МФС | Генеральный Подрядчик

Общество с ограниченной ответственностью
«Генеральный подрядчик - МФС»
ул. Рябиновая, д. 22А, стр. 2, Москва, 121471

ОКПО 75321383 ОГРН 1047796934195
ИНН 7704539433 КПП 772901001

Тел.: +7 495 505-97-33, доб. 4101
E-mail: sekretariat-mfs@pik.ru

Застройщик – Московский фонд реновации жилой застройки
(№17-0121-ОК-1 от 13.04.2021 г.)

Строительство объектов в соответствии с проектом планировки территории по адресу: Сиреневый бульвар, вл. 4 района Измайлово города Москвы

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - "укрытие" (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл. 4, з/у 4) (Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

2024

МФС | Генеральный Подрядчик

Общество с ограниченной ответственностью
«Генеральный подрядчик - МФС»
ул. Рябиновая, д. 22А, стр. 2, Москва, 121471

ОКПО 75321383 ОГРН 1047796934195
ИНН 7704539433 КПП 772901001

Тел.: +7 495 505-97-33, доб. 4101
E-mail: sekretariat-mfs@pik.ru

Застройщик – Московский фонд реновации жилой застройки
(№17-0121-ОК-1 от 13.04.2021 г.)

Строительство объектов в соответствии с проектом планировки территории по адресу: Сиреневый бульвар, вл. 4 района Измайлово города Москвы

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - "укрытие" (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл. 4, з/у 4) (Восточный административный округ)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Уполномоченное лицо
по доверенности № 2-649 от 12.12.2024 г.
Главный инженер проекта
ООО "Генеральный подрядчик - МФС"

Н.А. Вайсертригер

Главный инженер проекта

Н.А. Вайсертригер

19.12.2024

ООО «Проектное бюро АПЕКС»
115114, Россия, Москва, Дербеневская наб., д.7, стр.9
T/F: +7495 135 8005, www.apex-project.ru

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории

по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл.4, з/у 4) (Восточный административный округ)



Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства.

17-0121-ОК-1-П-ОДИ
Том 11

СРО Ассоциация "Проектировщики Оборонного и Энергетического Комплексов", регистрационный номер П-060-007725825428-0838, дата внесения в реестр 19 июля 2022 г.

ООО «Проектное бюро АПЕКС»
115114, Россия, Москва, Дербеневская наб., д.7, стр.9
T/F: +7495 135 8005, www.apex-project.ru

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории
по адресу: г. Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл.4, з/у 4) (Восточный административный округ)

Раздел 11. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов к объекту капитального строительства.

17-0121-ОК-1-П-ОДИ
Том 11

Заместитель генерального директора по системным проектам — Зорин М.М.

Главный инженер проекта — Першин Н.Н.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	ПРИМЕЧАНИЕ
17-0121-ОК-01-П-ОДИ	Содержание тома	На 1 листе
17-0121-ОК-1-П-ОДИ.ПЗ	Пояснительная записка	На 29 листах
17-0121-ОК-1-П-ОДИ	Графическая часть:	На 6 листах
	Схема планировочной организации земельного участка. Пути движения МГН	Лист 1
	План -1 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту укрытия. М1:200	Лист 2
	План -1 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту, а также путей их эвакуации. М1:200	Лист 3
	План 1 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту, а также путей их эвакуации. Фрагмент плана 1-го этажа в осях 1.1-1.4, 1.ЛЛ-1.ПП. М1:200	Лист 4
	План типового этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту, а также путей их эвакуации. М1:200	Лист 5
	Секция 3. Этаж 2 и 3	Лист 6

СОДЕРЖАНИЕ

1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЕ (УКРЫТИЮ) НАСЕЛЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ МНОГОЭТАЖНОЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ В ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ	3
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ	4
3.	ВХОДЫ И ПУТИ ДВИЖЕНИЯ	5
4.	СТОЯНКИ (ПАРКОВКИ) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИНВАЛИДОВ	6
4.1.	РАСЧЕТ ЧИСЛА МЕСТ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА	6
5.	БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТА ОТДЫХА	11
6.	ПЕШЕХОДНЫЕ ПУТИ ЧЕРЕЗ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ	11
7.	ВХОДЫ И ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ	12
8.	ПУТИ ЭВАКУАЦИИ ИНВАЛИДОВ-КОЛЯСОЧНИКОВ И ДРУГИХ ГРУПП МГН	13
9.	КВАРТИРЫ ДЛЯ МГН	13
10.	ДОСТУП В ПОМЕЩЕНИЯ БКТ	14
11.	ВЕРТИКАЛЬНЫЕ КОММУНИКАЦИИ. ЛИФТЫ	15
11.1.	РАСЧЕТ ЧИСЛА ЛИФТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ СПАСЕНИЯ ИНВАЛИДОВ ИЗ ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫХ ЗОН	15
12.	ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВА	25
13.	АУДИОВИЗУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ	26
14.	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРИЛОЖЕНИЯ ТРУДА	27
15.	ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ, РУКОВОДЯЩЕЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	28

1. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОЙ ЗАЩИТЕ (УКРЫТИЮ) НАСЕЛЕНИЯ ПРОЕКТИРУЕМОЙ МНОГОЭТАЖНОЙ ЖИЛОЙ ЗАСТРОЙКИ В ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЯХ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

В подземной части проектируемого объекта предусматривается укрытие вместимостью 700 мест (см. том ЗСГО). В соответствии с заданием на проектирование принята равная численность укрываемых мужчин и женщин, численность укрываемых, относящихся к МГН групп мобильности М2–М4 (далее – инвалиды) – 5 % от числа укрываемых (35 чел.), из которых 15 % инвалиды на креслах-колясках (6 чел.) (п.6.2.33, таблица Б.1, таблица Б.2 Приложения Б СП 59.13330.2020). В соответствии с заданием на проектирование расстановка нар в укрытии предусматривается с учетом расстояний, установленных требованиями:

- п.5.2.4 СП 88.13330.2022 – нары для укрываемых за исключением инвалидов;

- п.6.2.33 СП 59.13330.2020 – нары для инвалидов.

Места для размещения запаса воды на хозяйственно-питьевые нужды, санитарные посты и санитарные узлы предусматриваются без возведения строительных конструкций (п.7.1.5, п.7.1.6, п.12.8 СП 88.13330.2022). Для заполнения укрытия укрываемыми предусматривается использование лифтов, лестничных клеток и рампы (п.7.1.7 СП 88.13330.2022). Объемно-планировочные решения, система средств информационной поддержки, лифты обеспечивают доступ и условия использования укрытия для инвалидов в соответствии с требованиями СП 59.13330.2020, ГОСТ Р 52875-2018 (п.4.7 СП 88.13330.2022). Перемещение инвалидов предусматривается с сопровождением, ширина путей принята не менее 1,2 м (п.6.2.33 СП 59.13330.2020). Лифты, обеспечивающие доступ инвалидов в помещение подземной автостоянки, предусматриваются в соответствии с требованиями п.6.2.14, п.6.2.15 СП 59.13330.2020. Для размещения инвалидов предусматриваются (п.6.2.33 СП 59.13330.2020):

- одноярусные нары для инвалидов на креслах колясках;

- универсальные туалетные кабины;

- санитарный пост.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ДОСТУПА МАЛОМОБИЛЬНЫХ ГРУПП НАСЕЛЕНИЯ

Данный проект разработан в соответствии с действующими нормативными документами: СП 59. 13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

При разработке генерального плана и объемно-планировочных решений были запроектированы мероприятия обеспечения доступа и жизнедеятельности для всех четырех групп мобильности инвалидов: М1, М2, М3, М4

Группы мобильности	Общие характеристики людей групп мобильности	Средняя площадь горизонтальной проекции людей f, м2
М1	Люди, не имеющие ограничений по мобильности, в том числе с дефектами слуха	0,1
М2	Немощные люди, мобильность которых снижена из-за старения организма (инвалиды по старости); инвалиды на протезах; инвалиды с недостатками зрения, пользующиеся белой тростью; люди с психическими отклонениями	0,2
М3	Инвалиды, использующие при движении дополнительные опоры (костыли, палки)	0,3
М4	Инвалиды, передвигающиеся на креслах-колясках, приводимых в движение вручную	0,96

Проектные решения обеспечивают:

- без барьерный вход в жилую часть здания, а так же без барьерный вход в помещения общественного назначения;

- поэтажное обеспечение доступности для инвалидов всех категорий;

- доступ для инвалидов всех категорий входных групп в жилую часть (с доступом до лифта) и нежилую часть, кабины лифта, нежилых помещений санузлов в нежилых помещениях;

- предусмотрена система средств информации и сигнализации об опасности (визуальные, звуковые) в помещениях, предназначенных для пребывания всех категорий инвалидов.

- обеспечены нормативные пути движения и эвакуации.

- предусмотрены пожаробезопасные зоны в поэтажных лифтовых холлах

- предусмотрены в здании информативные устройства и средства для облегчения ориентации.

- в соответствии с заданием на проектирование размещены 2 квартиры в корпусе 1 секции 3 на 2 и 3 этажах.

- рабочих мест для инвалидов не предусмотрено.

3. ВХОДЫ И ПУТИ ДВИЖЕНИЯ

Для маломобильных групп населения созданы условия жизнедеятельности равные с остальными категориями граждан. Территория выполнена таким образом, чтобы элементы конструкций благоустройства не создавали перепада высот. Ширина пути движения с учетом встречного движения инвалидов на креслах-колясках составляет не менее 2,0 м. Продольный уклон пути движения, по которому возможен проезд инвалидов на креслах-колясках не превышает 40 ‰ (1:25), поперечный – от 5 до 20 ‰ (от 1:200 до 1:50) (п. 5.1.7 СП 59.13330-2020).

В местах пересечения, примыкания или изменения направления пешеходных путей продольный и поперечный уклоны не более 20 ‰ (1:50). В местах изменения высот поверхностей пешеходных путей их выполняют плавным понижением с уклоном не более 1:20 (50 ‰) или обустраивают пандусами бордюрными согласно 5.4 СП 59.13330-2020. Бордюрные пандусы полностью расположены в пределах пешеходной зоны и не выступают на проезжую часть. Перепад высот бордюров в местах съезда на проезжую часть не превышает 0,015 м (п.5.1.9 СП 59.13330-2020). Пониженный бортовой камень окрашивается ярко-желтой (или белой) краской. Места пересечения инвалидами проезжей части обозначаются горизонтальной маркировкой «пешеходный переход», а также, соответствующими светящимися знаками 5.19.1 и 5.19.2 по ГОСТ Р 52289-2004 и ПДД.

Высота бордюров на границе пешеходных путей и территории не меньше 0,05 м. Перепад высот бордюров вдоль эксплуатируемых площадок и озелененных площадок, примыкающих к путям пешеходного движения, запроектирован не более 0,05 м (п. 5.1.9 СП 59.13330.2020).

Непосредственно перед входами в здание, пандусами и участками с изменением направления движения для инвалидов с нарушениями зрения о приближении их к зонам повышенной опасности (отдельно стоящим опорам, стойкам и другим препятствиям, лестницам, пешеходным переходам и т. д.) устраиваются тактильно-контрастных наземные указатели по ГОСТ Р 52875 или изменением фактуры поверхности пешеходного пути с подобными характеристиками.

Пониженный бортовой камень окрашивается ярко-желтой (или белой) краской.

Покрытие пешеходных дорожек, тротуаров и пандусов запроектированы из твердых материалов, ровным, шероховатым, без зазоров, не создающим вибрацию при движении, а также предотвращающим скольжение, т.е. сохраняющим крепкое сцепление подошвы обуви, опор вспомогательных средств хождения и колес кресла-коляски при сырости и снеге.

Покрытие из бетонных плит имеет толщину швов между плитами не более 0,01 м (п. 5.1.11 СП 59.13330.2020).

Ребра дренажных решеток, устанавливаемые на путях движения МГН, располагаются перпендикулярно направлению движения и вплотную прилегают к поверхности. Просветы ячеек решеток не более 13 мм шириной. Диаметр круглых отверстий в решетках не превышает 18 мм (п. 5.1.17 СП59.13330.2020).

4. СТОЯНКИ (ПАРКОВКИ) ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИНВАЛИДОВ

На стоянке общего пользования около объекта, а также у зон рекреации выделено не менее 10% машино-мест для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4) инвалидов, в том числе передвигающихся на креслах-колясках. Габариты специализированного места для стоянки (парковки) транспортного средства инвалида на кресле-коляске предусматрено размерами 6,0х3,6 м, что дает возможность создать безопасную зону сбоку и сзади машины. При расположении парковочного места вдоль проезжей части его длина составляет не менее 6,8 м. Расчет машино-мест выполнен по Постановлению Правительства Москвы № 945-ПП «Об утверждении региональных нормативов градостроительного проектирования города Москвы в области транспорта, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения» с изменениями от 24.12.2024 г.

4.1. РАСЧЕТ ЧИСЛА МЕСТ ПОСТОЯННОГО ХРАНЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА

Расчет числа мест постоянного размещения транспортных средств жителей выполняется по формуле:

Nп = (S/S1) × A × K1, где:

Расчет числа мест постоянного размещения транспортных средств жителей выполняется по формуле:

Nп = (S/S1) × A × K1, где:

Nп – число мест постоянного размещения транспортных средств (мест);

S – суммарная поэтажная площадь жилой части здания, кв. м; S= 64 884,1 кв.м.

S1 – суммарная поэтажная площадь жилой части здания на 1 жителя в соответствии с нормативами градостроительного проектирования города Москвы в области торговли, обслуживания и обеспечения комфортных и благоприятных условий проживания граждан в объектах жилого назначения; S1= 50 кв.м. СПП на чел. в Многоквартирном жилом доме согласно Постановлению Правительства Москвы № 2152-ПП.

