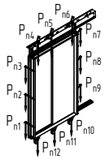
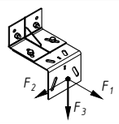
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		1000 / 13
Обозначение кабины		1016ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		55.05
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.5
Расположение противовеса		слева
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		1100x2100x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		900x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	12
	Номинальная мощность электропривода, кВт	11
	Пусковой ток электропривода, А	33
	Номинальный ток электропривода, А	22
	Номинальный автомат защиты, А	32
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	3500	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	5200		
P_3	5400		
P_4	7200		
P_5	2700		
P_6	3600		
$P`_1$	8600		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	12650		
$P`_3$	12900		
$P`_4$	17600		
$P`_5$	6500		
$P`_6$	9050		
P_7	10000	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	25900		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	4900	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	4800		
F_3	15200		
R_1	60000	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	73000	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	53200	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ

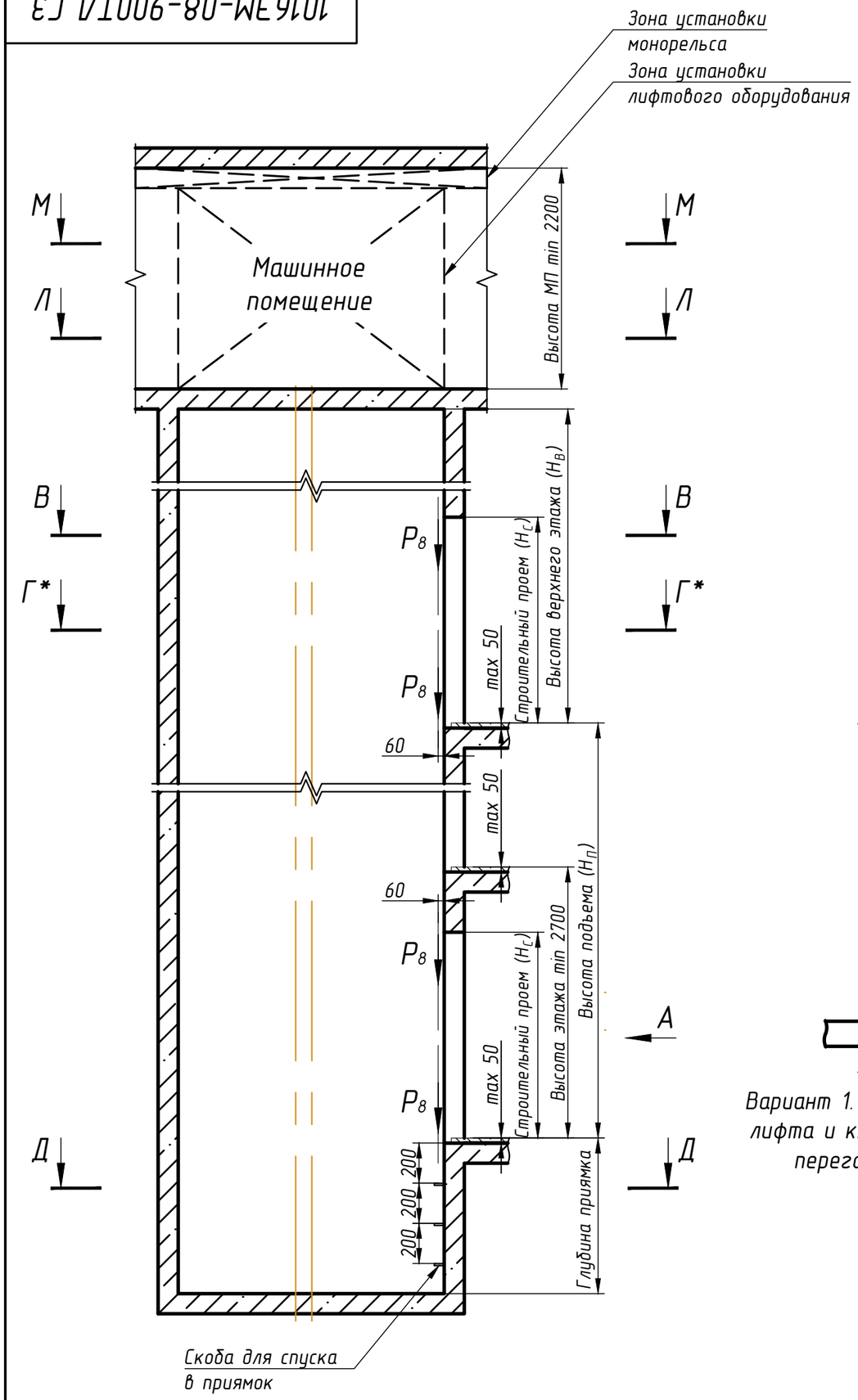
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

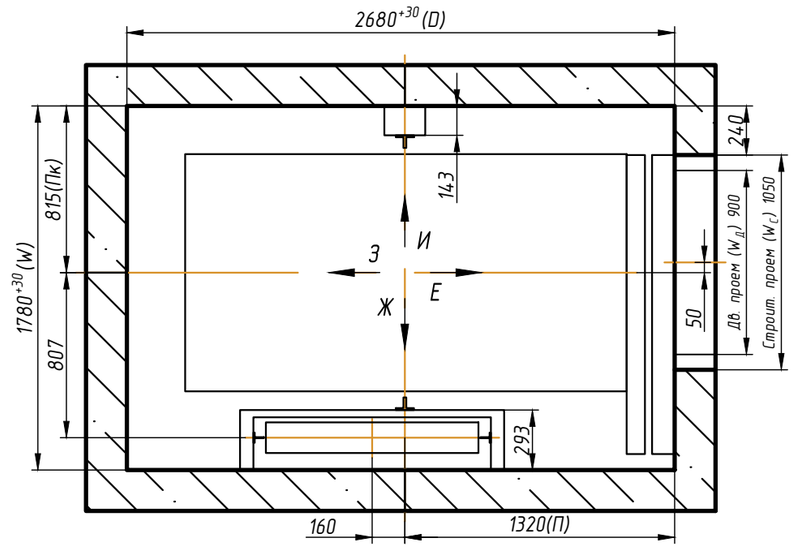
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.4 Лифт 9

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

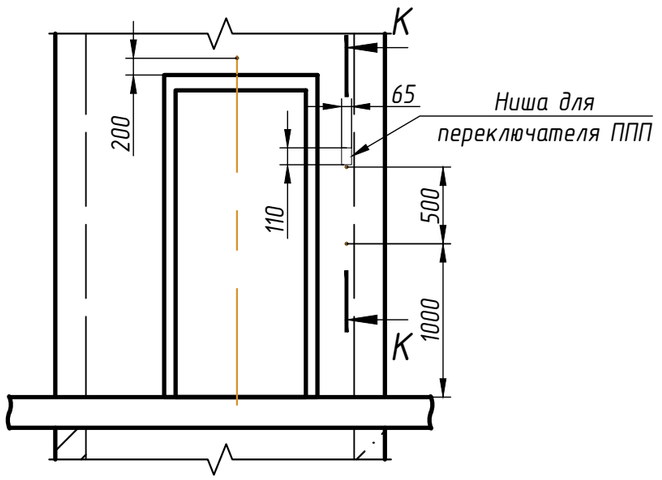


В-В (1:30)

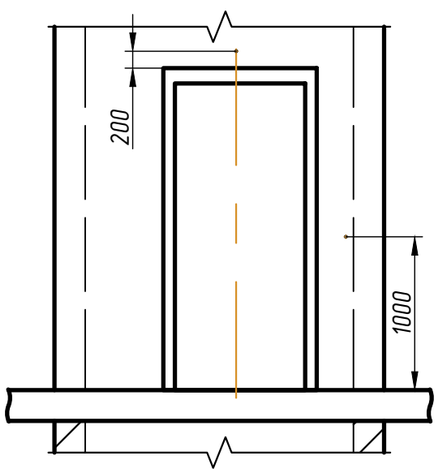


Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже

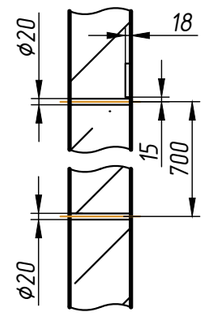


Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

К-К (1:20)



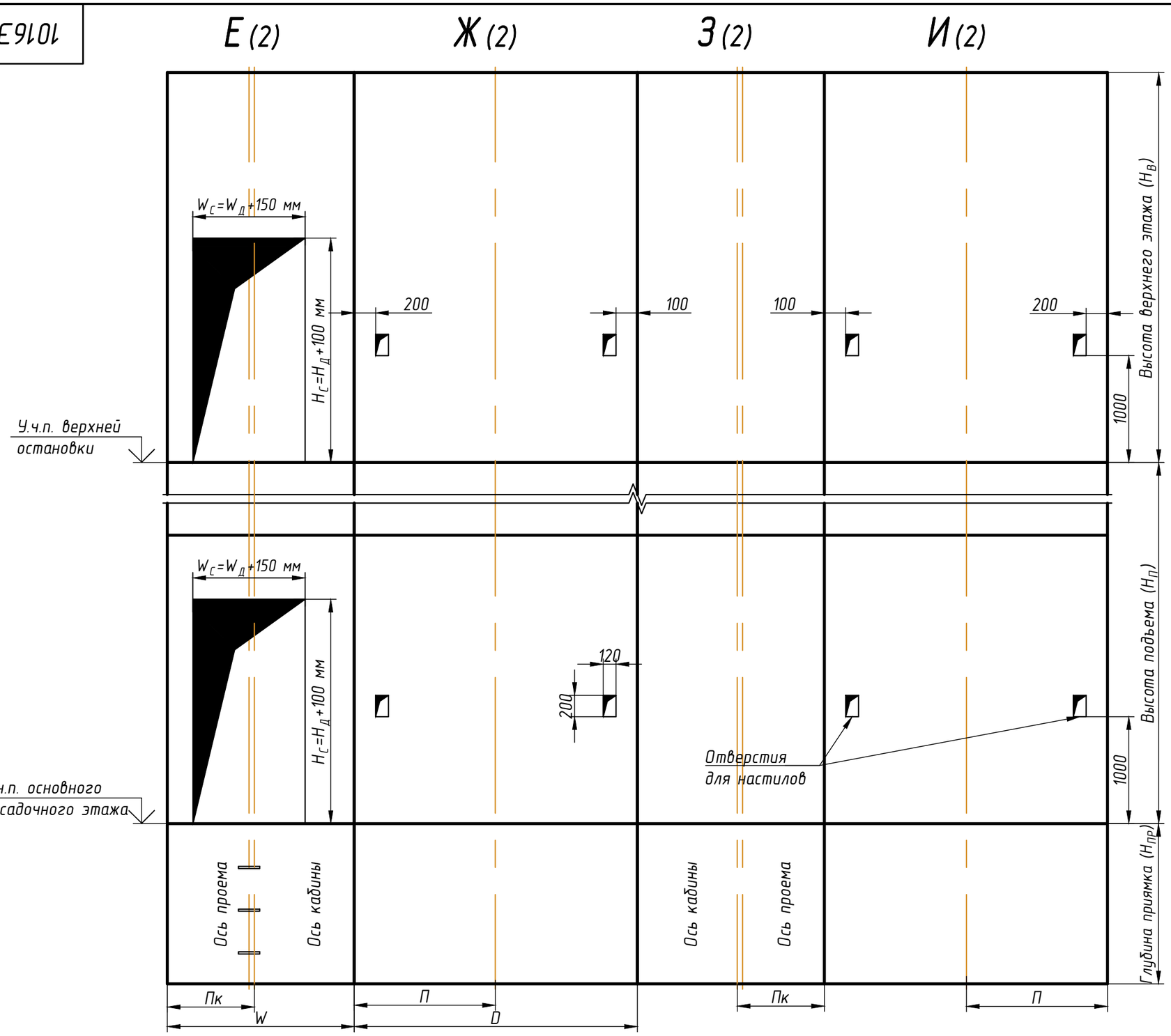
** При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.*