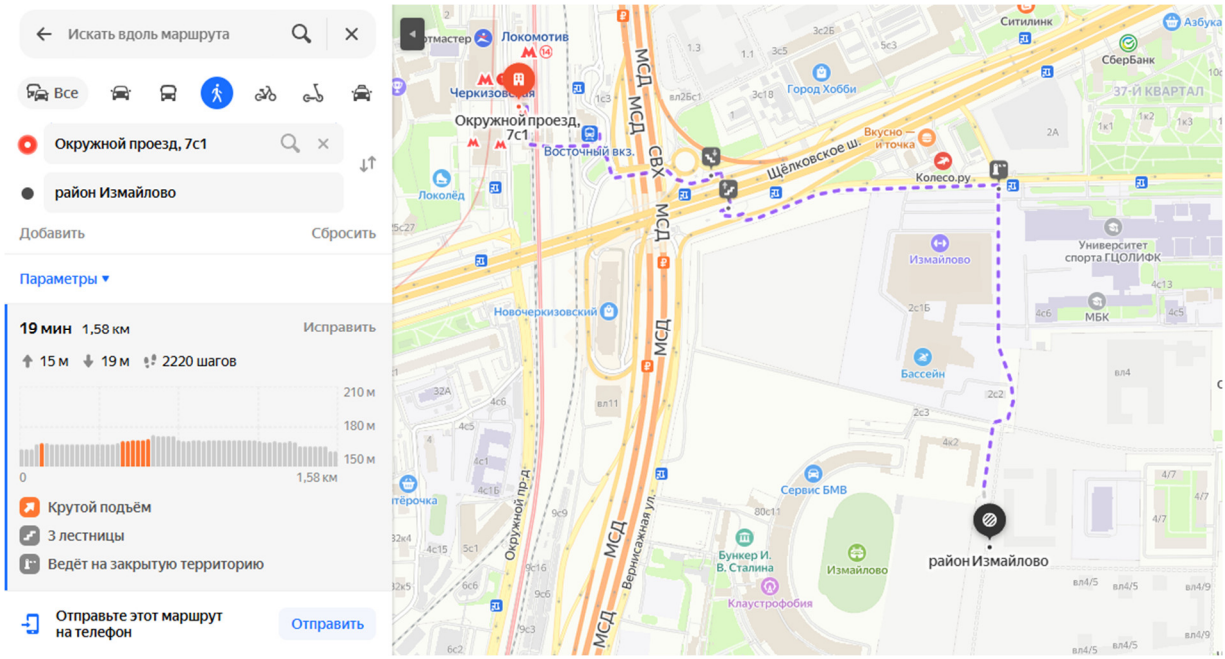
A = 0,257 (коэффициент, отражающий целевой показатель уровня автомобилизации города Москвы - 257 транспортных средств на 1 000 жителей);

K1 – коэффициент доступности рельсового каркаса в соответствии с таблицей 1; K1 = 0,9, см. рис. 1

Таблица 1. Коэффициент доступности рельсового каркаса

Значения коэффициента K1	Доступность рельсового каркаса
0,75	менее 1200 м (15 мин. пешком)
0,9	1200-2200 м (до 30 мин. пешком)
1,0	более 2200 м (более 30 мин. пешком)

Рис. 1 Пешеходная доступность от станции МЦК Локомотив – 1600 м, 19 мин. пешком



Nп = **64 884,1** / 50 * 0,257 * 0,9= **301** м/м

Согласно ЗНП проектными работами предусматривается устройство паркинга на 148 м/м для постоянного хранения.

В соответствии с п.6.2.3.7. из общего расчетного числа мест постоянного размещения автомобилей жителей выделяются места постоянного размещения автомобилей инвалидов, количество которых определяется из расчета одного места на одну квартиру для инвалидов (количество квартир, предназначенных для проживания инвалидов, - в соответствии с утвержденным заданием на проектирование).

В соответствии с ЗНП предусматривается 2 квартиры для МГН, в связи с чем выделяется 2 м/м МГН гр.М4 на придомовой территории.

В проектной документации предусматривается к размещению 150 мест постоянного хранения (148 + 2МГН = 150м/м). Таким образом отклонение от расчетного числа мест постоянного размещения составляет 52% (150 * 100% / 301 = 50%).

Согласно п.6.2.4.1 отклонение от расчетного числа мест постоянного размещения составляет более 10%, в связи с этим кол-во м/м принимаем по ГЗК (п.6.2.4.2).

В соответствии с ГЗК от 07.07.2022 №22 «О сокращении количества машиномест по объектам Программы реновации (Все АО)», предусмотрено сокращение количества машино-мест.

Согласно п. 3 протокола ГЗК №22 (вне зависимости от района), принимаем обеспеченность машиноместами постоянного хранения в подземном паркинге с учетом его емкости, но не менее 10% по объекту от расчетного 301 м/м при условии строительства подземного паркинга.

Итого для постоянного хранения требуется 150 м/мест в том числе 2 м/м для МГН гр.М1-М4, из которых 2 м/м гр. М4

Расчет числа гостевых парковок

В соответствии с п. 6.2.3.2. 945-ПП число мест гостевой парковки определяется в количестве 10 процентов от мест постоянного размещения транспортных средств жителей.

Число мест гостевой парковки определяем по формуле:

Nг = 0,1 х Nп, где:

Nг – число машино-мест для гостевых парковок (мест);

Nп – число мест постоянного размещения транспортных средств (мест).

Nг = 301 м/мест * 0,1 = 31 м/мест

Согласно п.6.2.4.1 приложения к постановлению Правительства Москвы от 23 декабря 2015 года N 945-ПП допустимые отклонения для мест постоянного размещения транспортных средств, мест гостевой парковки и мест остановки мог- не более чем на 10 процентов в большую или меньшую сторону.

31 – (31 * 10%) = 28 м/мест;

Согласно п. 5.2.1 СП 59.13330.2020 на всех парковках общего пользования около или в объеме жилых зданий следует выделять не менее 10% машино-мест для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4) инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках (до 100 включительно - 5%, но не менее одного):

28 * 10% = 3 м/мест для гр.М1-М4, в том числе:

28 * 5% = 2 м/мест для гр. М4

Итого для гостевых парковок требуется: 28 м/м, в том числе 3 м/м для МГН гр.М1-М4, из которых 2 м/м гр. М4

Расчет числа мест приобъектных парковок

Расчет числа мест приобъектной парковки выполняется по формуле:

Nв = X / X2 x K1 x K2, где:

Nв – число мест приобъектной парковки;

X – характеристика объекта в расчетных единицах в зависимости от вида разрешенного использования объекта (в соответствии с приложением 1 Постановления Правительства Москвы 945-ПП - суммарная поэтажная площадь объекта);

X2 – расчетный показатель в расчетных единицах на одно парковочное место и (или) машино-место в соответствии с видом разрешенного использования объекта (в соответствии с приложением 6, Примечание 1, Постановления Правительства Москвы 945-ПП, X2=100);

K1 – коэффициент пешей доступности рельсового каркаса; K1=0,9 (рис.1)

K2 – уточняющий коэффициент деловой активности районов города Москвы (в соответствии с приложением 3 Постановления Правительства Москвы 945-ПП); K2 = 0,9 , район Измайлово

1) Помещения общественного обозначения (ПОН)

X1 = 3145,92 кв.м., X2 = 100 кв.м./место

Nв (4.1) = 3145,92 / 100 * 0,9 * 0,9 = 26 м/м

Согласно п.6.2.4.3 приложения к постановлению Правительства Москвы от 23 декабря 2015 года N 945-ПП допустимые отклонения для мест приобъектной парковки, в том числе встроенно-пристроенных помещений жилой застройки, не более чем на 30% как в большую, так и в меньшую сторону:

26 – (26 * 16%) = 22 м/мест;

Согласно п. 5.2.1 СП 59.13330.2020 на всех парковках общего пользования около или в объеме жилых зданий следует выделять не менее 10% машино-мест для людей с инвалидностью, включая число специализированных машино-мест для транспортных средств (с габаритами по 5.2.4) инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках (до 100 включительно - 5%, но не менее одного):

22* 10% = 3 м/м для гр.М1-М4, в том числе:

22* 5% = 2 м/м для гр. М4

Итого для приобъектных парковок автотранспорта требуется: 22 м/мест, в том числе 3 м/м для МГН гр.М1-М4, из которых 2 м/м гр. М4

Расчет числа мест остановки (жилая часть)

Расчет числа мест остановки выполняется по формуле:

$N_k = S / S_1$, где:

N_k – число мест остановки;

S – суммарная поэтажная площадь здания или суммарная поэтажная площадь нежилой части здания (для встроенно-пристроенных), кв.м.;

S_1 – показатель суммарной поэтажной площади объекта на одно место остановки определяется в соответствии с таблицей 2.

S_1 = 34 000 кв.м (жилое назначение).

Таблица 2.

Определение числа мест остановки в зависимости от функционального назначения объекта

№ п/п	Функциональное назначение объекта	Расчетная еденица	Предусматривается одно место остановки на следующее количество расчетных единиц
1	2	3	4
1	Жилое назначение	кв.м	34 000[1]
2	Здравоохранение	кв.м	12 500[1]
3	Социальное обслуживание	кв.м	9 500[1]
4	Встроенно-пристроенные помещения коммерческого использования на первых этажах[3]	кв.м	500[2]
5	Общеобразовательные организации	обучающиеся	300[1]
6	Дошколные образовательные организации	обучающиеся	30[1]

[1] Не менее одного места на объект.

[2] Не менее одного места на объект и не более четырех.

[3] Места остановки могут использоваться как места для загрузки, предусматриваемые в соответсвии с СП 54.1333.2022 «СНиП 31-01-2003 Здания жилые многоквартирные»

N_k = 64 884,1 /34 000 = 2 м/м

Согласно таблице 2, с определением числа мест остановки, в зависимости от функционального назначения, и примечанию [1] предусматривается не менее 1-ого места на объект.

Итого для жилой части требуется: 2 места остановки

Расчет числа мест остановки (нежилая часть)

Расчет числа мест остановки выполняется по формуле:

$N_k = S / S_1$, где:

N_k – число мест остановки;

S – суммарная поэтажная площадь здания или суммарная поэтажная площадь нежилой части здания (для встроенно-пристроенных), кв.м.;

S_1 – показатель суммарной поэтажной площади объекта на одно место остановки определяется в соответствии с таблицей 2.

S_1 = 500 кв.м (не менее одного места на объект и не более четырех).

N_k = 3146,2 /500 = 7 м/м

Согласно таблице 2, с определением числа мест остановки, в зависимости от функционального назначения, и примечанию [2] предусматривается не менее 1-ого и не более 4-х машино-мест.

Итого для нежилой части требуется: 4 места остановки (принято максимальное значение)

Таким образом по расчету требуется 200 м/м, в том числе 8 м/м для МГН, из которых 6 м/м гр. М4:

- для постоянного хранения – 150 м/м, в том числе 2 м/м МГН, из которых 2 м/м для гр. М4;
- гостевые стоянки для жителей – 28 м/м, в том числе 3 м/м МГН, из которых 2 м/м для гр. М4;
- для общественных помещений – 22 м/м, в том числе 3 м/м для МГН, из которых 2 м/м гр. М4;

Общее количество мест остановки – 6 мест остановки с габаритами 2,5х6,5 м, расположенными вдоль проезда и 6,0х3,6метра (согласно п. 6.2.3.5 Общее количество мест остановки рассчитывается и размещается дополнительно, не входит в общее число парковочных мест):

- для жилой части – 2 места остановки
- для нежилой части – 4 места остановки

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МАШИНО-МЕСТ

По типу использования	Места постоянного размещения		Приобъектная парковка	Гостевая парковка	Места остановки
По размещению	Подземный паркинг	Плоскостная парковка			
Требуется по расчету	148*	2 МГН гр.М4	22**, в том числе 3 МГН, из которых 1 гр.М4	28**, в том числе 3 МГН, из которых 2 гр.М4	6
Предусмотрено в проекте	148	2 МГН гр.М4	22, в том числе 3 МГН, из которых 2 гр.М4	28, в том числе 3 МГН, из которых 2 гр.М4	6
Всего	148	52, в том числе 8 МГН, из которых 6 гр.М4			6
Итого	200, в том числе 8 МГН, из которых 6 гр.М4				6

*-с учетом ГЗК;

**- с учетом понижающих коэффициентов.

Машиноместа для инвалидов предусмотрены на открытой автостоянке не далее 100 м от входа в здание.

5. БЛАГОУСТРОЙСТВО И МЕСТА ОТДЫХА

На участке объекта на основных путях движения людей предусматрены места отдыха не далее чем через 100 м, доступные для МГН, оборудованные навесами, скамьями с опорой для спины и подлокотником, указателями, светильниками. Места отдыха выполняют функции архитектурных акцентов, входящих в общую информационную систему объекта. Минимальный уровень освещенности в местах отдыха принят 20 лк.

Устройства и оборудование (почтовые ящики, укрытия таксофонов, информационные щиты и т.п.), размещаемые на стенах зданий, сооружений или на отдельных конструкциях, а также выступающие элементы и части зданий и сооружений не сокращают нормируемое пространство для прохода, а также проезда и маневрирования кресла-коляски.

При использовании в качестве основания под оборудование плит на их поверхность обеспечен (при необходимости) доступ инвалидов на креслах-колясках исходя из габаритов плиты и допустимого перепада высот относительно прохожей части.

6. ПЕШЕХОДНЫЕ ПУТИ ЧЕРЕЗ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

На тротуарах и пешеходных дорожках перед пешеходным переходом предусматрена горизонтальная площадка, прохожая часть которой имеет ширину, равную ширине пешеходного перехода, и длину не менее 1,5 м. Продольный и поперечный уклоны пешеходных путей при пересечении с проезжей частью улицы (или дороги) не превышают 30 ‰ (1:33). Сопряжение бортовых камней с боковыми наклонными поверхностями пандусов бордюрных выполнено на одном уровне.

Перед пересечением пешеходных путей с транспортными должны предусматрены контрастные наземные указатели по ГОСТ Р 52875 или изменение фактуры поверхности пешеходного пути. Тактильно-контрастные наземные указатели или изменение фактуры поверхности пешеходного пути не применяются на пандусах бордюрных и перед ними, за исключением случаев, когда пандус бордюрный выполняется по всей ширине пересечения пешеходного пути с транспортными.

7. ВХОДЫ И ПУТИ ДВИЖЕНИЯ В ЗДАНИЯХ

Входы в здания предусмотрены непосредственно с поверхности земли. Входные площадки перед входом в здание предусмотрены с габаритами 1,6х2,2 (ШхГ). Поверхность покрытия входных площадок и тамбуров запроектирована из твердых материалов, не допускающих скольжение при намокании и имеют поперечный уклон в пределах 1-2% (п. 6.1.4 СП 59.13330.2020).

Ширина входных дверей в помещения общественных зон и входные группы жилой части 1,5 м. Ширина одной дверной створки двухстворчатой двери принята 0,9 м. Перепад высот на входе в здание между входными площадками и тамбурами не превышает 0,014 м. Прозрачные двери на входах и в здание выполнены из ударопрочного материала, нижняя часть дверных полотен защищена противоударной полосой на высоту не менее 0,3 м. Усилие открывания двери не превышает 50 Нм, согласно п. 6.1.5 СП 59.13330.2020.

На прозрачных полотнах дверей предусмотрена яркая контрастная маркировка, согласно п. 6.1.6 СП 59.13330.2020. Двери доступные для МГН оборудованы соответствующим значком.

Глубина тамбуров при прямом движении предусмотрена не менее 2,45 м и шириной не менее 1,6 м. Дренажные и водосборные решетки, устанавливаемые в полу тамбуров, устанавливаются в уровне с поверхностью покрытия пола. Ширина просветов их ячеек не превышает 13 мм, а диаметр круглых 18 мм, в соответствии с п.5.1.8 СП 59.13330.2020.

Проектом предусмотрены следующие мероприятия при движении в здании:

1. Определены зоны целевого посещения инвалидов в следующих частях комплекса:
   - Входные группы 1 этажа жилых корпусов
   - Помещения общественного назначения (Ф4,3) с универсальным санузлом (размеры универсальной кабины 2,2 х 2,25 м и 1,65 х 2,2 м).
2. Обеспечены пути эвакуации МГН из помещений первых этажей.
3. На всех этажах кроме первых запроектированы зоны безопасности, расположенные в лифтовых холлах, согласно СП 59.13330.2020, со входом с поэтажных коридоров, в которых можно находиться до прибытия спасательных подразделений.
5. Предусмотрена система средств информации, которая обеспечивает непрерывность, своевременное ориентирование и однозначное опознание объектов и мест посещения.

8. ПУТИ ЭВАКУАЦИИ ИНВАЛИДОВ-КОЛЯСОЧНИКОВ И ДРУГИХ ГРУПП МГН

Ширина путей движения в коридорах не менее 1,4 м, с организацией разъездов (карманов) для кресел-колясок длиной не менее 2 м при общей с коридором ширине не менее 1,8 м в пределах прямой видимости следующего кармана. По заданию на проектирование на этаже принимается не более одного инвалида на кресле-коляске. В следствии чего допускается предусматривать ширину коридоров не менее 1,4 м (п.6.2.1 СП 59.13330.2020).

На всех жилых этажах предусмотрены зоны безопасности, в качестве которых использованы лифтовые холлы с входом из поэтажных межквартирных коридоров. Площадка, предназначенная для размещения инвалида колясочника без сопровождающего не менее 2,4 м2 (п. 6.2.26 СП 59.13330.2020). В соответствии с п. 9.2.5 СП 1.13130.2020 определяется по Методике 382: М4 - 1,2х0,9 м; М3 - 0,3х0,9 м; М2 - 0,3х0,65 м. Двери, стены помещений зон безопасности, а также пути движения к зонам безопасности обозначены эвакуационным знаком Е 21 по ГОСТ Р 12.4.026.

Зоны безопасности, которые отделены от других помещений и примыкающих коридоров противопожарными преградами, запроектированы с пределом огнестойкости стены и перекрытия – не менее REI 60, двери первого типа. Зоны безопасности оборудованы селекторной связью с диспетчерской. Зона безопасности запроектирована незадымляемой. При пожаре в ней создается избыточное давление 20 Па при одной открытой двери эвакуационного выхода. В корпусах 1 и 3 инвалиды категорий М1-М3 при эвакуации могут воспользоваться лестницами, в корпусе 2 инвалиды категорий М1, М2 могут воспользоваться лестницами. Для этого предусмотрена контрастная разметка в соответствии с п.6.2.29 СП 59.13330.2020.

Двери, стены помещений зон безопасности, а также пути движения к зонам безопасности обозначены эвакуационным знаком Е21 по ГОСТ Р 12.4.026. На планах эвакуации обозначены места расположения зон безопасности.

Ширина дверей на пути эвакуации, используемых МГН, приняты не менее: 0,9 м (двери из помещений, с числом находящихся в них не более 15 человек), 1,2 м (проемы и двери в остальных случаях, проходы внутри помещений).

Ширина участков горизонтальных эвакуационных путей (коридоров), в том числе используемых МГН, запроектирована не менее 1,5 м.

Отделка ограждающих конструкций путей эвакуации (тамбуров, коридоров, вестибюлей, лифтовых холлов) запроектирована в соответствии с требованиями к свойствам отделочных материалов по классу пожарной опасности, указанными в табл. 3, Федерального закона № 123-ФЗ и в соответствии с классом функциональной пожарной опасности.

9. КВАРТИРЫ ДЛЯ МГН

Для МГН предусмотрены квартиры в 1 корпусе в секции 3 на 2 и 3 этажах. Передний участок перед входной дверью предусмотрен с габаритами не менее 1,4 м. Ширина коридора внутри квартиры не менее 1,2 м. Расстояние от наружной стены до ограждения лоджии не менее 1,4 м, высота ограждения в квартирах для инвалидов на кресле-

коляске - в пределах от 1,15 до 1,2 м с прозрачным заполнением части ограждения. Каждый конструктивный элемент порога наружной двери на лоджию не выше 0,014 м в соответствии с п. 7.1.4. СП 59.13330.2020.

Ширину полотна входной двери в квартиру принимята не менее 0,9 м. Ширину дверного проема санитарно-гигиенических помещений, межкомнатных и балконных дверей не менее 0,80 м в соответствии с п. 7.1.6. СП 59.13330.2020. В составе квартиры предусмотрен отдельно стоящий шкаф для хранения кресла коляски, площадью не менее 2,0 м2. (п.7.2.9. СП 59.13330.2020). Размер санузла для МГН в составе ванной, унитаза, раковиной и стиральной машины не менее 5,5 м2. Поручни при ванной, душевой, рядом с унитазом и раковиной приняты с учетом ГОСТ Р 51261. Свободное пространство для разворота кресла-коляски принято 1,4 м. (п.7.1.5. СП 59.13330.2020)

Эвакуация инвалидов из квартир, находящихся на этажах со 2-ого и выше, предусмотрена через коридоры, ведущие в пожаробезопасные зоны, расположенные в лифтовых холлах каждого типового этажа в соответствии с СП 59.13330.2020. Количество инвалидов на кресле-коляске принято не более одного на этаж в соответствии с заданием на проектирование.

10. ДОСТУП В ПОМЕЩЕНИЯ БКТ

В помещениях общественного назначения (БКТ) предусматривается зона для устройства с/у посетителей, МГН и персонала.

Универсальный с/у в БКТ предусмотрен габариты в плане не менее 2200 х 2250 мм с шириной двери (в свету) – 900 мм; универсальная кабина не менее 1,65 х 2,2 м в секции 3. В кабине предусмотрено свободное пространство диаметром не менее 1400 мм для возможности разворота кресла-коляски. В помещении должны быть установлены стационарные и откидные поручни, предусмотрены поворотные или откидные сидения. Двери в универсальные кабины открываются наружу, на расстоянии 0,1-0,5 м от двери со стороны ручки и на 1,2-1,6 м от УЧП размещаются информационные таблички, выполненные рельефно-графическим или рельефноточечным способом. Универсальная кабина должна быть оборудована системой тревожной сигнализации (системой двухсторонней связи).

Стены с/у, подбор и установка технологического, инженерного и сантехнического оборудования выполняются собственниками помещений. Экспликация элементов и оборудования с/у:

1. Унитаз
2. Откидывающаяся опора для рук
3. Бумагодержатель
4. Штанга с навесными рукоятками
5. Кнопка слива для воды
6. Кнопка сигнализации
7. Горизонтальный поручень
8. Крючок для одежды
9. Раковина с туалетной полкой

11. ВЕРТИКАЛЬНЫЕ КОММУНИКАЦИИ. ЛИФТЫ

В каждой секции корпусов предусмотрен один лифт, доступный для МГН.

11.1. РАСЧЕТ ЧИСЛА ЛИФТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ СПАСЕНИЯ ИНВАЛИДОВ ИЗ ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫХ ЗОН

Исходные данные для расчета эвакуации МГН М4.

Для расчета выбраны корпус №1, корпус №2, корпус №3.

Согласно СП 1.13130 (таблица 21), при площади квартир на этаже до 550 м^2 принимается 1 МГН на этаж, начиная со второго и по последний этаж.

Параметр	Значение	Примечание
Корпус 1. Секция 1		
Число обслуживаемых лифтом ЛФП5 этажей с безопасной зоной	18	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	17 чел (из них 3 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	
Корпус 1. Секция 2		
Число обслуживаемых лифтом Л4.2 этажей с безопасной зоной	10	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	9 чел (из них 2 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	
Корпус 1. Секция 3		
Число обслуживаемых лифтом Л4.2 этажей с безопасной зоной	10	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	9 чел (из них 2 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
	+1 чел. группы М4 на 2-м и 3м этажах (дополнительно)	Расчетное количество МГН группы М4 определено в соответствии с Заданием на проектирование.
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	

Параметр	Значение	Примечание
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	
Корпус 1. Секция 4		
Число обслуживаемых лифтом Л4.2 этажей с безопасной зоной	23	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	22 чел (из них 4 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	
Корпус 2. Секция 5		
Число обслуживаемых лифтом Л4.2 этажей с безопасной зоной	24	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	23 чел (из них 4 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	
Корпус 3. Секция 6		
Число обслуживаемых лифтом Л4.2 этажей с безопасной зоной	15	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	14 чел (из них 3 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	
Корпус 3. Секция 7		
Число обслуживаемых лифтом Л4.2 этажей с безопасной зоной	24	
Расчетное число, состав МГН в безопасных зонах на этажах	23 чел (из них 4 МГН группы М4)	Расчетное количество МГН группы М4 определено при расчете согласно СП 1.13130
Номинальная вместимость МГН , чел.	2	
Грузоподъемность лифта, кг	1000	
Скорость лифта, м/с	1,6	

Площадь горизонтальной проекции МГН группы М4 принимается согласно Методике, утвержденной приказом МЧС России от 30.06.2009г. №382 «Об утверждении методики определения расчетных величин пожарного риска в

зданиях, сооружениях и строениях различных классов функциональной пожарной опасности» (в ред. Приказа МЧС РФ, от 02.12.2015г. № 632) (далее – Методика-382) и составляет 0,96 м2/чел.

Площадь горизонтальной проекции пожарного, спасающего МГН группы М4 из ПБЗ, принимается согласно Методике-382 как для взрослого человека в зимней одежде и составляет 0,125 м2/чел.

При габаритных размерах кабины лифта для перевозки пожарных подразделений, используемого для спасения МГН из пожаробезопасных зон, 1,1х2,1 м (2,31 м2, лифты 1П, 3П, 6П, 7П, 10П, 14П, 17П)

за один круговой рейс возможно спасение не более 2-х МГН группы М4.

Корпус 1. Секция 1

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

∑t = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 18-й и 17-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{52,35}{,1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 112,74$ с

2-й рейс – 16-й этаж с забором по одному МГН группы М4 (спасение 1 чел. группы М4 за один рейс):

$T_2 = 2\frac{46,35}{1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 82,14$ с

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

T_o = 194,88 с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 194,88/600 = 0,32 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Корпус 1. Секция 2

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

∑t = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 10-й и 9-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{28,35}{1,6}$ + 1,1*21+ 1,1*21 = 82,74 с

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

T_o = 82,74 с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 82,74/600 = 0,14 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Корпус 1. Секция 3

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

∑t = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 10-й и 9-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{28,35}{1,6}$ + 1,1*21+ 1,1*21 = 82,74 с

2-й рейс – 3-й и 2-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_2 = 2\frac{7,35}{1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 56,49$ с

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

$T_o = 139,23$ с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 139,23/600 = 0,23 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Корпус 1. Секция 4

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

∑t = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 23-й и 22-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{67,35}{1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 131,49$ с

2-й рейс – 21-й и 20-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_2 = 2\frac{61,35}{1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 123,99$ с

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

$T_o = 255,48$ с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 255,48/600 = 0,43 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Корпус 2. Секция 5

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

$\sum t$ = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 24-й и 23-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{70,35}{1,6}$ + 1,1*21 + 1,1*21 = 135,24 с

2-й рейс – 22-й и 21-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_2 = 2\frac{64,35}{1,6}$ + 1,1*21 + 1,1*21 = 127,74 с

3-й рейс – 20-й и 19-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

T_o = 262,98 с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 262,98/600 = 0,44 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Корпус 3. Секция 6

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

∑t = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 15-й и 14-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{48,35}{1,6}$ + 1,1*21+ 1,1*21 = 101,49 с

2-й рейс – 13-й этаж с забором одного МГН группы М4 (спасение 1 чел. группы М4 за один рейс):

$T_2 = 2\frac{37,35}{1,6}$ + 1,1*21= 70,89 с

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

T_o = 172,38 с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 172,38/600 = 0,29 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Корпус 3. Секция 7

Время кругового рейса Т для каждой посадки вычисляют по формуле:

$$T = 2\frac{H_н}{V_н} + K_t \sum t$$

$H_н$ - путь, который проходит лифт при совершении кругового рейса на номинальной скорости, м;

$V_н$ - номинальная скорость движения кабины лифта, м/с;

K_t - коэффициент, учитывающий возможные дополнительные затраты времени при работе лифта (задержка при входе/выходе пассажиров, регулирование скорости движения дверей и т.п.). Допускается принимать K_t = 1,1…1,2;

$\sum t$ - сумма затрат времени на ускорение и замедление лифта, открывание и закрывание дверей, вход и выход пассажиров в течение кругового рейса, с

Для пассажиров группы М4 (на креслах-колясках) время на вход/выход принимается по таблице А.1 СП 59.13330.2020, время на торможение лифта и разгон до номинальной скорости принимается в соответствии с ГОСТ Р 52941-2008 равным 9,5 с.

Итого общие затраты времени:

∑t = 6 + 5,5 + 9,5 = 21 с.