*** Все размеры в свету от уровня чистого пола.*

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию

2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ С3	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

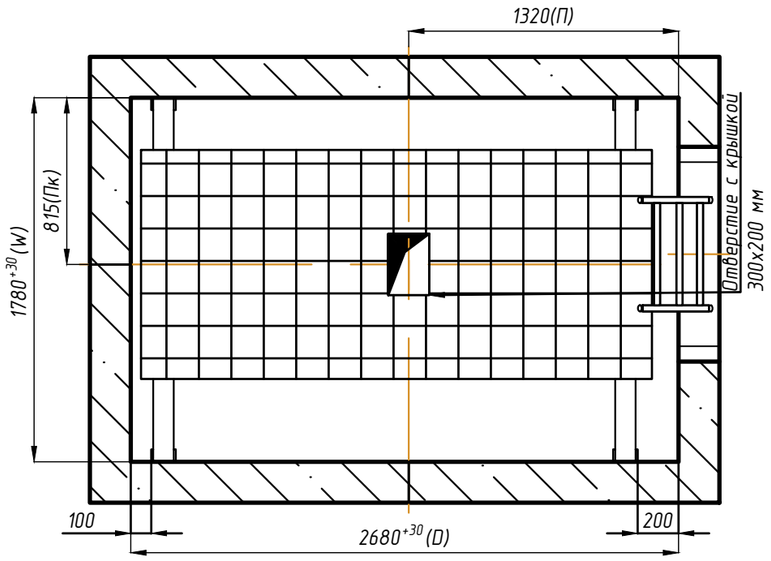
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С$=$H_Д$+100 мм – высота, $W_С$=$W_Д$+150 мм – ширина.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 3

1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ

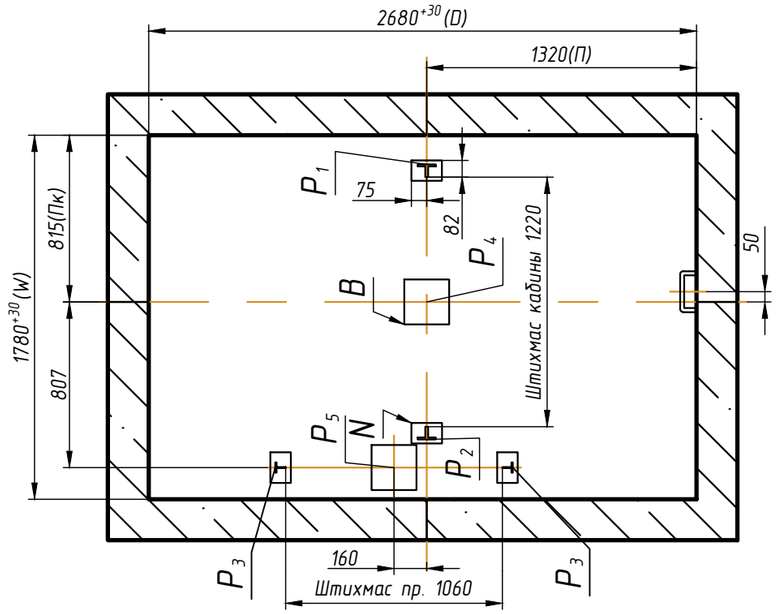
Г–Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

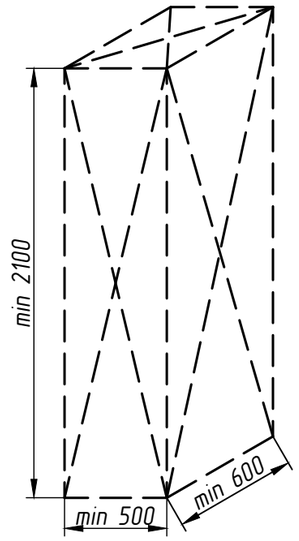


Д–Д (2) (1:30)

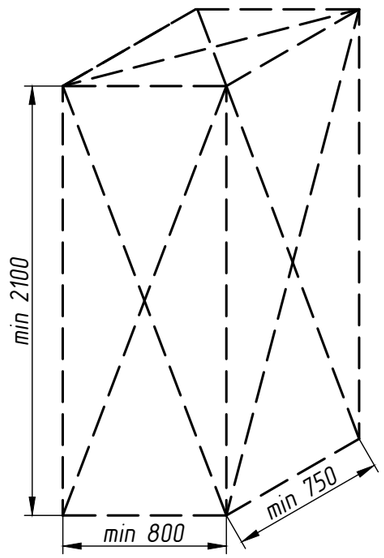
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ СЗ	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты

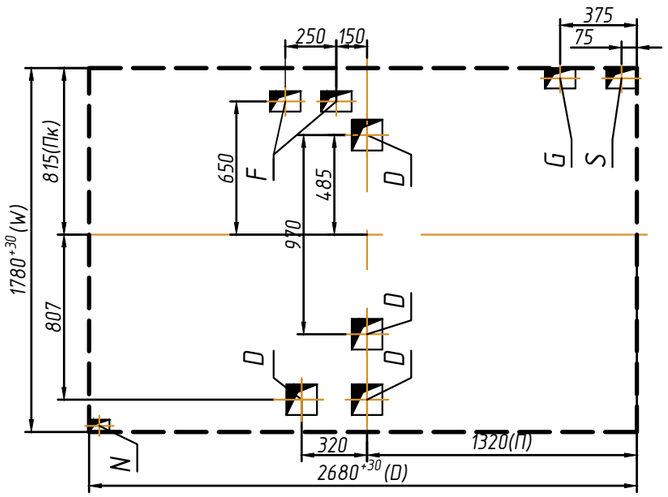
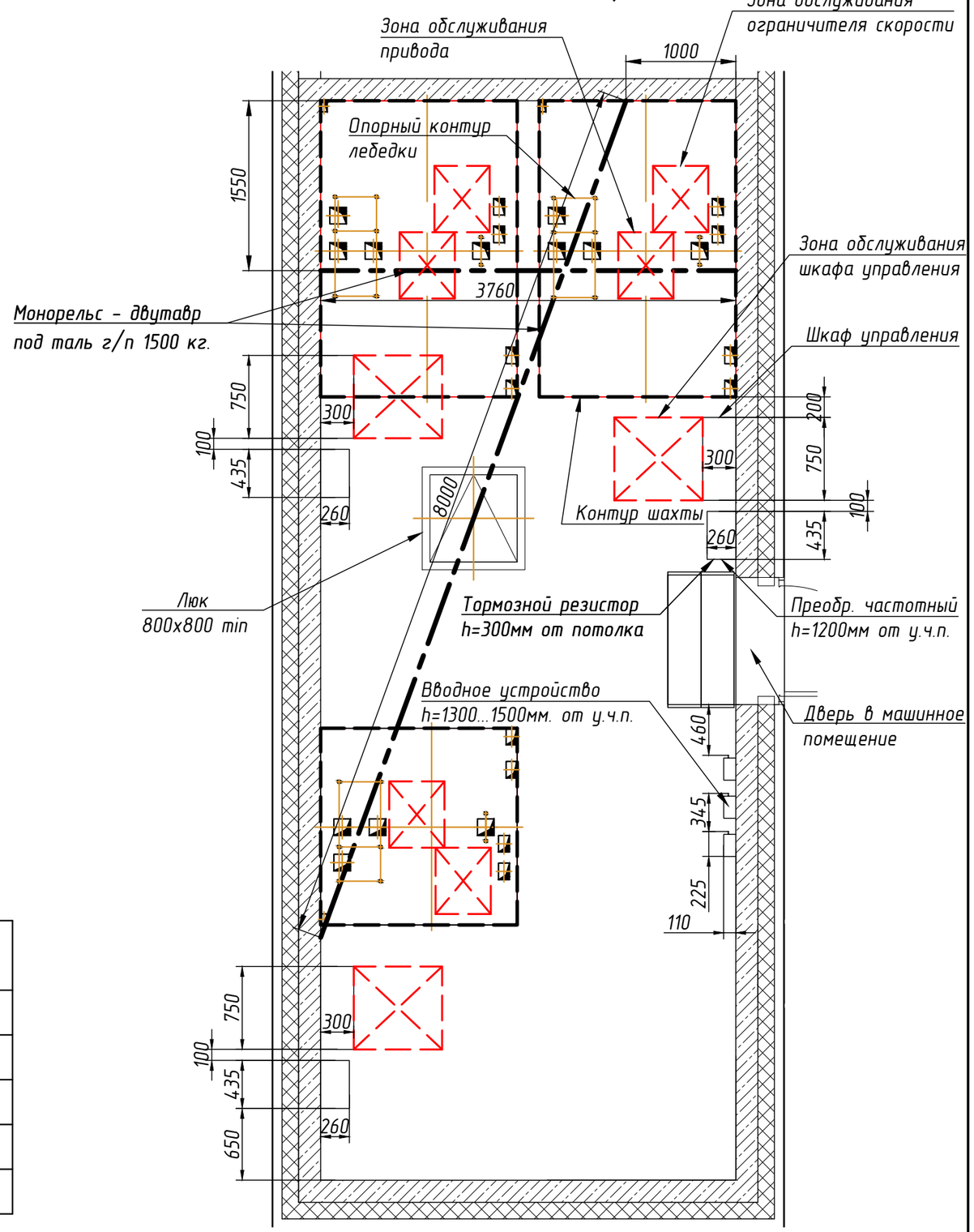