1-й рейс – 24-й и 23-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_1 = 2\frac{70,35}{1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 135,24$ с

2-й рейс – 22-й и 21-й этажи с забором по одному МГН группы М4 (спасение 2 чел. группы М4 за один рейс):

$T_2 = 2\frac{64,35}{1,6} + 1,1*21 + 1,1*21 = 127,74$ с

Общее время рейсов лифта T_o определяется суммой времени всех круговых рейсов T_p по формуле:

$$T_o = \sum T_p.$$

T_o = 262,98 с.

Число лифтов, обеспечивающих необходимый провоз МГН из безопасных зон на основной этаж n, вычисляют по формуле:

$$n = T_o/600.$$

n = 262,98/600 = 0,44 ≈ 1

Таким образом для эвакуации МГН М4 необходим 1 лифт с параметрами:

- размер кабины (ШхГ) 1100х2100 мм, скорость 1,6 м/с, г/п 1000 кг.

Лифты, используемые маломобильными группами населения, запроектированы со следующими параметрами и оборудованием:

- внутренние габариты кабины 1,1 м(ширина) х2,1 м(глубина); ширина дверного проема лифта в свету не менее 0,9 м;
- лифты обозначены знаком доступности для МГН;
- в кабине предусмотрены поручни на высоте 0,9 м;
- лифты оборудованы световой или звуковой информацией о движении;
- прибытие кабины на этажи сопровождается звуковым сигналом;

- кнопочные элементы на панели управления кабинами лифтов рельефные;

- у каждой двери лифта, предназначенного для МГН, предусмотрена световая и звуковая информирующая сигнализация, соответствующая требованиям ГОСТ Р 51631-2008;

- лифты оснащены системой управления и противодымной защитой в соответствии с требованиями НПБ 250;

- напротив выхода из лифтов для МГН на высоте 1,5 м предусмотрено цифровое обозначение этажа размером не менее 0,1 м, контрастное по отношению к фону стены. (см. Приложение А)

12. ВНУТРЕННЕЕ ОБОРУДОВАНИЯ И УСТРОЙСТВА

Приборы для открывания и закрывания дверей, горизонтальные поручни, а также ручки, рычаги, краны и кнопки различных аппаратов, которыми могут воспользуются МГН внутри здания, установлены на высоте не более 1,1 м не менее 0,85 м от пола и на расстоянии не менее 0,6 м от боковой стены помещения или другой вертикальной плоскости.

13. АУДИОВИЗУАЛЬНЫЕ СРЕДСТВА ИНФОРМАЦИИ

Проектно доступные для МГН элементы здания и территории идентифицируются символами доступности в следующих местах: парковочные места; входы в здание; универсальные санузлы; лифты; зоны безопасности; выходы и лестницы (СП 59.1330.2020 п. 6.5.1).

Здание оборудуется современными системами средств информации и сигнализации об опасности, размещаемые в помещениях (кроме помещений с мокрыми процессами), предназначенных для пребывания всех категорий инвалидов. На путях движения МГН предусмотрена комплексная визуальная, звуковая и тактильная информация с указанием направления движения и мест получения услуг. Мероприятия запроектированы в соответствии с требованиями ГОСТ Р 51671, ГОСТ Р 51264, а также учитывают требования СП 1.13130.2020.

Применяемые средства информации (в том числе знаки и символы) идентичные в пределах здания или комплекса зданий и сооружений, размещаемых в одном районе, в пределах предприятия, транспортного маршрута и соответствуют знакам, установленным действующими нормативными документами по стандартизации (СП 59.1330.2020 п. 6.5.2).

Визуальная информация располагается на контрастном фоне с размерами знаков, соответствующих расстоянию рассмотрения. Она позволяет получить возможность эффективной ориентации, как в светлое, так и в темное время суток и непрерывную информационную поддержку на всем пути следования по зданию. (СП 59.1330.2020 п. 6.5.4).

Вестибюли оснащены, информационными табло, навигационными схемами и др., запроектированы с учетом возможности восприятия людьми со слабым зрением.

Замкнутые пространства зданий (лифты, универсальные с/у, зоны безопасности) оборудованы системой двухсторонней связи с диспетчером, которая снабжена звуковыми и визуальными аварийными сигнальными устройствами. (СП 59.13330.2020 п. 6.2.8)

Существуют предупреждения потребителей о зонах, представляющих потенциальную опасность. На входных дверях помещений, в которых опасно или категорически запрещено нахождение инвалидов (венткамер, трансформаторных, других технических помещений и зон) предусмотрены запоры, исключающие свободное попадание внутрь помещения.

Для создания визуальной информации используются стандартные международные символы и пиктограммы. Средства информации, предназначенные для маломобильных граждан, а также общие средства информации идентичны на всех путях передвижения по зданию и выполняются в соответствии с установленными действующими нормативными документами по стандартизации. При размещении средств отображения информации учтено расстояние, с которого сообщение может быть эффективно воспринято и даст возможность своевременного распознавания ориентиров в архитектурной среде, что позволит определить точную идентификацию своего места нахождения и мест, являющихся целью посещения. Исключена возможность помех восприятию информационных средств (бликование указателей, слепящее освещение). Информационные устройства, сигналы, ограждения, опасных мест не имеют затенения озеленением.

14. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К МЕСТАМ ПРИЛОЖЕНИЯ ТРУДА

Специализированных рабочих мест для инвалидов не предусмотрено. Все помещения общественного назначения (БКТ) на 1 этаже имеют доступ для МГН гр. М4 и могут быть приспособлены для работы МГН арендатором этого помещения.

15. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ, РУКОВОДЯЩЕЙ, МЕТОДИЧЕСКОЙ И НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция, СНиП 2.07.01-89*
СП 54.13330.2022	Здания жилые многоквартирные. Актуализированная редакция, СНиП 31-01-2003
СП 113.13330.2016	Стоянки автомобилей.
СП 118.13330.2022	Общественные здания и сооружения.
СП 59.13330.2020	Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения.
СП 35-101-2001	Проектирование зданий и сооружений с учетом доступности для маломобильных групп населения.
СП 35-102-2001	Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам.
СП 35-103-2001	Общественные здания и сооружения, доступные маломобильным посетителям.
СП 137.13330.2012	Жилая среда с планировочными элементами, доступными инвалидам. Правила проектирования (с Изменением N 1).
СП 52.13330.2016	Естественное и искусственное освещение.
	Федеральный закон от 22 июля. Технический регламент о требованиях пожарной 2008г. № 123-ФЗ безопасности.
СП 4.13130.2013	Системы противопожарной защиты. Ограничение распространения пожара на объектах защиты. Требования к объемно-планировочным и конструктивным решениям
СП 1.13130.2020	Эвакуационные пути и выходы.

ГОСТ Р 52875-2018	Указатели тактильные наземные для инвалидов по зрению. Технические требования.
ГОСТ Р 52131-2019	Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования.
ГОСТ Р 51671-2015	Средства связи и информации технические общего пользования, доступные для инвалидов. Классификация. Требования доступности и безопасности.
ГОСТ Р ИСО 23600-2013	Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха.
ГОСТ 33652-2019	Лифты пассажирские. Специальные требования безопасностии доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения
ГОСТ 51261-2017	Устройства опорные, стационарные, реабилитационные. Типы и технические требования.
Постановления Правительства РФ от документации и 16 февраля 2008 г. №87 (с изменениями от 18 мая, 21 декабря 2009г., 13 апреля, 7 декабря 2010 г., 15 февраля 2011г.)	О составе разделов проектной требованиях к их содержанию.
Федеральный закон от 22 июля 2008г. № 123-ФЗ	Технический регламент о требованиях пожарной безопасности

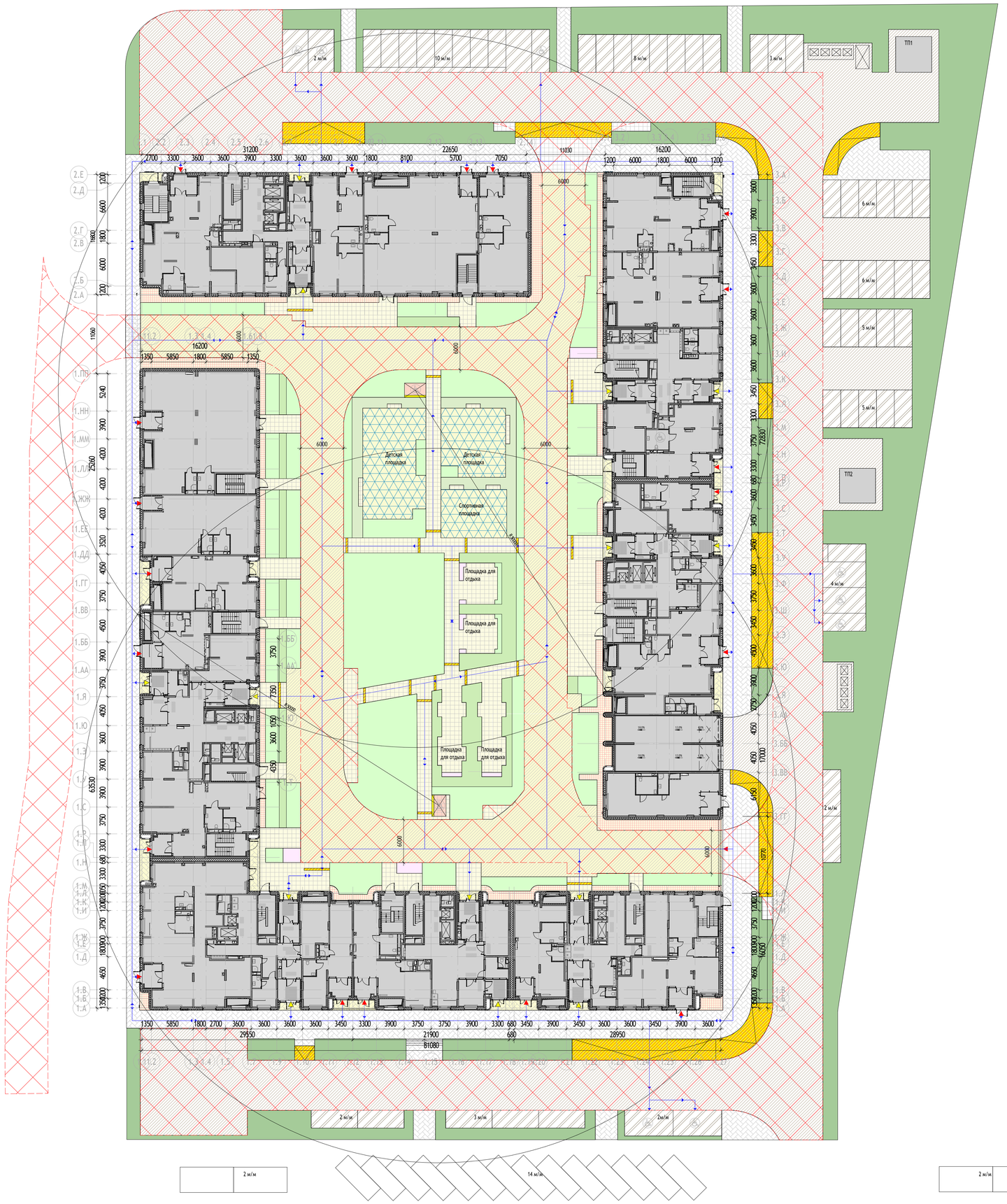
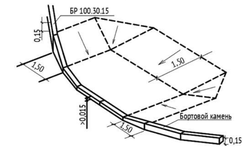
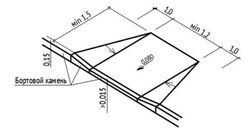


СХЕМА УСТРОЙСТВА СЪЕЗДА НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ

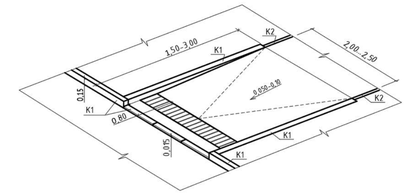
Фрагмент 1 (понижение борта)



Фрагмент 2 (понижение борта)



Фрагмент 3 (понижение борта)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Пути движения маломобильных групп населения (М1-М4)
- Вход в помещения общественного назначения, доступный для МГН
- Вход в жилую часть здания, доступный для МГН
- Устройство съезда на проезжую часть (см. фрагменты 1,2,3)
- Размещение полосы контрастного цвета и тактильного предупреждающего указателя за 800 мм до опасного участка
- Площадка отдыха
- Проектируемая застройка
- Зона пожарного проезда (покрытие, расчитанное на нагрузку от пожарной машины)

ПОКРЫТИЯ ПО ГРУНТУ:

- Покрытие проездов с асфальтобетонным покрытием
- Покрытие парковок с асфальтобетонным покрытием
- Тротуары с асфальтобетонным покрытием с возможностью проезда пожарной техники
- Тротуары с асфальтобетонным покрытием
- Газон
- Стриженый кустарник

ПОКРЫТИЯ В ГРАНИЦАХ ПОДЗЕМНОЙ ЧАСТИ:

- Тротуары с асфальтобетонным покрытием с возможностью проезда пожарной техники
- Тротуары с асфальтобетонным покрытием
- Отмостка с асфальтобетонным покрытием
- Тротуар у входных групп с покрытием из плит мощения
- Площадки для игр детей и занятий спортом с покрытием из резиновой крошки
- Цветники
- Газон
- Стриженый кустарник

СХЕМА ОБОРУДОВАНИЯ ЗОНЫ ОТДЫХА МГН

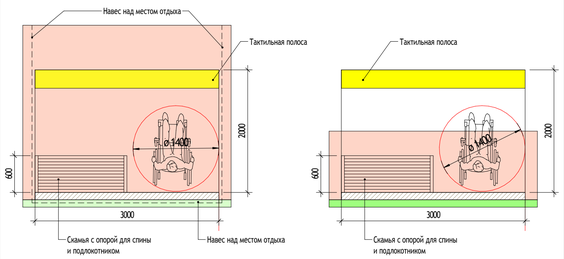
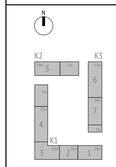


СХЕМА ОБЪЕКТА:



0,000=146.85

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл.4, з/у 4) (Восточный административный округ)

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подпись	Дата
Разработал		Пантюхина			
Проверил		Волков			
ГАП		Волков			
Гл. арх. бюро		Струговец			
Н. контр.		Куликова			
ГИП		Першин			