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

М–М (2) (1:45)

План машинного помещения



Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	1016ЭМ-08-900ТЛ С3	Лист 5

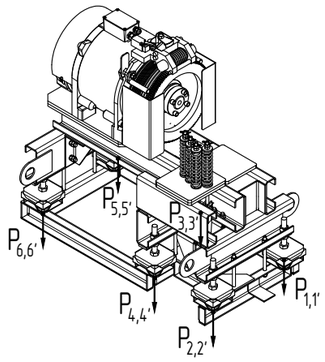
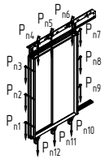
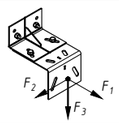
Таблица 1. Краткая техническая характеристика лифта

Грузоподъёмность, кг/кол-во пассажиров		630 / 8
Обозначение кабины		0606ЭМ
Скорость, м/с		1.6
Высота подъёма ($H_П$), м		55.05
Высота верхнего этажа ($H_В$), м		5.05
Глубина приямка ($H_{ПР}$), м		1.3
Расположение противовеса		справа
Ловители на противовесе		отсутствуют
Тип кабины		непроходная
Внутренние размеры кабины (ШхГхВ), мм		1100x1400x2200
Размеры дверного проёма ($W_Д$x$H_Д$), мм		900x2000
Предел огнестойкости дверей шахты		E I 60
Материал шахты		бетон
Тепловыделение от лифтового оборудования, кДж/с		0,68
Температура воздуха в шахте, °С		от +5° до +40°
Относительная влажность воздуха при 20 °С		не более 80%
Силовая цепь	Род тока	3 фазы+нейтраль+заземление, 380В±10%, 50Гц
	Мощность системы, кВт	8.2
	Номинальная мощность электропривода, кВт	7
	Пусковой ток электропривода, А	22
	Номинальный ток электропривода, А	14
	Номинальный автомат защиты, А	25
Независимая цепь	Род тока	1 фаза+нейтраль+заземление, 220В±10%, 50Гц
	Мощность, кВт	3,5

1. Рекомендуемый шаг крепления направляющих 2500 мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью от 7 до 9 баллов шаг крепления направляющих не должен превышать 1500 мм.
2. Оборудование к стенам шахты крепить анкерными болтами. Размер, диаметр и тип анкерных болтов назначается исходя из условий выполнения требований по нагрузкам (см. табл. 2).
3. В верхней части шахты необходимо обеспечить отвод тепла для охлаждения постоянно работающего электрооборудования, при этом температура в шахте +5...+40 ^{0}С, влажность не более 80% (УХЛ4). Площадь минимально рекомендуемого отверстия в верхней части шахты составляет не менее 1% от площади горизонтального сечения шахты. Зоны возможного размещения вентиляционных отверстий приведены на листе 3.
4. В соответствии с требованиями ПУЭ выполнить контуры защитного заземления в зоне верхнего этажа и приямка лифта. Соединить оба контура непрерывной шиной, соединенной с контуром заземления здания, сечение шин не менее 100 мм, материал шины - сталь.
5. Максимальное сечение жилы подключаемого силового кабеля для питания лифта 35 мм^2 и независимой цепи (освещения шахты, кабины и розеток) 2,5 мм^2. Допускается подключение независимой цепи от основной питающей линии лифта при помощи перемычки согласно схеме электрической. Точка подключения - вводное устройство. Длина свободных концов не менее 1м. Автоматические выключатели категории С.
6. Габариты шахты в свету в горизонтальной плоскости (глубина и ширина) уменьшать не допускается.
7. Строительная часть лифта должна соответствовать требованиям данного строительного задания, общим требованиям к строительной части (см. чертеж МЭЛ_ОТкСЧ_24.1), требованиям ГОСТ 33984.1-2016, выдерживать нагрузки от работы лифтового оборудования (см. табл. 2), удовлетворять условиям работы лифта, отвечать требованиям норм пожарной безопасности.
8. Отклонения фактических размеров строительной части шахты от номинальных, не должны превышать величин установленных проектной документацией в соответствии с ГОСТ 22845-2018: отклонение от перпендикулярности внутренней поверхности стен шахты относительно горизонтальной плоскости (в зоне пола приямка) должно быть не более 30 мм; отклонение фактических внутренних размеров шахты (в плане) от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более плюс 30 мм. Разность длин диагоналей шахты (в плане) должна быть не более 25 мм; отклонение размеров между опорной поверхностью под буфер и уровнем чистого пола нижней остановки от номинальных, указанных в проектной документации на установку лифта, должно быть не более 10 мм; отклонение от симметричности оси проема двери шахты относительно общей вертикальной оси их установки должно быть не более 10 мм.
9. При наличии под приямком лифта пространства (помещения), доступного для людей, Заказчику необходимо обеспечить выполнение п. 5.2.5.4 ГОСТ 33984.1-2016.

Согласовано Заказчиком _____ _____ М.П.
ФИО Подпись

Таблица 2. Нагрузки на строительную часть от лифтовой установки

Обозн. нагр.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечание
P_1	2800	На опоры привода 	Постоянные нагрузки
P_2	4000		
P_3	4200		
P_4	5200		
P_5	2300		
P_6	3000		
$P`_1$	6800		Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
$P`_2$	9700		
$P`_3$	10000		
$P`_4$	12600		
$P`_5$	5300		
$P`_6$	7200		
P_7	7500	Подвеска тяговых канатов	Постоянная нагрузка
$P`_7$	18500		Аварийная нагрузка
P_8	1100	 На детали крепления дверей в плоскости стены	Постоянная нагрузка
			$P_8=\Sigma(P_{n1}...P_{n12})$
F_1	3200	 На детали крепления направляющих	Аварийные кратковременные нагрузки, действующие при посадке кабины на ловители
F_2	2200		
F_3	10900		
R_1	44600	На опору направляющей кабины на площадь 100x150 мм	
R_2	43000	На опору направляющей противовеса на площадь 100x150 мм	
R_3	51000	На опору буфера кабины на площадь 200x200 мм	
R_4	38800	На опору буфера противовеса на площадь 200x200 мм	
Расчетная кратковременная нагрузка на пол машинного помещения и крышка люка 5000 Н/м^2			

Внимание! АО "МЭЛ" оставляет за собой право вносить изменения в данный чертеж без предварительного уведомления

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата
Констр.		Соколов			11.24
Вед.инж.		Тимофеев			11.24
Н.контр.		Белан			11.24
Гл.констр.		Шульга			11.24

0606ЭМ-08-900ТП СЗ

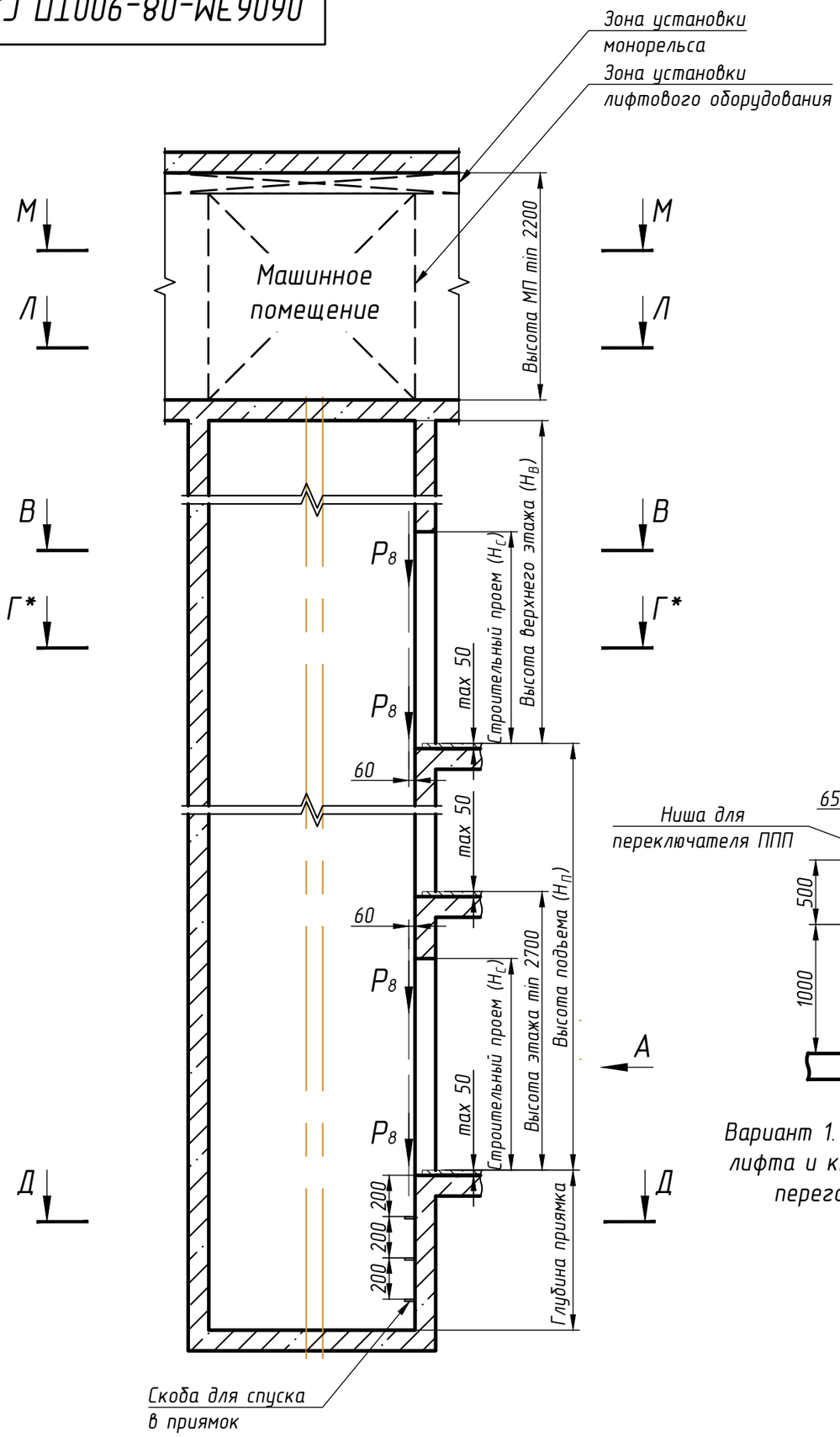
Лифт пассажирский с машинным помещением. Задание на проектирование строительной части