Корпус 1, 2, 3

Стадия	Лист	Листов
П	1	

Схема планировочной организации земельного участка. Пути движения МГН

ООО "Проектное бюро АПЕКС"

Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Экспликация помещений подземного этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
Пожарный отсек 1			
Автостоянка			
1.А.1	Автостоянка ПО 1	1589,4	В2
МОП			
1.МОП.1	Лестничная клетка Лк-8	16,0	
1.МОП.2	Тамбур-шлюз	5,7	
1.МОП.3	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	23,2	
1.МОП.4	Тамбур-шлюз	5,3	
1.МОП.6	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	22,6	
1.МОП.7	Лестничная клетка Лк-9	15,6	
1.МОП.8	Тамбур-шлюз	8,7	
1.МОП.9	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	24,1	
1.МОП.10	Лестничная клетка Лк-10	47,6	
Техническое			
1.Т.1	Венткамера сист. ПД жилых секций 1,2	39,1	Д
1.Т.1а	Форкамера	3,5	Д
1.Т.2	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 1	21,4	В4
1.Т.3	Венткамера ОВ подземной части	42,4	Д
1.Т.3а	Форкамера	3,1	Д
1.Т.4	ИТП	199,1	Д
1.Т.5	Помещение СС	13,5	В3
1.Т.6	Венткамера сист. ПД подземной части	24,6	Д
1.Т.6а	Форкамера	3,1	Д
1.Т.7	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 3	22,7	В4
1.Т.8	Электрощитовая ВКТ	13,7	В3
1.Т.9	Электрощитовая жилья	17,9	В3
1.Т.10	Венткамера сист. ПД подземной части	35,5	Д
1.Т.10а	Форкамера	2,6	Д
1.Т.11	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 3	23,0	В4
1.Т.11а	Водомерный узел	23,0	В4
1.Т.12	Венткамера сист. ПД подземной части	25,7	Д
1.Т.12а	Форкамера	3,1	Д
1.Т.13	Насосная ХВС, ВПВ	143,5	В4
1.Т.18	Помещение СС	17,3	В3
2.Т.20	Электрощитовая жилья	23,3	В3
2.Т.21	Узловое помещение связи	15,4	В3
		2466,7	
Пожарный отсек 2			
Автостоянка			
2.А.1	Автостоянка ПО 2	2275,2	В2
МОП			
2.МОП.11	Тамбур-шлюз	7,4	
2.МОП.12	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	29,0	
2.МОП.14	Лестничная клетка Лк-11	17,2	
2.МОП.15	Лестничная клетка Лк-12	14,2	
2.МОП.16	Лестничная клетка Лк-13	56,8	
2.МОП.18	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	30,3	
2.МОП.19	Тамбур-шлюз	5,2	
4.МОП.21	Лестничная клетка Лк-14	19,5	
Техническое			
2.Т.14	Венткамера сист. ПД подземной части	26,6	Д
2.Т.14а	Форкамера	3,2	Д
2.Т.15	Венткамера сист. ПД жилых секций 4	25,4	Д
2.Т.15а	Форкамера	7,8	Д
2.Т.16	Венткамера сист. ОВ подземной части	47,7	Д
2.Т.16а	Форкамера	3,8	Д
2.Т.17	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 4	25,1	В4
4.Т.22	Электрощитовая ВКТ	13,5	В3
2.Т.23	Венткамера сист. ПД подземной части	32,2	Д
2.Т.23а	Форкамера	2,9	Д
2.Т.24	Электрощитовая жилья	20,0	В3
2.Т.25	Помещение СС	12,3	В3
2.Т.26	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 5	23,4	В4
1.Т.26а	НС АУПТ	45,0	В4
4.Т.28	Венткамера сист. ПД жилых секции 5	29,0	Д
4.Т.28а	Форкамера	5,2	Д
		2778,0	

Экспликация помещений подземного этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
Пожарный отсек 3			
Автостоянка			
3.А.1	Автостоянка ПО 3	1575,9	В2
3.А.2	Рампа	236,4	В2
МОП			
3.МОП.28	Тамбур-шлюз	5,3	
3.МОП.29	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	22,8	
3.МОП.30	Лестничная клетка Лк-17	16,3	
Техническое			
3.Т.38	Электрощитовая автостоянки	16,7	В3
3.Т.39	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 7	14,5	В4
3.Т.40	Венткамера сист. ОВ подземной части	59,0	Д
3.Т.40а	Форкамера	2,4	Д
3.Т.41	Венткамера сист. ПД подземной части	27,6	Д
3.Т.41а	Форкамера	3,5	Д
3.Т.42	Венткамера сист. ПД жилья секции 7	24,8	Д
3.Т.42а	Форкамера	2,6	Д
		2007,8	
Пожарный отсек 4			
Автостоянка			
4.А.1	Автостоянка ПО 4	1031,1	В2
МОП			
4.МОП.22	Лестничная клетка Лк-15	17,2	
4.МОП.23	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	23,4	
4.МОП.24	Тамбур-шлюз	5,3	
4.МОП.25	Лестничная клетка Лк-16	17,9	
Техническое			
4.Т.29	Помещение СС	17,6	В3
4.Т.30	Венткамера сист. ПД жилья секции 6	24,7	Д
4.Т.30а	Форкамера	2,5	Д
4.Т.31	Венткамера сист. ПД подземной части	25,3	Д
4.Т.31а	Форкамера	3,1	Д
4.Т.32	Венткамера сист. ОВ подземной части	51,3	Д
4.Т.32а	Форкамера	1,2	Д
4.Т.33	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 6	20,4	В4
4.Т.34	Помещение уборочной техники	21,4	В2
4.Т.35	Электрощитовая ВКТ	12,8	В3
4.Т.36	Электрощитовая жилья	17,9	В3
		1293,0	
		8545,5	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Направление движения указателей
- Расположение и ориентация информационных знаков внутри здания
- Система трехмерной сигнализации
- Лифтовый холл
- Лестничная клетка
- Указание препятствия (контрастное покрытие на основе полиуретан цемента или окраска сигнальной краской) 500-600 мм, (на расстоянии 0,3м от препятствия или плоскости дверного полотна)
- Рампа
- Блокируемый дверной проём
- Вход в укрытие с организацией КПП

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЗНАКОВ:

- Выход из помещения

Примечание:
Эвакуация МГН-М1-М3 производится через лестничную клетку.
Эвакуация МГН-М4 из ПВЗ производится через лифт с маркировкой "П".

Площадь помещения для укрываемых: 772 кв.м;
Высота помещения: 3600/4450 мм;
Количество укрываемых: 700 чел.;
Количество МГН: 35 чел.; (- 5% от общего числа =35 чел. на сопровождающих)

Количество трехъярусных нар: 116 шт.
Одноярусные нары МГН: 6 шт.;
Общее кол-во нар: 122 шт.

- Нары разборные 3-ех ярусные односторонние
- Нары для инвалидов на кресла-колясках
- Место размещения питьевой воды в бутылях по 19л
- Санитарный пост
- Санитарный пост для инвалидов
- Стандартная мобильная туалетная кабина, 10 шт.
- Мобильная туалетная кабина для МГН, 1 шт.
- Инвалиды на кресла-колясках
- Устройство временного подогрева

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ:

Лифт пассажирский Q = 400 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,5 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,5 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

- марка лифта
- обозначение лифта для ПЛП
- номер лифта

Марка помещений
- Номер помещения
- Номер Обозначение типа помещения:
  - "А" - Автостоянка
  - "МОП" - Места общего пользования
  - "ОКП" - Помещения общественного назначения (4,1)
  - "Т" - Технические помещения
  - "ПУУ" - Помещения уборочного инвентаря
  - "ПО" - Помещение охраны
- Номер секции

- Инженерные шахты
- Величина и направление уклона
- Относительная отметка
- Абсолютная отметка
- Пожаробезопасная зона МГН
- Колесоотбойник
- Лотки водоотводные
- Водосборный приямок с решеткой
- Зона укрытия ГОЧС

СХЕМА ОБЪЕКТА:



0,000=146.85

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Пантюхина			
Проверил		Волков			
ГАП		Волков			
Гл. арх. бюро		Струговец			
Н. контр.		Куликова			
ГИП		Першин			

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

Жилой дом с пристроенными подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - укрытие- (ЗОТО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: Москва, внутригородское муниципальное образование Ховрино, бульвар Евгении, земельный участок 4/14 (Сupровый б-р, вл.4, з/у 4) (Восточный административный округ)

Стадия	Лист	Листов
П	2	

Корпус 1, 2, 3

План -1 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту укрытия. М1:200

ООО "Проектное бюро АПЕКС"

Формат А0

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Экспликация помещений подземного этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
Пожарный отсек 1			
Автостоянка			
1.А.1	Автостоянка ПО 1	1589,4	В2
МОП			
1.МОП.1	Лестничная клетка Лк-8	16,0	
1.МОП.2	Тамбур-шлюз	5,7	
1.МОП.3	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	23,2	
1.МОП.4	Тамбур-шлюз	5,3	
1.МОП.6	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	22,6	
1.МОП.7	Лестничная клетка Лк-9	15,6	
1.МОП.8	Тамбур-шлюз	8,7	
1.МОП.9	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	24,1	
1.МОП.10	Лестничная клетка Лк-10	47,6	
Техническое			
1.Т.1	Венткамера сист. ПД жилых секций 1,2	39,1	Д
1.Т.1а	Форкамера	3,5	Д
1.Т.2	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 1	21,4	В4
1.Т.3	Венткамера ОВ подземной части	42,4	Д
1.Т.3а	Форкамера	3,1	Д
1.Т.4	ИТП	191,1	Д
1.Т.5	Помещение СС	13,5	В3
1.Т.6	Венткамера сист. ПД подземной части	24,6	Д
1.Т.6а	Форкамера	3,1	Д
1.Т.7	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 2	22,7	В4
1.Т.8	Электрощитовая ВКТ	13,7	В3
1.Т.9	Электрощитовая жилья	17,9	В3
1.Т.10	Венткамера сист. ПД подземной части	35,5	Д
1.Т.10а	Форкамера	2,6	Д
1.Т.11	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 3	23,0	В4
1.Т.11а	Водомерный узел	23,0	В4
1.Т.12	Венткамера сист. ПД подземной части	25,7	Д
1.Т.12а	Форкамера	3,1	Д
1.Т.13	Насосная ХВС, ВПВ	143,5	В4
1.Т.18	Помещение СС	17,3	В3
2.Т.20	Электрощитовая жилья	23,3	В3
2.Т.21	Узловое помещение связи	15,4	В3
		2466,7	
Пожарный отсек 2			
Автостоянка			
2.А.1	Автостоянка ПО 2	2275,2	В2
МОП			
2.МОП.11	Тамбур-шлюз	7,4	
2.МОП.12	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	29,0	
2.МОП.14	Лестничная клетка Лк-11	17,2	
2.МОП.15	Лестничная клетка Лк-12	14,2	
2.МОП.16	Лестничная клетка Лк-13	56,8	
2.МОП.18	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	30,3	
2.МОП.19	Тамбур-шлюз	5,2	
4.МОП.21	Лестничная клетка Лк-14	19,5	
Техническое			
2.Т.14	Венткамера сист. ПД подземной части	26,6	Д
2.Т.14а	Форкамера	3,2	Д
2.Т.15	Венткамера сист. ПД жилых секций 4	25,4	Д
2.Т.15а	Форкамера	7,8	Д
2.Т.16	Венткамера сист. ОВ подземной части	47,7	Д
2.Т.16а	Форкамера	3,8	Д
2.Т.17	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 4	25,1	В4
4.Т.22	Электрощитовая ВКТ	13,5	В3
2.Т.23	Венткамера сист. ПД подземной части	32,2	Д
2.Т.23а	Форкамера	2,9	Д
2.Т.24	Электрощитовая жилья	20,0	В3
2.Т.25	Помещение СС	12,3	В3
2.Т.26	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 5	23,4	В4
1.Т.26а	НС АУПТ	45,0	В4
4.Т.28	Венткамера сист. ПД жилых секции 5	29,0	Д
4.Т.28а	Форкамера	5,2	Д
		2778,0	

Экспликация помещений подземного этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
Пожарный отсек 3			
Автостоянка			
3.А.1	Автостоянка ПО 3	1575,9	В2
3.А.2	Рампа	236,4	В2
МОП			
3.МОП.28	Тамбур-шлюз	5,3	
3.МОП.29	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	22,8	
3.МОП.30	Лестничная клетка Лк-17	16,3	
Техническое			
3.Т.38	Электрощитовая автостоянки	16,7	В3
3.Т.39	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 7	14,5	В4
3.Т.40	Венткамера сист. ОВ подземной части	59,0	Д
3.Т.40а	Форкамера	2,4	Д
3.Т.41	Венткамера сист. ПД подземной части	27,6	Д
3.Т.41а	Форкамера	3,5	Д
3.Т.42	Венткамера сист. ПД жилья секции 7	24,8	Д
3.Т.42а	Форкамера	2,6	Д
		2007,8	
Пожарный отсек 4			
Автостоянка			
4.А.1	Автостоянка ПО 4	1031,1	В2
МОП			
4.МОП.22	Лестничная клетка Лк-15	17,2	
4.МОП.23	Тамбур-шлюз/лифтовой холл ПВЗ	23,4	
4.МОП.24	Тамбур-шлюз	5,3	
4.МОП.25	Лестничная клетка Лк-16	17,9	
Техническое			
4.Т.29	Помещение СС	17,6	В3
4.Т.30	Венткамера сист. ПД жилья секции 6	24,7	Д
4.Т.30а	Форкамера	2,5	Д
4.Т.31	Венткамера сист. ПД подземной части	25,3	Д
4.Т.31а	Форкамера	3,1	Д
4.Т.32	Венткамера сист. ОВ подземной части	51,3	Д
4.Т.32а	Форкамера	1,2	Д
4.Т.33	Тех. пом. для коллекторов отопления, теплоснабжения подземной части секции 6	20,4	В4
4.Т.34	Помещение уборочной техники	21,4	В2
4.Т.35	Электрощитовая ВКТ	12,8	В3
4.Т.36	Электрощитовая жилья	17,9	В3
		1293,0	
		8545,5	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Пути движения маломобильных групп населения (М1-М3)
- Пути движения маломобильных групп населения (М4)
- Расположение и ориентация информационных знаков внутри здания
- Система тревожной сигнализации
- Лифт, доступный для МГН, а так же для транспортировки МГН сотрудниками пожарных подразделений
- Зоны, доступные для МГН (М1-М4)
- Указание препятствия (контрастное покрытие на основе полиуретан цемента или окраска сигнальной краской) 300-600 мм, (на расстоянии 0,3м от препятствия или плоскости дверного полотна)
- Зона безопасности МГН площадью не менее 2,65 м2

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЗНАКОВ:

- Выход из помещения

Примечание:
Эвакуация МГН М1-М3 производится через лестничную клетку.
Эвакуация МГН М4 из ПВЗ производится через лифт с маркировкой "П".