Стадия	Масса	Масштаб
-	-	1:40
Лист 1	Листов 5	

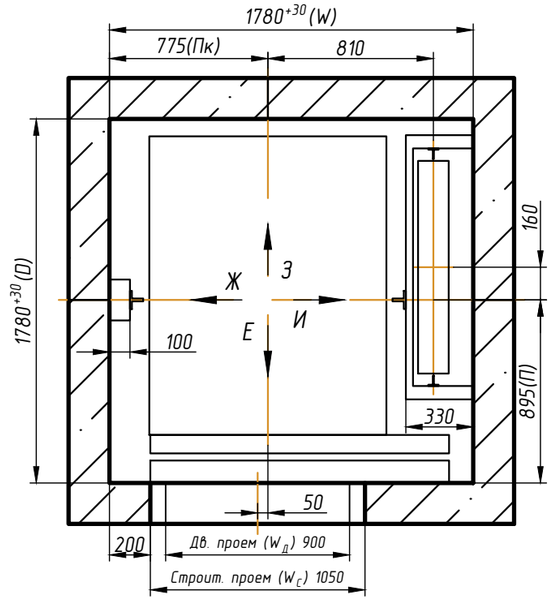
г.Москва,внутригородское образование Измайлово, Сиреневый бульвар, земельный участок 4/9 (участок 6.1) Корпус 6.1.4 Лифт 10

MEL

Дата печати: 26.11.2024 Копировал: Формат А3

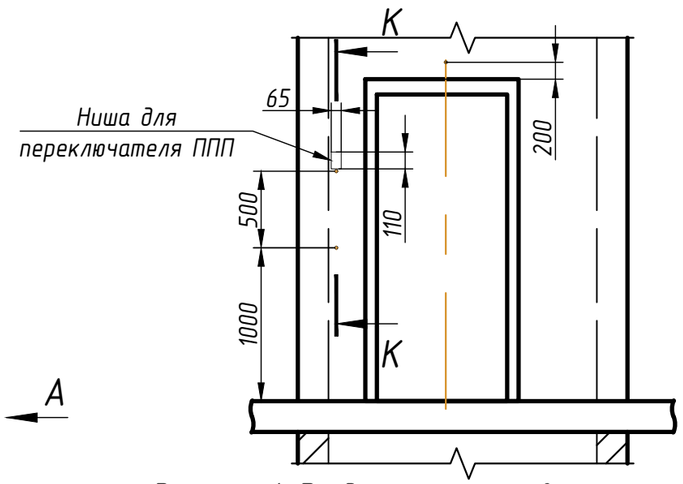


В-В (1:30)

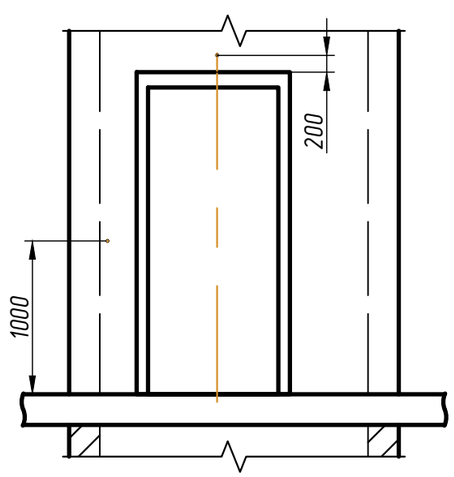


Вид А

Варианты установки оборудования на основном посадочном этаже

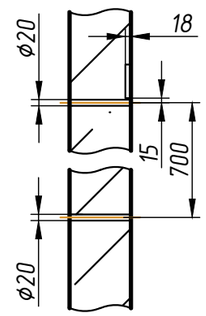


Вариант 1. Раздельная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установки переговорной связи СРЛС ООО "Нейрон"



Вариант 2. Совмещенная установка кнопки вызова лифта и кнопки для режима ППП при установке переговорной связи УПСЛ-М ООО "Текон Автоматика" и Обь 7.2 ООО "ЛКДС"

К-К (1:20)

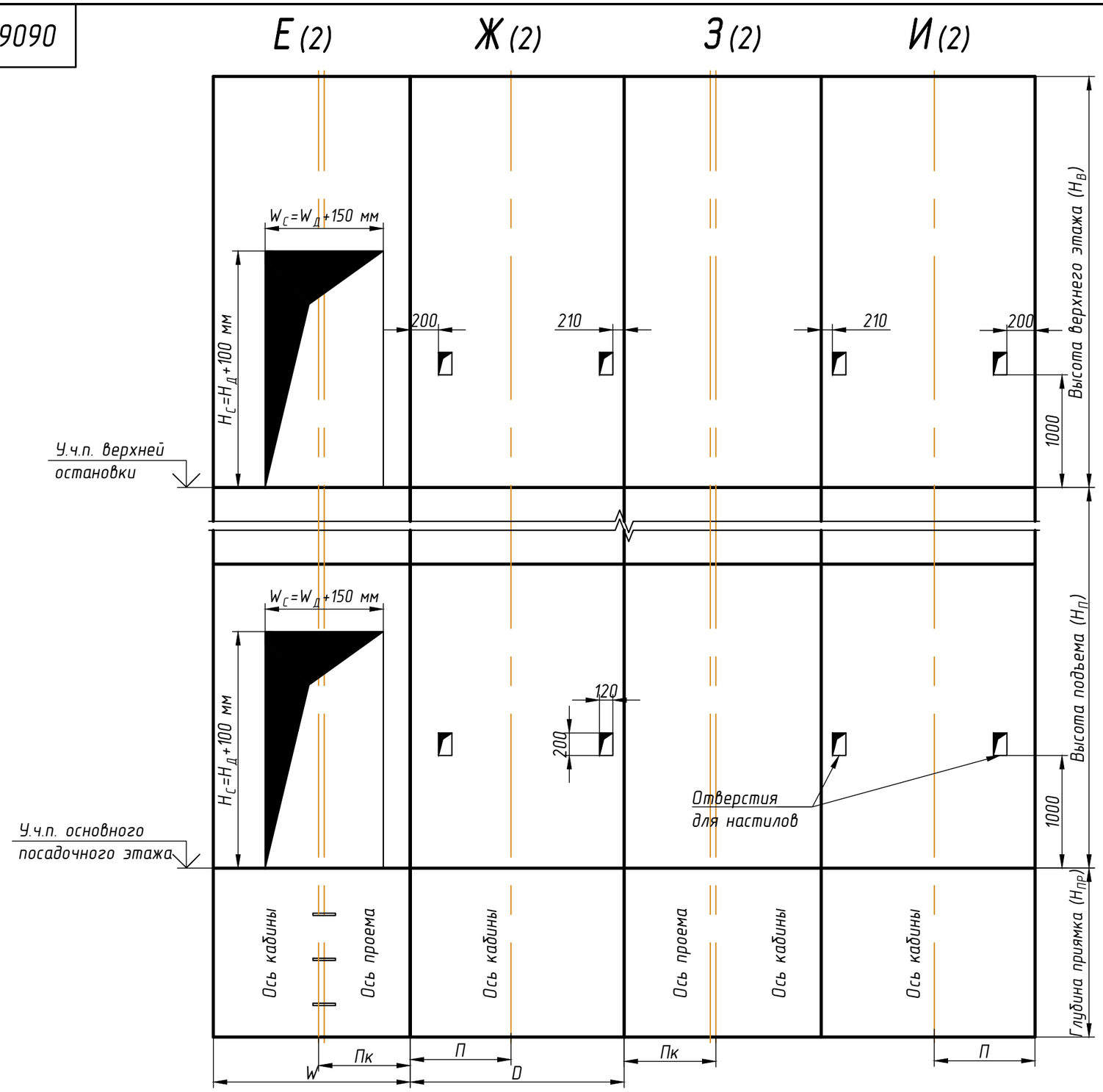


* При совмещении индикации с постом вызова отверстие для этажного указателя не выполняется.

** Все размеры в свету от уровня чистого пола.

1. Ниша для установки переключателя режима работ выполняется только для лифтов с режимом работы ППП. Кнопка вызова и переключатель режима ППП лифта могут располагаться также на большем заплечике лифта. Кнопки вызова устанавливаются на каждом этаже, переключатель режима ППП устанавливается на основном посадочном этаже для каждого лифта, предусматривающего такую функцию
2. Периферийная аппаратура накладная.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0606ЭМ-08-900ТП СЗ	Лист 2



Условные обозначения, принятые на чертежах

$H_П$ – высота подъема лифта, $H_В$ – высота верхнего этажа;
$H_{ПР}$ – глубина приямка; W – ширина шахты; D – глубина шахты;
$П_К$ – расстояние от вертикальной оси кабины до боковой стены шахты;
П – расстояние от передней стены шахты до горизонтальной оси кабины;
$W_Д$ – ширина дверного проема, $H_Д$ – высота дверного проема;
$W_С$ – ширина строительного проема, $H_С$ – высота строительного проема.

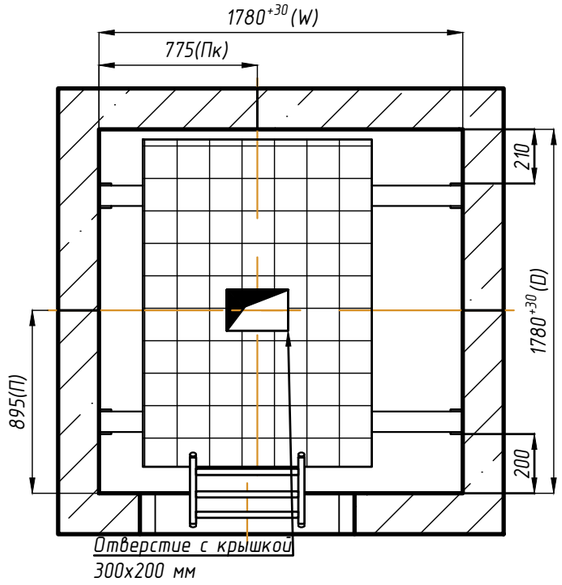
* Отверстия для кнопок вызова и переключателя режима ППП не указаны.
** Все размеры в чистоте от уровня чистого пола.
*** Размеры строительного проема: $H_С=H_Д+100$ мм – высота, $W_С=W_Д+150$ мм – ширина.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0606ЭМ-08-900ТП СЗ	Лист 3

ЕЭ Ш1006-80-WE9090

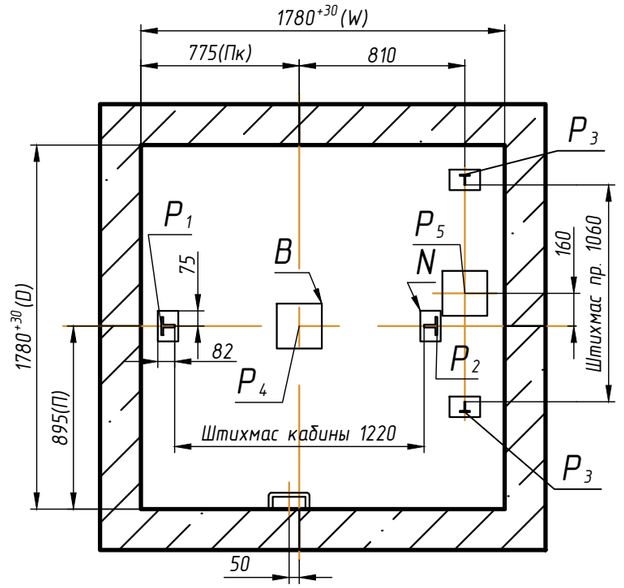
Г-Г* (2) (1:30)

Схема установки монтажных настилов по высоте шахты

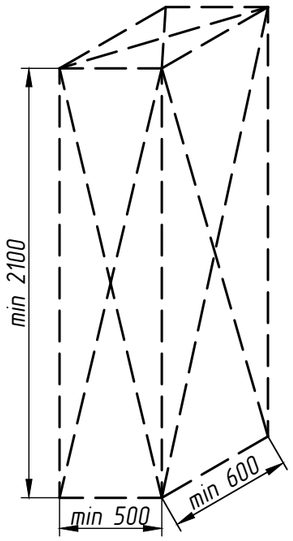


Д-Д (2) (1:30)

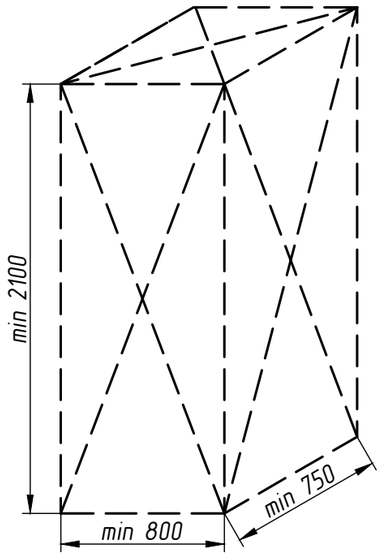
План приямка



Зоны обслуживания оборудования, размещенного в машинном помещения (см. лист 5)



Электропривода лебедки и ограничителя скорости



Станции управления лифта

Таблица 3. Размеры закладных деталей в приямке

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Количество, шт
N	100	150	4
B	220	220	2

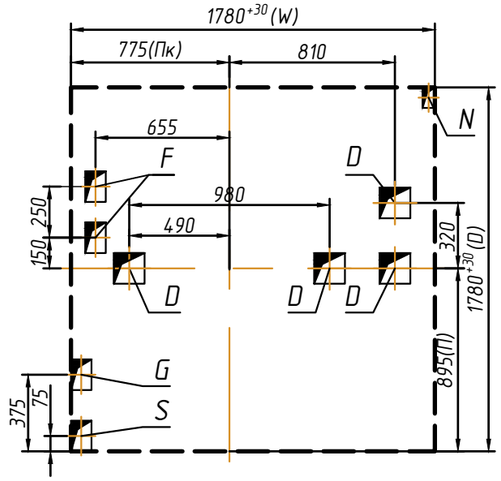
* Вариант установки монтажных настилов до начала монтажа лифтового оборудования.

1. Рекомендуется произвести установку закладных деталей в приямке лифта. Возможно устройство закладных деталей как в монолите, так и на анкерные болты.
2. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с шагом по высоте не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
3. Требования к установке настилов принять в соответствии с ГОСТ 22845-2018 и ВСН 210-80. Допускается установка настилов с применением анкерных болтов.
4. При наличии специальной оснастки допускается монтаж оборудования с двух настилов в зоне верхней остановки.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0606ЭМ-08-900ТП С3	Лист 4

Л–Л (2) (1:30)

Схема расположения отверстий в плите перекрытия лифтовой шахты



М–М (2) (1:30)

План машинного помещения

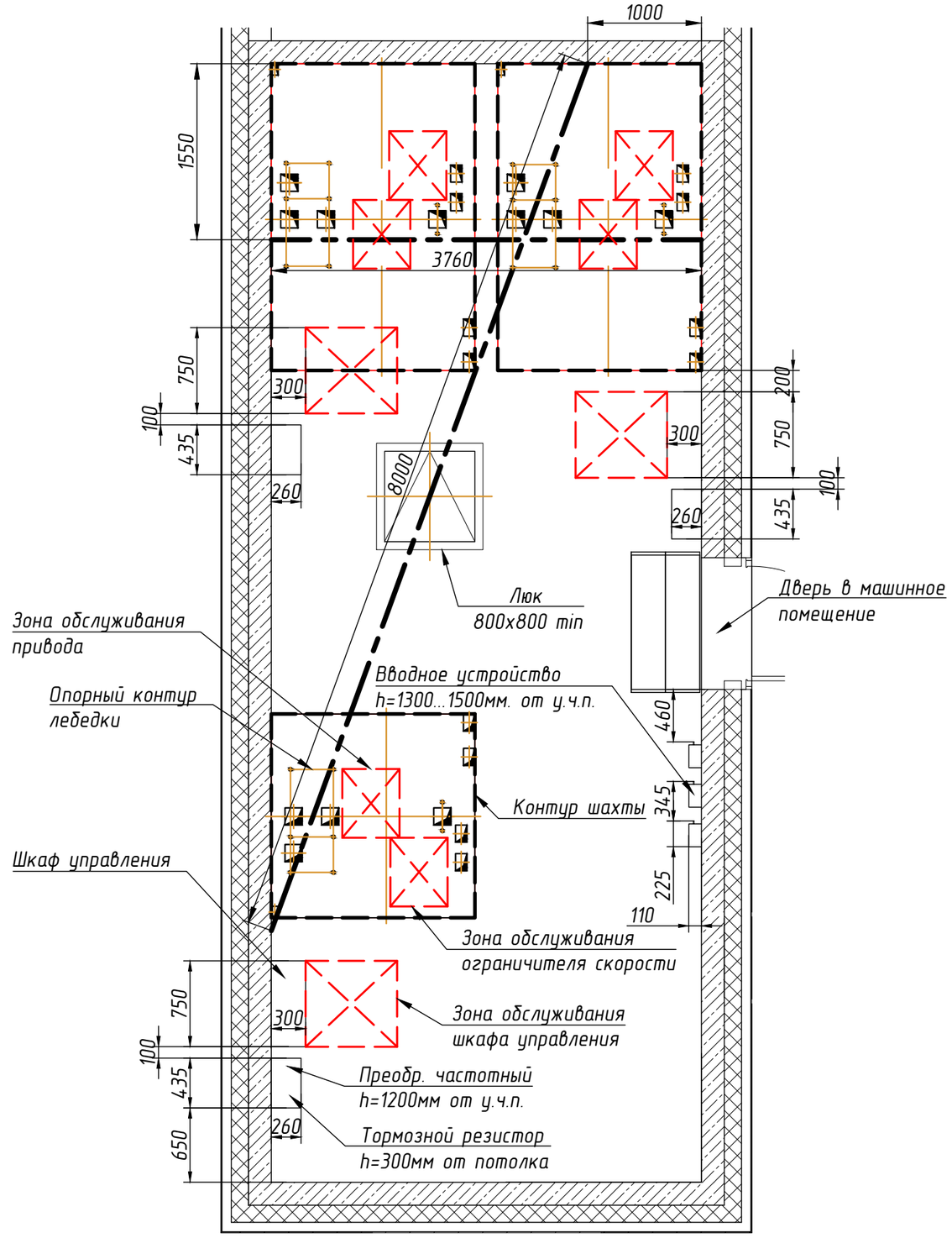


Таблица 4. Размеры отверстий в полу машинного помещения

Обозначение на чертеже	Длина, мм	Ширина, мм	Назначение
D	150	150	Тяговые канаты
F	100	150	Канаты ограничителя скорости
G	100	150	Подвесной кабель
S	100	150	Электроразводка по шахте
N	60	100	Освещение шахты