Марка помещений

1.111.11
- Номер помещения
- Номер Обозначение типа помещения:
  - "А" - Автостоянка
  - "МОП" - Места общего пользования
  - "ВКТ" - Помещения общественного назначения (А.1)
  - "Т" - Технические помещения
  - "ПУИ" - Помещения уборочного инвентаря
  - "ПО" - Помещение охраны
- Номер секции

- Инженерные шахты
- Колясколюбник
- Величина и направление уклона
- Лоток водоотводный
- Относительная отметка
- Водосборный приямок с решеткой
- Абсолютная отметка
- Пожаробезопасная зона МГН
- Зона укрытия ГОЧС

Машино-место 2500х5300 мм - 148 шт.

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ:

Лифт пассажирской Q = 400 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирской Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирской Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Л5 - марка лифта
- обозначение лифта для ПЛП
- номер лифта

СХЕМА ОБЪЕКТА:



0,000=146.85

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Павлюкина			
Проверил		Волков			
ГАП		Волков			
Гл. арх. бюро		Стуговец			
Н. контр.		Кузикова			
ГИП		Першин			

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

Жилой дом с трансформаторными подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «крытое» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл.4, з/у 4) (Восточный административный округ)

Стадия	Лист	Листов
П	3	

Корпус 1, 2, 3

План -1 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту, а также путей их эвакуации. М1-200

ООО "Проектное бюро АПЕКС"

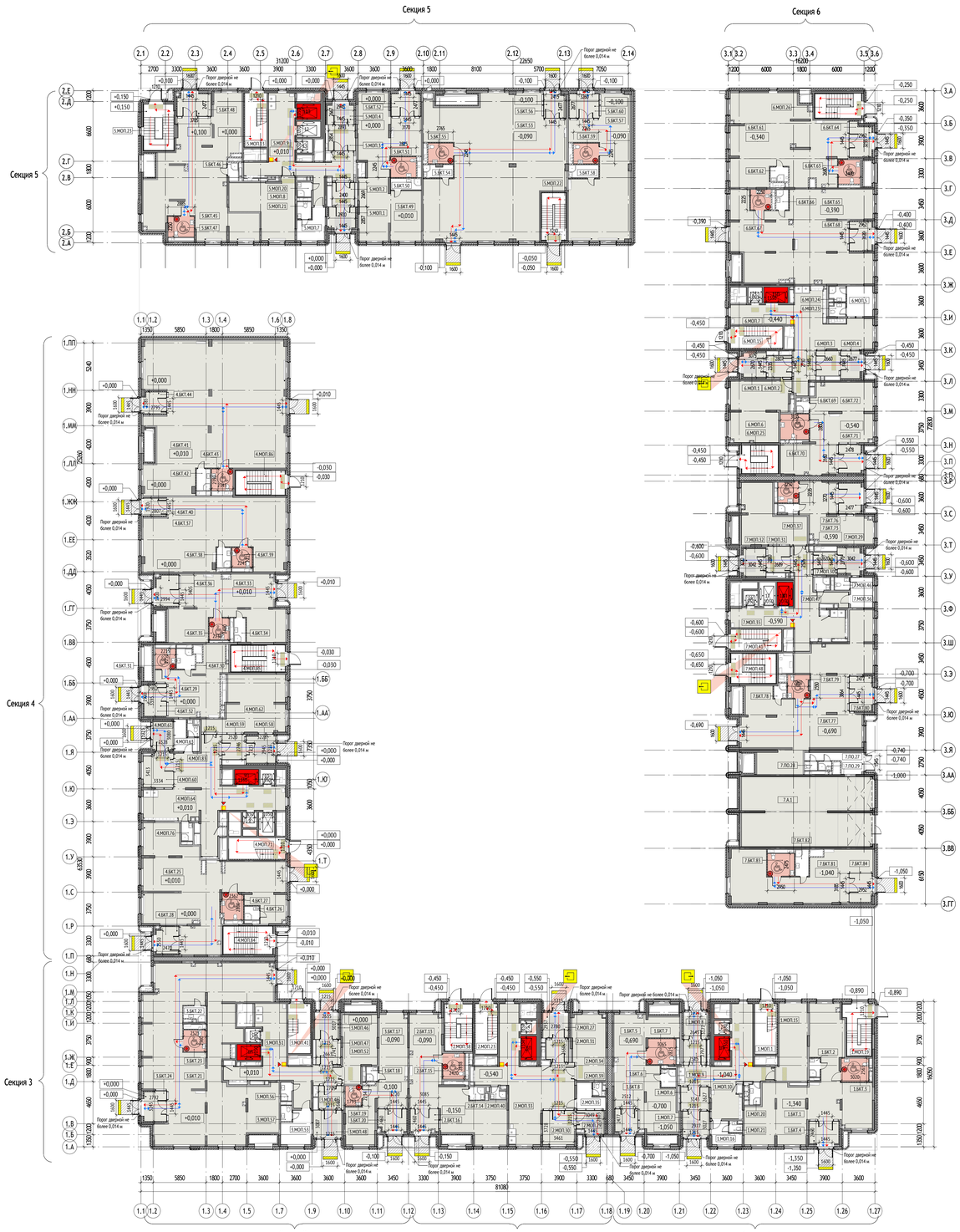
Формат А0

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Экспликация помещений 1 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
Автостоянка			
Корпус 3			
Секция 7			
7.А.1	Автостоянка	110,0	В2
		110,0	
БКТ			
Корпус 1			
Секция 1			
1.БКТ.1	БКТ	99,6	
1.БКТ.2	ПИМ	2,4	В4
1.БКТ.3	С/У МГН	7,7	
1.БКТ.4	Тамбур БКТ	8,0	
1.БКТ.5	БКТ	66,9	
1.БКТ.6	ПИМ	3,2	В4
1.БКТ.7	С/У МГН	8,9	
1.БКТ.8	Тамбур БКТ	6,2	
Секция 2			
2.БКТ.13	БКТ	71,4	
2.БКТ.14	ПИМ	2,4	В4
2.БКТ.15	С/У МГН	6,9	
2.БКТ.16	Тамбур БКТ	7,5	
Секция 3			
3.БКТ.17	БКТ	49,8	
3.БКТ.18	ПИМ	2,1	В4
3.БКТ.19	С/У МГН	4,0	
3.БКТ.20	Тамбур БКТ	7,5	
3.БКТ.21	БКТ	207,7	
3.БКТ.22	ПИМ	3,8	В4
3.БКТ.23	С/У МГН	6,0	
3.БКТ.24	Тамбур БКТ	8,2	
Секция 4			
4.БКТ.25	БКТ	126,0	
4.БКТ.26	ПИМ	2,4	В4
4.БКТ.27	С/У МГН	6,8	
4.БКТ.28	Тамбур БКТ	7,1	
4.БКТ.29	БКТ	39,7	
4.БКТ.30	ПИМ	4,4	В4
4.БКТ.31	С/У МГН	5,0	
4.БКТ.32	Тамбур БКТ	8,6	
4.БКТ.33	БКТ	74,0	
4.БКТ.34	ПИМ	3,4	В4
4.БКТ.35	С/У МГН	5,4	
4.БКТ.36	Тамбур БКТ	8,2	
4.БКТ.37	БКТ	111,0	
4.БКТ.38	ПИМ	3,4	В4
4.БКТ.39	С/У МГН	5,0	
4.БКТ.40	Тамбур БКТ	4,8	
4.БКТ.41	БКТ	221,4	
4.БКТ.42	ПИМ	3,7	В4
4.БКТ.43	С/У МГН	5,6	
4.БКТ.44	Тамбур БКТ	6,0	
Корпус 2			
Секция 5			
5.БКТ.45	БКТ	117,4	
5.БКТ.46	ПИМ	2,2	В4
5.БКТ.47	С/У МГН	6,5	
5.БКТ.48	Тамбур БКТ	9,0	
5.БКТ.49	БКТ	87,1	
5.БКТ.50	ПИМ	4,3	В4
5.БКТ.51	С/У МГН	6,3	
5.БКТ.52	Тамбур БКТ	7,9	
5.БКТ.53	БКТ	210,6	
5.БКТ.54	ПИМ	4,6	В4
5.БКТ.55	С/У МГН	6,2	
5.БКТ.56	Тамбур БКТ	6,3	
5.БКТ.57	БКТ	86,9	
5.БКТ.58	ПИМ	4,8	В4
5.БКТ.59	С/У МГН	6,2	
5.БКТ.60	Тамбур БКТ	8,7	
Корпус 3			
Секция 6			
6.БКТ.61	БКТ	108,6	
6.БКТ.62	ПИМ	3,2	В4
6.БКТ.63	С/У МГН	6,4	
6.БКТ.64	Тамбур БКТ	8,7	
6.БКТ.65	БКТ	133,8	
6.БКТ.66	ПИМ	3,0	В4
6.БКТ.67	С/У МГН	5,0	
6.БКТ.68	Тамбур БКТ	7,8	
6.БКТ.69	ПИМ	2,1	В4
6.БКТ.70	С/У МГН	8,8	

Экспликация помещений 1 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
6.БКТ.71	Тамбур БКТ	7,8	
6.БКТ.72	БКТ	65,9	
Секция 7			
7.БКТ.73	БКТ	36,7	
7.БКТ.74	ПИМ	2,5	В4
7.БКТ.75	С/У МГН	5,1	
7.БКТ.76	Тамбур БКТ	8,3	
7.БКТ.77	БКТ	132,8	
7.БКТ.78	ПИМ	2,2	В4
7.БКТ.79	С/У МГН	6,0	
7.БКТ.80	Тамбур БКТ	9,5	
7.БКТ.81	БКТ	68,2	
7.БКТ.82	ПИМ	4,3	В4
7.БКТ.83	С/У МГН	7,3	
7.БКТ.84	Тамбур БКТ	7,8	
		2458,9	
МОП			
Корпус 1			
Секция 1			
1.МОП.1	Лестничная клетка	13,3	
1.МОП.6	Тамбур	8,4	
1.МОП.7	Тамбур	7,9	
1.МОП.8	Тамбур	6,6	
1.МОП.9	Тамбур	7,1	
1.МОП.10	Вестибюль	48,2	
1.МОП.15	Колясочная	27,0	В3
1.МОП.16	Помещение консьержа	6,9	
1.МОП.19	ЛК из паркета	16,4	
1.МОП.20	ПИМ	2,9	В4
1.МОП.21	С/У	1,5	
Секция 2			
2.МОП.23	Лестничная клетка	13,4	
2.МОП.27	Тамбур	6,6	
2.МОП.29	Тамбур	7,4	
2.МОП.30	Тамбур	13,5	
2.МОП.31	Тамбур	6,4	
2.МОП.33	Вестибюль	71,7	
2.МОП.34	Колясочная	25,8	В3
2.МОП.35	Помещение консьержа	7,4	
2.МОП.38	ЛК из паркета	15,5	
2.МОП.39	С/У	1,7	
2.МОП.40	ПИМ	2,0	В4
Секция 3			
3.МОП.41	Лестничная клетка	13,2	
3.МОП.46	Тамбур	6,9	
3.МОП.47	Тамбур	7,4	
3.МОП.48	Тамбур	8,8	
3.МОП.49	Тамбур	7,4	
3.МОП.51	Вестибюль	48,3	
3.МОП.52	Колясочная	25,3	В3
3.МОП.53	Помещение консьержа	11,6	
3.МОП.56	ПИМ	2,5	В4
3.МОП.57	С/У	2,1	
Секция 4			
4.МОП.58	Тамбур	10,5	
4.МОП.59	Тамбур	7,5	
4.МОП.60	Тамбур	12,6	
4.МОП.61	Тамбур	7,3	
4.МОП.62	Колясочная	45,2	В3
4.МОП.63	Помещение консьержа	7,0	
4.МОП.64	Вестибюль	77,7	
4.МОП.71	Лестничная клетка	14,4	
4.МОП.76	ПИМ	2,5	В4
4.МОП.83	С/У	2,0	
4.МОП.84	ЛК из паркета	16,7	
4.МОП.85	ЛК из паркета	17,5	
4.МОП.86	ЛК из паркета	14,4	
Корпус 2			
Секция 5			
5.МОП.1	Тамбур	6,7	
5.МОП.2	Тамбур	6,5	
5.МОП.3	Тамбур	8,4	
5.МОП.4	Тамбур	6,2	
5.МОП.7	Помещение консьержа	9,0	
5.МОП.8	Колясочная	35,7	В3
5.МОП.9	Вестибюль	48,5	
5.МОП.13	Лестничная клетка	14,5	
5.МОП.20	ПИМ	2,7	В4
5.МОП.21	С/У	3,0	
5.МОП.22	ЛК из паркета	14,0	
5.МОП.23	ЛК из паркета	15,5	

Экспликация помещений 1 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2	Кат.
Корпус 3			
Секция 6			
6.МОП.1	Тамбур	6,7	
6.МОП.2	Тамбур	6,7	
6.МОП.3	Тамбур	7,3	
6.МОП.4	Тамбур	6,3	
6.МОП.5	Помещение консьержа	9,8	
6.МОП.6	Колясочная	39,4	В3
6.МОП.7	Вестибюль	65,5	
6.МОП.15	Лестничная клетка	13,8	
6.МОП.23	С/У	2,4	
6.МОП.24	ПИМ	2,9	В4
6.МОП.25	ЛК из паркета	12,3	
6.МОП.26	ЛК из паркета	13,8	
Секция 7			
7.ПО.27	Помещение охраны	9,0	
7.ПО.28	С/у охраны	1,3	
7.МОП.29	Тамбур	7,3	
7.ПО.29	Душевая охраны	1,3	
7.МОП.30	Тамбур	6,7	
7.МОП.31	Тамбур	7,7	
7.МОП.32	Тамбур	7,5	
7.МОП.35	Вестибюль	54,6	
7.МОП.36	Помещение консьержа	8,1	
7.МОП.37	Колясочная	35,4	В3
7.МОП.41	Лестничная клетка	13,0	
7.МОП.46	С/У	2,2	
7.МОП.47	ПИМ	2,3	В4
7.МОП.48	ЛК из паркета	16,1	
		1216,3	
		3785,2	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Пути эвакуации маломобильных групп населения (М1-М3)
- Пути эвакуации маломобильных групп населения (М4)
- Расположение и ориентация информационных знаков внутри здания
- Система тревожной сигнализации
- Лифт, доступный для МГН, а так же для транспортировки МГН сотрудниками пожарных подразделений
- Зоны, доступные для МГН (М1-М4)
- Указание препятствия (контрастное покрытие на основе полиуретан цемента или окраска сигнальной краской (500-600 мм, on расстоянии 0,3м от препятствия или плоскости дверного полотна)
- Разворотные площади перед входом 1600 х 2200 мм
- Свистульки, приспособленные для МГН и оборудованные тревожной кнопкой

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЗНАКОВ:

- Выход из помещения

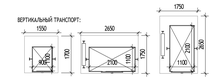
Примечание:
Эвакуация МГН М1-М3 производится через лестничную клетку.
Эвакуация МГН М4 из ПВЗ производится через лифт с маркировкой "ТГ".