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	0606ЭМ-08-900ТП С3	Лист 5

Приложение 2

Строительные задания на подъемники для МГН

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

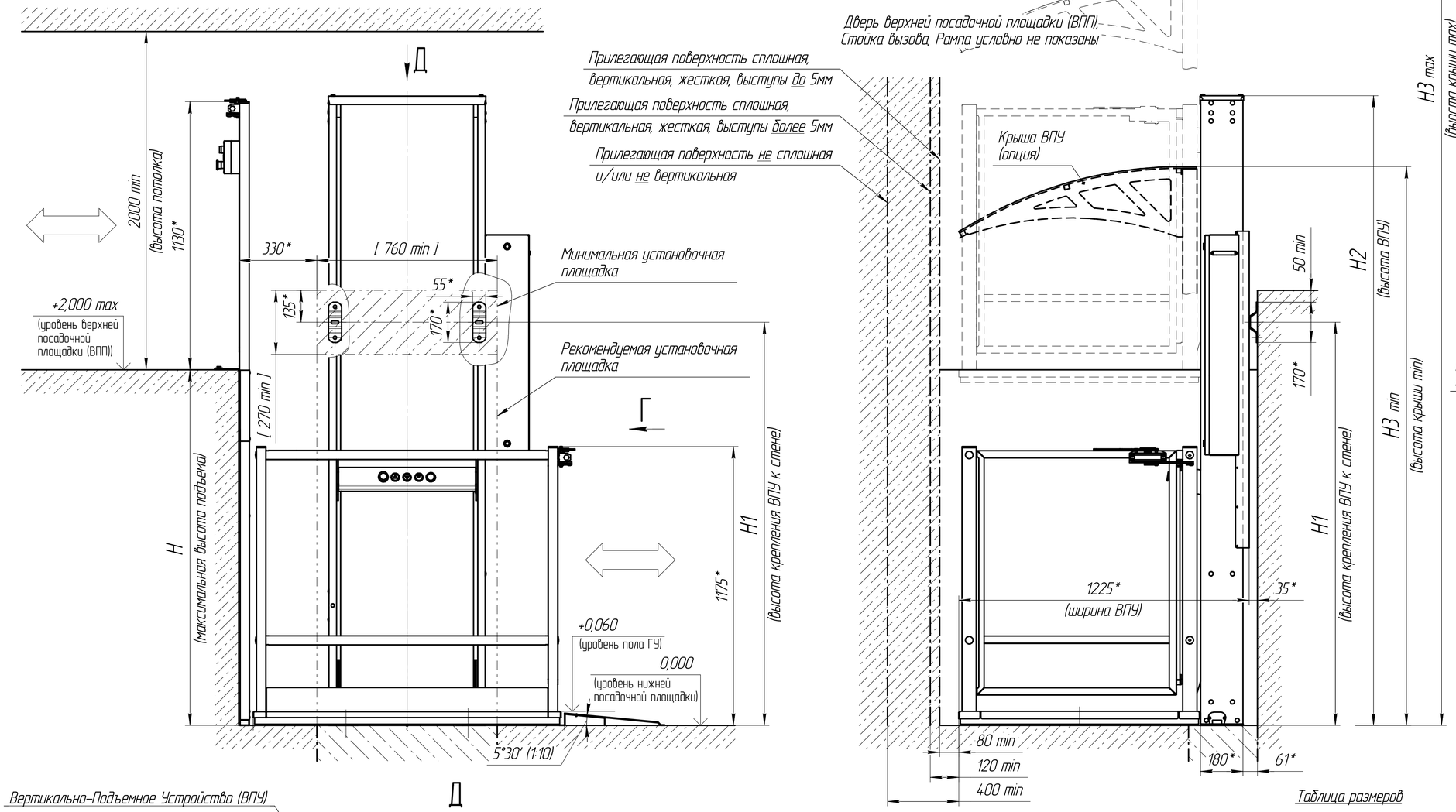
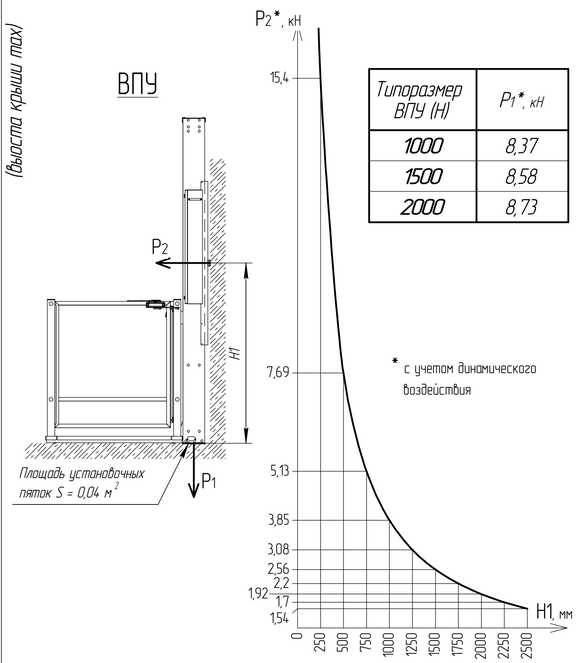
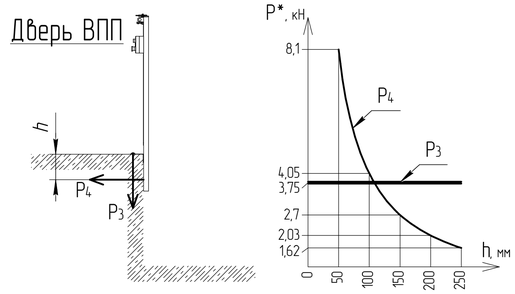


Схема нагрузок на установочную площадку



Типоразмер ВПУ (H)	P1*, кН
1000	8,37
1500	8,58
2000	8,73



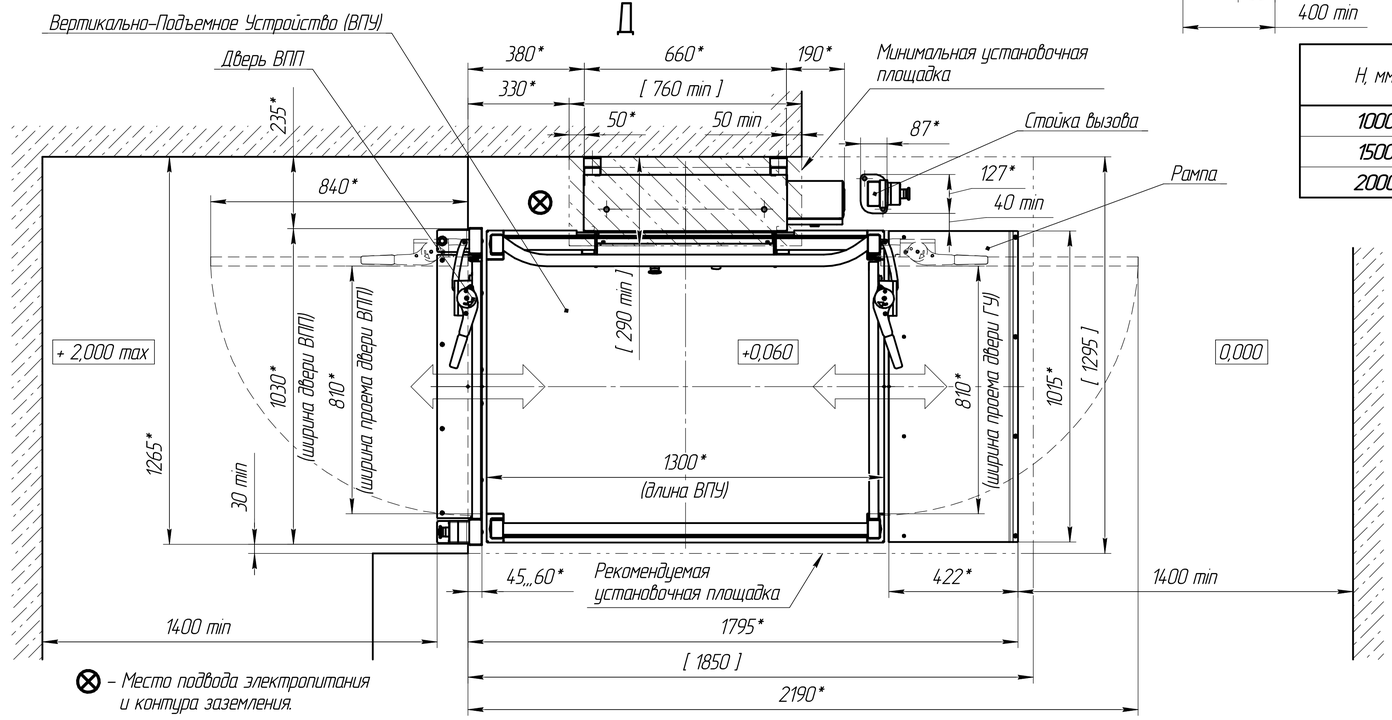


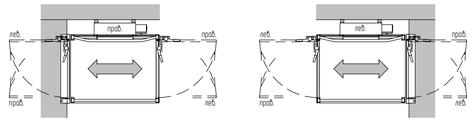
Таблица размеров

H, мм	H1, мм		H2, мм	H3, мм	
	min	max		min	max
1000	175	1460	2155	2360	3300
1500	830	2115	2655	2860	3800
2000	1035	2320	3155	3360	4300

Технические характеристики

Число одновременно перевозимых пользователей	1
Возможность транспортирования пользователя в кресле-коляске	имеется
Грузоподъемность, кг	225
Номинальная скорость движения ГУ, м/с	0,045
Число остановок	2
Размер пола платформы, мм	980x1250
Исполнение ВПУ	Правостороннее
Исполнение Двери ГУ	Правостороннее
Исполнение Двери ВПП	Левосторонняя

Варианты установки Платформы подъемной



1. Установку ВПУ производить только на бетонную площадку.
2. Фундамент установочной площадки (размеры в квадратных скобках) определяется специализированной проектной организацией исходя из нагрузок от платформы подъемной. Площадку выполнить толщиной не менее 150 мм из бетона марки не ниже М250 В20, армирование по СНиП согласно нагрузке.
3. Отклонения от плоскостности и горизонтальности нижней и верхней посадочной площадки – не более 5 мм.
4. Сеть электропитания: однофазная, 220 В, 50 Гц; вводимая мощность – 1,5 кВт.
5. К месту установки платформы подъемной подвести сеть электропитания медным кабелем не менее 3х2,5мм^2 и проводник от контура заземления медным кабелем не менее 1х6мм^2. В месте выхода кабелей обеспечить свободный конец 2м.
6. Обеспечить уровень освещенности места установки платформы подъемной на уровнях пола посадочных площадок должен быть не менее 50 лк.
7. На верхней и нижней посадочных площадках обеспечить места установки информационных табличек.
8. Все работы по подготовке места установки платформы подъемной завершить до начала монтажа.
9. Сборку и монтаж платформы подъемной производить согласно установочного (монтажного) чертежа и руководства по монтажу 440-00.00.00.000 РМ.
10. * Размеры для справок.

Изм.	Лист.	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Карташов		11.01.20
Пров.		Карпов		
Т.контр.		Семов		
Н.контр.		Карпов		
Утв.		Карпенков		

440-11.01.03.100 СЗ

Платформа подъемная REHALIFT 440 Q=225 кг, V=0,045 м/с.

Задание на проектирование строительной части

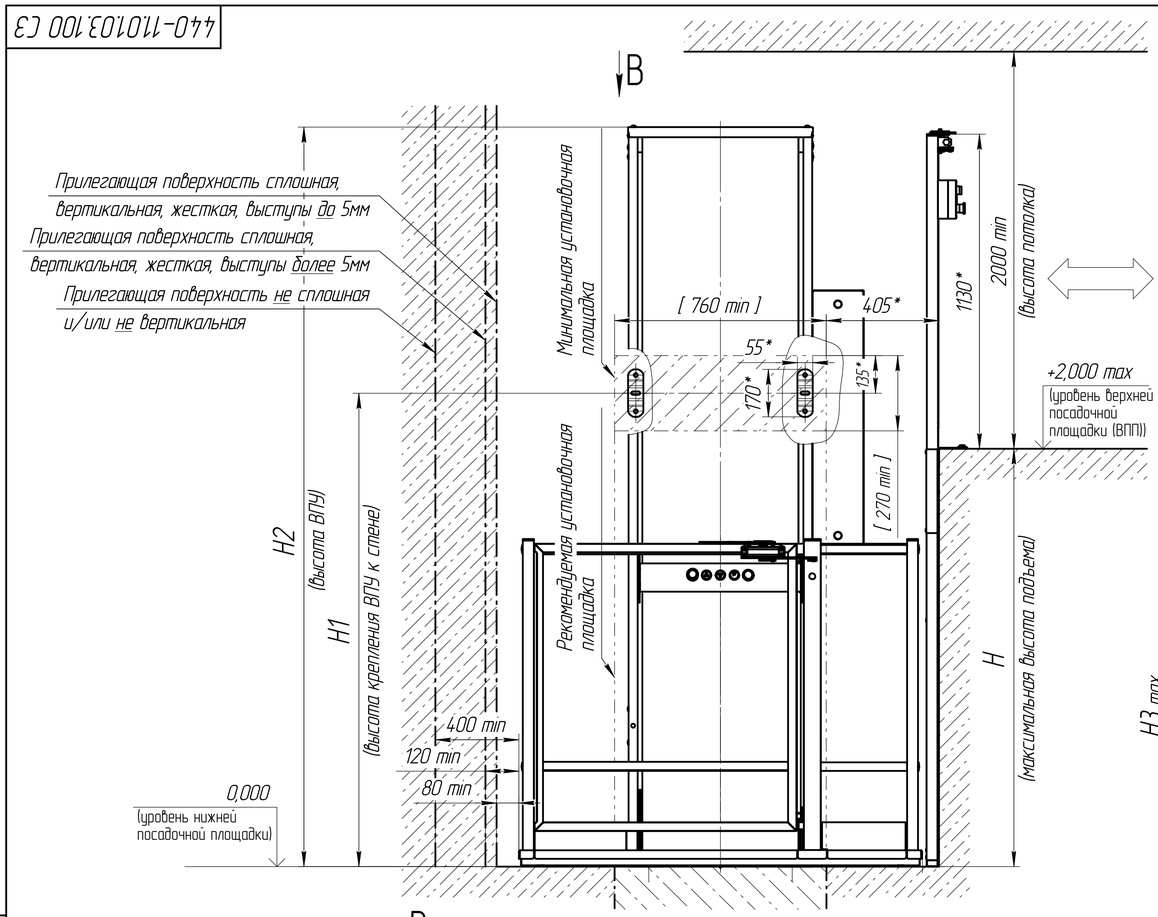
Лит.	Масса	Масштаб

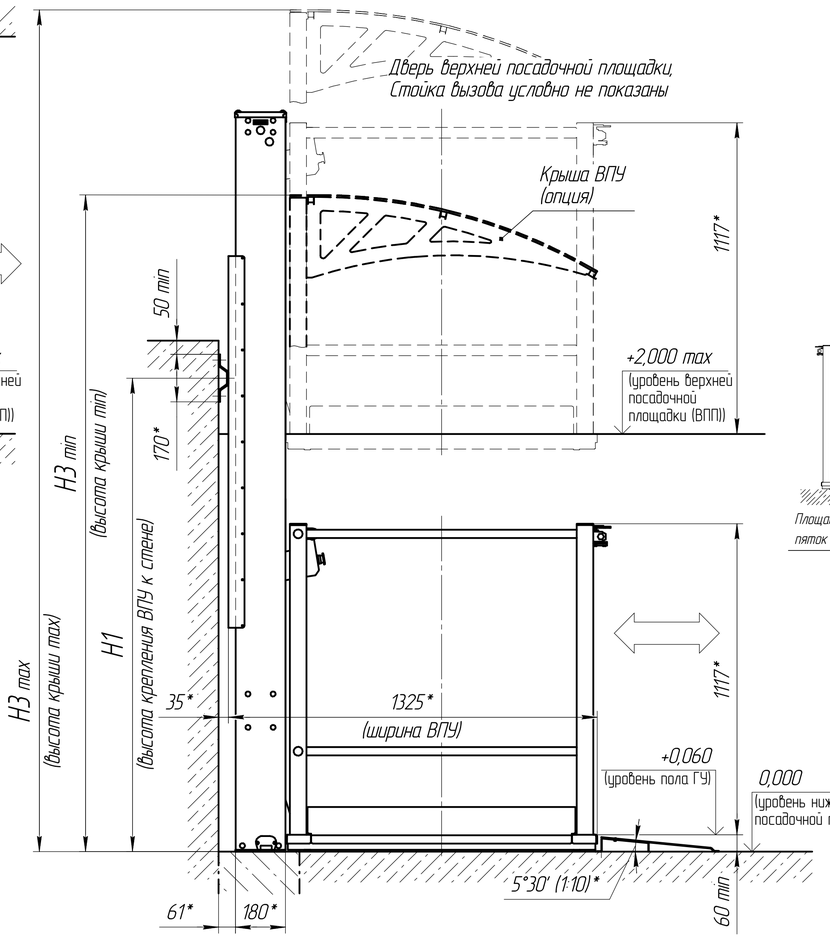
Лист 1 | Листов 2

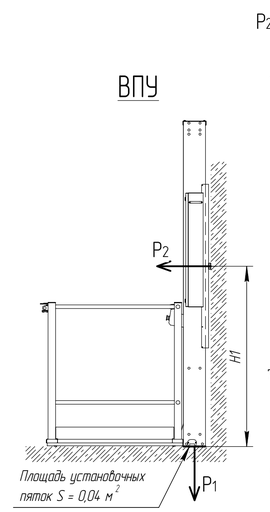
ООО "РЕА ЛИФТ" г. Брянск

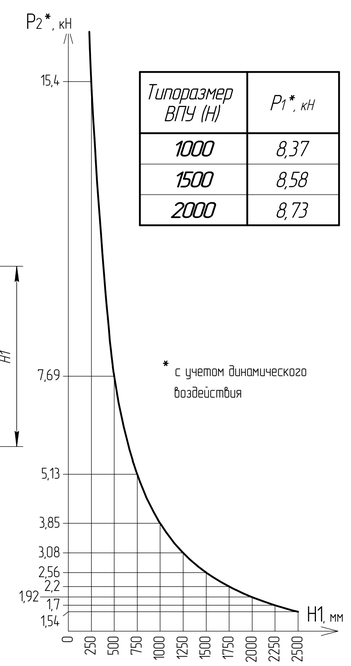
Копировал

Формат А1



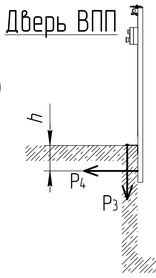


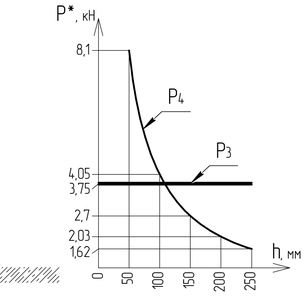




Типоразмер ВПУ (Н)	P_1*, кН
1000	8,37
1500	8,58
2000	8,73

* с учетом динамического воздействия





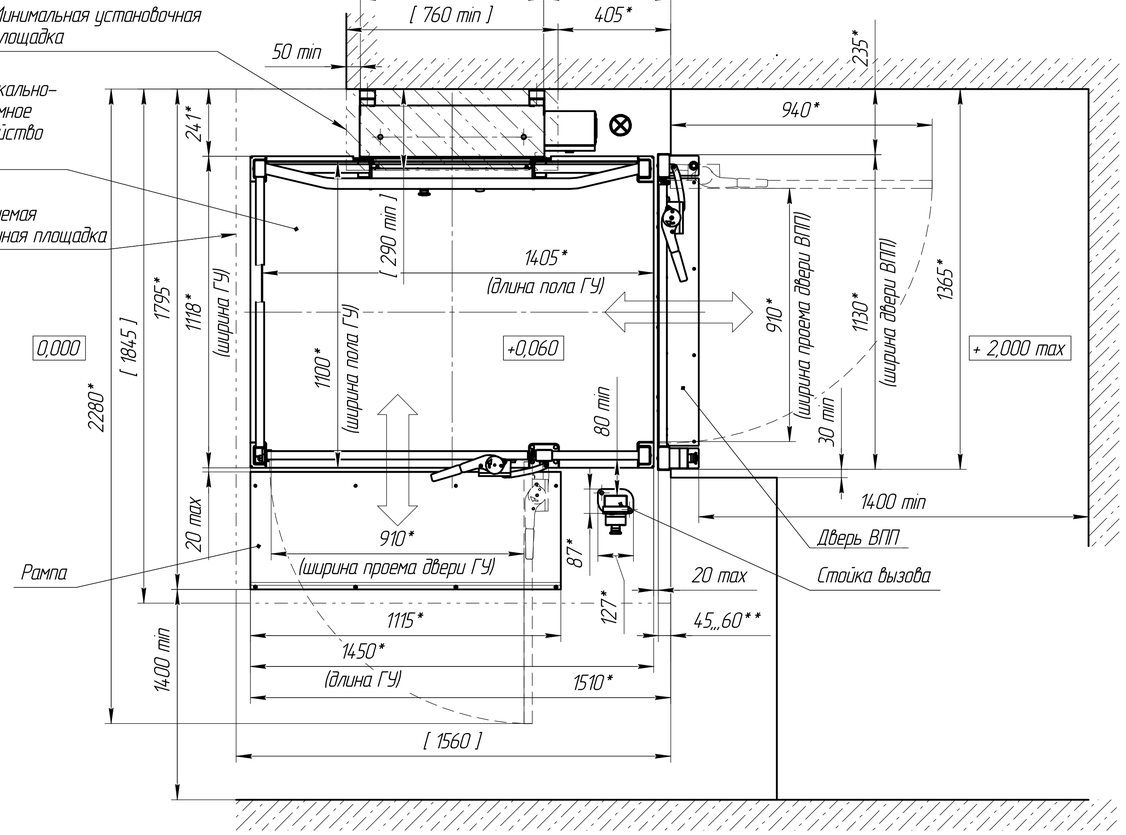


Схема нагрузок на установочную площадку

Таблица размеров

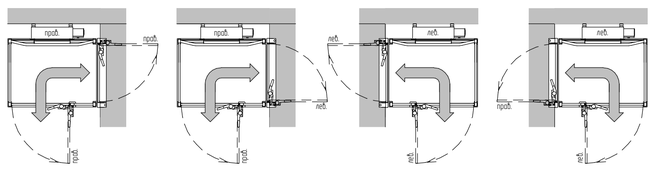
H, мм	H1, мм		H2, мм	H3, мм	
	min	max		min	max
1000	175	1460	2155	2360	3300
1500	830	2115	2655	2860	3800
2000	1035	2320	3155	3360	4300