Марка помещений

1.111.21
- Номер помещения
- Номер Обозначение типа помещения:
  "А" - Автостоянка
  "МОП" - Места общего пользования
  "БКТ" - Помещения общественного назначения (А.1)
  "Т" - Технические помещения
  "ПИМ" - Помещения уборочного инвентаря
  "ПО" - Помещение охраны
- Номер секции

- Инженерные шахты
- Величина и направление уклона
- Относительная отметка
- Абсолютная отметка
- Инфомат
- Вендинговый автомат
- Почтовый ящик
- Грязезащитная решетка
- Кошарик

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ:



Лифт пассажирский Q = 400 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

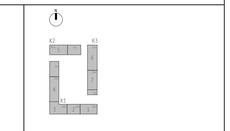
Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Л5 - марка лифта
- обозначение лифта для ГПП
- номер лифта

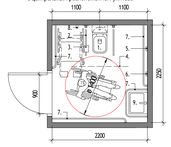
МАТЕРИАЛЫ:

- Стены из монолитного железобетона 200, 250 мм
- Стены из газобетонного блока 200, 250 мм
- Стены из кирпича 120, 250 мм
- Гипсоцементные перегородки с обшивкой ГКЛ т=12,5 мм с двух сторон по металлическому каркасу 75 мм с заполнением минераловатным утеплителем 50 мм
- Стены наружные
- Утеплитель минераловатный 100 мм

СХЕМА ОБЪЕКТА:



ФРАГМЕНТ С/У ДЛЯ ИНВАЛИДОВ В ПОМЕЩЕНИЯХ БКТ с центральным расположением унитаза



ФРАГМЕНТ С/У ДЛЯ ИНВАЛИДОВ В ПОМЕЩЕНИЯХ БКТ с правым или левым расположением унитаза



В помещениях общественного назначения (БКТ) предусматривается зона для устройства с/у посетителей, МГН и персонала.
Универсальный с/у имеет габариты в плане не менее 2200 х 2250 мм с шириной двери (в свету) - 900 мм. В кабине предусмотрено свободное пространство диаметром не менее 1400 мм для возможности разворота кресла-коляски. В помещении должны быть установлены стационарные и откидные поручни, предусмотрены поворотные или откидные сиденья. Двери в универсальные кабины должны открываться наружу, на расстоянии 0,1-0,5 м от двери со стороны ручки и на 1,2-1,6 м от. УМП должны размещаться информационные таблички, выполненные рельефно-графическим или рельефно-точечным способом. Универсальная кабина должна быть оборудована системой тревожной сигнализации (системой двусторонней связи).
Стены с/у, подбор и установка технологического, инженерного и сантехнического оборудования выполняются собственником помещений.
Экспликация элементов и оборудования с/у:
1. Унитаз
2. Откидывающаяся опора для рук
3. Бумагодержатель
4. Штанга с наклонными рукоятками
5. Кнопка слива для воды
6. Кнопка сигнализации
7. Горизонтальный поручень
8. Крючок для одежды
9. Раковина с туалетной полкой

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Павлюкова			
Проверил		Волков			
ГАП		Волков			
Гл. арх. бюро		Струговец			
Н. контр.		Куликова			
ГИП		Першин			

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «крытое» (БСТО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: Москва, внутригородское муниципальное образование Хамовники, бульвар Сеченовский, земельный участок 4/4 (Сеченовский б-р, вл.4, стр.4) (Восточный административный округ)

Корпус 1, 2, 3

План 1 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту, а также путей их эвакуации. М1-200

Стадия	Лист	Листов
П	4	

ООО "Проектное бюро АПЕКС"

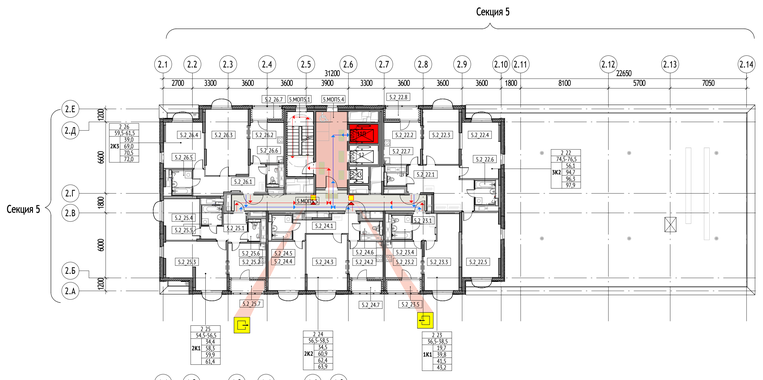
Формат А0

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.







Экспликация помещений 2 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2
Корпус 1		
Секция 1		
2_1		
1.2_1.5	Жилая комната	19,4
1.2_1.8	Лоджия	2,9
1.2_1.4	Жилая комната	12,4
1.2_1.3	Жилая комната	16,4
1.2_1.2	Кухня	10,8
1.2_1.7	Санузел	4,0
1.2_1.1	Холл	12,0
1.2_1.6	Санузел	1,7
2_2		
1.2_2.2	Кухня	11,0
1.2_2.1	Холл	10,2
1.2_2.7	Лоджия	3,2
1.2_2.6	Санузел	1,9
1.2_2.3	Жилая комната	17,4
1.2_2.5	Санузел	4,0
1.2_2.4	Жилая комната	15,7
2_3		
1.2_3.2	Кухня	11,0
1.2_3.1	Холл	10,6
1.2_3.7	Лоджия	3,2
1.2_3.6	Санузел	1,9
1.2_3.3	Жилая комната	17,5
1.2_3.5	Санузел	4,0
1.2_3.4	Жилая комната	15,7
2_4		
1.2_4.8	Лоджия	3,0
1.2_4.5	Жилая комната	18,8
1.2_4.4	Жилая комната	15,1
1.2_4.3	Жилая комната	17,8
1.2_4.2	Кухня	10,9
1.2_4.6	Санузел	4,0
1.2_4.1	Холл	14,0
1.2_4.7	Санузел	1,7
1МОП		
1.МОП1.3	Межквартирный коридор	31,7
1.МОП1.1	Лифтовой холл/ПБЗ/Тамбур-шлюз	14,1
1.МОП1.2	Лестничная клетка Лк-1	13,4
Секция 2		
2_5		
2.2_5.7	Лоджия	3,1
2.2_5.4	Жилая комната	16,9
2.2_5.6	Санузел	4,3
2.2_5.3	Жилая комната	16,8
2.2_5.5	Санузел	1,9
2.2_5.1	Холл	8,8
2.2_5.2	Кухня	10,6
2_6		
2.2_6.5	Лоджия	3,3
2.2_6.2	Кухня	11,6
2.2_6.1	Холл	3,9
2.2_6.4	Санузел	4,0
2.2_6.3	Жилая комната	22,0
2_7		
2.2_7.5	Лоджия	3,3
2.2_7.3	Жилая комната	22,1
2.2_7.2	Кухня	11,7
2.2_7.1	Холл	3,9
2.2_7.4	Санузел	4,0
2_8		
2.2_8.3	Лоджия	3,1
2.2_8.4	Жилая комната	16,6
2.2_8.5	Санузел	1,9
2.2_8.2	Кухня	11,4
2.2_8.1	Холл	8,0
2.2_8.6	Санузел	4,1
2.2_8.7	Жилая комната	17,0
2.МОП2		
2.МОП2.3	Межквартирный коридор	20,2
2.МОП2.1	Лифтовой холл/ПБЗ/Тамбур-шлюз	13,2
2.МОП2.2	Лестничная клетка Лк-2	13,4
Секция 3		
2_9		
3.2_9.6	Лоджия	3,9
3.2_9.3	Жилая комната	16,7
3.2_9.4	Жилая комната	11,8
3.2_9.5	Жилая комната	20,0
3.2_9.2	Кухня	10,6
3.2_9.1	Холл	12,6
3.2_9.7	Санузел	5,5
3.2_9.8	Санузел	1,9
2_10		
3.2_10.5	Лоджия	3,3
3.2_10.2	Кухня	11,2
3.2_10.1	Холл	4,8
3.2_10.4	Санузел	4,0
3.2_10.3	Жилая комната	18,8
2_11		
3.2_11.5	Лоджия	3,3
3.2_11.3	Жилая комната	19,9
3.2_11.2	Кухня	11,3
3.2_11.1	Холл	4,8
3.2_11.4	Санузел	4,0
2_12		
3.2_12.5	Лоджия	3,0
3.2_12.3	Жилая комната	39,4
3.2_12.1	Холл	6,5
3.2_12.2	Кухня	15,1

Экспликация помещений 2 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2
3.2_12.4	Санузел	4,0
2_13		
3.2_13.5	Лоджия	3,4
3.2_13.3	Жилая комната	22,1
3.2_13.2	Кухня	11,6
3.2_13.4	Санузел	4,0
3.2_13.1	Холл	3,9
2_14		
3.2_14.2	Кухня	10,2
3.2_14.1	Холл	14,0
3.2_14.3	Жилая комната	18,2
3.2_14.5	Санузел	4,0
3.2_14.4	Жилая комната	22,0
3.2_14.6	Санузел	1,9
3.2_14.7	Лоджия	3,0
3МОП3		
3.МОП3.3	Межквартирный коридор	35,4
3.МОП3.1	Лифтовой холл/ПБЗ/Тамбур-шлюз	18,2
3.МОП3.2	Лестничная клетка Лк-3	13,2
Секция 4		
2_15		
4.2_15.1	Холл	13,1
4.2_15.2	Кухня	12,8
4.2_15.3	Жилая комната	16,8
4.2_15.7	Санузел	1,7
4.2_15.8	Лоджия	3,6
4.2_15.4	Жилая комната	14,0
4.2_15.5	Жилая комната	17,8
4.2_15.6	Санузел	4,0
2_16		
4.2_16.1	Холл	20,1
4.2_16.4	Жилая комната	16,2
4.2_16.2	Кухня	10,6
4.2_16.6	Санузел	4,0
4.2_16.8	Лоджия	3,6
4.2_16.7	Санузел	1,9
4.2_16.5	Жилая комната	14,3
4.2_16.3	Жилая комната	16,4
2_17		
4.2_17.1	Холл	5,3
4.2_17.3	Жилая комната	22,1
4.2_17.2	Кухня	3,0
4.2_17.4	Санузел	4,0
4.2_17.5	Лоджия	3,7
2_18		
4.2_18.3	Жилая комната	22,0
4.2_18.2	Кухня	11,7
4.2_18.4	Санузел	4,0
4.2_18.1	Холл	4,1
4.2_18.5	Лоджия	3,9
2_19		
4.2_19.5	Лоджия	4,0
4.2_19.1	Холл	7,4
4.2_19.3	Жилая комната	18,5
4.2_19.2	Кухня	13,5
4.2_19.4	Санузел	4,0
2_20		
4.2_20.2	Кухня	10,0
4.2_20.3	Жилая комната	20,2
4.2_20.4	Жилая комната	12,3
4.2_20.7	Лоджия	3,0
4.2_20.1	Холл	13,1
4.2_20.5	Санузел	4,0
4.2_20.6	Санузел	1,7
2_21		
4.2_21.5	Лоджия	3,5
4.2_21.2	Кухня	11,7
4.2_21.4	Санузел	4,0
4.2_21.1	Холл	5,2
4.2_21.3	Жилая комната	39,1
4МОП4		
4.МОП4.3	Межквартирный коридор	17,3
4.МОП4.1	Лифтовой холл/ПБЗ/Тамбур-шлюз	26,3
4.МОП4.2	Лестничная клетка Лк-4	14,4
4.МОП4.4	Межквартирный коридор	1554,9
Корпус 2		
Секция 5		
2_22		
5.2_22.5	Жилая комната	20,9
5.2_22.2	Кухня	13,1
5.2_22.3	Жилая комната	16,8
5.2_22.1	Холл	19,6
5.2_22.6	Санузел	4,0
5.2_22.7	Санузел	1,9
5.2_22.4	Жилая комната	18,4
5.2_22.8	Лоджия	3,3
2_23		
5.2_23.2	Кухня	11,1
5.2_23.3	Жилая комната	19,7
5.2_23.1	Холл	5,1
5.2_23.4	Санузел	4,0
5.2_23.5	Лоджия	3,3
2_24		
5.2_24.7	Лоджия	3,0
5.2_24.2	Кухня	10,4
5.2_24.6	Санузел	1,9