Технические характеристики

Число одновременно перевозимых пользователей	1
Возможность транспортирования пользователя в кресле-коляске	имеется
Грузоподъемность, кг	225
Номинальная скорость движения ГУ, м/с	0,045
Число остановок	2
Размер платформы, мм	1400x1100
Исполнение ВПУ	Левостороннее
Исполнение Двери ВПУ	Правостороннее
Исполнение Двери ВПП	Левосторонняя

⊗ – Место подвода электропитания и контура заземления.

Варианты установки Платформы подъемной



1. Установку ВПУ производить только на бетонную площадку.
2. Фундамент установочной площадки (размеры в квадратных скобках) определяется специализированной проектной организацией исходя из нагрузок от платформы подъемной. Площадку выполнить толщиной не менее 150 мм из бетона марки не ниже М250 В20, армирование по СНиП согласно нагрузке.
3. Отклонения от плоскостности и горизонтальности нижней и верхней посадочной площадки – не более 5 мм.
4. Сеть электропитания: однофазная, 220 В, 50 Гц; вводимая мощность – 1,5 кВт.
5. К месту установки платформы подъемной подвести сеть электропитания медным кабелем не менее 3х2,5мм^2 и проводник от контура заземления медным кабелем не менее 1х6мм^2. В месте выхода кабелей обеспечить свободный конец 2м.
6. Обеспечить уровень освещенности места установки платформы подъемной на уровнях пола посадочных площадок должен быть не менее 50 лк.
7. На верхней и нижней посадочных площадках обеспечить места установки информационных табличек.
8. Все работы по подготовке места установки платформы подъемной завершить до начала монтажа.
9. Сборку и монтаж платформы подъемной производить согласно установочного (монтажного) чертежа и руководства по монтажу 440-00.00.00.000 РМ.
10. * Размеры для справок.

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата
Разраб.		Карташов		11.01.20
Пров.		Карпов		
Т.контр.		Семов		
Н.контр.		Карпов		
Утв.		Карпенков		

440-11.01.03.100 СЗ

Платформа подъемная REHALIFT 440 Q=225 кг, V=0,045 м/с.

Задание на проектирование строительной части

Лит.	Масса	Масштаб
Лист 2	Листов 2	

ООО "РЕА ЛИФТ" г. Брянск

Копировал

Формат А1

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № дубл.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Приложение 4

Расчет числа лифтов, необходимых для спасения инвалидов из безопасных зон по методике СП 59.13330.2020 «Свод правил, Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения»

Расчет числа лифтов, необходимых для спасения инвалидов из безопасных зон

Расчет числа лифтов для МГН безопасной зоны, позволяет обеспечить требуемую провозную способность для спасения МГН в условиях пожарной опасности.

Время кругового рейса для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

,

n=To/600 - число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж

To=ΣTp - общее время рейсов лифта определяется суммой времени всех круговых рейсов

Hн - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

Vн - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

К=1.1 - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.).

Σt - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с.

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход приведено в таблице.

Таблица

Пассажиры группы М4 в кабине лифта	Время на вход/выход пассажиров (заполнение/освобождение лифтовой кабины), с	
	На вход	На выход
Два	8	7,5

Затраты времени на открывание, закрывание дверей – 10 с – при скорости 1.6 м/с согласно ГОСТ 52941-2008.

Общее время рейсов лифта определяется суммой времени всех круговых рейсов:

$$T_o = \sum T_p.$$

Расчетное время работы каждого лифта для спасения МГН не должно превышать 10 мин (600 с).

Исходные данные:

КОРПУС 1

Количество этажей здания – 17;

Количество остановок выше 1-го этажа – 16;

Число инвалидов на этажах выше 1-го – 16 инвалидов группы М4;

Площадь кабины лифта для МГН – 2,31 м2 (2100х1100 мм);

Площадь проекции МГН М4 – 0,96 м^2;

Количество МГН М4 перевозимых за один рейс – 2,31/0,96= 2,4 = 2 чел.

Расчет

Этаж	Расчет времени кругового рейса	Время кругового рейса, с	Кол-во рейсов	Общее время (с)
2	единый с рейсом 3-го этажа			
3	10,35 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	51,99	1	51,99
4	единый с рейсом 5-го этажа			
5	16,95 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	60,24	1	60,24
6	единый с рейсом 7-го этажа			
7	23,55 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	68,49	1	68,49
8	единый с рейсом 9-го этажа			
9	30,15 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	76,74	1	76,74
10	единый с рейсом 11-го этажа			
11	36,75 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	84,99	1	84,99
12	единый с рейсом 13-го этажа			
13	43,35 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	93,24	1	93,24
14	единый с рейсом 15-го этажа			
15	49,95 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	101,49	1	101,49
16	единый с рейсом 17-го этажа			
17	56,55 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	109,74	1	109,74
				646,92

n = To / 600 = 646,92 / 600 = 1,08 лифта – 2 лифта

Вывод - По результатам выполненного расчета количество оборудования, необходимое для спасения МГН равно 2-м лифтам.

КОРПУС 2

Количество этажей здания – 12;

Количество остановок выше 1-го этажа – 11;

Число инвалидов на этажах выше 1-го – 11 инвалидов группы М4;

Площадь кабины лифта для МГН – 2,31 м2 (2100х1100 мм);

Площадь проекции МГН М4 – 0,96 м^2;

Количество МГН М4 перевозимых за один рейс – 2,31/0,96= 2,4 = 2 чел.

Расчет

Этаж	Расчет времени кругового рейса	Время кругового рейса, с	Кол-во рейсов	Общее время (с)
2	единый с рейсом 3-го этажа			
3	11,85 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	53,87	1	53,87
4	единый с рейсом 5-го этажа			
5	18,45 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	62,12	1	62,12
6	единый с рейсом 7-го этажа			
7	25,05 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	70,37	1	70,37
8	единый с рейсом 9-го этажа			
9	31,65 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	78,62	1	78,62
10	единый с рейсом 11-го этажа			
11	38,25 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	86,87	1	86,87
12	41,55 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	90,99	1	90,99
				442,84

n = To / 600 = 442,84 / 600 = 0,739 лифта – 1 лифт

Вывод - По результатам выполненного расчета количество оборудования, необходимое для спасения МГН равно 1-му лифту.

КОРПУС 3

Количество этажей здания – 10;

Количество остановок выше 1-го этажа – 9;

Число инвалидов на этажах выше 1-го – 9 инвалидов группы М4;

Площадь кабины лифта для МГН – 2,31 м2 (2100х1100 мм);

Площадь проекции МГН М4 – 0,96 м^2;

Количество МГН М4 перевозимых за один рейс – 2,31/0,96= 2,4 = 2 чел.

Расчет

Этаж	Расчет времени кругового рейса	Время кругового рейса, с	Кол-во рейсов	Общее время (с)
2	единый с рейсом 3-го этажа			
3	12,15 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	54,24	1	54,24
4	единый с рейсом 5-го этажа			
5	18,75 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	62,49	1	62,49
6	единый с рейсом 7-го этажа			
7	25,35 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	70,74	1	70,74
8	единый с рейсом 7-го этажа			
9	31,95 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	78,99	1	78,99
10	35,25 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	83,12	1	83,12
				349,58

n = To / 600 = 349,58 / 600 = 0,583 лифта – 1 лифт

Вывод - По результатам выполненного расчета количество оборудования, необходимое для спасения МГН равно 1-му лифту.

КОРПУС 4

Количество этажей здания – 15;

Количество остановок выше 1-го этажа – 14;

Число инвалидов на этажах выше 1-го – 14 инвалидов группы М4;

Площадь кабины лифта для МГН – 2,31 м2 (2100х1100 мм);

Площадь проекции МГН М4 – 0,96 м^2;

Количество МГН М4 перевозимых за один рейс – 2,31/0,96= 2,4 = 2 чел.

Расчет

Этаж	Расчет времени кругового рейса	Время кругового рейса, с	Кол-во рейсов	Общее время (с)
2	единый с рейсом 3-го этажа			
3	10,35 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	51,99	1	51,99
4	единый с рейсом 5-го этажа			
5	16,95 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	60,24	1	60,24
6	единый с рейсом 7-го этажа			
7	23,55 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	68,49	1	68,49
8	единый с рейсом 9-го этажа			
9	30,15 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	76,74	1	76,74
10	единый с рейсом 11-го этажа			
11	36,75 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	84,99	1	84,99
12	единый с рейсом 13-го этажа			
13	43,35 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	93,24	1	93,24
14	единый с рейсом 15-го этажа			
15	49,95 х2/1,6+1,1*(10*2+15,5) =	101,49	1	101,49
				537,18

n = To / 600 = 537,18 / 600 = 0,895 лифта – 1 лифт

Вывод - По результатам выполненного расчета количество оборудования, необходимое для спасения МГН равно 1-му лифту.