Экспликация помещений 2 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2
5.2_24.1	Холл	10,2
5.2_24.3	Жилая комната	19,3
5.2_24.4	Жилая комната	15,1
5.2_24.5	Санузел	4,0
2_25		
5.2_25.1	Холл	8,0
5.2_25.2	Кухня	10,8
5.2_25.3	Жилая комната	22,1
5.2_25.7	Лоджия	3,1
5.2_25.6	Санузел	1,7
5.2_25.4	Жилая комната	12,3
5.2_25.5	Санузел	3,4
2_26		
5.2_26.1	Холл	12,7
5.2_26.2	Кухня	11,6
5.2_26.3	Жилая комната	23,6
5.2_26.4	Жилая комната	15,2
5.2_26.7	Лоджия	3,0
5.2_26.6	Санузел	1,7
5.2_26.5	Санузел	4,0
5МОП5		
5.МОП5.5	Межквартирный коридор	27,6
5.МОП5.1	Лестничная клетка Лк-5	14,4
5.МОП5.4	Тамбур-шлюз/Лифтовый холл/ПБЗ	20,1
		400,4
Корпус 3		
Секция 6		
2_27		
6.2_27.2	Кухня	10,5
6.2_27.1	Холл	9,9
6.2_27.7	Лоджия	3,0
6.2_27.6	Санузел	1,9
6.2_27.3	Жилая комната	17,1
6.2_27.5	Санузел	4,0
6.2_27.4	Жилая комната	15,0
2_28		
6.2_28.2	Кухня	10,3
6.2_28.6	Санузел	1,7
6.2_28.5	Санузел	4,0
6.2_28.1	Холл	13,0
6.2_28.4	Жилая комната	14,8
6.2_28.7	Лоджия	3,0
6.2_28.3	Жилая комната	18,7
2_29		
6.2_29.3	Жилая комната	18,2
6.2_29.4	Жилая комната	19,5
6.2_29.7	Лоджия	3,0
6.2_29.2	Кухня	10,0
6.2_29.6	Санузел	1,9
6.2_29.1	Холл	8,1
6.2_29.5	Санузел	4,0
2_30		
6.2_30.2	Кухня	10,5
6.2_30.1	Холл	10,0
6.2_30.7	Лоджия	3,0
6.2_30.6	Санузел	1,9
6.2_30.3	Жилая комната	17,9
6.2_30.5	Санузел	4,0
6.2_30.4	Жилая комната	15,0
2_31		
6.2_31.2	Кухня	10,8
6.2_31.1	Холл	9,8
6.2_31.7	Лоджия	3,0
6.2_31.6	Санузел	1,9
6.2_31.3	Жилая комната	17,9
6.2_31.5	Санузел	4,0
6.2_31.4	Жилая комната	15,0
2_32		
6.2_32.2	Кухня	10,7
6.2_32.7	Санузел	1,9
6.2_32.1	Холл	12,4
6.2_32.6	Санузел	4,0
6.2_32.8	Лоджия	3,0
6.2_32.3	Жилая комната	15,9
6.2_32.4	Жилая комната	13,8
6.2_32.5	Жилая комната	20,2
2_33		
6.2_33.2	Кухня	10,3
6.2_33.1	Холл	9,4
6.2_33.7	Лоджия	2,9
6.2_33.6	Санузел	1,9

Экспликация помещений 2 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2
6.2_33.3	Жилая комната	17,1
6.2_33.5	Санузел	4,0
6.2_33.4	Жилая комната	15,0
6МОП6		
6.МОП6.3	Межквартирный коридор	24,3
6.МОП6.4	Межквартирный коридор	16,5
6.МОП6.1	Тамбур-шлюз/Лифтовый холл/ПБЗ	19,6
6.МОП6.2	Лестничная клетка Лк-6	13,8
Секция 7		
2_34		
7.2_34.1	Холл	3,9
7.2_34.2	Кухня	11,4
7.2_34.3	Жилая комната	20,5
7.2_34.4	Санузел	4,0
7.2_34.5	Лоджия	3,1
2_35		
7.2_35.1	Холл	8,6
7.2_35.2	Кухня	11,6
7.2_35.3	Жилая комната	16,7
7.2_35.4	Жилая комната	18,8
7.2_35.5	Санузел	4,0
7.2_35.7	Лоджия	2,9
7.2_35.6	Санузел	1,9
2_36		
7.2_36.7	Лоджия	3,0
7.2_36.2	Кухня	10,4
7.2_36.6	Санузел	1,9
7.2_36.1	Холл	10,7
7.2_36.5	Санузел	4,0
7.2_36.3	Жилая комната	18,3
7.2_36.4	Жилая комната	14,2
2_37		
7.2_37.3	Жилая комната	22,1
7.2_37.4	Жилая комната	15,8
7.2_37.6	Санузел	1,9
7.2_37.5	Санузел	4,0
7.2_37.1	Холл	14,3
7.2_37.2	Кухня	10,2
7.2_37.7	Лоджия	3,0
2_38		
7.2_38.4	Жилая комната	19,2
7.2_38.3	Жилая комната	17,1
7.2_38.6	Санузел	1,9
7.2_38.5	Санузел	4,0
7.2_38.1	Холл	8,3
7.2_38.2	Кухня	10,6
7.2_38.7	Лоджия	3,2
7МОП7		
7.МОП7.1	Тамбур-шлюз/Лифтовый холл/ПБЗ	14,1
7.МОП7.2	Лестничная клетка Лк-7	13,0
7.МОП7.3	Межквартирный коридор	26,9
		892,0
		2847,3

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Пути эвакуации маломобильных групп населения (М1-М3)
- Пути эвакуации маломобильных групп населения (М4)
- Расположение и ориентация информационных знаков внутри здания
- Система тревожной сигнализации
- Лифт, доступный для МГН, а так же для транспортировки МГН сотрудниками пожарных подразделений
- Зоны, доступные для МГН (М1-М4)
- Полоса контрастного цвета и/или тактильный предупреждающий указатель
- Зона безопасности МГН площадью не менее 2,65 м²

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЗНАКОВ:

- Выход из помещения
- Пожаробезопасная зона

1. Эвакуация МГН М1-М3 производится через лестничную клетку.
2. Эвакуация МГН М4 из ПБЗ производится через лифт с нарокомной "П".

Марка помещений

1.1(1).1(1)
- 1 - Номер помещения
- Номер Обозначение типа помещения:
  - "А" - Автостоянка
  - "МОП" - Места общего пользования
  - "ОБЩ" - Помещения общественного назначения (4.3)
  - "Т" - Технические помещения
  - "ПИИ" - Помещения уборочного инвентаря
  - "ПО" - Помещение охраны
- Номер секции

Марка помещений квартир

1.1(1).1(1)
- 1 - Номер помещения
- Номер квартиры
- Номер секции

Марка квартир:

1К1
- Номер квартиры
- Жил... Жилая площадь квартиры по заданию АКР
- Жилая площадь квартиры
- Общая площадь квартиры без неотапливаемых помещений
- Общая площадь квартиры с учетом понижающих коэффициентов
- Общая площадь квартиры с летними помещениями без понижающих коэффициентов
- Код типа планировки
- Количество комнат в квартире

- Инженерные шахты
- 25 - Величина и направление уклона
- 0.000 - Относительная отметка
- 146.85 - Абсолютная отметка
- Корзина наружного блока кондиционера
- Пожаробезопасная зона МГН

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ:

Лифт пассажирский Q = 400 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Л5 - марка лифта
- обозначение лифта для ППП
- номер лифта

МАТЕРИАЛЫ:
- Стены из монолитного железобетона 200, 250 мм
- Стены из газобетонного блока 200, 250 мм
- Стены из газогипсовых полистовых плит (внутриквартирные перегородки), 80 мм + отделка (шпатлевка) 12 мм с каждой стороны
- Стены из газогипсовых влагостойких полистовых плит (внутриквартирные перегородки), 100 мм + отделка (шпатлевка) 12 мм со стороны жилой комнаты или кухни
- Трехслойная наружная н/с панель 330 мм + 10 мм штукатурка
- Утеплитель 100, 120, 150, 180 мм
- Возможность объединения кухни с гостиной

СХЕМА ОБЪЕКТА:

0,000=146.85

						17-0121-ОК-1-П-ОДИ
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Жилой дом с трансформаторными подземной автостоянкой под защитное сооружение гражданской обороны - укрытие- (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: Москва, внутригородское муниципальное образование Хамовники, бульвар Сеченовский, земельный участок 4/4 (Сеченовский б-р, вл.4, эт.) 6 (Восточный административный округ)
Разработал		Павлюкина				Корпус 1, 2, 3
Проверил		Волков				План 2 этажа с указанием путей перемещения МГН по объекту, а также путей их эвакуации. М1-200
ГАП		Волков				
Гл. арх. бюро		Струговец				
Н. контр.		Куликова				
ГИП		Перцин				

Стадия	Лист	Листов
П	5	

ООО "Проектное бюро АПЕКС"

Формат А0

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.



Секция 3. Экспликация помещений 2 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2
2_10		
3.2_10.1	Холл	4,8
3.2_10.2	Кухня	11,2
3.2_10.3	Жилая комната	18,8
3.2_10.4	Санузел	4,0
3.2_10.5	Лоджия	3,3
		42,0
2_11		
3.2_11.1	Холл	4,8
3.2_11.2	Кухня	11,3
3.2_11.3	Жилая комната	19,9
3.2_11.4	Санузел	4,0
3.2_11.5	Лоджия	3,3
		43,3
2_13		
3.2_13.1	Холл	3,9
3.2_13.2	Кухня	11,6
3.2_13.3	Жилая комната	22,1
3.2_13.4	Санузел	4,0
3.2_13.5	Лоджия	3,4
		45,1
2_12		
3.2_12.1	Холл	6,5
3.2_12.2	Кухня	15,1
3.2_12.3	Жилая комната	39,4
3.2_12.4	Санузел	4,0
3.2_12.5	Лоджия	3,0
		68,1

Секция 3. Экспликация помещений 2 этажа

№ Пом.	Наименование	Площадь, м2
2_14		
3.2_14.1	Холл	14,0
3.2_14.2	Кухня	10,2
3.2_14.3	Жилая комната	18,2
3.2_14.4	Жилая комната	22,0
3.2_14.5	Санузел	4,0
3.2_14.6	Санузел	1,9
3.2_14.7	Лоджия	3,0
		73,2
2_9		
3.2_9.1	Холл	12,6
3.2_9.2	Кухня	10,6
3.2_9.3	Жилая комната	16,7
3.2_9.4	Жилая комната	11,8
3.2_9.5	Жилая комната	20,0
3.2_9.6	Лоджия	3,9
3.2_9.7	Санузел	5,5
3.2_9.8	Санузел	1,9
		82,9
МОП3		
3_МОП3.1	Лифтовой холл/ПБЗ/Тамбур-шлюз	18,2
3_МОП3.2	Лестничная клетка Лк-3	13,2
3_МОП3.3	Межквартирный коридор	35,4
		66,8
		421,3

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Пути эвакуации маломобильных групп населения (М1-М3)
- Пути эвакуации маломобильных групп населения (М4)
- Расположение и ориентация информационных знаков внутри здания
- Система тревожной сигнализации
- Лифт, доступный для МГН, а так же для транспортировки МГН сотрудниками пожарных подразделений
- Зоны, доступные для МГН (М1-М4)
- Полоса контрастного цвета и/или тактильный предупреждающий указатель
- Зона безопасности МГН площадью не менее 2,65 м²

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ЗНАКОВ:

- Выход из помещения
- Пожаробезопасная зона

1. Эвакуация МГН М1-М3 производится через лестничную клетку.
2. Эвакуация МГН М4 из ПБЗ производится через лифт с маркировкой "П".

Марка помещений

1.11.11
- Номер помещения
- Номер Обозначение типа помещения:
  - "А" - Автостоянка
  - "МОП" - Места общего пользования
  - "БКТ" - Помещения общественного назначения (4.3)
  - "Т" - Технические помещения
  - "ПУИ" - Помещения уборочного инвентаря
  - "ПО" - Помещение охраны
- Номер секции

Марка помещений квартир

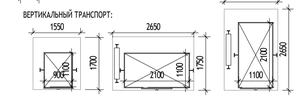
1.11.11
- Номер помещения
- Номер квартиры
- Номер секции

Марка квартиры:

- Номер квартиры
- Min...max площадь квартиры по заданию МФР
- Жилая площадь квартиры
- Общая площадь квартиры без неотапливаемых помещений
- Общая площадь квартиры с учетом понижающих коэффициентов
- Общая площадь квартиры с летними помещениями без поэтаж. коэффициентов
- Код типа планировки
- Количество комнат в квартире

- Инженерные шахты
- Величина и направление уклона
- Относительная отметка
- Абсолютная отметка
- Корзина наружного блока кондиционера
- Пожаробезопасная зона МГН

ВЕРТИКАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ:



Лифт пассажирский Q = 400 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

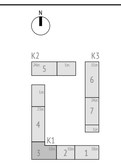
Лифт грузопассажирский Q = 1000 кг v = 1,6 м/с Предел огнестойкости дверей шахты - EI 60

1П - марка лифта
- обозначение лифта для ППП
- номер лифта

МАТЕРИАЛЫ:

- Стены из монолитного железобетона 200, 250 мм
- Стены из газобетонного блока 200, 250 мм
- Стены из пазогребневых полнотелых плит (внутриквартирные перегородки), 80 мм + отделка (шпатлевка) 12 мм с каждой стороны
- Стены из пазогребневых влагостойких полнотелых плит (внутриквартирные перегородки), 100 мм + отделка (шпатлевка) 12 мм со стороны жилой комнаты или кухни
- Трехслойная наружная ж/б панель 330 мм + 10 мм штукатурка
- Утеплитель 100, 120, 150, 180 мм
- Возможность объединения кухни с гостиной

СХЕМА ОБЪЕКТА:



0,000=146.85

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Пантюхина			
Проверил		Волков			
ГАП		Волков			
Гл. арх. бюро		Струговец			
Н. контр.		Куликова			
ГИП		Першин			

17-0121-ОК-1-П-ОДИ

Жилой дом с приспособлением подземной автостоянки под защитное сооружение гражданской обороны - «укрытие» (ЗСГО) с инженерными сетями и благоустройством территории по адресу: Москва, внутригородское муниципальное образование Измайлово, бульвар Сиреневый, Земельный участок 4/4 (Сиреневый б-р, вл.4, з/у 4) (Восточный административный округ)

Корпус 1

Стадия	Лист	Листов
П	6	

Секция 3. План квартиры МГН 2-3 этажа. М1-100

ООО "Проектное бюро АПЕКС"

Формат А1

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.